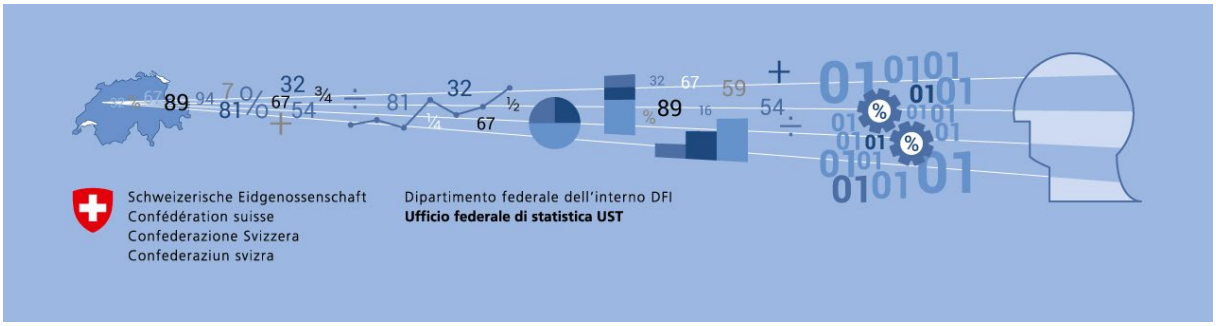


Comunicato stampa

Embargo: 30.1.2025, 8.30

11 Mobilità e trasporti

Veicoli stradali nel 2024: nuove immatricolazioni e parco

Contrazione della quota di veicoli elettrici tra le nuove immatricolazioni del 2024

Nel 2024, dopo anni di crescita a tratti forte, la quota di veicoli prettamente elettrici sulle nuove immatricolazioni è leggermente diminuita, scendendo al 19,0% per le automobili (2023: 20,7%) e all'8,6% per i veicoli per il trasporto di merci (2023: 12,2%). Nel complesso, nel 2024 la quantità di nuove immatricolazioni di veicoli a motore è scesa di circa il 2,9% rispetto all'anno precedente. Cionondimeno il parco veicoli complessivo si è ampliato dello 0,9%, arrivando a 6,5 milioni di unità. Questi risultati sono tratti dalla statistica ufficiale dei veicoli stradali svizzeri, realizzata dall'Ufficio federale di statistica (UST).

Nel 2024 in Svizzera le nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore sono state 346 059, quasi tre quarti delle quali, ovvero 245 552, erano automobili. Sono poi stati registrati 49 507 motoveicoli, 35 921 veicoli per il trasporto di merci e 15 079 veicoli agricoli, industriali e per il trasporto di persone.

Rispetto al 2023, nel 2024 il totale delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore è diminuito del 2,9%. Il numero di nuove immatricolazioni rimane quindi nettamente al di sotto dei valori registrati prima della pandemia di COVID-19, anche dopo cinque anni dal suo inizio, e questo sebbene le difficoltà di approvvigionamento dovute alla pandemia e poi alla guerra in Ucraina siano superate da qualche tempo. Rispetto alla media dei dieci «anni prima della COVID», dal 2010 al 2019, nel 2024 sono stai immatricolati oltre un settimo di veicoli stradali in meno.

Automobili: diminuzione della quota di veicoli elettrici in quasi tutti i Cantoni

Nel 2024 le nuove immatricolazioni di automobili sono diminuite complessivamente del 4,1% rispetto all'anno precedente. Nemmeno il duraturo boom delle auto elettriche è riuscito a cambiare la situazione, anzi: dopo che già nel 2023 la crescita del segmento delle auto elettriche aveva perso dinamismo rispetto agli anni precedenti, nel 2024 si è giunti provvisoriamente a un freno. Con una quota del 19,0% sul totale delle nuove immatricolazioni di automobili, rispetto al 2023 (20,7%) le auto puramente elettriche hanno segnato addirittura una leggera perdita di quote di mercato, pari a 1,7 punti percentuali. Questa flessione si è prodotta su larga scala. Ha riguardato tutti i mesi, tranne febbraio e marzo, e tutti i Cantoni, tranne uno. Il ramo automobilistico e i media specializzati citano quali possibili cause una gamma al momento ancora limitata di offerte di auto elettriche nel segmento di prezzo più basso e una talora mancante possibilità di ricarica a casa per gli inquilini. Tra le altre ragioni si suppone che ci siano l'estensione della tassa automobilistica (del 4%) alle auto elettriche a decorrere dal 2024 e gli obiettivi di CO_2 per il parco veicoli imposti agli importatori, che non saranno inaspriti fino al 2025.

Veicoli a ricarica elettrica: la quota ambita è ancora lungi dall'essere raggiunta

Nel 2024, con l'8,6% (2023: 9,0%) la quota delle nuove immatricolazioni di veicoli ibridi ricaricabili (ibridi plug-in) è rimasta pressoché stabile. Di conseguenza, sempre nel 2024, la quota totale di «veicoli a ricarica elettrica» (auto puramente elettriche e ibride plug-in) è calata dal 29,7 al 27,6%. In base agli obiettivi della seconda tappa della roadmap per la promozione dell'elettromobilità, elaborata sotto la supervisione della Confederazione d'intesa con il ramo automobilistico, le associazioni e altri attori, a fine 2025 i veicoli a ricarica elettrica dovrebbero costituire la metà di tutte le immatricolazioni.

Veicoli ibridi normali per la prima volta in testa alle nuove immatricolazioni

Per quanto riguarda le automobili con motori prettamente a combustione, nel 2024 si presenta un quadro discontinuo: mentre la quota delle «auto a benzina» è diminuita in modo marcato rispetto all'anno precedente, precisamente del 33,3% per attestarsi al 29,1%, i veicoli a diesel, dopo sette anni consecutivi di calo, hanno stabilizzato la loro quota di mercato al 9,4%. I veicoli ibridi normali hanno presentato un netto aumento: con una quota del 33,9% (2023: 27,6%), il numero delle loro immatricolazioni era per la prima volta superiore a quello delle auto a benzina o diesel, divenendo il maggiore segmento di trazione. Se i veicoli ibridi normali traggono la loro energia motrice interamente dalla benzina o dal diesel di cui si sono riforniti, è pur vero che una parte di questi combustibili va ad alimentare la batteria di un motore elettrico supplementare, il che rende la trazione un po' più efficace.

Più veicoli per il trasporto di merci, record negativo per i veicoli agricoli

Nel complesso, a differenza delle automobili, nel 2024 è stato registrato un numero leggermente superiore di nuove immatricolazioni di veicoli per il trasporto di merci rispetto all'anno precedente. In particolare, sono aumentati gli autocarri (+15,3%), mentre le variazioni degli autofurgoni (+1,3%) e dei trattori a sella (–0,6%) sono state piuttosto contenute. I veicoli per il trasporto di merci sono invece stati colpiti dalla contrazione segnata dal segmento dei veicoli elettrici tanto quanto le automobili: la quota delle nuove immatricolazioni di veicoli a trazione esclusivamente elettrica tra tutti i trasportatori di merci è scesa dal 12,2 all'8,6% nel giro di un anno.

Con il 13,8% in meno, i veicoli agricoli hanno segnato un netto calo delle immatricolazioni nel 2024. Questo gruppo di veicoli è stato per la prima volta conteggiato separatamente nella statistica dei veicoli del 1989. Da allora mai sono stati immatricolati così pochi veicoli agricoli come nel 2024.

Parco automobilistico complessivo cresciuto di circa 35 000 unità

Nel complesso, in Svizzera nel 2024 al 30 settembre, giorno di riferimento, sono stati immatricolati 6 503 711 veicoli stradali a motore, senza contare i motoveicoli e le biciclette elettriche. Circa tre quarti di questi erano automobili, delle quali sono state immatricolate 4 796 090 unità. Ciò significa che sulla rete stradale svizzera, nonostante le relativamente poche nuove immatricolazioni, circolavano 35 142 auto in più rispetto all'anno precedente (+0,7%). Tra il 2023 e il 2024 la quota di veicoli elettrici è passata dal 3,3 al 4,2%. Ciò significa che ora circa un'automobile su 24 è puramente elettrica.

Grado di motorizzazione pressoché stabile dal 2012

Nel 2024, in Svizzera si annoveravano 535 automobili ogni 1000 abitanti. Dopo un aumento costante per molti anni, il grado di motorizzazione si è stabilizzato a livello nazionale intorno al 2012 e da allora si attesta tra i 535 e i 543 veicoli. Diversa è la situazione nei Paesi vicini. Nel 2023, l'anno più recente per il quale sono disponibili dati comparabili, in Liechtenstein (774) e in Italia (694) in particolare, ma anche in Germania (588), Francia (578) e Austria (566), c'erano più veicoli ogni 1000 abitanti che in Svizzera (543; valori secondo le definizioni dell'UE, in parte ancora provvisori). In questi Paesi, inoltre, il grado di motorizzazione negli ultimi anni è scresciuto ulteriormente.

Secondo la statistica dei veicoli stradali che cosa conta come «nuova immatricolazione»?

Nella statistica, le nuove immatricolazioni o le nuove registrazioni comprendono tutti i veicoli stradali messi in circolazione per la prima volta in Svizzera da proprietari domiciliati o residenti in Svizzera. La maggior parte di questi veicoli sono nuovi, ma una piccola parte è costituita da veicoli usati importati dall'estero. Questi ultimi vengono calcolati nella statistica, perché anche loro hanno un influsso sullo sviluppo del parco veicoli svizzero.

Informazioni

Ferenc Biedermann, UST, sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 64 68, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Ufficio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/news/it/2025-0247
La statistica conta per voi: www.la-statistica-conta.ch
Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch
Sito Internet dell'UST: www.statistica.admin.ch

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) e l'Ufficio federale dell'energia (UFE) hanno ricevuto il presente comunicato stampa prima della sua pubblicazione ufficiale. Anche singoli Cantoni hanno ricevuto i principali dati in anticipo.

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali **T 1**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Totale veicoli	**417 942**	**396 802**	**429 123**	**357 184**	**376 090**	**366 008**
Totale veicoli a motore	401 105	377 317	409 234	336 573	356 538	346 059
Automobili	314 482	296 597	312 377	238 475	255 981	245 552
Veicoli per il trasporto di persone[1]	2 434	3 123	6 492	7 864	8 382	7 743
Veicoli per il trasporto di cose	26 687	27 727	39 955	32 410	35 032	35 921
Veicoli agricoli	3 943	3 262	3 111	3 252	2 911	2 508
Veicoli industriali	2 747	3 577	4 699	4 499	4 835	4 828
Motoveicoli	50 812	43 031	42 600	50 073	49 397	49 507
Totale rimorchi	16 837	19 485	19 889	20 611	19 552	19 949

N.B.: veicoli immatricolati per la prima volta in Svizzera da detentori domiciliati in Svizzera

[1] esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2025

Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante **T 2**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Totale automobili	**314 482**	**296 597**	**312 377**	**238 475**	**255 981**	**245 552**
Benzina	285 407	200 576	192 119	118 987	85 205	71 479
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	23 940	23 009
Ibrido normale[1]	…	4 217	22 132	32 873	70 732	83 321
Ibrido plug-in[1]	…	33	4 209	14 293	23 094	21 141
Elettrico	64	201	13 177	19 752	52 929	46 581
Altro	28	1 023	1 279	619	81	21

N.B.: veicoli immatricolati per la prima volta in Svizzera da detentori domiciliati in Svizzera

[1] benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2025

Parco veicoli stradali **T 3**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Totale veicoli	**4 870 940**	**5 729 451**	**6 604 320**	**6 692 241**	**6 921 587**	**6 986 372**
Totale veicoli a motore	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 445 122	6 503 711
Automobili	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 760 948	4 796 090
Veicoli per il trasporto di persone[1]	40 260	52 751	83 054	88 293	114 299	122 369
Veicoli per il trasporto di cose	278 518	335 200	440 795	452 186	485 303	495 009
Veicoli agricoli	177 963	186 485	193 834	195 082	197 678	198 010
Veicoli industriali	48 949	58 492	74 085	75 659	81 241	81 825
Motoveicoli	493 781	651 202	744 542	771 586	805 653	810 408
Totale rimorchi	286 222	369 496	444 058	451 100	476 465	482 661
Età media delle automobili [r]	7,4 anni	8,7 anni	9,2 anni	9,5 anni	10,3 anni	10,5 anni

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre da detentori domiciliati in Svizzera

[1] esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2025

Parco automobili per tipo di carburante **T 4**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Totale automobili	**3 545 247**	**4 075 825**	**4 623 952**	**4 658 335**	**4 760 948**	**4 796 090**
Benzina	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	2 952 760	2 899 213
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 273 597	1 219 855
ibrido normale[1]	…	17 155	83 913	109 920	282 515	359 508
ibrido plug-in[1]	…	1	14 486	23 788	81 640	100 918
Elettrico	754	665	28 716	43 396	155 498	202 530
Altro	321	10 258	14 750	14 764	14 938	14 066

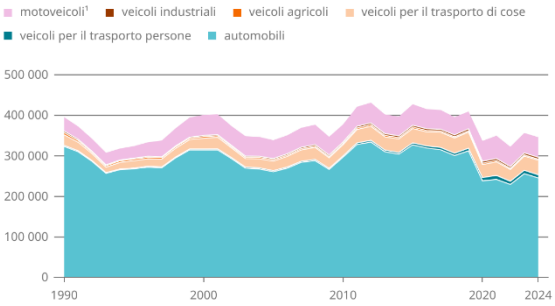
N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre da detentori domiciliati in Svizzera

[1] benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2025

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore

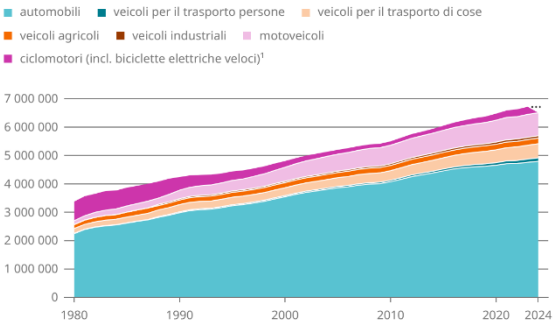


[1] ciclomotori e biciclette elettriche esclusi

Dati aggiornati: 03.01.2025
Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

gr-i-11.03.02.02.01a
© UST 2025

Parco veicoli stradali a motore

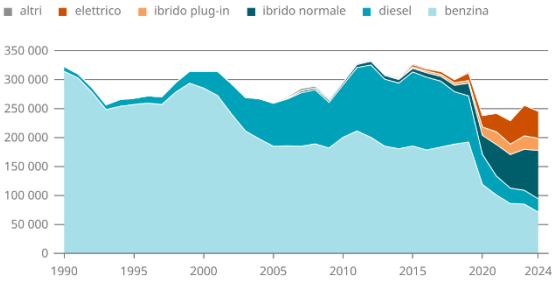


[1] nessun dato ancora sui ciclomotori nel 2024 (a seguire nella primavera del 2025)

Dati aggiornati: 30.09.2024
Fonte: UST – Rilevazione dei ciclomotori effettuata dai Cantoni; UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

gr-i-11.03.02.01.01-cc
© UST 2025

Nuove immatricolazioni di automobili secondo il tipo di carburante



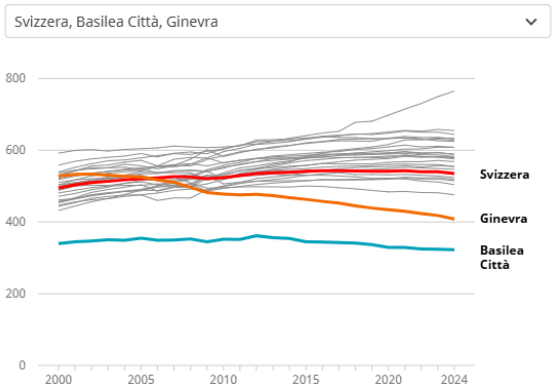
N.B.: i veicoli elettrici sono considerati in una categoria a parte solo a partire dal 1997 e i veicoli ibridi dal 2005. Prima erano inclusi in quella denominata «altri».

Dati aggiornati: 03.01.2025
Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

gr-i-11.03.02.02.02a
© UST 2025

Grado di motorizzazione per Cantone

Automobili per 1 000 abitanti



N.B.: popolazione residente permanente al 31 dicembre dell'anno precedente. Il cantone di immatricolazione di un veicolo è determinato sulla base dell'indirizzo del detentore e non delle indicazioni sulla targa. L'indirizzo del detentore o non sempre corrisponde all'effettiva ubicazione di un veicolo. Ad esempio, nel caso di aziende con diverse filiali, in alcuni casi solo la sede principale è registrata come indirizzo del detentore. Di conseguenza, i cantoni in cui si trovano le sedi di aziende con un grande parco veicoli (in particolare le società di autonoleggio e car sharing) possono avere un numero elevato di veicoli rispetto alla popolazione.

Dati aggiornati: 30.09.2024
Fonte: UST – Statistica della popolazione e delle economie domestiche (STATPOP), statistica dello stato annuale della popolazione (ESPOP); UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

gd-i-11.03.02.01-02
© UST 2025

N.B: Ulteriori grafici (anche interattivi) sono disponibili nell'offerta online allegata al comunicato stampa: www.bfs.admin.ch/news/it/2025-0247. È anche possibile incorporarne alcuni direttamente nel proprio sito web utilizzando il codice embed.