

# Motorfahrzeuge in der Schweiz

## Véhicules à moteur en Suisse

11

Verkehr und Nachrichtenwesen  
Transports et communications  
Trasporti e comunicazioni

In Verkehr gesetzte  
neue Motorfahrzeuge

Véhicules à moteur neufs  
mis en circulation

1999

Die vom Bundesamt für Statistik (BFS) herausgegebene Reihe «Statistik der Schweiz» gliedert sich in folgende Fachbereiche:

La série «Statistique de la Suisse» publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS) couvre les domaines suivants:

---

0	Bereichsübergreifende Themen	0	Thèmes généraux
1	Bevölkerung	1	Population
2	Raum und Umwelt	2	Espace et environnement
3	Erwerbsleben	3	Emploi et vie active
4	Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen	4	Comptes nationaux
5	Preise	5	Prix
6	Produktion, Handel und Verbrauch	6	Production, commerce et consommation
7	Land- und Forstwirtschaft	7	Agriculture et sylviculture
8	Energie	8	Energie
9	Bau- und Wohnungswesen	9	Construction et logement
10	Tourismus	10	Tourisme
11	Verkehr und Nachrichtenwesen	11	Transports et communications
12	Geldpolitik, Finanzmärkte und Banken	12	Politique monétaire, marchés financiers et banques
13	Soziale Sicherheit und Versicherungen	13	Sécurité sociale et assurances
14	Gesundheit	14	Santé
15	Bildung und Wissenschaft	15	Education et science
16	Kultur und Lebensbedingungen	16	Culture et conditions de vie
17	Politik	17	Politique
18	Öffentliche Finanzen	18	Finances publiques
19	Rechtspflege	19	Droit et justice

---

# Motorfahrzeuge in der Schweiz

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge 1999

# Véhicules à moteur en Suisse

Véhicules à moteur neufs mis en circulation en 1999

Herausgeber  
Editeur

**Bundesamt für Statistik**  
**Office fédéral de la statistique**

## Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	6
Übersicht	
Einteilung nach Fahrzeuggruppen (FAZG) und Fahrzeugarten (FAZ) .....	10

## Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Fahrzeuge (FAZG 1-7)

### Tabellen

T0/1 Fahrzeuge nach Gruppen (FAZG) seit 1975 .....	12
T0/2 Fahrzeuge nach Gruppen (FAZG) und Arten (FAZ) 1990-1999 .....	14

### Personenwagen (FAZG 1)

Personenwagen nach technischen Daten:

TI-1 - Treibstoff, Katalysator .....	16
TI-2 - Antrieb, Getriebe, Karosserie .....	19
TI-3 - Hubraum .....	20
TI-4 Personenwagen nach Kanton .....	21
TI-5 Personenwagen nach Herkunftsland .....	22

### Transportfahrzeuge (FAZG 2 und 3)

T23-0 Transportfahrzeuge nach Fahrzeugart .....	23
T23-1 Transportfahrzeuge nach Kanton .....	24
T23-2 Transportfahrzeuge nach Herkunftsland .....	25

### Personenverkehrsfahrzeuge (FAZG 2)

Personenverkehrsfahrzeuge nach technischen  
Daten:

T2-1 Treibstoff, Katalysator .....	26
T2-2 Antrieb, Karosserie .....	27
T2-3 Sitzplätze .....	28

### Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3)

Sachtransportfahrzeuge nach technischen  
Daten:

T3-1 Treibstoff, Katalysator .....	29
T3-2 Antrieb, Karosserie, Anzahl Achsen .....	30
T3-3 Gesamtgewicht .....	31

## Table des matières

Avant-propos .....	6
Aperçu	
Répartition en groupes (FAZG) et genres de véhicules (FAZ) .....	10

## Evolution des véhicules neufs mis en circulation (FAZG 1-7)

### Tableaux

T0/1 Véhicules par groupe (FAZG) .....	12
T0/2 Véhicules par groupe (FAZG) et genre de véhicule (FAZ) .....	14

### Voitures de tourisme (FAZG 1)

Voitures de tourisme selon des données  
techniques:

TI.1 - par carburant, catalyseur .....	16
TI.2 - traction, transmission, carrosserie .....	19
TI.3 - par cylindrée .....	20
TI.4 - par canton .....	21
TI.5 - par pays d'origine .....	22

### Véhicules de transport (FAZG 2 et 3)

T23-0 Véhicules de transport par genre de véhicule .....	23
T23-1 - par canton .....	24
T23-2 - par pays d'origine .....	25

### Véhicules de transport de passagers (FAZG 2)

Véhicules de transport de passagers selon  
des données techniques

T2-1 - par carburant, catalyseur .....	26
T2-2 - par traction, carrosserie .....	27
T2-3 - par places assises .....	28

### Véhicules de transport de marchandises (FAZG 3)

Véhicules de transport de marchandises selon  
des données techniques:

T3-1 - par carburant, catalyseur .....	29
T3-2 - par traction, carrosserie, nombre d'essieux .....	30
T3-3 - par poids total .....	31

## Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge (FAZG 4-5)

T45-0	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Fahrzeugart .....	32
T45-1	nach technischen Daten: Antrieb, Gewicht	33
T45-2	- nach Kanton .....	34
T45-3	- nach Herkunftsland .....	35

## Motorräder (FAZG 6)

T6-0	Motorräder nach Fahrzeugart .....	36
T6-1	Motorräder nach Fahrzeugart und Karosserieform .....	37
T6-2	- nach technischen Daten: Hubraum .....	38
T6-3	- nach Kanton .....	39
T6-4	- nach Herkunftsland .....	40

## Anhänger (FAZG 7)

T7-0	Anhänger nach Fahrzeugart .....	41
T7-1	- nach technischen Daten: Gesamtgewicht	42

## Grafiken

Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen		
G1	Motorfahrzeuge .....	13
G2	Personenwagen .....	13
G3	Personenwagen nach Treibstoff, Benzin/ Diesel .....	17
G4a	Personenwagen nach Antrieb .....	18
G4b	Personenwagen nach Getriebe .....	18
G4c	Personenwagen nach Karosserie .....	18
G5	Personenwagen nach Hubraum .....	19
G6	Motorräder nach Art, Rolleranteil .....	37
G7	Motorräder nach Hubraum .....	38

## Jahrestabellen 1999

T0	In Verkehr gesetzte neue Fahrzeuge nach Fahrzeuggruppe (FAZG), Fahrzeugart (FAZ) und Kanton 1999 .....	44
T10	Personenwagen nach Kanton und technischen Daten .....	46
T12	- nach Herkunftsland, Marke und Kanton	48
T13	- nach Marke, Typ und technischen Daten	54
T14	Die häufigsten Marken der Personenwagen nach Herkunftsland .....	72
T15	Die häufigsten Typen der Personenwagen nach Herkunftsland .....	73
T23-0	Transportfahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton .....	74

## Véhicules agricoles et industriels (FAZG 4 et 5)

T45-0	Véhicules agricoles et industriels par genre	32
T45-1	- par données techniques: .....	33
T45-2	- par canton .....	34
T45-3	- par pays d'origine .....	35

## Motocycles (FAZG 6)

T6-0	Motocycles par genre de véhicule .....	36
T6-1	Motocycles par genre de véhicule et carrosserie .....	37
T6-2	- par des données techniques: cylindrée ..	38
T6-3	- par canton .....	39
T6-4	- par pays d'origine .....	40

## Remorques (FAZG 7)

T7-0	Remorques par genre de véhicule .....	41
T7-1	- par données techniques: poids total .....	42

## Graphiques

Evolution des véhicules neufs mis en circulation		
G1	Véhicules à moteur .....	13
G2	Voitures de tourisme .....	13
G3	Voitures de tourisme par carburant essence/ diesel .....	17
G4a	Voitures de tourisme selon la traction .....	18
G4b	Voitures de tourisme par transmission .....	18
G4c	Voitures de tourisme par carrosserie .....	18
G5	Voitures de tourisme par cylindrée .....	19
G6	Motocycles - Scooters .....	37
G7	Motocycles selon la cylindrée .....	38

## Tableaux annuels de 1999

T0	Véhicules neufs mis en circulation par groupe (FAZG), genre de véhicule (FAZ) et canton, en 1999 .....	44
T10	Voitures de tourisme par canton et selon des données techniques .....	46
T12	- par marque, modèle et selon des données techniques .....	48
T13	- par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques .....	54
T14	Les principales marques de voitures de tourisme par pays d'origine .....	72
T15	Les principaux modèles de voitures de tourisme par pays d'origine .....	73
T23-0	Véhicules de transport par pays d'origine, marque et canton .....	74

T23-1 - nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart (FAZ) .....	78	T23-1 - par marque, pays d'origine et genre de véhicule (FAZ) .....	78
T2-1 - nach Herkunftsland, Marke und technischen Daten .....	82	T2-1 Véhicules de transport de passagers par pays d'origine, selon la marque et des données techniques .....	82
T3-1 Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten ...	84	T3-1 Véhicules de transport de marchandises par marque, pays d'origine et selon des données techniques .....	84
T45 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton .	86	T45 Véhicules agricoles et industriels par pays d'origine, marque et canton .....	86
T45-1 - nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	98	T45-1 - par marque, selon le pays d'origine et des données techniques.....	98
T61 Motorräder nach Herkunftsland, Marke und Kanton .....	110	T61 Motocycles par pays d'origine, marque et canton .....	110
T62 - nach Marke, Herkunftsland, Fahrzeugart und technischen Daten .....	116	T62 - pays d'origine, genre de véhicule et selon des données techniques.....	116
T63 Die häufigsten Marken der Motorräder nach Herkunftsland .....	121	T63 Les principales marques de motocycles par pays d'origine .....	121
T71 Anhänger nach Marke und technischen Daten .....	122	T71 Remorques par marque et selon des données techniques .....	122



## Vorwort

### Hinweis zu dieser Ausgabe

Die Daten für die vorliegende Statistik werden der Datenbank MOFIS der Eidgenössischen Fahrzeugkontrolle entnommen. Die folgenden Tabellen beinhalten die neuen Fahrzeuge, die auf der MOFIS Datenbank zwischen dem **13. Januar 1999 und dem 6. Januar 2000** erfasst wurden und deren Halter ihren Wohnort in der Schweiz hatten. Die Zuordnung nach Kanton erfolgt nach dem Wohnort des Halters; dieser Kanton muss nicht dem Kanton des Fahrzeugschildes entsprechen. Die Fahrzeuge der Bundesverwaltung (Schild A, P oder M) werden mit den Abkürzungen «BV/AF» gekennzeichnet.

Die vorliegende Publikation zeigt neben den üblichen Tabellen der in Verkehr gesetzten neuen Fahrzeuge 1999 auch Tabellen und Grafiken über die Entwicklung, insbesondere seit 1990. Dieses Kapitel wurde am Anfang der Publikation eingefügt und mit römischen Ziffern numeriert. Die römischen Ziffern beziehen sich auf die Fahrzeuggruppen.

**Trolleybusse** (FAZ 23 und 24) sind auf der MOFI-DB nicht vollständig erfasst und werden deshalb nicht mehr ausgewiesen.

### Definitionen und Konventionen

Die Einteilung der Fahrzeugarten (FAZ) entspricht noch weitgehend den von der Eidgenössischen Fahrzeugkontrolle herausgegebenen «Weisungen über das Ausfüllen der Prüfungsberichte Formular 13.20 A und B (WPB)», die sich auf die «Verordnung über Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge» vom 1.07.90 stützt.

- **Leichte Personenwagen** (FAZ 01) sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inkl. Führer oder Führerin und einem Gesamtgewicht bis 3,5t.
- **Schwere Personenwagen** (FAZ 02; neu) sind schwere Motorwagen (über 3,5t Gesamtgewicht) mit höchstens 9 Sitzplätzen einschliesslich Führer oder Führerin.
- **Leichte Motorwagen** (FAZ 10) sind Fahrzeuge bis 3,5t Gesamtgewicht mit aufgebautem Nutzraum, wie zum Beispiel Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirmbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen, usw.
- **Schwere Motorwagen** (FAZ 11) sind Fahrzeuge über 3,5t Gesamtgewicht mit gleichen Aufbauten wie die leichten Motorwagen.
- **Gesellschaftswagen** (FAZ 20) sind Fahrzeuge über 3,5t Gesamtgewicht zum Personentransport (Car, Bus) ohne Gelenkbusse, die eine eigene Fahrzeugart darstellen (FAZ 22).

## Avant-propos

### Avertissement à propos de la présente édition

La présente statistique est calculée à partir de la banque de données MOFIS du Contrôle fédéral des véhicules. Les tableaux ci-après comprennent les véhicules neufs enregistrés sur la MOFIS du **13 janvier 1999 au 6 janvier 2000** et dont le détenteur résidait en Suisse. Le canton est déterminé par le lieu de résidence du détenteur; ceci n'est donc pas strictement équivalent au canton donné par la plaque d'immatriculation. Les véhicules de l'Administration fédérale (plaques A, P et M) sont regroupés sous la mention «BV/AF».

Comme en 1998 en 1999, quelques tableaux et graphiques illustrent l'évolution des mises en circulation durant ces 10 dernières années. Ils font l'objet du premier chapitre. La numérotation en chiffres romains correspond aux groupes de véhicules.

Les **trolleybus** (FAZ 23 et 24) étant incomplet dans la banque des données, ne figure plus dans la publication.

### Définitions et conventions

La répartition des véhicules en genres de véhicule (FAZ) est conforme aux «Instructions pour l'établissement des rapports d'expertise, formules 13.20 A et B» qui découlent de l'Ordonnance sur la construction et l'équipement des véhicules routiers du 1.07.90.

- Les **voitures de tourisme légères** (FAZ 01) offrent, au maximum, 9 places assises, conducteur compris, et leur poids total n'excède pas 3,5 t.
- Les **voitures de tourisme lourdes** (FAZ 02) sont des véhicules comme ceux de la FAZ 01, mais avec un poids total supérieur à 3,5 tonnes.
- Les **automobiles légères** (FAZ 10) sont des véhicules spéciaux, jusqu'à 3,5 t de poids total, servant d'habitation, de magasin de vente, de bureau, de stand d'exposition, d'ambulance, de corbillard, etc.
- Les **automobiles lourdes** (FAZ 11) sont des véhicules semblables mais de plus de 3,5 t de poids total.
- Les **autocars** (FAZ 20) sont des véhicules de plus de 3,5 t de poids total destinés au transport de personnes (autocar, autobus) à l'exception, toutefois, des bus à plate-forme pivotante qui constituent un genre à part (FAZ 22).
- Les **minibus** (FAZ 21) sont des véhicules de plus de 9 personnes, conducteur compris, d'un poids total inférieur ou égal à 3,5 t.

- **Kleinbusse** (FAZ 21) sind Fahrzeuge bis 3,5t Gesamtgewicht zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen inkl. Fahrer.
  - **Lieferwagen** (FAZ 30) sind Fahrzeuge bis 3,5t Gesamtgewicht zum Sachentransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, usw.
  - **Lastwagen** (FAZ 35) sind Fahrzeuge über 3,5t Gesamtgewicht zum Sachentransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos, Langmaterial, usw.
  - **Leichte Sattelmotorfahrzeuge** (FAZ 36) sind Fahrzeuge bis 3,5t mit festem Auflieger.
  - **Schwere Sattelmotorfahrzeuge** (FAZ 37) sind Fahrzeuge über 3,5t mit festem Auflieger.
  - **Sattelschlepper** (FAZ 38) sind Fahrzeuge, die als Sattelzugmaschinen dienen.
  - **Landwirtschaftsfahrzeuge** (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84) sind Fahrzeuge mit grünen Schildern.
  - **Industriefahrzeuge** (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82) sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder weissen Schildern, die zur Verrichtung spezieller Arbeiten hergestellt sind.
  - **Motorräder** (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 und 68) sind ein- und zweispurige Motorfahrzeuge mit zwei oder drei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen. Kleinmotorräder (FAZ 61) sind Fahrzeuge mit einem Hubraum bis 50 ccm. Sie sind mit gelben Schildern ausgestattet, werden auf 45 km/h plombiert und können ab 16 Jahren gefahren werden. (Führerausweis Kat. F) Motorfahräder sind nicht inbegriffen.
  - **Anhänger** (FAZ 85 bis 99) werden seit 1989 in dieser Publikation aufgeführt.
- Les **voitures de livraison** (FAZ 30) sont des véhicules jusqu'à 3,5 t de poids total, destinés au transport de marchandises et équipés de ponts, de fourgons, etc.
  - Les **camions** (FAZ 35) sont des véhicules de plus de 3,5 t de poids total, destinés au transport de marchandises et équipés de ponts, de fourgons, de citernes, de silos, de ranchets, etc.
  - Les **véhicules articulés légers** (FAZ 36) sont des véhicules articulés inséparables, destinés au transport de marchandises, jusqu'à 3,5 t de poids total.
  - Les **véhicules articulés lourds** (FAZ 37) sont des véhicules semblables mais de plus de 3,5 t.
  - Les **tracteurs à sellette** (FAZ 38) sont des véhicules destinés au remorquage de semi-remorques.
  - Les **véhicules agricoles** (FAZ 43, 52, 81, 83 et 84) portent des plaques d'immatriculation vertes.
  - Les **véhicules industriels** (FAZ 42, 50, 51, 80 et 82) sont des véhicules équipés spécialement pour effectuer un travail autre que le transport. Ils peuvent être munis de plaques bleues, brunes ou blanches.
  - Les **motocycles** (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 et 68) comprennent les véhicules à 2 ou 3 roues, avec ou sans side-car. Ils incluent les motocycles légers (FAZ 61), jusqu'à 50 cm<sup>3</sup>, munis de plaques jaunes, dont la vitesse est limitée à 45 km/h et qui peuvent être conduits dès l'âge de 16 ans (permis de conduire cat. F). Les cyclomoteurs, en revanche, ne sont pas inclus.
  - Depuis 1989, les **remorques** (FAZ 85 à 99) font partie intégrante de la présente publication.

Das Bundesamt für Statistik macht eine weitere Gruppierung dieser Fahrzeugarten (FAZ) in Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Einteilungen nach FAZ und FAZG werden in der Übersicht zusammengefasst.

Wir empfehlen dem Leser, einige unserer zusätzlichen Konventionen zu beachten.

Kann die Typenbezeichnung anhand der Typenscheinnummer nicht eruiert werden, wird der Fahrzeugtyp als «ÜBRIGE» ausgewiesen.

Bei den Personenwagen wird nur Limousine, Kombi und Cabriolet ausgewiesen. Andere Sonderkarosserien werden unter «Übrige» ausgewiesen.

L'Office fédéral de la Statistique rassemble encore ces genres de véhicules (FAZ) en groupes de véhicules (FAZG). La définition des FAZ et FAZG est résumée dans un tableau de l'introduction.

Le lecteur prendra encore connaissance de quelques autres conventions.

S'il n'est pas possible de déterminer le modèle d'un véhicule à partir de la fiche d'homologation, le véhicule apparaît sous la rubrique «AUTRES».

Dans le cas des voitures de tourisme on distingue seulement limousine, break et cabriolet. Les autres formes de carrosserie entrent dans la catégorie «Autres».

## Tabellenummerierung der Jahrestabellen

Die erste Ziffer der Tabellenummer gibt Auskunft über den Inhalt der Tabelle:

- 0 alle Fahrzeuge;
- 1 Personenwagen;
- 2 Personen- und Sachentransportfahrzeuge;
- 3 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge;
- 4 Motorräder;
- 5 Anhänger.

## Zeichenerklärung

Ein Strich (-) anstelle einer Zahl bedeutet, dass nichts vorkommt (absolut null).

Eine Null (0 oder 0,0 usw.) anstelle einer anderen Zahl bezeichnet eine Grösse, die kleiner ist als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit (jedoch grösser als absolut null).

Drei Punkte (...) anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich ist.

## Abkürzungen

- BV Bundesverwaltung (Schild A, P oder M)
- FAZ Fahrzeugart
- FAZG Fahrzeuggruppe

## Numérotation des tableaux annuels

Le premier chiffre du numéro du tableau indique le(les) groupe(s) de véhicules concernés par le tableau:

- 0 pour tous les véhicules;
- 1 pour les voitures de tourisme;
- 2 pour les véhicules de transport;
- 3 pour les véhicules industriels et agricoles;
- 4 pour les motocycles;
- 5 pour les remorques.

## Explication des signes

Le signe - indique que le nombre est rigoureusement nul.

Un nombre égal à 0 (ou 0,0 etc...) représente une quantité non nulle mais inférieure à la moitié de l'unité représentée.

Le signe ... indique que le nombre concerné n'est pas disponible.

## Abréviations

- AF Administration fédérale (plaques A, P ou M)
- FAZ Genre de véhicule
- FAZG Groupe de véhicule

## Übersicht - Einteilung nach Fahrzeuggruppen (FAZG) und Fahrzeugarten (FAZ)

### Aperçu - répartition en groupes (FAZG) et genres de véhicules (FAZ)

### Visione d'insieme - ripartizione per gruppi (FAZG) e generi di veicoli (FAZ)

FAZG	Gruppen / Groupes / Gruppi	FAZ	Fahrzeugarten / Genres de véhicule / Generi di veicoli
1	Personenwagen / Voitures de tourisme / Automobili	01	Personenwagen / Voiture de tourisme / Automobile
		02	Schwerer Personenwagen / Voiture de tourisme lourde / Automobile pesante
2	Personenverkehrsmittel / Véhicules de transport de passagers / Veicoli per il trasporto di persone	10	Leichter Motorwagen / Automobile légère / Autoveicolo leggero
		11	Schwerer Motorwagen / Automobile lourde / Autoveicolo pesante
		20	Gesellschaftswagen / Autocar / Autobus
		21	Kleinbus / Minibus / Furgoncino
		22	Gelenkbus / Bus à plate-forme pivotante / Autobus snodato
3	Sachtransportfahrzeuge / Véhicules de transport de marchandises / Veicoli per il trasporto di cose	30	Lieferwagen / Voiture de livraison / Autofurgone
		35	Lastwagen / Camion / Autocarro
		36	Leichtes Sattelmotorfahrzeug / Véhicule articulé léger / Autoarticolato leggero
		37	Schweres Sattelmotorfahrzeug / Véhicule articulé lourd / Autoarticolato pesante
		38	Sattelschlepper / Tracteur à sellette / Trattore a sella
4	Landwirtschaftsfahrzeuge / Véhicules agricoles / Veicoli agricoli	43	Landwirtschaftlicher Traktor / Tracteur agricole / Trattore agricolo
		52	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren / Chariot de travail agricole / Carro di lavoro agricolo
		81	Landwirtschaftlicher Motorkarren / Chariot à moteur agricole / Carro con motore agricolo
		83	Landwirtschaftlicher Motoreinachser / Monoaxe agricole / Monoasse agricolo
		84	Landwirtschaftliches Kombinations-Fahrzeug / Véhicule agricole combiné / Veicolo agricolo combinato
5	Industriefahrzeuge / Véhicules industriels / Veicoli industriali	42	Traktor / Tracteur / Trattore
		50	Arbeitsmaschine / Machine de travail / Macchina semovente
		51	Arbeitskarren / Chariot de travail / Carro di lavoro
		80	Motorkarren / Chariot à moteur / Carro con motore
		82	Motoreinachser / Monoaxe / Monoasse
6	Motorräder / Motocycles / Motoveicoli	60	Motorrad / Motorcycle / Motoveicolo
		61	Kleinmotorrad / Motorcycle léger / Motoleggera
		62	Motorrad-Dreirad / Motorcycle tricar / Motoveicolo a tre ruote
		63	Motorradseitenwagen / Motorcycle side-car / Motoveicolo con carrozzino laterale
		64	Kleinmotorrad-Dreirad / Motorcycle léger tricar / Motoleggera a tre ruote
		65	Leichtmotorfahrzeug / Quadricycle léger à moteur / Quadriciclo leggero a motore
		66	Kleinmotorfahrzeug / Quadricycle à moteur / Quadriciclo a motore
		67	Dreirädriges Motorfahrzeug / Tricycle à moteur / Triciclo a motore
		68	Motorschlepper / Luge à moteur / Slitta a motore
		7	Anhänger / Remorques / Rimorchi
86	Motorradanhänger / Remorque motorcycle / Rimorchio motoveicolo		
87	Landw. Arbeitsanhänger / Remorque de travail agricole / Rimorchio di lavoro agricolo		
88	Sattelwohnanhänger / Semi-remorque caravane / Semirimorchio abitabile		
89	Sattelanhänger / Semi-remorque / Semirimorchio		
90	Sachtransportanhänger / Remorque transport de choses / Rimorchio per il trasporto di cose		
91	Personenverkehrsmittel / Remorque transport de personnes / Rimorchio per il trasporto di persone		
92	Wohnanhänger / Caravane / Rimorchio abitabile		
93	Sportgeräteanhänger / Remorque engins de sport / Rimorchio per il trasporto di attrezzi sportivi		
94	Arbeitsanhänger / Remorque de travail / Rimorchio di lavoro		
95	Sattelsachtransportanhänger / Semi-remorque transport de choses / Semirimorchio trasporto di cose		
96	Sattelpersonenverkehrsmittel / Semi-remorque transport de personnes / Semirimorchio per il trasporto di persone		
97	Sattelsportgeräteanhänger / Semi-remorque engins de sport / Semirimorchio trasporto di attrezzi sportivi		
98	Sattelarbeitsanhänger / Semi-remorque de travail / Semirimorchio di lavoro		
99	Übrige Anhänger / Autres remorques / Altri rimorchi		

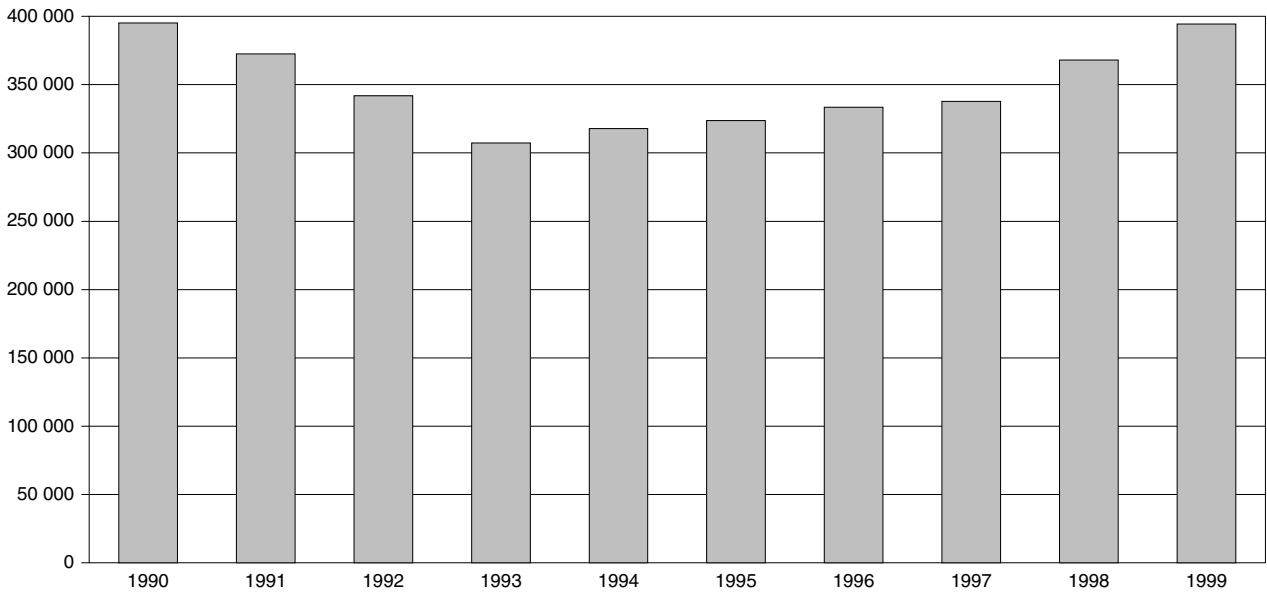
**Entwicklung der in Verkehr gesetzten  
neuen Fahrzeuge 1990-1999  
(FAZG 1-7)**

**Evolution des véhicules neufs  
mis en circulation, de 1990 à 1999  
(FAZG 1-7)**

**T0/1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Fahrzeuge nach Gruppen (FAZG)  
Evolution des véhicules neufs mis en circulation selon les groupes (FAZG)**

Jahr / Année	Fahrzeuge (Motorfahrzeuge und Anhänger) / Véhicules (Véhicules à moteur et remorques)									
	Total	Motorfahrzeuge / Véhicules à moteur							Anhänger <sup>2)</sup> Remorques <sup>2)</sup>	
		Total	davon / dont							
			Personen- wagen Voitures de tourisme	Personen- transport- fahrzeuge <sup>1)</sup> Véhicules de transport de passagers <sup>1)</sup>	Sachen- transport- fahrzeuge <sup>1)</sup> Véhicules de transport de marchandises <sup>1)</sup>	Land- wirtschafts- fahrzeuge <sup>1)</sup> Véhicules agricoles <sup>1)</sup>	Industrie- fahrzeuge <sup>1)</sup> Véhicules industriels <sup>1)</sup>	Motorräder Motocycles		
	FAZG 1-7	FAZG 1-6	FAZG 1	FAZG 2	FAZG 3	FAZG 4	FAZG 5	FAZG 6	FAZG 7	
1975		216 269	189 945		8 324		4 994		13 006	...
1980		335 546	280 452		22 417		7 543		25 134	...
1981		351 780	291 066		22 299		7 549		30 866	...
1982		354 845	290 890		20 303		7 850		35 802	...
1983		333 695	273 886		18 618		7 551		33 640	...
1984		331 773	267 488		19 495		9 908		34 882	...
1985		328 816	265 467		20 486		8 633		34 230	...
1986		364 722	300 170		23 578		8 009		32 965	...
1987		366 550	303 302		25 225		8 184		29 839	...
1988		387 211	319 406		28 092		9 135		30 578	...
1989	428 188	412 498	338 969	2 444	26 111	6 701	3 768	34 505	15 690	
1990	411 050	395 175	322 974	2 596	26 281	5 434	3 972	33 918	15 875	
1991	387 534	372 522	310 193	2 438	20 915	4 200	3 294	31 482	15 012	
1992	354 778	341 883	286 289	2 025	17 021	3 542	2 297	30 709	12 895	
1993	320 080	307 399	256 917	1 725	13 410	3 655	2 002	29 690	12 681	
1994	332 871	317 849	265 892	1 656	16 258	4 058	1 707	28 278	15 022	
1995	339 609	323 760	267 975	1 848	18 275	3 965	2 251	29 446	15 849	
1996	349 110	333 442	272 214	2 113	18 425	3 719	2 352	34 619	15 668	
1997	353 146	337 737	270 625	2 078	19 558	3 468	1 939	40 069	15 409	
1998	382 882	368 088	295 165	2 043	21 624	3 649	1 993	43 614	14 794	
1999	410 129	394 453	314 691	2 286	23 309	3 502	2 330	48 335	15 676	
Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent / Variation en pour cent par rapport à l'année précédente										
1989-1990	- 4,0	- 4,2	- 4,7	6,2	0,7	- 18,9	5,4	- 1,7	1,2	
1990-1991	- 5,7	- 5,7	- 4,0	- 6,1	- 20,4	- 22,7	- 17,1	- 7,2	- 5,4	
1991-1992	- 8,5	- 8,2	- 7,7	- 16,9	- 18,6	- 15,7	- 30,3	- 2,5	- 14,1	
1992-1993	- 9,8	- 10,1	- 10,3	- 14,8	- 21,2	3,2	- 12,8	- 3,3	- 1,7	
1993-1994	4,0	3,4	3,5	- 4,0	21,2	11,0	- 14,7	- 4,8	18,5	
1994-1995	2,0	1,9	0,8	11,6	12,4	- 2,3	31,9	4,1	5,5	
1995-1996	2,0	3,0	1,6	14,3	0,8	- 6,2	4,5	17,6	- 1,1	
1996-1997	2,8	1,3	- 0,6	- 1,7	6,1	- 6,7	- 17,6	15,7	- 1,7	
1997-1998	1,2	1,3	- 0,6	- 1,7	6,1	- 6,7	- 17,6	15,7	- 1,5	
1998-1999	7,1	7,2	6,6	11,9	7,8	- 4,0	16,9	10,8	6,0	
<sup>1)</sup> bis 1988 anders gegliedert / répartis différemment jusqu'en 1988 <sup>2)</sup> wird erst ab 1989 vollständig ausgewiesen / complètement recensés depuis 1989 seulement										

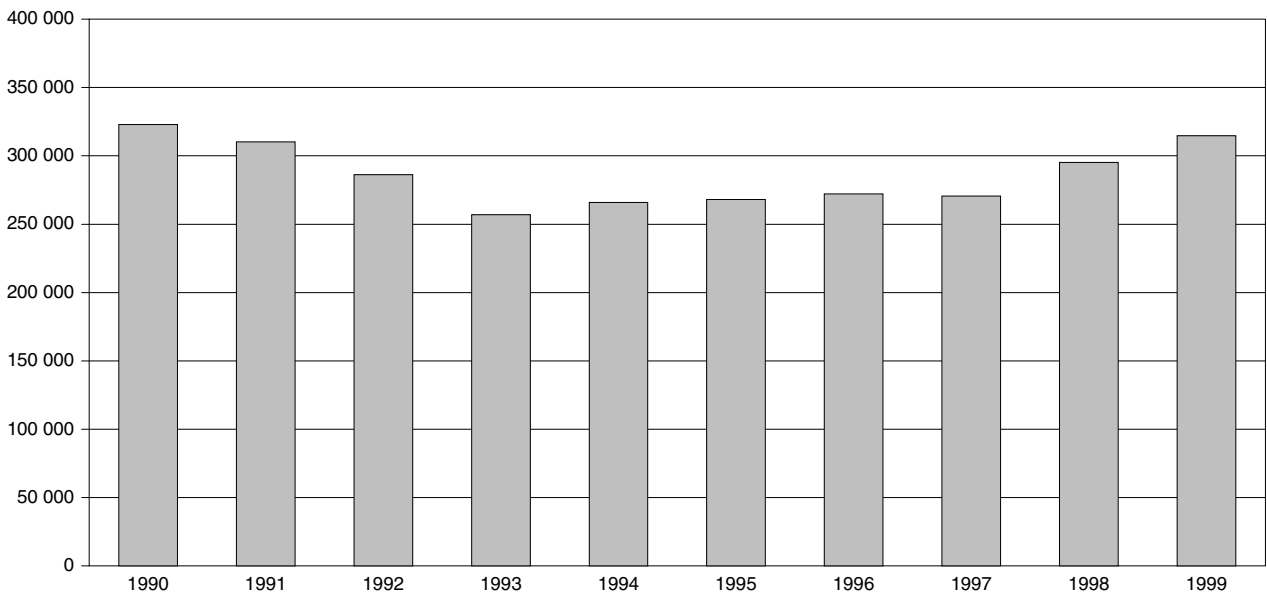
**G1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Motorfahrzeuge 1990-1999**  
**Evolution des véhicules à moteur neufs mis en circulation, de 1990 à 1999**



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

**G2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen 1990-1999**  
**Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation, de 1990 à 1999**



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

**T0/2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Fahrzeuge nach Gruppen (FAZG) und Arten (FAZ):  
1990-1999**

FAZG	Fahrzeuggruppen	FAZ	Fahrzeugarten	1990	in / en %	1991	1992	1993	1994
1	Personenwagen	01	Personenwagen	322 974	100,0	310 193	286 289	256 917	265 892
		02	Schwerer Personenwagen	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL FAZG 1</b>			<b>322 974</b>	<b>100,0</b>	<b>310 193</b>	<b>286 289</b>	<b>256 917</b>	<b>265 892</b>
2	Personentransport- fahrzeuge	10	Leichter Motorwagen	1 351	52,0	1 344	1 034	805	739
		11	Schwerer Motorwagen	31	1,2	32	35	41	34
		20	Gesellschaftswagen	492	19,0	434	309	257	201
		21	Kleinbus	679	26,2	553	572	604	627
		22	Gelenkbus	30	1,2	28	41	17	32
		23	Trolleybus	8	0,3	27	12	1	1
		24	Gelenktrolleybus	5	0,2	20	22	-	22
		<b>TOTAL FAZG 2</b>			<b>2 596</b>	<b>100,0</b>	<b>2 438</b>	<b>2 025</b>	<b>1 725</b>
3	Sachentransport- fahrzeuge	30	Lieferwagen	21 400	81,4	17 702	14 471	11 418	14 015
		35	Lastwagen	4 104	15,6	2 641	2 057	1 530	1 733
		36	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	6	0,0	4	3	-	2
		37	Schweres Sattelmotorfahrzeug	10	0,0	11	23	8	7
		38	Sattelschlepper	761	2,9	557	467	454	501
<b>TOTAL FAZG 3</b>			<b>26 281</b>	<b>100,0</b>	<b>20 915</b>	<b>17 021</b>	<b>13 410</b>	<b>16 258</b>	
4	Landwirtschafts- fahrzeuge	43	Landwirtschaftlicher Traktor	3 566	65,6	2 755	2 311	2 440	2 741
		52	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	145	2,7	136	107	131	107
		81	Landwirtschaftlicher Motorkarren	1 616	29,7	1 214	1 017	991	1 142
		83	Landwirtschaftlicher Motoreinachser	107	2,0	95	107	90	68
		84	Landwirtschaftl. Kombinations-Fahrzeug	0	0,0	0	-	3	-
<b>TOTAL FAZG 4</b>			<b>5 434</b>	<b>100,0</b>	<b>4 200</b>	<b>3 542</b>	<b>3 655</b>	<b>4 058</b>	
5	Industriefahrzeuge	42	Traktor	49	1,2	39	43	32	48
		50	Arbeitsmaschine	722	18,2	727	520	472	352
		51	Arbeitskarren	2 167	54,6	1 635	1 127	992	860
		80	Motorkarren	1 028	25,9	885	594	496	441
		82	Motoreinachser	6	0,2	8	13	10	6
<b>TOTAL FAZG 5</b>			<b>3 972</b>	<b>100,0</b>	<b>3 294</b>	<b>2 297</b>	<b>2 002</b>	<b>1 707</b>	
6	Motorräder	60	Motorrad	31 059	91,6	28 413	27 743	26 668	25 764
		61	Kleinmotorrad	2 575	7,6	2 804	2 735	2 848	2 387
		62	Motorrad-Dreirad	127	0,4	163	106	66	31
		63	Motorradseitenwagen	107	0,3	93	123	105	95
		64	Kleinmotorrad-Dreirad	50	0,1	9	2	3	1
		65	Leichtmotorfahrzeug	-	0,0	0	-	-	-
		66	Kleinmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-
		67	Dreirädriges Motorfahrzeug	-	-	-	-	-	-
		68	Motorschlitten	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL FAZG 6</b>			<b>33 918</b>		<b>31 482</b>	<b>30 709</b>	<b>29 690</b>	<b>28 278</b>	
<b>TOTAL FAZG 1-6</b>			<b>395 175</b>		<b>372 522</b>	<b>341 883</b>	<b>307 399</b>	<b>317 849</b>	
7	Anhänger	85	Landwirtschaftlicher Anhänger	-	-	-	-	-	1
		86	Motorradanhänger	404	2,5	201	179	64	58
		87	Landw. Arbeitsanhänger	26	0,2	24	21	30	14
		88	Sattelwohnanhänger	6	0,0	2	4	5	5
		89	Sattelanhänger	2	0,0	4	7	15	-
		90	Sachentransportanhänger	7 607	47,9	7 815	6 748	6 708	8 617
		91	Personentransportanhänger	21	0,1	4	-	1	4
		92	Wohnanhänger	2 473	15,6	2 465	2 204	2 247	2 468
		93	Sportgeräteanhänger	1 703	10,7	1 694	1 612	1 489	1 612
		94	Arbeitsanhänger	2 873	18,1	2 083	1 486	1 546	1 600
		95	Sattelsachentransportanhänger	681	4,3	591	510	442	500
		97	Sattelsportgeräteanhänger	0	0,0	5	1	1	2
98	Sattelarbeitsanhänger	5	0,0	4	2	9	9		
99	Übrige Anhänger	74	0,5	120	121	124	132		
<b>TOTAL FAZG 7</b>			<b>15 875</b>		<b>15 012</b>	<b>12 895</b>	<b>12 681</b>	<b>15 022</b>	
<b>TOTAL FAZG 1-7</b>			<b>411 050</b>		<b>387 534</b>	<b>354 778</b>	<b>320 080</b>	<b>332 871</b>	

**T0/2 Evolution des véhicules neufs mis en circulation selon les groupes (FAZG) et genres (FAZ):  
de 1990 à 1999**

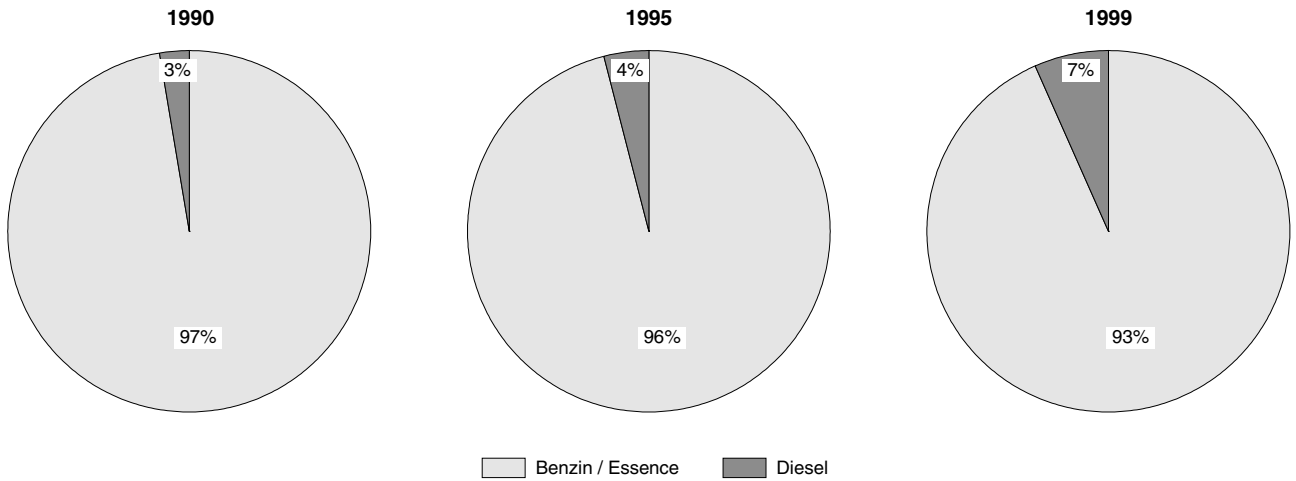
1995	in / en %	1996	1997	1998	1999	in / en %	Genres de véhicule	FAZ	Groupes de véhicule	FAZG
267 973	100,0	272 208	270 618	295 161	314 690	100,0	Voiture de tourisme	01	Voitures de tourisme	1
2	0,0	6	7	4	1	0,0	Voiture de tourisme lourde	02		
<b>267 975</b>	<b>100,0</b>	<b>272 214</b>	<b>270 625</b>	<b>295 165</b>	<b>314 691</b>	<b>100,0</b>			<b>TOTAL FAZG 1</b>	
795	44,6	872	829	813	875	0,3	Automobile légère	10	Véhicules de transport de passagers	2
57	2,1	255	181	76	135	0,0	Automobile lourde	11		
254	12,1	257	278	285	340	0,1	Autocar	20		
664	37,9	711	766	853	918	0,3	Minibus	21		
35	1,9	18	24	16	18	0,0	Bus à plate-forme pivotante	22		
2	0,1	...	-	-	...	...				
41	1,3	...	-	-	...	...				
<b>1 848</b>	<b>100,0</b>	<b>2 113</b>	<b>2 078</b>	<b>2 043</b>	<b>2 286</b>	<b>100,0</b>			<b>TOTAL FAZG 2</b>	
15 093	86,2	14 951	16 161	17 701	19 478	6,2	Voiture de livraison	30	Véhicules de transport de marchandises	3
2 476	10,7	2 650	2 634	3 033	2 996	1,0	Camion	35		
2	0,0	4	2	1	1	0,0	Véhicule articulé léger	36		
15	0,0	15	13	9	6	0,0	Véhicule articulé lourd	37		
689	3,1	805	748	880	828	0,3	Tracteur à sellette	38		
<b>18 275</b>	<b>100,0</b>	<b>18 425</b>	<b>19 558</b>	<b>21 624</b>	<b>23 309</b>	<b>100,0</b>			<b>TOTAL FAZG 3</b>	
2 692	67,5	2 552	2 382	2 515	2 650	0,8	Tracteur agricole	43	Véhicules agricoles	4
134	2,6	168	146	151	144	0,0	Chariot de travail agricole	52		
1 076	28,1	936	888	935	672	0,2	Chariot à moteur agricole	81		
63	1,7	62	52	48	36	0,0	Monoaxe agricole	83		
-	0,0	1	-	-	-	0,0	Véhicule agricole combiné	84		
<b>3 965</b>	<b>100,0</b>	<b>3 719</b>	<b>3 468</b>	<b>3 649</b>	<b>3 502</b>	<b>100,0</b>			<b>TOTAL FAZG 4</b>	
40	2,8	55	50	40	52	0,0	Tracteur	42	Véhicules industriels	5
432	20,6	464	496	414	520	0,2	Machine de travail	50		
1 270	50,4	1 211	837	952	1 118	0,4	Chariot de travail	51		
505	25,8	616	552	583	636	0,2	Chariot à moteur	80		
4	0,4	6	4	4	4	0,0	Monoaxe	82		
<b>2 251</b>	<b>100,0</b>	<b>2 352</b>	<b>1 939</b>	<b>1 993</b>	<b>2 330</b>	<b>100,0</b>			<b>TOTAL FAZG 5</b>	
27 060	91,1	27 424	27 268	26 942	28 227	9,0	Motocycle	60	Motocycles	6
2 264	8,4	6 840	12 292	15 828	19 318	6,1	Motocycle léger	61		
27	0,1	139	22	146	18	0,0	Motocycle tricar	62		
92	0,3	69	86	83	61	0,0	Motocycle side-car	63		
2	0,0	-	-	1	1	0,0	Motocycle léger tricar	64		
-	0,0	1	3	2	2	0,0	Quadricycle léger à moteur	65		
-	0,0	34	216	379	454	0,1	Quadricycle à moteur	66		
-	0,0	14	28	57	103	0,0	Tricycle à moteur	67		
1	0,0	98	154	176	151	0,0	Luge à moteur	68		
<b>29 446</b>	<b>100,0</b>	<b>34 619</b>	<b>40 069</b>	<b>43 614</b>	<b>48 335</b>	<b>100,0</b>			<b>TOTAL FAZG 6</b>	
<b>323 760</b>		<b>333 442</b>	<b>337 737</b>	<b>368 088</b>	<b>394 453</b>				<b>TOTAL FAZG 1-6</b>	
28	0,0	38	23	4	51	0,0	Remorque agricole	85	Remorques	7
107	0,4	104	206	95	576	0,2	Remorque motocycle	86		
17	0,1	31	33	32	59	0,0	Remorque de travail agricole	87		
5	0,0	8	5	3	5	0,0	Semi-remorque caravane	88		
6	0,0	4	7	4	17	0,0	Semi-remorque	89		
9 378	57,4	9 412	10 039	9 817	10 140	3,2	Remorque transport de choses	90		
3	0,0	6	5	7	-	0,0	Remorque transport de personnes	91		
2 222	16,4	2 090	1 835	1 827	1 835	0,6	Caravane	92		
1 517	10,7	1 455	1 250	1 102	1 092	0,3	Remorque engins de sport	93		
1 760	10,7	1 751	1 179	1 090	1 037	0,3	Remorque de travail	94		
628	3,3	590	604	654	693	0,2	Semi-remorque transport de choses	95		
1	0,0	2	3	-	-	0,0	Semi-remorque engins de sport	97		
12	0,1	13	4	6	5	0,0	Semi-remorque de travail	98		
165	0,9	164	216	153	166	0,1	Autres remorques	99		
<b>15 849</b>	<b>100,0</b>	<b>15 668</b>	<b>15 409</b>	<b>14 794</b>	<b>15 676</b>	<b>100,0</b>			<b>TOTAL FAZG 7</b>	
<b>339 609</b>		<b>349 110</b>	<b>353 146</b>	<b>382 882</b>	<b>410 129</b>				<b>TOTAL FAZG 1-7</b>	

**T1-1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach technischen Daten  
1975-1999: Treibstoff, Katalysator**

**Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon des données techniques,  
de 1975 à 1999: carburant, catalyseur**

Jahr / Année	Personenwagen / Voitures de tourisme							
	Total	Motoren mit Benzin / Moteurs à essence			Motoren mit Diesel / Moteurs diesel			übrige / autres
		Total	davon PW / dont voitures		Total	davon PW / dont voitures		
			mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur		mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur	
1975	189 945	189 652	...	...	285	...	...	8
1976	203 834	203 543	...	...	283	...	...	8
1977	234 201	233 837	...	...	354	...	...	10
1978	271 553	270 348	...	...	1 193	...	...	12
1979	280 102	278 463	...	...	1 631	...	...	8
1980	280 452	278 132	...	...	2 307	...	...	13
1981	291 066	287 143	...	...	3 908	...	...	15
1982	290 890	286 037	...	...	4 845	...	...	8
1983	273 886	269 252	...	...	4 632	...	...	2
1984	267 488	260 376	...	...	7 110	...	...	2
1985	265 467	256 174	...	...	9 291	...	...	2
1986	300 170	288 190	...	...	11 975	...	...	5
1987	303 302	285 705	...	...	17 562	...	...	35
1988	319 406	307 178	...	...	12 143	...	...	85
1989	338 969	329 861	327 702	2 159	9 003	...	...	105
1990	322 974	314 281	313 083	1 198	8 479	...	...	214
1991	310 193	302 764	301 946	818	7 170	...	...	259
1992	286 289	278 165	277 410	755	7 997	...	...	127
1993	256 917	248 454	247 743	711	8 375	...	...	88
1994	265 892	254 027	253 461	566	11 786	942	10 844	79
1995	267 975	257 210	256 585	625	10 696	4 896	5 800	69
1996	272 214	259 507	258 471	1 036	12 601	9 486	3 115	106
1997	270 625	257 127	256 118	1 009	13 428	10 421	3 007	70
1998	295 165	278 426	276 538	1 888	16 632	13 124	3 508	107
1999	314 691	293 896	292 766	1 130	20 719	17 367	3 352	76
	in Prozent / en pour cent							
1990	100,0	97,3	99,6	0,4	2,6	...	...	...
1991	100,0	97,6	99,7	0,3	2,3	...	...	...
1992	100,0	97,2	99,7	0,3	2,8	...	...	...
1993	100,0	96,7	99,7	0,3	3,3	...	...	...
1994	100,0	95,5	99,8	0,2	4,4	8,0	92,0	0,03
1995	100,0	96,0	99,8	0,2	4,0	45,8	54,2	0,03
1996	100,0	95,3	99,6	0,4	4,6	75,3	24,7	0,04
1997	100,0	95,0	99,6	0,4	5,0	77,6	22,4	0,03
1998	100,0	94,3	99,3	0,7	5,6	78,9	21,1	0,04
1999	100,0	93,4	99,6	0,4	6,6	83,8	16,2	0,02
	Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent / Variation en pour cent par rapport à l'année précédente							
1990-1991	- 4,0	- 3,7	- 3,6	- 31,7	- 15,4	...	...	21,0
1991-1992	- 7,7	- 8,1	- 8,1	- 7,7	11,5	...	...	- 51,0
1992-1993	- 10,3	- 10,7	- 10,7	- 5,8	4,7	...	...	- 30,7
1993-1994	3,5	2,2	2,3	- 20,4	40,7	...	...	- 10,2
1994-1995	0,8	1,3	1,2	10,4	- 9,2	419,7	- 46,5	- 12,7
1995-1996	1,6	0,9	0,7	65,8	17,8	93,8	- 46,3	53,6
1996-1997	- 0,6	- 0,9	- 0,9	- 2,6	6,6	9,9	- 3,5	- 34,0
1997-1998	9,1	8,3	8,0	87,1	23,9	25,9	16,7	52,9
1998-1999	6,6	5,6	5,9	- 40,1	24,6	32,3	- 4,4	- 29,0
Diesel mit Katalysator wird auf der MOFIS-Datenbank erst seit 1994 erfasst Les catalyseurs pour diesel ne sont reconnaissables sur la banque de données MOFIS que depuis 1994								

**G3 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach Treibstoff 1990-1999**  
**Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon le carburant utilisé, de 1990 à 1999**

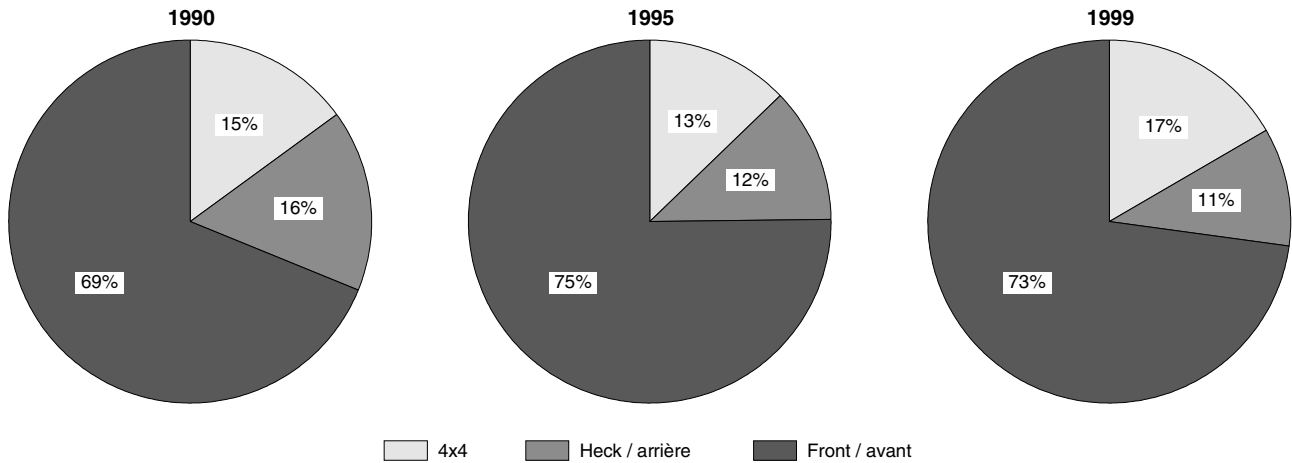


© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

**G4A Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach Antrieb 1990-1999**

Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon le genre de traction, de 1990 à 1999

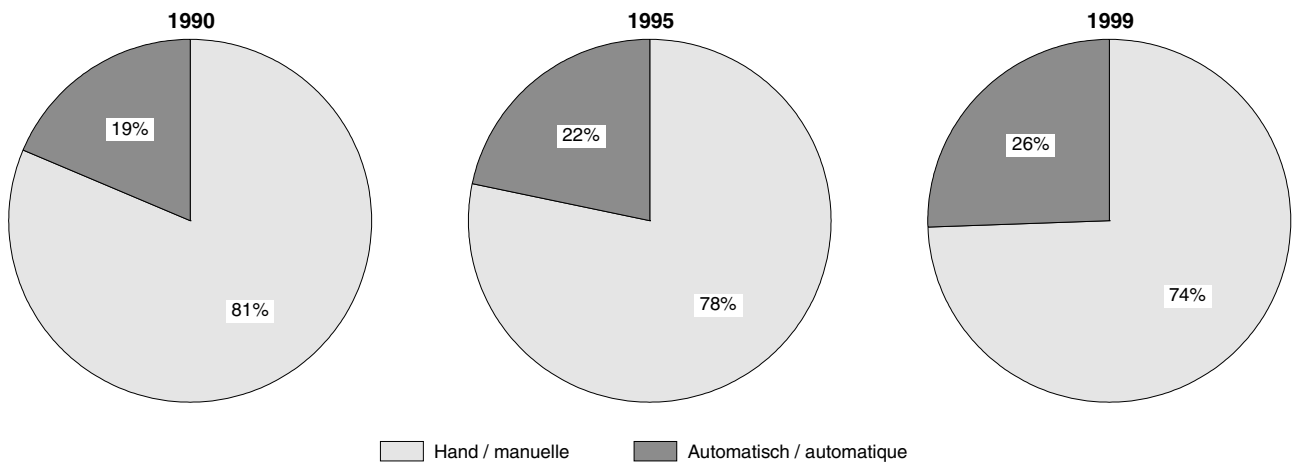


© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

**G4B Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach Getriebe 1990-1999**

Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon la boîte à vitesses, de 1990 à 1999

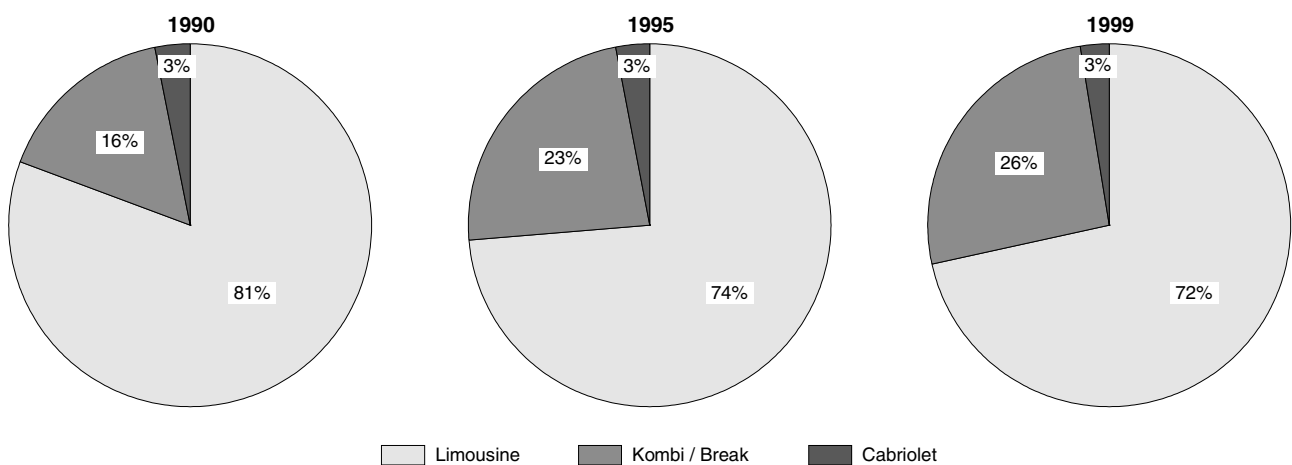


© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

**G4C Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach Karosserie 1990-1999**

Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon la carrosserie, de 1990 à 1999



© Bundesamt für Statistik

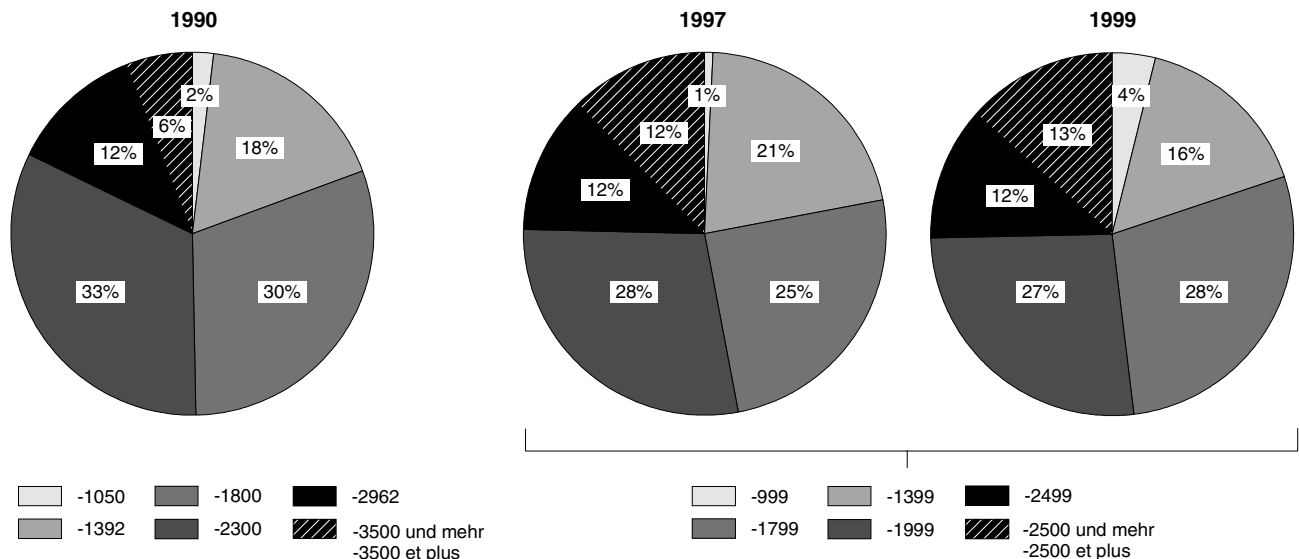
© Office fédéral de la statistique

**T1-2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach technischen Daten 1990-1999: Antrieb, Getriebe, Karosserie**

**Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon des données techniques, de 1990 à 1999: traction, transmission, carrosserie**

Jahr / Année	Total	Antrieb / Traction			Getriebe / Transmission		Karosserie / Carrosserie		
		4x4	Heck arrière	Front avant	Automatisch automatique	Hand manuelle	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
1990	322 974	48 469	52 537	221 968	60 844	262 130	259 452	52 780	10 742
1991	310 193	44 550	50 464	215 179	61 500	248 693	241 239	57 200	11 754
1992	286 289	40 973	38 388	206 928	57 576	228 713	218 553	57 588	10 148
1993	256 917	35 792	28 005	193 120	53 199	203 718	191 602	56 784	8 531
1994	265 892	32 647	31 829	201 416	58 048	207 844	192 034	65 170	8 688
1995	267 975	34 963	32 639	200 373	58 745	209 230	196 637	62 738	8 600
1996	272 214	32 377	31 483	208 354	61 475	210 739	200 552	62 874	8 788
1997	270 625	33 184	29 586	207 855	66 731	203 894	198 182	63 508	8 935
1998	295 165	38 324	31 546	225 295	75 337	219 828	210 860	75 979	8 326
1999	314 691	52 164	33 744	228 783	80 738	233 953	224 387	81 373	8 931
	in Prozent / en pour cent								
1990	100,0	15,0	16,3	68,7	18,8	81,2	80,3	16,3	3,3
1991	100,0	14,4	16,3	69,4	19,8	80,2	77,8	18,4	3,8
1992	100,0	14,3	13,4	72,3	20,1	79,9	76,3	20,1	3,5
1993	100,0	13,9	10,9	75,2	20,7	79,3	74,6	22,1	3,3
1994	100,0	12,3	12,0	75,8	21,8	78,2	72,2	24,5	3,3
1995	100,0	13,0	12,2	74,8	21,9	78,1	73,4	23,4	3,2
1996	100,0	11,9	11,6	76,5	22,6	77,4	73,7	23,1	3,2
1997	100,0	12,3	10,9	76,8	24,7	75,3	73,2	23,5	3,3
1998	100,0	13,0	10,7	76,3	25,5	74,5	71,4	25,7	2,8
1999	100,0	16,6	10,7	72,7	25,7	74,3	71,3	25,9	2,8

**G5 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach Hubraum 1990-1999  
Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon la cylindrée, de 1990 à 1999**



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

**T1-3 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach technischen Daten:  
Hubraum, 1970-1999**

**Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation selon des données techniques:  
cylindrée, 1970-1999**

Jahr / Année	Personenwagen / Voitures de tourisme			
	Total	davon in ccm / dont en cm <sup>3</sup>		
		0000-1150	1151-1950	1951 und mehr / et plus
1970	210 626	53 946	117 990	38 690
1971	235 468	56 949	132 328	46 191
1972	258 912	56 739	146 177	55 996
1973	238 678	46 402	138 042	54 234
1974	202 227	44 582	116 460	41 185
1975	189 945	42 965	108 836	38 144
1976	203 834	41 133	111 261	51 440
1977	234 201	41 710	124 490	68 001
1978	271 553	38 821	135 628	97 104
1979	280 102	32 802	144 842	102 458
1980	280 452	26 605	159 847	94 000
1981	291 066	30 723	170 851	89 492
1982	290 890	29 998	172 978	87 914
1983	273 886	29 389	154 289	90 208
1984	267 488	28 297	156 562	82 629
1985	265 467	26 590	157 976	80 901
1986	300 170	26 324	177 330	96 516
1987	303 302	17 553	172 450	113 299
1988	319 406	12 429	181 364	125 613

Ab 1989 neue Hubraumeinteilung / A partir de 1989 nouvelle répartition de la cylindrée

Jahr / Année	Total	davon in ccm / dont en cm <sup>3</sup>							elektrisch électrique
		0000-1050	1051-1392	1393-1800	1801-2300	2301-2962	2963-3500	über 3500 plus de 3500	
1989	338 969	9 088	57 947	111 182	100 065	45 096	7 382	8 108	101
1990	322 974	6 222	56 123	97 830	104 832	38 593	11 137	8 023	214
1991	310 193	4 390	59 843	89 271	96 465	40 000	11 343	8 622	259
1992	286 289	3 653	60 444	71 371	89 805	44 027	9 407	7 458	124
1993	256 917	5 416	54 035	63 856	81 999	36 276	7 684	7 567	84
1994	265 892	4 134	54 714	66 583	87 747	37 567	6 293	8 780	74
1995	267 975	3 004	55 790	69 729	85 237	39 879	5 600	8 675	61
1996	272 214	1 963	58 910	69 733	87 063	38 894	6 345	9 216	90

Ab 1997 neue Hubraumeinteilung / A partir de 1997 nouvelle répartition de la cylindrée

Jahr / Année	Total	0000-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000 und mehr 3000 et plus	elektrisch électrique
1997	270 625	2 307	57 720	67 692	76 505	33 133	19 887	13 320	61
1998	295 165	5 587	57 226	81 942	77 651	36 470	21 756	14 476	57
1997	270 625	2 307	57 720	67 692	76 505	33 133	19 887	13 320	61
1998	295 165	5 587	57 226	81 942	77 651	36 470	21 756	14 476	57
1999	314 691	12 282	50 485	88 498	83 477	37 772	23 577	18 529	71

**T1-4 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach Kanton 1990-1999**  
**Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation par canton, de 1990 à 1999**

Kanton Canton	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996	1997	1998	1999	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %
Zürich	60 147	18,6	56 896	52 403	47 525	48 302	47 788	17,8	48 915	48 260	53 733	57 427	18,2
Bern	36 799	11,4	37 094	32 624	28 991	30 099	29 770	11,1	30 636	29 273	32 459	33 589	10,7
Luzern	12 886	4,0	13 041	11 624	10 834	11 484	11 179	4,2	11 298	10 929	12 100	12 447	4,0
Uri	979	0,3	1 068	886	932	908	808	0,3	859	944	865	1 034	0,3
Schwyz	4 677	1,4	4 665	4 182	4 124	4 031	3 864	1,4	3 915	3 876	4 826	4 884	1,6
Obwalden	1 083	0,3	1 077	1 089	999	910	912	0,3	839	985	1 059	1 150	0,4
Nidwalden	1 548	0,5	1 546	1 444	1 442	1 312	1 392	0,5	1 178	1 561	1 549	1 599	0,5
Glarus	1 736	0,5	1 694	1 805	1 550	1 554	1 552	0,6	1 498	1 651	1 607	1 628	0,5
Zug	5 499	1,7	5 272	5 081	4 807	4 889	4 628	1,7	4 760	4 757	5 590	5 767	1,8
Fribourg	8 383	2,6	8 228	7 717	6 972	7 278	7 715	2,9	7 586	8 236	8 865	9 589	3,0
Solothurn	10 502	3,3	9 966	8 956	8 546	8 706	8 624	3,2	8 671	8 946	9 029	10 330	3,3
Basel-Stadt	7 146	2,2	7 032	6 320	5 449	5 390	5 331	2,0	5 463	5 151	5 443	6 102	1,9
Basel-Landschaft	10 321	3,2	9 881	9 233	8 135	9 106	8 786	3,3	9 455	8 997	10 517	10 805	3,4
Schaffhausen	2 952	0,9	2 782	2 566	2 191	2 197	2 384	0,9	2 439	2 203	2 541	2 282	0,7
Appenzell I.Rh.	2 094	0,6	1 938	1 715	1 676	1 668	1 605	0,6	1 711	1 768	1 599	2 004	0,6
Appenzell I.Rh.	410	0,1	337	342	339	323	351	0,1	351	409	419	452	0,1
St.Gallen	17 921	5,5	18 069	16 278	14 054	15 001	15 158	5,7	14 961	15 388	15 509	16 303	5,2
Graubünden	8 145	2,5	7 816	7 760	6 908	6 516	6 615	2,5	6 374	6 275	6 382	7 200	2,3
Aargau	24 640	7,6	23 921	21 991	19 058	20 862	20 094	7,5	20 887	21 338	23 597	24 692	7,8
Thurgau	8 547	2,6	8 154	7 460	6 637	7 068	7 160	2,7	7 405	6 917	7 613	8 054	2,6
Tessin	18 281	5,7	16 519	16 507	14 545	14 971	13 796	5,1	15 132	15 132	17 592	17 760	5,6
Vaud	33 472	10,4	32 457	30 604	26 803	28 506	31 206	11,6	29 827	30 239	32 909	37 798	12,0
Valais	11 060	3,4	10 453	9 273	8 423	8 704	9 204	3,4	8 673	9 004	10 006	10 196	3,2
Neuchâtel	8 975	2,8	7 766	7 124	6 609	6 707	7 108	2,7	7 096	7 116	7 104	8 295	2,6
Genève	20 043	6,2	17 615	17 173	15 202	15 512	16 958	6,3	18 203	17 065	18 628	19 709	6,3
Jura	3 122	1,0	3 120	2 855	2 228	2 553	2 531	0,9	2 642	2 572	2 630	2 970	0,9
Eidg. Verwaltung Admin. fédérale	1 606	0,5	1 786	1 277	1 938	1 335	1 456	0,5	1 440	1 633	994	625	0,0
Schweiz / Suisse	322 974	100,0	310 193	286 289	256 917	265 892	267 975	100,0	272 214	270 625	295 165	314 691	100,0

**T1-5 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personenwagen nach Herkunftsland 1990-1999**
**Evolution des voitures de tourisme neuves mises en circulation par pays d'origine, de 1990 à 1999**

Herkunftsland Pays d'origine	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996	1997	1998	1999	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %
Belgien Belgique	...	...	...	...	...	...	...	...	1 825	2 168	578	162	0,1
Dänemark Danemark	...	...	...	23	6	1	5	0,0	9	-	-	-	0,0
Deutschland Allemagne	131 798	40,8	127 468	120 710	105 371	112 322	115 711	43,2	120 789	115 764	130 468	140 223	44,6
Frankreich France	42 990	13,3	39 074	34 899	37 408	40 851	40 408	15,1	39 391	40 272	41 110	43 116	13,7
Grossbritannien Grande-Bretagne	4 147	1,3	4 984	5 529	7 796	9 632	9 759	3,6	10 701	10 838	14 089	15 778	5,0
GUS / CEI	266	0,1	254	105	59	...	42	0,0	76	63	69	44	0,0
Indien / Inde	...	0,0	...	...	...	...	62	0,0	122	43	17	9	0,0
Italien / Italie	30 344	9,4	24 276	19 345	15 756	17 193	18 486	6,9	21 574	18 251	19 268	19 241	6,1
Japan / Japon	91 194	28,2	90 178	82 173	65 761	55 388	47 852	17,9	43 109	48 853	49 359	50 968	16,2
Niederlande Pays-Bas	11	0,0	3	2	2	1	181	0,1	1 443	1 072	1 432	2 291	0,7
Österreich Autriche	724	0,2	719	675	1 166	704	846	0,3	578	89	92	67	0,0
Schweden Suède	6 944	2,2	6 939	6 526	6 003	6 582	7 591	2,8	7 377	8 348	10 348	10 381	3,3
Schweiz Suisse	32	0,0	21	23	29	27	44	0,0	25	7	1 230	1 492	0,5
Spanien Espagne	3 921	1,2	3 865	4 858	4 570	8 822	10 549	3,9	6 423	5 907	6 026	6 331	2,0
Südkorea Corée du Sud	1 504	0,5	3 038	3 201	3 000	3 357	4 651	1,7	4 603	5 609	7 664	9 100	2,9
Tschech. Rep. Rép. Tchèque	-	0,0	-	96	532	375	429	0,2	900	1 259	1 348	2 069	0,7
Ungarn Hongrie	79	0,0	112	31	19	5	463	0,2	1 538	1 625	1 635	2 537	0,8
USA Etats-Unis	9 005	2,8	9 250	8 080	9 435	10 594	10 892	4,1	11 730	10 454	10 423	10 874	3,5
Übrige Länder Autres pays	15	0,0	12	13	4	38	4	0,0	1	3	9	8	0,0
<b>Total</b>	<b>322 974</b>	<b>100,0</b>	<b>310 193</b>	<b>286 289</b>	<b>256 917</b>	<b>265 892</b>	<b>267 975</b>	<b>100,0</b>	<b>272 214</b>	<b>270 625</b>	<b>295 165</b>	<b>314 691</b>	<b>100,0</b>

**T23-0 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Transportfahrzeuge nach Fahrzeugart 1990-1999**  
**Evolution des véhicules de transport neufs mis en circulation par genre, de 1990 à 1999**

Fahrzeugart	1990		1995		1996		Genre de véhicule
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	
<i>Personentransportfahrzeuge</i>							<i>Véhicules de transport de passagers</i>
Leichter Motorwagen	1 351	52,0	795	43,0	872	43,0	Automobile légère
Schwerer Motorwagen	31	1,2	57	3,1	255	3,1	Automobile lourde
Gesellschaftswagen	492	19,0	254	13,7	257	13,7	Autocar
Kleinbus	679	26,2	664	35,9	711	35,9	Minibus
Gelenkbus	30	1,2	35	1,9	18	1,9	Bus à plate-forme pivotante
Trolleybus	8	0,3	2	0,1	-	-	Trolleybus
Gelenktrolleybus	5	0,2	41	2,2	-	-	Trolleybus à plate-forme pivotante
Total Personentransportfahrzeuge	2 596	100,0	1 848	100,0	2 113	100,0	Total des véhicules de transport de passagers
<i>Sachentransportfahrzeuge</i>							<i>Véhicules de transport de marchandises</i>
Lieferwagen	21 400	81,4	15 093	82,6	14 951	82,6	Voiture de livraison
Lastwagen	4 104	15,6	2 476	13,5	2 650	13,5	Camion
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	6	0,0	2	0,0	4	0,0	Véhicule articulé léger
Schweres Sattelmotorfahrzeug	10	0,0	15	0,1	15	0,1	Véhicule articulé lourd
Sattelschlepper	761	2,9	689	3,8	805	3,8	Tracteur à sellette
Total Sachentransportfahrzeuge	26 281	100,0	18 275	100,0	18 425	100,0	Total des véhicules de transport de marchandises
<b>TOTAL Transportfahrzeuge</b>	<b>28 877</b>		<b>17 914</b>		<b>20 538</b>		<b>TOTAL des véhicules de transport</b>

Fahrzeugart	1997		1998		1999		Genre de véhicule
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	
<i>Personentransportfahrzeuge</i>							<i>Véhicules de transport de passagers</i>
Leichter Motorwagen	829	39,9	813	39,8	875	38,3	Automobile légère
Schwerer Motorwagen	181	8,7	76	3,7	135	5,9	Automobile lourde
Gesellschaftswagen	278	13,4	285	14,0	340	14,9	Autocar
Kleinbus	766	36,9	853	41,8	918	40,2	Minibus
Gelenkbus	24	1,2	16	0,8	18	0,8	Bus à plate-forme pivotante
Trolleybus	-	0,0	-	0,0	-	0,0	Trolleybus
Gelenktrolleybus	-	0,0	-	0,0	-	0,0	Trolleybus à plate-forme pivotante
Total Personentransportfahrzeuge	2 078	100,0	2 043	100,0	2 286	100,0	Total des véhicules de transport de passagers
<i>Sachentransportfahrzeuge</i>							<i>Véhicules de transport de marchandises</i>
Lieferwagen	16 161	77,8	17 701	86,6	19 478	85,2	Voiture de livraison
Lastwagen	2 634	12,7	3 033	14,8	2 996	13,1	Camion
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	2	0,0	1	0,0	1	0,0	Véhicule articulé léger
Schweres Sattelmotorfahrzeug	13	0,1	9	0,0	6	0,0	Véhicule articulé lourd
Sattelschlepper	748	3,6	880	4,3	828	3,6	Tracteur à sellette
Total Sachentransportfahrzeuge	19 558	100,0	21 624	100,0	23 309	100,0	Total des véhicules de transport de marchandises
<b>TOTAL Transportfahrzeuge</b>	<b>21 636</b>		<b>23 667</b>		<b>25 595</b>		<b>TOTAL des véhicules de transport</b>

Ab 1996 ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus / A partir de 1996 sans trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante

**T23-1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Transportfahrzeuge nach Kanton 1990-1999**  
**Evolution des véhicules de transport neufs mis en circulation par canton, de 1990 à 1999**

Kanton Canton	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996	1997	1998	1999	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %
Zürich	5 051	17,5	3 958	3 382	2 814	3 455	3 540	17,6	3 516	3 913	3 657	4 207	16,4
Bern	3 402	11,8	2 945	2 148	1 669	2 039	2 376	11,8	2 339	2 106	2 520	2 655	10,4
Luzern	1 425	4,9	1 132	901	768	989	1 050	5,2	919	964	1 170	1 098	4,3
Uri	95	0,3	87	59	56	59	58	0,3	58	62	64	70	0,3
Schwyz	483	1,7	413	298	340	376	354	1,8	333	304	391	480	1,9
Obwalden	141	0,5	103	80	60	77	97	0,5	83	84	117	97	0,4
Nidwalden	152	0,5	96	78	67	73	99	0,5	67	81	102	91	0,4
Glarus	152	0,5	133	98	94	103	110	0,5	93	93	156	121	0,5
Zug	435	1,5	369	349	314	481	450	2,2	341	394	473	418	1,6
Fribourg	785	2,7	540	430	356	468	514	2,6	579	491	619	683	2,7
Solothurn	867	3,0	683	558	469	536	596	3,0	560	645	697	762	3,0
Basel-Stadt	879	3,0	677	581	490	564	568	2,8	475	529	603	574	2,2
Basel-Landschaft	917	3,2	685	600	522	605	672	3,3	790	747	778	831	3,2
Schaffhausen	281	1,0	209	231	122	144	138	0,7	188	172	215	194	0,8
Appenzell I.Rh.	153	0,5	143	96	105	103	132	0,7	112	130	132	135	0,5
Appenzell I.Rh.	53	0,2	29	29	19	23	35	0,2	35	28	37	41	0,2
St.Gallen	1 757	6,1	1 459	1 266	1 085	1 264	1 348	6,7	1 307	1 395	1 468	1 443	5,6
Graubünden	820	2,8	730	657	462	472	591	2,9	511	587	667	625	2,4
Aargau	2 221	7,7	1 859	1 492	1 210	1 442	1 597	7,9	1 582	1 576	1 897	1 896	7,4
Thurgau	905	3,1	750	597	428	586	645	3,2	646	596	797	714	2,8
Tessin	1 287	4,5	948	766	696	704	782	3,9	825	993	1 036	1 047	4,1
Vaud	2 649	9,2	1 844	1 591	1 201	1 319	1 816	9,0	1 701	1 839	2 166	2 365	9,2
Valais	1 020	3,5	754	546	436	523	576	2,9	578	657	692	810	3,2
Neuchâtel	624	2,2	425	324	263	252	274	1,4	325	389	403	471	1,8
Genève	1 091	3,8	1 092	801	605	788	920	4,6	1 052	961	1 159	1 503	5,9
Jura	202	0,7	179	119	81	102	102	0,5	141	120	140	176	0,7
Eidg. Verwaltung Admin. fédérale	1 030	3,6	1 111	969	403	367	683	3,4	1 382	1 780	1 511	2 088	8,2
Schweiz / Suisse	28 877	100,0	23 353	19 046	15 135	17 914	20 123	100,0	20 538	21 636	23 667	25 595	100,0

**T23-2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Transportfahrzeuge nach Herkunftsland 1990-1999**  
**Evolution des véhicules de transport neufs mis en circulation par pays d'origine, de 1990 à 1999**

Herkunftsland Pays d'origine	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996	1997	1998		1999	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %
Belgien / Belgique	45	0,2	10	16	7	11	39	0,2	3	12	11	0,1	19	0,1
Deutschland Allemagne	10 852	37,6	9 332	7 693	5 909	6 787	7 636	37,9	7 977	7 972	8 663	36,8	9 232	36,1
Frankreich / France	2 788	9,7	1 996	1 763	1 473	1 527	2 138	10,6	2 320	2 529	2 863	11,7	3 203	12,5
Grossbritannien Grande-Bretagne	485	1,7	490	448	291	202	269	1,3	96	94	67	0,4	37	0,1
Italien / Italie	4 004	13,9	3 271	2 593	2 263	2 402	2 770	13,8	3 329	3 693	3 586	17,1	4 329	16,9
Japan / Japon	7 791	27,0	6 199	4 996	4 038	4 674	4 425	22,0	3 625	3 999	4 681	18,5	5 112	20,0
Niederlande Pays-Bas	211	0,7	169	113	72	80	113	0,6	131	92	102	0,4	100	0,4
Österreich / Autriche	320	1,1	203	146	135	163	194	1,0	117	164	466	0,8	118	0,5
Schweden / Suède	1 547	5,4	875	747	465	646	941	4,7	1 006	807	955	3,7	1 016	4,0
Schweiz / Suisse	171	0,6	158	105	102	54	220	1,1	658	781	612	3,6	546	2,1
Spanien / Espagne	625	2,2	599	381	247	534	620	3,1	625	720	916	3,3	1 111	4,3
Südkorea Corée du Sud	-	0,0	-	-	-	685	610	3,0	439	602	545	2,8	517	2,0
Tschech. Republik Rép. Tchèque	-	0,0	-	3	75	111	86	0,4	95	43	115	0,2	96	0,4
USA / Etats-Unis	36	0,1	45	40	57	38	59	0,3	114	116	70	0,5	148	0,6
Übrige Länder Autres pays	2	0,0	6	2	1	-	3	0,0	3	12	15	0,1	11	0,0
Total	28 877	100,0	23 353	19 046	15 135	17 914	20 123	100,0	20 538	21 636	23 667	100,0	25 595	100,0

**T2-1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten 1975-1999: Treibstoff, Katalysator**

**Evolution des véhicules de transport de personnes neufs mis en circulation selon des données techniques, de 1975 à 1999: carburant, catalyseur**

Jahr / Année	Personentransportfahrzeuge / Véhicules de transport de personnes							
	Total	Motoren mit Benzin / Moteurs à essence			Motoren mit Diesel / Moteurs diesel			übrige / autres
		Total	davon Fahrzeuge / dont véhicules		Total	davon Fahrzeuge / dont véhicules		
			mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur		mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur	
1975	582	383	...	...	197	...	...	2
1976	566	310	...	...	255	...	...	1
1977	586	358	...	...	228	...	...	-
1978	701	424	...	...	277	...	...	-
1979	807	497	...	...	310	...	...	-
1980	843	440	...	...	403	...	...	-
1981	878	449	...	...	428	...	...	1
1982	827	407	...	...	420	...	...	-
1983	700	369	...	...	331	...	...	-
1984	635	317	...	...	318	...	...	-
1985	695	341	...	...	354	...	...	-
1986	872	443	...	...	429	...	...	-
1987	952	456	...	...	474	...	...	22
1988	1 271	517	...	...	709	...	...	45
1989	2 444	856	...	...	1 492	...	...	96
1990	2 596	787	...	...	1 794	...	...	15
1991	2 438	766	...	...	1 619	...	...	53
1992	2 025	695	...	...	1 294	...	...	36
1993	1 725	629	...	...	1 088	...	...	8
1994	1 656	508	408	100	1 124	33	1 091	24
1995	1 848	537	460	77	1 262	504	758	49
1996 <sup>1)</sup>	2 113	551	453	98	1 550	656	894	12
1997 <sup>1)</sup>	2 078	496	398	98	1 580	384	1 196	2
1998 <sup>1)</sup>	2 043	473	411	62	1 566	476	1 090	4
1999 <sup>1)</sup>	2 746	723	602	121	2 022	1 238	784	1
	in Prozent / en pour cent							
1990	100,0	30,3	...	...	69,1	...	...	0,6
1991	100,0	31,4	...	...	66,4	...	...	2,2
1992	100,0	34,3	...	...	63,9	...	...	1,8
1993	100,0	36,5	...	...	63,1	...	...	0,5
1994	100,0	30,7	80,3	19,7	67,9	2,9	97,1	1,4
1995	100,0	29,1	85,7	14,3	68,3	39,9	60,1	2,7
1996 <sup>1)</sup>	100,0	26,1	82,2	17,8	73,4	42,3	57,7	0,6
1997 <sup>1)</sup>	100,0	23,9	80,2	19,8	76,0	24,3	75,7	0,1
1998 <sup>1)</sup>	100,0	23,2	86,9	15,1	76,7	30,4	69,6	0,4
1999 <sup>1)</sup>	100,0	26,3	83,3	20,1	73,6	61,2	63,3	0,1
<p>Diesel mit Katalysator wird auf der MOFIS-Datenbank erst seit 1994 erfasst  Les catalyseurs pour diesel ne sont reconnaissables sur la banque de données MOFIS que depuis 1994</p> <p>Benzin mit Katalysator wird bei den FAZG 2 und 3 erst seit 1994 ausgewertet  Les catalyseurs à essence pour les catégories FAZG 2 et 3 ne sont reconnaissables sur la banque de données MOFIS que depuis 1994</p> <p><sup>1)</sup> Ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus / Sans trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante</p>								

**T2-2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten 1990-1999: Antrieb, Karosserie**

**Evolution des véhicules de transport de passagers neufs mis en circulation selon des données techniques, de 1990 à 1999: Traction, carrosserie**

Jahr / Année	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie			
		Heck arrière	Front avant	übrige autres	Bus Autobus	Car Autocar	Wohnwagen Mobilhome	übrige autres
1990	2 596	1 357	1 144	95	864	166	1 265	301
1991	2 438	1 145	1 206	87	659	182	1 177	420
1992	2 025	828	1 111	86	641	97	973	314
1993	1 725	729	919	77	548	100	788	289
1994	1 656	830	731	95	489	133	682	352
1995	1 848	828	908	112	466	121	737	524
1996	2 113	837	976	300	337	129	777	870
1997	2 078	867	980	231	315	105	691	967
1998	2 043	965	957	121	275	110	760	898
1999	2 746	1 152	1 327	267	403	110	938	1 295
in Prozent / en pour cent								
1990	100,0	52,3	44,1	3,7	33,3	6,4	48,7	11,6
1991	100,0	47,0	49,5	3,6	27,0	7,5	48,3	17,2
1992	100,0	40,9	54,9	4,2	31,7	4,8	48,0	15,5
1993	100,0	42,3	53,3	4,5	31,8	5,8	45,7	16,8
1994	100,0	50,1	44,1	5,7	29,5	8,0	41,2	21,3
1995	100,0	44,8	49,1	6,1	25,2	6,5	39,9	28,4
1996	100,0	39,6	46,2	14,2	15,9	6,1	36,8	41,2
1997	100,0	41,7	47,2	11,1	15,2	5,1	33,3	46,5
1998	100,0	47,2	46,8	5,9	13,5	5,4	37,2	44,0
1999	100,0	42,0	48,3	9,7	14,7	4,0	34,2	47,2
Ab 1996 ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus / A partir de 1996 sans trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante								

## T2-3 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten 1990-1999: Sitzplätze

Evolution des véhicules de transport de passagers neufs selon des données techniques, de 1990 à 1999: places assises

Jahr / Année	Total	Sitzplätze / Places assises				
		12	33	44	52	über / plus de 52
1990	1 656	1 013	421	58	113	51
1991	2 438	1 581	425	171	175	86
1992	2 025	1 292	396	123	135	79
1993	1 725	1 103	385	82	95	60
1994	1 656	1 013	421	58	113	51
1995	1 848	1 110	468	104	111	55
1996	2 113	1 380	500	80	109	44
1997	2 078	1 270	568	54	79	107
1998	2 043	1 224	574	60	88	97
1999	2 746	1 620	838	86	92	110
	in Prozent / en pour cent					
1990	100,0	61,2	25,4	5,7	6,8	3,1
1991	100,0	64,8	17,4	6,1	7,2	3,5
1992	100,0	63,8	19,6	4,8	6,7	3,9
1993	100,0	63,9	22,3	3,5	5,5	3,5
1994	100,0	61,2	25,4	5,6	6,8	3,1
1995	100,0	60,1	25,3	3,8	6,0	3,0
1996	100,0	65,3	23,7	2,6	5,2	2,1
1997	100,0	61,1	27,3	9,5	3,8	5,1
1998	100,0	59,9	28,1	10,5	4,3	4,7
1999	100,0	59,0	30,5	10,3	3,4	4,0

Ab 1996 ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus / A partir de 1996 sans trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante

**T3-1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten  
1975-1999: Treibstoff, Katalysator**

**Evolution des véhicules de transport de marchandises neufs mis en circulation selon des  
données techniques, de 1975 à 1999: carburant, catalyseur**

Jahr / Année	Sachtransportfahrzeuge / Véhicules de transport de marchandises								
	Total	Motoren mit Benzin / Moteurs à essence				Motoren mit Diesel / Moteurs diesel			übrige / autres
		Total	davon Fahrzeuge / dont véhicules		Total	davon Fahrzeuge / dont véhicules			
			mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur		mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur		
1975	7 742	5 703	...	...	2 039	...	...	...	
1976	7 897	5 689	...	...	2 208	...	...	...	
1977	10 254	7 620	...	...	2 634	...	...	...	
1978	13 693	10 101	...	...	3 592	...	...	...	
1979	17 127	12 037	...	...	5 090	...	...	...	
1980	21 574	15 734	...	...	5 840	...	...	...	
1981	21 421	15 309	...	...	6 112	...	...	...	
1982	19 476	13 898	...	...	5 578	...	...	...	
1983	17 918	12 551	...	...	5 367	...	...	...	
1984	18 860	12 975	...	...	5 885	...	...	...	
1985	19 791	12 877	...	...	6 914	...	...	...	
1986	22 706	14 400	...	...	8 306	...	...	...	
1987	24 273	14 764	...	...	9 509	...	...	...	
1988	26 821	15 911	...	...	10 910	...	...	...	
1989	26 075	14 435	...	...	11 640	...	...	...	
1990	26 279	14 130	...	...	12 149	...	...	...	
1991	20 915	12 965	...	...	7 950	...	...	...	
1992	17 021	10 812	...	...	6 209	...	...	...	
1993	13 410	7 791	...	...	5 619	...	...	...	
1994	16 258	9 240	9 178	62	7 018	1 021	5 997	...	
1995	18 275	9 577	9 519	58	8 698	2 978	5 699	21	
1996	18 425	8 473	8 414	59	9 938	3 971	5 967	...	
1997	19 558	8 144	8 065	79	11 414	2 980	8 434	-	
1998	21 624	8 169	8 111	58	13 455	3 417	10 038	-	
1999	23 309	7 746	7 676	70	15 563	8 313	7 250	-	
	in Prozent / en pour cent								
1990	100,0	53,8	...	...	46,2	...	...	...	
1991	100,0	62,0	...	...	38,0	...	...	...	
1992	100,0	63,5	...	...	36,5	...	...	...	
1993	100,0	58,1	...	...	41,9	...	...	...	
1994	100,0	56,8	99,3	0,7	43,2	14,5	85,5	...	
1995	100,0	52,4	99,4	0,6	47,6	34,2	65,5	0,1	
1996	100,0	46,0	99,3	0,7	53,9	40,0	60,0	0,0	
1997	100,0	41,6	99,0	1,0	58,4	26,1	73,9	0,0	
1998	100,0	37,8	99,3	0,7	62,2	25,4	74,6	0,0	
1999	100,0	33,2	99,1	0,9	66,8	53,4	46,6	0,0	

Diesel mit Katalysator wird auf der MOFIS-Datenbank erst seit 1994 erfasst  
 Les catalyseurs pour diesel ne sont reconnaissables sur la banque de données MOFIS que depuis 1994  
 Benzin mit Katalysator wird bei den FAZG 2 und 3 erst seit 1994 ausgewertet  
 Les catalyseurs à essence pour les catégories FAZG 2 et 3 ne sont reconnaissables sur la banque de données MOFIS que depuis 1994  
 Rundungsdifferenzen möglich / Erreurs d'arrondi possibles

**T3-2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten  
1990-1999: Antrieb, Karosserie, Anzahl Achsen**

**Evolution des véhicules de transport de marchandises neufs mis en circulation selon des  
données techniques, de 1990 à 1999: traction, carrosserie, nombre d'essieux**

Jahr / Année	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie					Anzahl Achsen / Nombre d'essieux		
		Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	Brücke Pont	Kasten Fourgon	Kipper Basculant	Tank Citerne	Übrige Autres	2	3	4
1990	26 281	2 913	18 869	4 499	6 658	15 617	1 917	144	1 945	24 577	889	815
1991	20 915	2 433	13 371	5 111	5 120	13 282	1 129	103	1 281	19 925	577	413
1992	17 021	2 083	10 641	4 297	3 918	11 129	772	130	1 072	16 242	459	320
1993	13 410	1 687	8 332	3 391	3 046	8 763	565	102	934	12 922	325	163
1994	16 258	1 975	10 129	4 154	3 646	10 812	669	82	1 049	15 621	409	228
1995	18 275	2 080	11 192	5 003	4 166	11 815	867	101	1 326	17 424	541	310
1996	18 425	2 087	10 718	5 620	4 087	11 795	904	123	1 516	17 482	603	340
1997	19 558	2 952	10 368	6 238	4 690	12 492	820	125	1 431	18 732	570	256
1998	21 624	3 369	11 566	6 689	5 356	13 487	1 017	113	1 651	20 559	713	352
1999	23 309	3 409	12 100	7 800	5 245	15 097	1 133	120	1 714	22 147	632	530
	in Prozent / en pour cent											
1990	100,0	11,1	71,8	17,1	25,3	59,4	7,3	0,5	7,4	93,5	3,4	3,1
1991	100,0	11,6	63,9	24,4	24,5	63,5	5,4	0,5	6,1	95,3	2,8	2,0
1992	100,0	12,2	62,5	25,2	23,0	65,4	4,5	0,8	6,3	95,4	2,7	1,9
1993	100,0	12,6	62,1	25,3	22,7	65,3	4,2	0,8	7,0	96,4	2,4	1,2
1994	100,0	12,1	62,3	25,6	22,4	66,5	4,1	0,5	6,5	96,1	2,5	1,4
1995	100,0	11,4	61,2	27,4	22,8	64,7	4,7	0,6	7,3	95,3	3,0	1,7
1996	100,0	11,4	61,2	30,5	22,2	64,0	4,9	0,7	8,2	94,9	3,3	1,8
1997	100,0	15,1	53,0	31,9	24,0	63,9	4,2	0,6	7,3	95,8	2,9	1,3
1998	100,0	15,6	53,5	30,9	24,8	62,4	4,7	0,5	7,6	95,1	3,3	1,6
1999	100,0	14,6	51,9	33,5	22,5	64,8	4,9	0,5	7,4	95,0	2,7	2,3

**T3-3 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten  
1990-1999: Gesamtgewicht**

**Evolution des véhicules de transport de marchandises neufs mis en circulation selon des  
données techniques, de 1990 à 1999: poids total**

Jahr / Année	Total	Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids total (en tonnes)					
		3,5	10,0	16,0	22,0	25,0	28,0
1990	26 281	21 658	378	2 462	307	655	821
1991	20 915	17 852	279	1 708	290	356	430
1992	17 021	14 590	222	1 354	302	213	340
1993	13 410	11 512	159	1 161	267	140	171
1994	16 258	14 146	552	813	155	409	183
	Total	3,5	7,8	18,0	25,0	26,0	28,0
1995	18 275	15 230	307	1 891	48	476	323
1996	18 425	15 141	574	1 744	54	555	357
1997	19 558	16 336	797	1 533	154	448	290
1998	21 624	17 915	702	1 968	122	554	363
1999	23 309	19 666	548	1 589	83	525	898
	in Prozent / en pour cent						
1990	100,0	82,4	1,4	9,4 <sup>1)</sup>	1,2	2,5	3,1
1991	100,0	85,4	1,3	8,2	1,4	1,7	2,1
1992	100,0	85,7	1,3	8,0	1,8	1,3	2,0
1993	100,0	85,8	1,2	8,7	2,0	1,0	1,3
1994	100,0	87,0	3,4	5,0	1,0	2,5	1,1
1995	100,0	83,3	1,7	10,3	0,3	2,6	1,8
1996	100,0	82,2	3,1	9,5	0,3	3,0	1,9
1997	100,0	82,2	3,1	9,5	0,3	3,0	1,9
1998	100,0	82,8	3,2	9,1	0,6	2,6	1,7
1999	100,0	84,4	2,4	6,8	0,4	2,3	3,9
<sup>1)</sup> 1990: -19.0 t							

## T45-0 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Fahrzeugart 1990-1999

### Evolution des véhicules agricoles et industriels neufs mis en circulation par genre de véhicule, de 1990 à 1999

Fahrzeugart	1990		1995		1996		Genre de véhicule
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	
<i>Landwirtschaftsfahrzeuge</i>							<i>Véhicules agricoles</i>
Landwirtschaftlicher Traktor	3 566	65,6	2 311	65,2	2 692	67,9	Tracteur agricole
Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	145	2,7	107	3,0	134	3,4	Chariot de travail agricole
Landwirtschaftlicher Motorkarren	1 616	29,7	1 017	28,7	1 076	27,1	Chariot à moteur agricole
Landwirtschaftlicher Motoreinachser	107	2,0	107	3,0	63	1,6	Monoaxe agricole
Landwirtschaftliches Kombinationsfahrzeug	-	0,0	-	0,0	-	0,0	Véhicule agricole combiné
Total Landwirtschaftsfahrzeuge	5 434	100,0	3 542	100,0	3 965	100,0	Total des véhicules agricoles
<i>Industriefahrzeuge</i>							<i>Véhicules industriels</i>
Traktor	49	1,2	43	1,9	40	1,8	Tracteur
Arbeitsmaschine	722	18,2	520	22,6	432	19,2	Machine de travail
Arbeitskarren	2 167	54,6	1 127	49,1	1 270	56,4	Chariot de travail
Motorkarren	1 028	25,9	594	25,9	505	22,4	Chariot à moteur
Motoreinachser	6	0,2	13	0,6	4	0,2	Monoaxe
Total Industriefahrzeuge	3 972	100,0	2 297	100,0	2 251	100,0	Total des véhicules industriels
TOTAL Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge	9 406		5 839		6 216		TOTAL des véhicules agricoles et industriels

Fahrzeugart	1997		1998		1999		Genre de véhicule
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	
<i>Landwirtschaftsfahrzeuge</i>							<i>Véhicules agricoles</i>
Landwirtschaftlicher Traktor	2 382	68,7	2 515	68,9	2 650	75,7	Tracteur agricole
Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	146	4,2	151	4,1	144	4,1	Chariot de travail agricole
Landwirtschaftlicher Motorkarren	888	25,6	935	25,6	672	19,2	Chariot à moteur agricole
Landwirtschaftlicher Motoreinachser	52	1,5	48	1,3	36	1,0	Monoaxe agricole
Landwirtschaftliches Kombinationsfahrzeug	-	0,0	-	0,0	-	0,0	Véhicule agricole combiné
Total Landwirtschaftsfahrzeuge	3 468	100,0	3 649	100,0	3 502	100,0	Total des véhicules agricoles
<i>Industriefahrzeuge</i>							<i>Véhicules industriels</i>
Traktor	50	2,6	40	2,0	52	2,2	Tracteur
Arbeitsmaschine	496	25,6	414	20,8	520	22,3	Machine de travail
Arbeitskarren	837	43,2	952	47,8	1 118	48,0	Chariot de travail
Motorkarren	552	28,5	583	29,3	636	27,3	Chariot à moteur
Motoreinachser	4	0,2	4	0,2	4	0,2	Monoaxe
Total Industriefahrzeuge	1 939	100,0	1 993	100,0	2 330	100,0	Total des véhicules industriels
TOTAL Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge	5 407		5 642		5 832		TOTAL des véhicules agricoles et industriels

### T45-1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach technischen Daten 1990-1999

#### Evolution des véhicules agricoles et industriels neufs mis en circulation selon des données techniques, de 1990 à 1999

Jahr / Année	Total	Antrieb / Traction					
		Allrad intégrale	in % en %	Heck arrière	in % en %	Front avant	in % en %
1990	5 765	4 915	65,6	431	5,8	419	5,6
1991	7 494	5 932	79,2	815	10,9	747	10,0
1992	5 839	4 497	77,0	627	10,7	715	12,2
1993	5 657	4 602	81,4	569	10,1	486	8,6
1994	5 765	4 915	85,3	431	7,5	419	7,3
1995	6 216	5 261	84,6	491	7,9	464	7,5
1996	6 071	5 009	82,5	517	8,5	545	9,0
1997	5 407	4 537	83,9	443	8,2	427	7,9
1998	5 642	4 791	84,9	402	7,1	449	8,0
1999	5 832	5 009	85,9	434	7,4	389	6,7

### Gesamtgewicht / Poids total

Jahr / Année	Total	Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids total (en tonnes)				
		3,5	10,0	16,0	28,0	über / plus de 28
1990	5 765	3 370	1 818	421	133	23
1991	7 494	4 249	2 375	440	371	59
1992	5 839	3 504	1 907	279	118	31
1993	5 657	3 303	1 620	513	204	17
1994	5 765	3 370	1 818	421	133	23
	Total	3,5	10,0	18,0	28,0	über / plus de 28
1995	6 216	3 094	2 316	654	145	7
1996	6 071	2 871	2 310	740	147	3
1997	5 408	2 208	2 642	438	100	20
1998	5 642	1 890	2 823	828	89	12
1999	5 832	1 704	3 430	535	141	22
	in Prozent / en pour cent					
1990	100,0	58,4	28,6	9,1	3,6	0,3
1991	100,0	56,7	31,7	5,9	5,0	0,8
1992	100,0	60,0	32,7	4,8	2,0	0,5
1993	100,0	58,4	28,6	9,1	3,6	0,3
1994	100,0	58,5	31,5	7,3	2,3	0,4
1995	100,0	49,8	37,3	10,5	2,3	0,1
1996	100,0	47,3	38,0	12,2	2,4	0,0
1997	100,0	40,8	48,9	8,1	1,8	0,4
1998	100,0	33,5	50,0	14,7	1,6	0,2
1999	100,0	29,2	58,8	9,2	2,4	0,4

**T45-2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Kanton 1990-1999**

**Evolution des véhicules agricoles et industriels neufs mis en circulation par canton, de 1990 à 1999**

Kanton Canton	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996		1997		1998		1998	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %
ZH	1 099	11,7	815	662	621	573	641	10,3	643	10,6	524	9,7	541	9,6	626	10,7
BE	1 531	16,3	1 290	1 026	944	1 005	953	15,3	1 005	16,6	890	16,5	946	16,8	970	16,6
LU	629	6,7	494	370	427	420	354	5,7	353	5,8	360	6,7	361	6,4	348	6,0
UR	49	0,5	57	37	30	29	34	0,5	33	0,5	28	0,5	29	0,5	38	0,7
SZ	228	2,4	175	163	131	151	131	2,1	159	2,6	152	2,8	159	2,8	158	2,7
OW	120	1,3	65	83	68	80	54	0,9	51	0,8	59	1,1	74	1,3	62	1,1
NW	60	0,6	51	38	36	41	41	0,7	30	0,5	28	0,5	23	0,4	18	0,3
GL	83	0,9	71	64	58	51	36	0,6	60	1,0	45	0,8	48	0,9	51	0,9
ZG	141	1,5	102	65	80	73	93	1,5	91	1,5	63	1,2	59	1,0	101	1,7
FR	377	4,0	340	290	262	277	302	4,9	304	5,0	280	5,2	297	5,3	257	4,4
SO	262	2,8	222	180	169	165	155	2,5	145	2,4	165	3,1	145	2,6	179	3,1
BS	68	0,7	69	44	42	33	46	0,7	39	0,6	21	0,4	30	0,5	48	0,8
BL	190	2,0	198	147	115	148	140	2,3	150	2,5	133	2,5	158	2,8	154	2,6
SH	106	1,1	63	65	47	45	67	1,1	75	1,2	59	1,1	41	0,7	64	1,1
AR	124	1,3	111	72	60	82	81	1,3	79	1,3	58	1,1	75	1,3	81	1,4
AI	58	0,6	47	24	31	50	22	0,4	38	0,6	39	0,7	38	0,7	36	0,6
SG	705	7,5	615	459	409	470	473	7,6	471	7,8	435	8,0	476	8,4	406	7,0
GR	533	5,7	393	348	348	399	466	7,5	439	7,2	350	6,5	336	6,0	349	6,0
AG	630	6,7	523	396	400	381	366	5,9	331	5,5	317	5,9	374	6,6	351	6,0
TG	413	4,4	331	268	243	248	235	3,8	241	4,0	206	3,8	200	3,5	250	4,3
TI	210	2,2	177	110	105	100	97	1,6	97	1,6	76	1,4	98	1,7	92	1,6
VD	693	7,4	434	347	423	384	489	7,9	415	6,8	384	7,1	442	7,8	343	5,9
VS	398	4,2	299	257	253	243	278	4,5	230	3,8	242	4,5	241	4,3	249	4,3
NE	154	1,6	116	77	65	87	78	1,3	97	1,6	96	1,8	111	2,0	117	2,0
GE	153	1,6	106	79	84	87	110	1,8	149	2,5	94	1,7	83	1,5	119	2,0
JU	159	1,7	149	83	85	85	111	1,8	98	1,6	112	2,1	94	1,7	113	1,9
BV / AF	233	2,5	181	85	121	58	363	5,8	248	4,1	191	3,5	163	2,9	252	4,3
CH	9 406	100,0	7 494	5 839	5 657	5 765	6 216	100,0	6 071	100,0	5 407	100,0	5 642	100,0	5 832	100,0

### T45-3 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland 1990-1999

#### Evolution des véhicules agricoles et industriels neufs mis en circulation par pays d'origine, de 1990 à 1999

Herkunftsland Pays d'origine	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996	1997	1998		1998	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %
Belgien / Belgique	43	0,5	56	21	24	17	21	0,3	30	22	29	0,5	29	0,5
Dänemark Danemark	10	0,1	5	3	5	1	2	0,0	7	-	-	0,0	-	0,0
Deutschland Allemagne	2 459	26,1	1 948	1 443	1 404	1 341	1 588	25,5	1 600	1 450	1 327	23,5	1 455	24,9
Finnland / Finlande	...		7	3	13	27	29	0,5	32	49	88	1,6	81	1,4
Frankreich / France	337	3,6	200	234	235	257	225	3,6	260	252	222	3,9	270	4,6
Grossbritannien Grande-Bretagne	688	7,3	622	485	439	448	488	7,9	416	349	368	6,5	389	6,7
GUS / CEI	37	0,4	27	19	10	6	6	0,1	22	9	11	0,2	9	0,2
Italien / Italie	1 449	15,4	1 075	962	1 088	1 383	1 274	20,5	1 356	1 288	1 266	22,4	1 201	20,6
Japan / Japon	575	6,1	547	426	349	267	260	4,2	290	224	284	5,0	232	4,0
Kanada / Canada	...		...	...	...	...	6	0,1	4	4	8	0,1	6	0,1
Niederlande Pays-Bas	12	0,1	18	8	8	10	9	0,1	20	20	11	0,2	19	0,3
Österreich Autriche	1 049	11,2	749	647	638	703	996	16,0	680	569	659	11,7	566	9,7
Rumänien Roumanie	18	0,2	5	5	4	4	3	0,0	1	1	-	0,0	-	0,0
Schweden / Suède	222	2,4	88	70	79	61	75	1,2	123	55	45	0,8	83	1,4
Schweiz / Suisse	2 052	21,8	1 553	1 134	1 023	993	950	15,3	929	828	853	15,1	789	13,5
Spanien / Espagne	6	0,1	3	68	64	61	19	0,3	31	53	28	0,5	23	0,4
Südkorea Corée du Sud	...		...	...	4	-	3	0,0	3	6	22	0,4	33	0,6
Tschech. Rep. Rép. Tchèque	49	0,5	35	26	25	18	27	0,4	16	7	16	0,3	15	0,3
USA / Etats-Unis	349	3,7	515	229	226	151	205	3,3	225	194	384	6,8	593	10,2
Übrige Länder Autres pays	35	0,4	36	48	10	6	9	0,1	4	15	21	0,4	39	0,7
Total	9 390	100,0	7 489	5 831	5 648	5 754	6 195	100,0	6 049	5 395	5 642	100,0	5 832	100,0

**T6-0 Entwicklung der neu in Verkehr gesetzten Motorräder nach Fahrzeugart, 1990-1999**  
**Evolution des motocycles neufs mis en circulation par genre de véhicule, de 1990 à 1999**

Fahrzeugart	1990		1992		1993		Genre de véhicule
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	
<b>Motorräder</b>							<b>Motocycles</b>
Motorrad	31 059	85,9	27 743	90,3	26 668	77,0	Motocycle
Kleinmotorrad	2 575	13,4	2 735	8,9	2 848	8,2	Motocycle léger
Motorrad-Dreirad	127	0,3	106	0,3	66	0,2	Motocycle tricar
Motorradseitenwagen	107	0,3	123	0,4	105	0,3	Motocycle side-car
Kleinmotorrad-Dreirad	50	0,1	2	0,0	3	0,0	Motocycle léger tricar
<b>Total Motorräder</b>	<b>33 918</b>	<b>100,0</b>	<b>30 709</b>	<b>100,0</b>	<b>29 690</b>	<b>100,0</b>	<b>Total des Motocycles</b>

Fahrzeugart	1994		1995		1996		Genre de véhicule
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	
<b>Motorräder</b>							<b>Motocycles</b>
Motorrad	25 764	91,1	27 060	91,9	27 424	79,2	Motocycle
Kleinmotorrad	2 387	8,4	2 264	7,7	6 840	19,8	Motocycle léger
Motorrad-Dreirad	31	0,1	27	0,1	139	0,4	Motocycle tricar
Motorradseitenwagen	95	0,3	92	0,3	69	0,2	Motocycle side-car
Kleinmotorrad-Dreirad	-	0,0	-	0,0	34	0,1	Motocycle léger tricar
Motorschlitten					98	0,3	Luge à moteur
Übrige	1	0,0	3	0,0	15	0,0	Autres
<b>Total Motorräder</b>	<b>28 278</b>	<b>100,0</b>	<b>29 446</b>	<b>100,0</b>	<b>34 619</b>	<b>100,0</b>	<b>Total des Motocycles</b>

Fahrzeugart	1997		1998		1999		Genre de véhicule
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %	
<b>Motorräder</b>							<b>Motocycles</b>
Motorrad	27 268	68,1	26 942	61,8	28 227	58,4	Motocycle
Kleinmotorrad	12 292	30,7	15 828	36,3	19 318	40,0	Motocycle léger
Motorrad-Dreirad	22	0,1	146	0,3	18	0,0	Motocycle tricar
Motorradseitenwagen	86	0,2	83	0,2	61	0,1	Motocycle side-car
Kleinmotorfahrzeug	216	0,5	379	0,9	454	0,9	Quadricycle à moteur
Motorschlitten	154	0,4	176	0,4	151	0,3	Luge à moteur
Übrige	31	0,1	60	0,1	106	0,2	Autres
<b>Total Motorräder</b>	<b>40 069</b>	<b>100,0</b>	<b>43 614</b>	<b>100,0</b>	<b>48 335</b>	<b>100,0</b>	<b>Total des Motocycles</b>

**T6-1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Motorräder nach Fahrzeugart 1990-1999**  
**Evolution des motocycles neufs mis en circulation par genre de véhicule, de 1990 à 1999**

Jahr / Année	Total	Fahrzeugart / Genre de véhicule			Karrosserie / Carrosserie	
		Motorräder Motocycles	Kleinmotorräder Motocycles légers	übrige autres	Total	davon Roller dont scooter
1990	33 918	31 059	2 575	284	-	-
1991	31 482	28 413	2 804	265	31 482	4 617
1992	30 709	27 743	2 735	231	30 709	5 483
1993	29 690	26 668	2 848	174	29 690	6 790
1994	28 278	25 764	2 387	127	28 278	8 891
1995	29 446	27 060	2 264	122	29 446	10 418
1996	34 619	27 424	6 840	355	34 619	16 111
1997	40 069	27 268	12 292	509	40 069	22 163
1998	43 614	26 942	15 828	844	43 614	25 508
1999	48 335	28 227	19 318	790	48 335	28 996

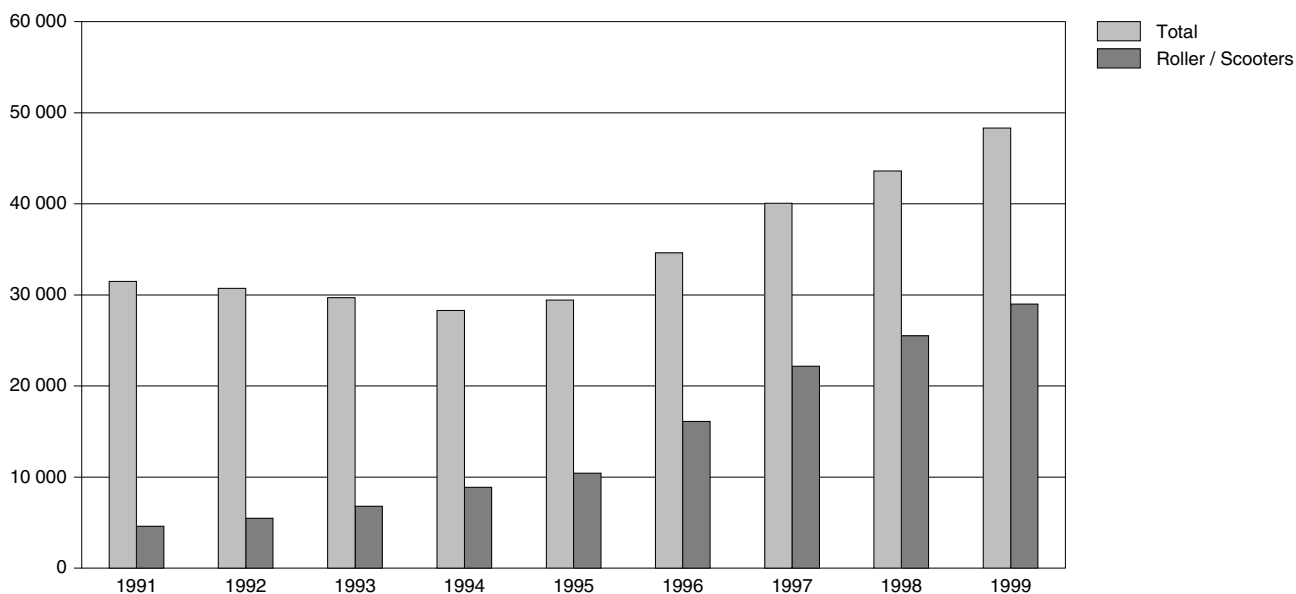
  

Jahr / Année	in Prozent / en pour cent					
1990	100,0	91,6	7,6	0,8	-	-
1991	100,0	90,3	8,9	0,8	100,0	14,7
1992	100,0	90,3	8,9	0,8	100,0	17,9
1993	100,0	89,8	9,6	0,6	100,0	22,9
1994	100,0	91,1	8,4	0,4	100,0	31,4
1995	100,0	91,9	7,7	0,4	100,0	35,4
1996	100,0	79,2	19,8	1,0	100,0	46,5
1997	100,0	68,1	30,7	1,3	100,0	55,3
1998	100,0	61,8	36,3	1,9	100,0	58,5
1999	100,0	58,4	40,0	1,6	100,0	60,0

Jahr / Année	Veränderung gegenüber Vorjahr in Prozent / Variation en pour cent par rapport à l'année précédente					
1990 - 1991	- 7,2	- 8,5	8,9	- 6,7	-	-
1991 - 1992	- 2,5	- 2,4	- 2,5	- 12,8	- 2,5	18,8
1992 - 1993	- 3,3	- 3,9	4,1	- 24,7	- 3,3	23,8
1993 - 1994	- 4,8	- 3,4	- 16,2	- 27,0	- 4,8	30,9
1994 - 1995	4,1	5,0	- 5,2	- 3,9	4,1	17,2
1995 - 1996	17,6	1,3	202,1	191,0	17,6	54,6
1996 - 1997	15,7	- 0,6	79,7	43,4	15,7	37,6
1997 - 1998	8,8	- 1,2	28,8	65,8	8,8	15,1
1998 - 1999	10,8	4,8	22,0	- 6,4	10,8	13,7

**G6 Entwicklung der Rolleranteile 1991-1999**  
**Evolution du nombre de scooters, de 1991 à 1999**



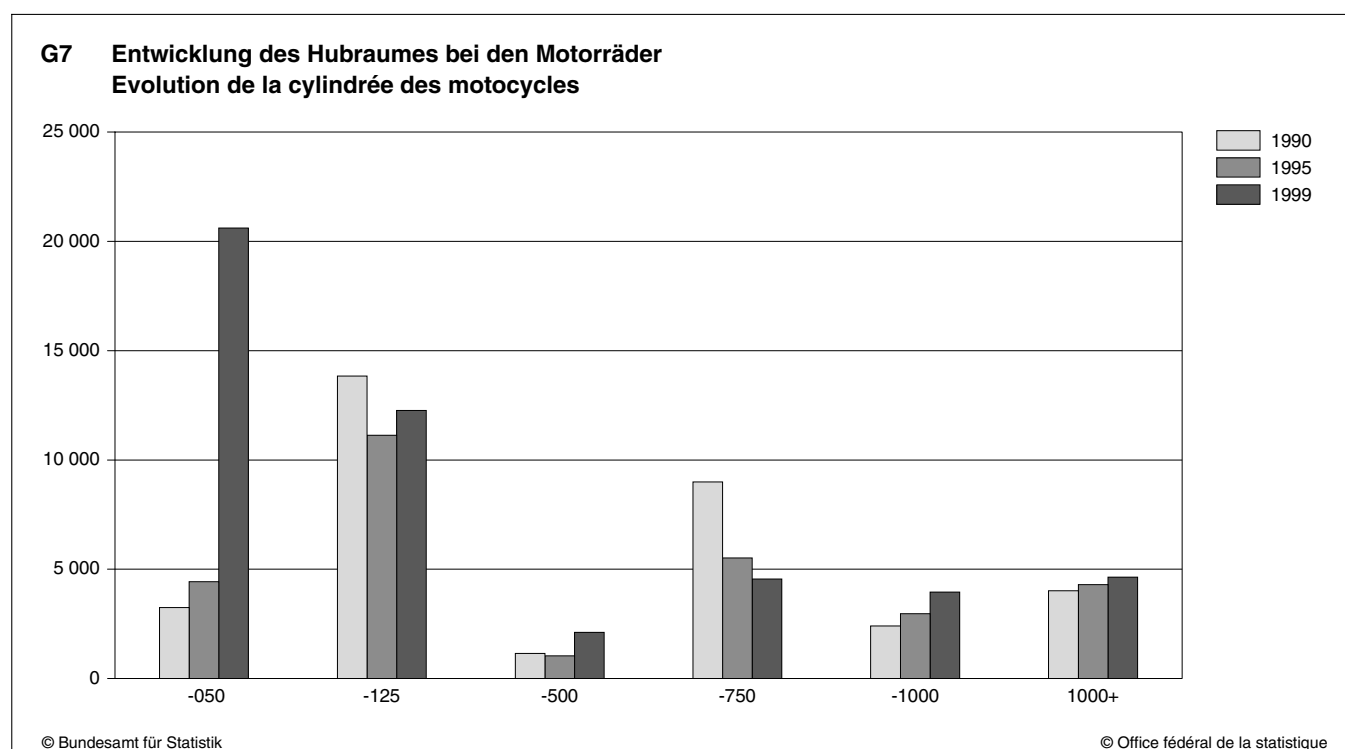
© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

**T6-2 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Motorräder nach technischen Daten 1990-1999:  
Hubraum**

**Evolution des motocycles neufs mis en circulation selon des données techniques,  
de 1990 à 1999: cylindrée**

Jahr / Année	Total	Hubraum / Cylindrée (in ccm / en cm <sup>3</sup> )							
		0-50	51-125	126-250	251-500	501-750	751-1000	1001 und mehr 1001 et plus	elektrisch électrique
1990	33 918	3 254	13 838	728	422	8 994	2 411	4 020	251
1991	31 482	3 266	11 985	809	681	7 595	2 759	3 960	427
1992	30 709	3 328	11 292	620	719	7 533	3 308	3 719	190
1993	29 690	3 486	10 755	572	652	7 165	3 224	3 715	121
1994	28 278	3 585	10 716	473	718	5 980	3 089	3 653	64
1995	29 446	4 436	11 133	450	594	5 523	2 965	4 295	50
1996	34 619	8 699	11 529	1 013	750	5 064	2 713	4 694	157
1997	40 069	13 922	11 712	1 222	843	5 022	2 794	4 427	127
1998	43 614	17 426	11 144	1 137	1 013	4 710	3 557	4 326	301
1999	48 335	20 606	12 259	866	1 246	4 557	3 958	4 638	205
	in Prozent / en pour cent								
1990	100,0	10,4	38,1	2,6	2,2	24,1	8,8	12,6	1,36
1991	100,0	10,4	38,1	2,6	2,2	24,1	8,8	12,6	1,36
1992	100,0	10,8	36,8	2,0	2,3	24,5	10,8	12,1	0,62
1993	100,0	11,7	36,2	1,9	2,2	24,1	10,9	12,5	0,41
1994	100,0	12,7	37,9	1,7	2,5	21,1	10,9	12,9	0,23
1995	100,0	15,1	37,8	1,5	2,0	18,8	10,1	14,6	0,2
1996	100,0	29,5	39,2	3,4	2,5	17,2	9,2	15,9	0,5
1997	100,0	47,3	39,8	4,1	2,9	17,1	9,5	15,0	0,4
1998	100,0	59,2	37,8	3,9	3,4	16,0	12,1	14,7	1,0
1999	100,0	70,0	41,6	2,9	4,2	15,5	13,4	15,8	0,7



**T6-3 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Motorräder nach Kanton 1990-1999**  
**Evolution des motocycles neufs mis en circulation par canton, de 1990 à 1999**

Kanton Canton	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996	1997	1998		1999	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %
ZH	5 251	15,5	4 950	4 745	4 592	4 255	4 569	15,5	5 060	5 577	5 973	13,7	6 283	13,0
BE	4 590	13,5	4 158	4 067	3 770	3 493	3 655	12,4	4 292	4 783	5 319	12,2	6 339	13,1
LU	1 730	5,1	1 510	1 550	1 658	1 640	1 763	6,0	1 901	2 035	2 258	5,2	2 483	5,1
UR	188	0,6	151	129	160	137	147	0,5	189	235	250	0,6	262	0,5
SZ	616	1,8	525	518	542	522	553	1,9	622	710	706	1,6	797	1,6
OW	115	0,3	130	108	119	113	120	0,4	134	156	159	0,4	203	0,4
NW	186	0,5	149	151	159	187	178	0,6	188	216	222	0,5	264	0,5
GL	127	0,4	135	117	119	98	114	0,4	111	127	124	0,3	158	0,3
ZG	443	1,3	383	400	381	326	393	1,3	429	476	452	1,0	560	1,2
FR	928	2,7	895	978	978	820	852	2,9	1 004	1 204	1 374	3,2	1 456	3,0
SO	1 275	3,8	1 055	1 040	956	977	962	3,3	1 163	1 411	1 441	3,3	1 563	3,2
BS	673	2,0	616	624	646	589	607	2,1	663	729	901	2,1	808	1,7
BL	977	2,9	1 047	1 074	1 015	1 061	980	3,3	1 273	1 303	1 552	3,6	1 640	3,4
SH	325	1,0	311	289	255	235	288	1,0	317	346	337	0,8	439	0,9
AR	257	0,8	235	263	193	200	220	0,7	268	263	337	0,8	368	0,8
AI	55	0,2	60	64	45	49	59	0,2	88	106	83	0,2	113	0,2
SG	1 889	5,6	1 825	1 761	1 745	1 664	1 792	6,1	2 058	2 305	2 544	5,8	2 668	5,5
GR	637	1,9	693	631	612	592	590	2,0	615	794	976	2,2	1 006	2,1
AG	2 672	7,9	2 436	2 405	2 484	2 323	2 383	8,1	2 517	2 947	3 153	7,2	3 557	7,4
TG	1 032	3,0	1 030	942	963	850	968	3,3	1 005	1 163	1 350	3,1	1 558	3,2
TI	1 767	5,2	1 647	1 626	1 563	1 748	1 667	5,7	2 335	2 771	2 979	6,8	2 861	5,9
VD	2 911	8,6	2 598	2 319	2 439	2 118	2 094	7,1	2 411	3 213	3 745	8,6	4 430	9,2
VS	1 039	3,1	1 065	980	905	1 020	1 061	3,6	1 176	1 416	1 600	3,7	1 726	3,6
NE	682	2,0	556	555	554	552	603	2,0	691	809	897	2,1	956	2,0
GE	2 748	8,1	2 379	2 327	2 018	2 230	2 267	7,7	3 238	4 000	3 949	9,1	4 344	9,0
JU	255	0,8	239	238	212	169	202	0,7	228	305	326	0,7	352	0,7
BV / AF	550	1,6	704	808	607	310	359	1,2	643	669	607,0		1 141	2,4
CH	33 918	100,0	31 482	30 709	29 690	28 278	29 446	100,0	34 619	40 069	43 614,0	100,0	48 335	100,0

**T6-4 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Motorräder nach Herkunftsland 1990-1999**  
**Evolution des motocycles neufs mis en circulation par pays d'origine, de 1990 à 1999**

Kanton Canton	1990		1991	1992	1993	1994	1995		1996	1997	1998		1999	
	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	Anzahl Nombre	in % en %	Anzahl Nombre	in % en %
Dänemark Danemark	234	0,7	265	146	71	33	28	0,1	10	4	7	0,0	4	0,0
Deutschland Allemagne	718	2,1	688	829	701	1 003	1 168	4,0	1 242	1 419	1 514	3,5	1 657	3,4
Finnland Finlande	...		10	18	14	18	28	0,1	44	46	38	0,1	39	0,1
Frankreich France	405	1,2	253	1 128	1 906	2 844	3 227	11,0	4 964	4 604	5 234	12,0	6 782	14,0
Gross- britannien Grande- Bretagne	17	0,1	8	53	202	326	398	1,4	407	368	330	0,8	402	0,8
Indien / Inde	...		...	...	30	28	27	0,1	13	13	8	0,0	8	0,0
GUS / CEI	50	0,1	44	60	45	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Italien / Italie	7 198	21,2	6 899	6 409	5 631	6 515	6 694	22,7	8 128	11 640	14 102	32,3	16 521	34,2
Japan	24 048	70,9	21 857	20 718	19 481	15 600	14 695	49,9	14 567	13 842	12 308	28,2	12 235	25,3
Kanada Canada	...		...	...	...	...	42	0,1	41	42	51	0,1	31	0,1
Niederlande Pays-Bas	-	0,0	2	2	12	17	23	0,1	11	15	5	0,0	6	0,0
Österreich Autriche	202	0,6	173	160	230	306	339	1,2	521	604	604	1,4	572	1,2
Schweden Suède	14	0,0	86	54	49	35	29	0,1	39	55	41	0,1	41	0,1
Schweiz Suisse	65	0,2	103	152	158	113	95	0,3	316	228	377	0,9	278	0,6
Spanien Espagne	197	0,6	294	87	53	28	61	0,2	1 646	3 765	4 949	11,3	4 510	9,3
Taiwan	...		...	...	...	96	1 363	4,6	1 526	2 100	2 475	5,7	3 418	7,1
Ukraine	...		...	...	...	31	28	0,1	10	12	15	0,0	7	0,0
USA Etats-Unis	752	2,2	781	870	1 071	1 244	1 192	4,0	1 125	1 290	1 539	3,5	1 587	3,3
Übrige Länder Autres pays	18	0,1	19	23	36	41	9	0,0	9	22	17	0,0	237	0,5
<b>Total</b>	<b>33 900</b>	<b>100,0</b>	<b>31 482</b>	<b>30 709</b>	<b>29 690</b>	<b>28 278</b>	<b>29 446</b>	<b>100,0</b>	<b>34 619</b>	<b>40 069</b>	<b>43 614</b>	<b>100,0</b>	<b>48 335</b>	<b>100,0</b>

**T7-0 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Anhänger nach Fahrzeugart 1990-1999**  
**Evolution des remorques neufs mis en circulation par genre de véhicule, de 1990 à 1999**

Jahr / Année	Total	Fahrzeugart / Genre de véhicule					
		Sachtransport- anhänger Remorque transport de choses	Wohnanhänger Caravane	Sportgeräte- anhänger Remorque engins de sport	Arbeitsanhänger Remorque de travail	Sattelsachen- transportanhänger Semi-remorque transport de choses	übrige autres
1990	15 875	7 607	2 473	1 703	2 873	681	538
1991	15 012	7 815	2 465	1 694	2 083	591	364
1992	12 895	6 748	2 204	1 612	1 486	510	335
1993	12 681	6 708	2 247	1 489	1 546	442	249
1994	15 022	8 617	2 468	1 612	1 600	500	225
1995	15 849	9 378	2 222	1 517	1 760	628	344
1996	15 668	9 412	2 090	1 455	1 751	590	370
1997	15 409	10 039	1 835	1 250	1 179	604	502
1998	14 794	9 817	1 827	1 102	1 090	654	304
1999	15 676	10 140	1 835	1 092	1 037	693	879
	in Prozent / en pour cent						
1990	100,0	47,9	15,6	10,7	18,1	4,3	3,4
1991	100,0	49,2	15,5	10,7	13,1	3,7	2,3
1992	100,0	42,5	13,9	10,2	9,4	3,2	2,1
1993	100,0	42,3	14,2	9,4	9,7	2,8	1,6
1994	100,0	54,3	15,5	10,2	10,1	3,1	1,4
1995	100,0	59,1	14,0	9,6	11,1	4,0	2,2
1996	100,0	59,3	13,2	9,2	11,0	3,7	2,3
1997	100,0	63,2	11,6	7,9	7,4	3,8	3,2
1998	100,0	61,8	11,5	6,9	6,9	4,1	1,9
1999	100,0	63,9	11,6	6,9	6,5	4,4	5,5

**T7-1 Entwicklung der in Verkehr gesetzten neuen Anhänger nach technischen Daten 1990-1999:  
Gesamtgewicht**

**Evolution des remorques neuves mises en circulation selon des données techniques,  
de 1990 à 1999: poids total**

Jahr / Année	Total	Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids total (en tonnes)						
		2	6	8	10	12	16	über 16 plus de 16
1990	15 875	12 699	1 408	157	58	798	113	642
1991	15 012	12 272	1 177	366	48	510	56	583
1992	12 895	10 588	931	343	42	408	74	509
1993	12 681	10 732	974	110	32	317	49	467
1994	15 022	12 442	1 460	89	32	239	75	685
	Total	2	6	8	10	12	18	über 18 plus de 18
1995	15 849	12 338	1 968	307	29	121	482	604
1996	15 668	12 369	2 060	161	29	52	462	535
1997	15 409	12 220	1 957	177	34	46	437	538
1998	14 794	11 477	2 158	88	18	27	452	574
1999	15 676	11 641	2 485	142	31	107	577	693
	in Prozent / en pour cent							
1990	100,0	80,0	8,9	1,0	0,4	5,0	0,7	4,0
1991	100,0	81,7	7,8	2,4	0,3	3,4	0,4	3,9
1992	100,0	82,1	7,2	2,7	0,3	3,2	0,6	3,9
1993	100,0	84,6	7,7	0,9	0,3	2,5	0,4	3,7
1994	100,0	82,8	9,7	0,6	0,2	1,6	0,5	4,6
1995	100,0	77,8	12,4	1,9	0,2	0,8	3,0	3,8
1996	100,0	78,0	13,0	1,0	0,2	0,3	2,9	3,4
1997	100,0	77,1	12,3	1,1	0,2	0,3	2,8	3,4
1998	100,0	72,4	13,6	0,6	0,1	0,2	2,9	3,6
1999	100,0	74,3	15,9	0,9	0,2	0,7	3,7	4,4

**Jahres-Tabellen der in Verkehr gesetzten  
neuen Fahrzeuge 1999  
(FAZG 1-7)**

**Evolution des véhicules neufs  
mis en circulation en 1999  
(FAZG 1-7)**

**T0 In Verkehr gesetzte neue Fahrzeuge nach Fahrzeuggruppe (FAZG), Fahrzeugart (FAZ) und Kanton 1999**

FAZG	FAZ	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
	01	314 690	57 427	33 589	12 447	1 034	4 884	1 150	1 599	1 628	5 767	9 589	10 330
	02	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FAZG 1 Total</b>		<b>314 691</b>	<b>57 427</b>	<b>33 589</b>	<b>12 447</b>	<b>1 034</b>	<b>4 884</b>	<b>1 150</b>	<b>1 599</b>	<b>1 628</b>	<b>5 767</b>	<b>9 589</b>	<b>10 330</b>
	10	875	154	136	35	5	12	-	5	2	17	14	33
	11	135	15	10	-	-	2	-	-	1	-	1	5
	20	340	39	36	19	2	3	4	3	1	3	5	6
	21	918	84	85	25	3	8	3	2	4	6	23	31
	22	18	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FAZG 2 Total</b>		<b>2 286</b>	<b>293</b>	<b>270</b>	<b>80</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>75</b>
	30	19 478	3 335	2 054	797	51	376	73	68	101	343	534	585
	35	2 996	443	246	166	9	62	13	12	10	38	83	61
	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	37	6	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	38	828	134	83	55	-	17	4	1	1	11	23	41
<b>FAZG 3 Total</b>		<b>23 309</b>	<b>3 914</b>	<b>2 385</b>	<b>1 018</b>	<b>60</b>	<b>455</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>113</b>	<b>392</b>	<b>640</b>	<b>687</b>
	43	2 650	255	510	197	4	72	23	5	10	37	176	95
	52	144	9	27	6	-	1	-	-	-	1	10	8
	81	672	22	153	56	11	34	15	7	14	14	7	16
	83	36	6	8	3	-	1	-	-	-	1	2	4
<b>FAZG 4 Total</b>		<b>3 502</b>	<b>292</b>	<b>698</b>	<b>262</b>	<b>15</b>	<b>108</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>53</b>	<b>195</b>	<b>123</b>
	42	52	6	10	4	-	-	1	1	3	-	1	1
	50	520	59	46	7	8	7	-	2	4	4	17	15
	51	1 118	157	137	49	13	32	12	2	9	24	29	24
	80	636	110	79	26	2	11	11	1	11	20	15	16
	82	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FAZG 5 Total</b>		<b>2 330</b>	<b>334</b>	<b>272</b>	<b>86</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>62</b>	<b>56</b>
	60	28 227	4 410	3 490	1 460	144	524	119	193	103	413	703	876
	61	19 318	1 812	2 692	990	113	257	72	67	49	139	726	670
	62	18	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
	63	61	7	8	6	-	3	-	-	2	2	-	4
	64	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	65	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	66	454	40	103	23	2	11	8	1	3	5	22	10
	67	103	8	24	2	1	-	1	-	-	-	1	-
	68	151	2	22	-	2	1	3	3	1	1	3	-
<b>FAZG 6 Total</b>		<b>48 335</b>	<b>6 283</b>	<b>6 339</b>	<b>2 483</b>	<b>262</b>	<b>797</b>	<b>203</b>	<b>264</b>	<b>158</b>	<b>560</b>	<b>1 456</b>	<b>1 563</b>
<b>FAZG 1-6 Total</b>		<b>394 453</b>	<b>68 543</b>	<b>43 553</b>	<b>16 376</b>	<b>1 404</b>	<b>6 319</b>	<b>1 512</b>	<b>1 972</b>	<b>1 958</b>	<b>6 846</b>	<b>11 985</b>	<b>12 834</b>
	85	51	16	11	3	-	3	-	-	-	-	4	2
	86	576	1	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	87	59	11	15	8	-	1	-	-	-	-	-	3
	88	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	89	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	90	10 140	1 065	1 451	488	48	175	64	42	67	100	537	328
	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	92	1 835	266	312	111	7	50	7	5	6	16	39	109
	93	1 092	229	147	34	3	26	4	11	3	20	28	30
	94	1 037	158	96	65	4	33	17	18	10	15	31	35
	95	693	62	67	46	-	14	2	3	5	14	18	30
	98	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	99	166	25	50	2	3	1	-	1	-	1	5	4
<b>FAZG 7 Total</b>		<b>15 676</b>	<b>1 834</b>	<b>2 160</b>	<b>757</b>	<b>65</b>	<b>304</b>	<b>94</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>166</b>	<b>663</b>	<b>542</b>
<b>FAZG 1-7 Total</b>		<b>410 129</b>	<b>70 377</b>	<b>45 713</b>	<b>17 133</b>	<b>1 469</b>	<b>6 623</b>	<b>1 606</b>	<b>2 052</b>	<b>2 049</b>	<b>7 012</b>	<b>12 648</b>	<b>13 376</b>

**T0 Véhicules neufs mis en circulation par groupe (FAZG), genre de véhicule (FAZ) et canton, en 1999**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
6 102	10 805	2 282	2 004	452	16 303	7 200	24 692	8 054	17 760	37 798	10 196	8 295	19 708	2 970	625
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>6 102</b>	<b>10 805</b>	<b>2 282</b>	<b>2 004</b>	<b>452</b>	<b>16 303</b>	<b>7 200</b>	<b>24 692</b>	<b>8 054</b>	<b>17 760</b>	<b>37 798</b>	<b>10 196</b>	<b>8 295</b>	<b>19 709</b>	<b>2 970</b>	<b>625</b>
6	23	6	6	-	45	33	70	27	26	80	24	24	48	2	42
1	3	1	1	-	4	1	3	3	3	6	4	2	4	1	64
4	22	1	1	1	23	15	24	2	15	14	41	-	12	3	41
18	12	1	5	5	56	34	40	10	20	132	27	25	212	10	37
1	1	-	-	-	-	-	3	2	-	1	3	-	2	-	-
<b>30</b>	<b>61</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>128</b>	<b>83</b>	<b>140</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>233</b>	<b>99</b>	<b>51</b>	<b>278</b>	<b>16</b>	<b>184</b>
485	619	149	109	28	1 058	455	1 453	530	890	1 892	592	359	1 078	146	1 318
40	97	23	11	5	180	63	214	114	69	183	96	50	131	13	564
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19	54	13	2	2	77	24	87	26	24	57	23	11	16	1	22
<b>544</b>	<b>770</b>	<b>185</b>	<b>122</b>	<b>35</b>	<b>1 315</b>	<b>542</b>	<b>1 756</b>	<b>670</b>	<b>983</b>	<b>2 132</b>	<b>711</b>	<b>420</b>	<b>1 225</b>	<b>160</b>	<b>1 904</b>
5	54	40	31	14	195	116	200	149	47	175	66	60	37	75	2
-	2	6	-	-	-	2	11	8	-	30	1	5	6	10	1
2	4	2	23	12	93	85	11	10	9	12	45	7	2	6	-
-	2	-	1	-	2	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>7</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>290</b>	<b>203</b>	<b>227</b>	<b>168</b>	<b>56</b>	<b>217</b>	<b>112</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>91</b>	<b>3</b>
-	2	-	4	1	2	5	1	-	2	1	3	2	-	-	2
12	25	-	4	1	12	26	26	23	14	24	26	12	11	6	129
23	58	12	11	5	74	90	63	40	1	61	74	19	44	10	45
6	7	4	7	3	26	25	34	19	19	40	34	12	19	6	73
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>41</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>116</b>	<b>146</b>	<b>124</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>126</b>	<b>137</b>	<b>45</b>	<b>74</b>	<b>22</b>	<b>249</b>
476	971	269	196	46	1 551	564	2 360	888	1 447	2 467	900	542	2 934	175	6
323	647	157	158	65	1 076	386	1 107	650	1 359	1 911	775	407	1 402	173	1 135
1	4	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
2	3	2	-	-	6	2	10	2	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	7	10	11	2	27	27	53	17	8	29	19	4	6	4	-
4	8	1	2	-	5	1	24	1	12	3	2	2	1	-	-
-	-	-	-	-	2	26	-	-	35	19	30	1	-	-	-
<b>808</b>	<b>1 640</b>	<b>439</b>	<b>368</b>	<b>113</b>	<b>2 668</b>	<b>1 006</b>	<b>3 557</b>	<b>1 558</b>	<b>2 861</b>	<b>4 430</b>	<b>1 726</b>	<b>956</b>	<b>4 344</b>	<b>352</b>	<b>1 141</b>
<b>7 532</b>	<b>13 430</b>	<b>2 979</b>	<b>2 588</b>	<b>642</b>	<b>20 820</b>	<b>9 180</b>	<b>30 496</b>	<b>10 576</b>	<b>21 760</b>	<b>44 936</b>	<b>12 981</b>	<b>9 839</b>	<b>25 675</b>	<b>3 611</b>	<b>4 106</b>
-	-	1	-	-	2	1	3	4	-	-	-	-	1	-	-
-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	557
-	2	-	-	-	3	-	5	6	-	1	-	1	-	2	1
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	13
<b>95</b>	<b>274</b>	<b>96</b>	<b>106</b>	<b>30</b>	<b>662</b>	<b>498</b>	<b>708</b>	<b>399</b>	<b>304</b>	<b>761</b>	<b>676</b>	<b>211</b>	<b>287</b>	<b>214</b>	<b>454</b>
26	75	13	10	2	110	69	194	147	9	108	51	42	41	10	-
9	27	21	6	-	54	30	78	59	22	99	22	28	91	11	-
13	60	11	7	5	55	71	73	28	45	72	49	18	38	7	3
23	33	8	3	-	61	14	88	19	59	43	17	16	22	4	22
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
5	2	1	1	-	6	4	11	6	3	16	7	6	6	-	-
<b>173</b>	<b>474</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>37</b>	<b>955</b>	<b>688</b>	<b>1 162</b>	<b>668</b>	<b>442</b>	<b>1 100</b>	<b>824</b>	<b>324</b>	<b>488</b>	<b>249</b>	<b>1 050</b>
<b>7 705</b>	<b>13 904</b>	<b>3 131</b>	<b>2 722</b>	<b>679</b>	<b>21 775</b>	<b>9 868</b>	<b>31 658</b>	<b>11 244</b>	<b>22 202</b>	<b>46 036</b>	<b>13 805</b>	<b>10 163</b>	<b>26 163</b>	<b>3 860</b>	<b>5 156</b>

**T10 Personenwagen nach Kanton und technischen Daten, Jahr 1999**

Kanton Canton	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie			Getriebe / Transmission	
		4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet	automatisch automatique	Hand manuelle
ZH	57 427	8 774	8 233	40 420	39 402	15 908	2 117	20 983	36 444
BE	33 589	5 382	3 130	25 077	23 670	9 206	713	8 269	25 320
LU	12 447	1 543	1 537	9 367	9 019	3 061	367	3 234	9 213
UR	1 034	256	65	713	662	364	8	177	857
SZ	4 884	1 168	578	3 138	3 285	1 413	186	1 387	3 497
OW	1 150	254	65	831	804	322	24	161	989
NW	1 599	284	250	1 065	1 116	424	59	275	1 324
GL	1 628	438	103	1 087	1 084	511	33	126	1 502
ZG	5 767	1 143	857	3 767	3 834	1 670	263	1 996	3 771
FR	9 589	1 239	709	7 641	7 341	2 094	154	1 353	8 236
SO	10 330	1 285	979	8 066	7 403	2 717	210	2 878	7 452
BS	6 102	729	891	4 482	4 370	1 500	232	2 119	3 983
BL	10 805	1 422	1 361	8 022	7 743	2 703	359	3 406	7 399
SH	2 282	337	283	1 662	1 632	596	54	702	1 580
AR	2 004	668	166	1 170	1 327	626	51	386	1 618
AI	452	190	70	192	314	123	15	120	332
SG	16 303	2 868	1 859	11 576	11 177	4 689	437	3 842	12 461
GR	7 200	3 080	561	3 559	4 506	2 517	177	1 220	5 980
AG	24 692	3 335	2 495	18 862	17 077	6 782	833	7 790	16 902
TG	8 054	1 044	808	6 202	5 575	2 261	218	2 223	5 831
TI	17 760	3 048	2 008	12 704	12 913	4 369	478	3 214	14 546
VD	37 798	5 682	3 172	28 944	27 852	8 970	976	7 884	29 914
VS	10 196	2 744	595	6 857	7 462	2 551	183	729	9 467
NE	8 295	1 341	474	6 480	6 462	1 719	114	987	7 308
GE	19 709	3 375	2 286	14 048	15 662	3 413	634	4 683	15 026
JU	2 970	439	164	2 367	2 324	610	36	286	2 684
BV/AF	625	96	45	484	371	254	-	308	317
TOTAL	314 691	52 164	33 744	228 783	224 387	81 373	8 931	80 738	233 953

**T10 Voitures de tourisme par canton et selon des données techniques, année 1999**

Treibstoff / Carburant							Hubraum / Cylindrée (in ccm / en cm <sup>3</sup> )							
Benzin / Essence			Diesel			übrige autres	0001- 0999	1000- 1399	1400- 1799	1800- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000+	elek- trisch élec- trique
Total	mit Ka- talyseur avec ca- talyseur	ohne Ka- talyseur sans ca- talyseur	Total	mit Ka- talyseur avec ca- talyseur	ohne Ka- talyseur sans ca- talyseur									
54 331	54 198	133	3 094	2 639	455	2	2 204	7 858	14 846	14 977	7 679	5 383	4 479	1
31 273	31 216	57	2 314	1 942	372	2	1 464	5 455	9 824	9 148	3 898	2 344	1 455	1
11 624	11 578	46	823	712	111	-	740	2 062	3 443	3 308	1 388	819	687	-
969	968	1	65	48	17	-	27	142	342	305	141	49	28	-
4 593	4 534	59	291	226	65	-	201	603	1 388	1 196	647	446	403	-
1 060	1 060	-	90	67	23	-	41	186	330	330	154	79	30	-
1 497	1 492	5	102	89	13	-	103	243	410	396	167	134	146	-
1 505	1 500	5	123	88	35	-	46	253	493	465	203	120	48	-
5 438	5 422	16	329	280	49	-	164	640	1 500	1 326	856	600	680	1
8 928	8 794	134	661	524	137	-	322	1 840	2 875	2 700	921	542	389	-
9 794	9 776	18	536	449	87	-	419	1 813	2 889	2 759	1 158	764	528	-
5 667	5 650	17	434	382	52	1	259	842	1 683	1 478	792	546	501	1
10 146	10 134	12	659	587	72	-	528	1 527	2 831	2 880	1 418	889	732	-
2 079	2 075	4	203	170	33	-	120	346	560	663	309	175	109	-
1 858	1 855	3	145	126	19	1	93	307	568	562	228	139	107	-
425	422	3	27	23	4	-	13	54	121	102	64	49	49	-
15 219	15 120	99	1 081	931	150	3	821	2 406	4 535	4 380	2 039	1 277	844	1
6 595	6 586	9	605	461	144	-	221	821	2 092	1 907	997	716	446	-
23 028	22 895	133	1 664	1 452	212	-	948	3 677	6 818	6 530	3 290	1 937	1 492	-
7 453	7 382	71	601	528	73	-	335	1 257	2 244	2 220	997	591	410	-
16 194	16 171	23	1 528	1 327	201	38	814	3 355	5 119	4 468	1 774	1 114	1 078	38
35 787	35 628	159	2 009	1 652	357	2	1 062	7 295	11 647	10 193	4 032	1 968	1 601	-
9 304	9 298	6	867	637	230	25	214	1 654	3 063	2 982	1 164	709	385	25
7 649	7 585	64	646	545	101	-	292	1 699	2 535	2 269	745	517	238	-
18 327	18 293	34	1 380	1 179	201	2	766	3 515	5 218	4 879	2 278	1 494	1 557	2
2 800	2 782	18	170	139	31	-	65	606	967	842	240	157	92	1
353	352	1	272	164	108	-	-	29	157	212	193	19	15	-
293 896	292 766	1 130	20 719	17 367	3 352	76	12 282	50 485	88 498	83 477	37 772	23 577	18 529	71

**T12 Personenwagen nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
LEXUS	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
MAZDA	150	21	13	10	-	1	2	3	-	1	4	8
TOYOTA	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
<b>Total Belgien / Belgique</b>	<b>162</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
ALPINA	21	6	-	2	-	-	-	3	-	-	2	-
AUDI	15 438	3 022	1 461	570	40	274	51	92	84	455	298	402
AUDI-PORSCHE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BMW	11 716	3 047	1 131	499	19	192	17	63	50	295	299	357
BMW/ALPINA	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD	18 759	3 325	1 888	626	65	268	45	72	105	411	627	817
MERCEDES-BENZ	14 656	3 275	1 245	580	27	290	30	116	49	438	299	434
MICRO COMPACT CAR	3 596	882	414	280	5	44	10	37	5	49	34	110
MULTICAR	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL	35 193	6 498	4 242	1 332	150	502	139	145	160	504	988	1 104
PORSCHE	897	195	68	23	1	16	2	4	2	40	17	8
QUATTRO	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW	39 943	6 922	4 023	1 577	104	530	131	171	231	669	1 118	1 184
<b>Total Deutschland Allemagne</b>	<b>140 223</b>	<b>27 172</b>	<b>14 473</b>	<b>5 490</b>	<b>411</b>	<b>2 116</b>	<b>425</b>	<b>703</b>	<b>686</b>	<b>2 861</b>	<b>3 682</b>	<b>4 417</b>
AMILCAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN	7 182	905	979	302	16	183	22	46	13	123	267	305
FIAT	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRANDIN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUVIL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIGIER	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	15 426	2 577	2 115	442	44	186	50	50	46	249	607	592
RENAULT	20 455	4 087	2 047	724	58	189	106	76	118	246	842	869
RENAULT-SPORT	19	4	3	-	-	-	1	-	-	1	-	1
TOYOTA	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
VOLTA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Frankreich / France</b>	<b>43 116</b>	<b>7 573</b>	<b>5 144</b>	<b>1 469</b>	<b>118</b>	<b>558</b>	<b>179</b>	<b>172</b>	<b>177</b>	<b>619</b>	<b>1 717</b>	<b>1 767</b>
ASTON-MARTIN	31	3	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1
BENTLEY	47	8	3	-	-	2	-	2	-	1	-	-
CATERHAM	15	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	1
DAIMLER	84	17	4	5	-	1	-	-	-	5	2	4
FORD	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA	2 252	285	292	92	13	33	3	12	6	25	101	59
JAGUAR	1 112	247	71	48	1	22	1	5	2	44	20	26
LAND-ROVER	2 381	460	218	79	4	44	4	16	4	63	51	36
LOTUS	131	30	9	10	-	1	-	1	-	4	2	1
MG	294	65	32	4	-	7	1	3	-	6	4	8
MINI	229	58	23	10	-	6	1	1	-	2	3	2
MORGAN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN	4 078	852	519	185	10	77	9	8	34	26	146	123
OPEL	29	3	7	-	-	-	-	-	1	1	1	2
RELIANT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE	16	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ROVER	1 198	196	119	43	1	9	8	6	-	31	31	22
TOYOTA	3 865	721	450	192	17	72	22	23	19	52	154	156
TVR	12	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Total Grossbritannien Grande-Bretagne</b>	<b>15 778</b>	<b>2 959</b>	<b>1 750</b>	<b>673</b>	<b>46</b>	<b>274</b>	<b>49</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>262</b>	<b>516</b>	<b>441</b>
LADA	44	3	7	3	-	5	1	-	1	-	7	2
<b>Total GUS / CEI</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
SUZUKI	9	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Total Indien / Inde</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

**T12 Voitures de tourisme par pays d'origine, marque et canton, année 1999**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3	1	1	1	-	6	4	12	3	4	24	5	8	9	6	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	-
1	1	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
359	468	80	98	29	800	521	1 260	414	911	1 687	447	386	1 069	123	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265	394	119	45	43	694	234	844	302	625	950	226	196	717	91	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
297	851	146	96	7	1 153	488	1 374	519	863	2 318	908	549	743	186	12
379	616	128	59	32	654	282	1 003	326	1 148	1 630	345	175	994	67	35
74	229	18	32	2	307	67	201	85	158	283	28	34	203	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
580	1 036	167	185	24	1 713	541	2 782	897	1 478	5 452	961	967	2 147	356	143
33	21	4	4	3	38	43	80	21	79	87	14	12	80	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
959	1 140	236	325	95	2 012	1 049	3 471	1 056	2 384	5 727	1 122	920	2 310	261	216
<b>2 947</b>	<b>4 756</b>	<b>898</b>	<b>844</b>	<b>235</b>	<b>7 376</b>	<b>3 226</b>	<b>11 015</b>	<b>3 620</b>	<b>7 646</b>	<b>18 134</b>	<b>4 051</b>	<b>3 239</b>	<b>8 264</b>	<b>1 091</b>	<b>445</b>
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	171	46	36	6	233	54	546	223	279	886	266	318	698	136	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
222	547	100	87	17	843	216	1 176	357	615	2 026	300	603	1 037	320	2
295	702	131	87	15	1 036	255	1 520	415	1 195	2 506	716	731	1 102	376	11
-	2	-	-	-	2	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>639</b>	<b>1 422</b>	<b>277</b>	<b>212</b>	<b>38</b>	<b>2 114</b>	<b>526</b>	<b>3 246</b>	<b>995</b>	<b>2 092</b>	<b>5 418</b>	<b>1 303</b>	<b>1 654</b>	<b>2 841</b>	<b>832</b>	<b>14</b>
2	-	1	2	-	-	-	4	1	1	2	-	-	10	-	-
-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	15	2	1	8	-	-
-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
3	5	1	-	-	2	-	8	-	3	11	-	-	13	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
41	67	17	9	-	111	29	132	56	134	308	51	89	264	22	1
34	40	7	10	2	49	23	128	15	63	99	14	2	138	1	-
47	75	11	15	2	88	64	183	36	141	310	82	62	268	16	2
1	8	-	-	-	3	3	10	3	13	13	-	2	12	5	-
10	16	2	1	-	13	-	34	8	18	21	6	11	24	-	-
8	12	5	1	-	7	2	13	1	10	27	5	3	29	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
56	148	17	16	2	193	58	314	103	280	401	105	36	347	13	-
-	2	-	-	-	5	-	3	1	1	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	3	1	-
18	47	4	4	1	58	10	150	36	53	146	34	46	117	5	3
96	146	33	14	1	221	41	387	144	179	315	130	77	151	43	9
1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>318</b>	<b>566</b>	<b>98</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>754</b>	<b>233</b>	<b>1 371</b>	<b>404</b>	<b>900</b>	<b>1 675</b>	<b>429</b>	<b>331</b>	<b>1 384</b>	<b>106</b>	<b>15</b>
-	3	-	-	-	2	3	3	-	2	1	1	-	-	-	-
-	<b>3</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-
-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**T12 Personenwagen nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
ALFA-ROMEO	4 422	824	383	163	3	33	25	26	29	81	137	135
BUGATTI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI	223	36	8	7	-	4	-	7	-	12	7	7
FIAT	12 556	2 043	1 322	564	28	142	32	90	94	125	448	417
FORD	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HONDA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI	15	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
LANCIA	1 885	389	208	54	2	12	1	11	12	26	31	77
MASERATI	132	31	5	5	1	2	-	1	-	5	2	1
PIAGGIO	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Italien / Italie</b>	<b>19 241</b>	<b>3 324</b>	<b>1 926</b>	<b>794</b>	<b>34</b>	<b>194</b>	<b>58</b>	<b>135</b>	<b>136</b>	<b>250</b>	<b>625</b>	<b>637</b>
ACURA LEGEND	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAIHATSU	1 292	207	206	51	1	28	5	4	28	23	35	33
HONDA	6 093	796	694	193	20	91	17	21	14	59	232	120
LEXUS	848	190	86	27	5	8	2	3	2	24	25	13
MAZDA	7 777	1 365	791	503	14	79	38	43	14	133	254	314
MITSUBISHI	6 309	970	651	256	77	138	36	38	60	67	182	191
NISSAN	1 829	351	240	82	7	37	1	7	11	20	101	46
OPEL	79	26	6	3	1	3	-	1	1	2	-	-
SUBARU	10 979	1 769	1 068	325	89	261	74	69	127	180	252	327
SUZUKI	2 317	253	328	56	11	23	12	3	22	15	78	81
TOYOTA	13 444	1 781	1 564	483	47	236	85	78	68	165	519	400
<b>Total Japan / Japon</b>	<b>50 968</b>	<b>7 708</b>	<b>5 634</b>	<b>1 979</b>	<b>272</b>	<b>904</b>	<b>270</b>	<b>267</b>	<b>347</b>	<b>688</b>	<b>1 678</b>	<b>1 525</b>
MITSUBISHI	2 291	375	258	114	17	51	12	13	15	24	87	71
<b>Total Niederlande / Pays-Bas</b>	<b>2 291</b>	<b>375</b>	<b>258</b>	<b>114</b>	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>87</b>	<b>71</b>
PUCH	67	21	15	-	-	-	1	-	-	4	2	1
<b>Total Österreich / Autriche</b>	<b>67</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
SAAB	2 699	638	241	129	5	22	17	17	10	65	24	54
VOLVO	7 681	1 770	939	258	15	140	33	23	25	234	208	286
UEBRIGE / AUTRES	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Total Schweden / Suède</b>	<b>10 381</b>	<b>2 408</b>	<b>1 180</b>	<b>387</b>	<b>20</b>	<b>162</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>299</b>	<b>232</b>	<b>340</b>
AM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COBRA	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
HS	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
JUMBOLINO	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MICRO COMPACT CAR	1 473	308	148	123	4	32	2	20	-	34	16	37
MINELLI	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SBARRO	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
STIMBO	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Schweiz / Suisse</b>	<b>1 492</b>	<b>311</b>	<b>149</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>38</b>
FORD	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MERCEDES-BENZ	1 147	263	119	51	6	22	2	12	2	22	38	41
NISSAN	412	90	46	8	3	9	-	-	4	-	10	12
OPEL	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
SEAT	4 672	662	454	324	21	80	27	30	31	99	150	214
SUZUKI	83	9	12	4	-	-	-	1	1	3	3	2
<b>Total Spanien / Espagne</b>	<b>6 331</b>	<b>1 024</b>	<b>631</b>	<b>387</b>	<b>30</b>	<b>111</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>124</b>	<b>202</b>	<b>271</b>
DAEWOO	2 098	301	172	55	15	35	3	2	1	19	86	93
HYUNDAI	5 428	802	488	272	20	98	22	20	49	82	228	157
KIA	1 400	191	220	27	2	27	2	1	17	66	56	35
SSANGYONG	174	32	17	3	1	3	-	-	-	2	9	8
<b>Total Südkorea</b>	<b>9 100</b>	<b>1 326</b>	<b>897</b>	<b>357</b>	<b>38</b>	<b>163</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>67</b>	<b>169</b>	<b>379</b>	<b>293</b>
<b>Corée du Sud</b>	<b>9 100</b>	<b>1 326</b>	<b>897</b>	<b>357</b>	<b>38</b>	<b>163</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>67</b>	<b>169</b>	<b>379</b>	<b>293</b>
SKODA	2 069	359	223	140	11	35	7	15	-	49	73	63
<b>Total Tschechische Rep. / République Tchèque</b>	<b>2 069</b>	<b>359</b>	<b>223</b>	<b>140</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>73</b>	<b>63</b>

**T12 Voitures de tourisme par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (suite)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
130	230	27	19	3	186	64	390	106	307	478	118	108	391	23	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
8	9	-	5	-	8	2	9	2	20	26	9	2	34	1	-
284	489	114	107	8	645	179	784	388	843	1 371	519	457	961	92	10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	4	1	-
67	77	12	6	2	72	40	109	60	159	125	59	62	208	4	-
4	3	-	5	-	10	3	7	1	12	20	1	1	12	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>494</b>	<b>808</b>	<b>153</b>	<b>143</b>	<b>13</b>	<b>923</b>	<b>289</b>	<b>1 301</b>	<b>557</b>	<b>1 342</b>	<b>2 021</b>	<b>707</b>	<b>630</b>	<b>1 613</b>	<b>121</b>	<b>13</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21	61	14	9	2	53	41	134	36	79	57	47	20	86	11	-
62	163	31	39	1	239	101	290	129	527	992	242	207	749	64	-
23	35	14	4	-	34	7	80	8	68	84	23	29	51	3	-
132	280	97	17	1	362	125	682	218	457	915	202	172	461	106	2
133	374	64	69	21	348	210	580	192	321	589	369	107	221	42	3
45	48	6	6	1	83	24	122	29	132	226	43	17	137	6	1
1	4	-	4	-	6	2	2	2	3	5	3	3	1	-	-
98	290	87	183	37	674	630	778	238	656	1 253	682	241	470	92	29
48	63	13	43	30	122	172	88	37	158	278	144	68	141	30	-
234	355	153	62	17	796	550	1 132	380	684	1 547	624	507	779	185	13
<b>797</b>	<b>1 673</b>	<b>479</b>	<b>436</b>	<b>110</b>	<b>2 717</b>	<b>1 862</b>	<b>3 888</b>	<b>1 269</b>	<b>3 085</b>	<b>5 946</b>	<b>2 379</b>	<b>1 371</b>	<b>3 097</b>	<b>539</b>	<b>48</b>
67	145	30	20	2	115	29	211	91	96	216	86	54	73	18	1
<b>67</b>	<b>145</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>115</b>	<b>29</b>	<b>211</b>	<b>91</b>	<b>96</b>	<b>216</b>	<b>86</b>	<b>54</b>	<b>73</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
2	-	-	1	-	1	-	3	1	4	2	2	1	2	-	4
<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
81	143	21	22	-	221	43	242	76	100	331	26	52	104	13	2
164	250	59	33	4	460	200	660	230	443	620	139	114	346	26	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>245</b>	<b>393</b>	<b>80</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>681</b>	<b>243</b>	<b>902</b>	<b>306</b>	<b>543</b>	<b>951</b>	<b>165</b>	<b>166</b>	<b>450</b>	<b>39</b>	<b>4</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
53	75	9	15	1	89	10	79	24	107	130	9	19	129	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
<b>53</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>107</b>	<b>132</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
23	34	12	4	2	59	24	83	35	31	136	33	12	74	7	-
10	6	1	5	-	20	7	19	8	28	80	10	6	29	-	1
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
51	158	65	16	6	207	116	516	106	309	415	166	152	228	38	31
1	3	-	1	1	10	1	4	2	2	10	3	2	6	2	-
<b>87</b>	<b>201</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>296</b>	<b>149</b>	<b>623</b>	<b>152</b>	<b>370</b>	<b>641</b>	<b>212</b>	<b>172</b>	<b>345</b>	<b>47</b>	<b>32</b>
32	83	27	18	-	66	61	146	37	392	178	56	90	101	29	-
71	133	64	53	3	342	153	344	187	366	656	297	155	336	29	1
7	19	4	7	-	63	14	201	29	78	151	58	46	66	13	-
1	5	1	-	-	13	10	14	2	21	8	9	3	11	1	-
<b>111</b>	<b>240</b>	<b>96</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>484</b>	<b>238</b>	<b>705</b>	<b>255</b>	<b>857</b>	<b>993</b>	<b>420</b>	<b>294</b>	<b>514</b>	<b>72</b>	<b>1</b>
40	66	7	6	-	151	94	147	77	62	197	67	69	59	11	41
<b>40</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>151</b>	<b>94</b>	<b>147</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>197</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>11</b>	<b>41</b>

**T12 Personenwagen nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999 (Schluss)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
AUDI	1 494	286	146	46	4	31	5	13	6	44	41	51
SUBARU	764	62	117	30	7	26	11	4	11	19	24	17
SUZUKI	279	60	29	11	1	-	1	-	3	3	13	12
<b>Total Ungarn / Hongrie</b>	<b>2 537</b>	<b>408</b>	<b>292</b>	<b>87</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>80</b>
BUICK	32	8	3	-	-	4	-	-	-	-	-	1
CADILLAC	228	59	24	10	1	10	1	1	-	6	4	8
CHEVROLET	1 299	304	147	68	2	20	3	13	2	37	19	60
CHRYSLER	3 897	896	376	180	6	71	7	29	11	82	153	166
DODGE	198	60	4	14	-	3	-	1	2	3	4	6
EXCALIBUR	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
FORD	343	101	20	10	-	4	-	3	3	7	6	9
FORD ECOLINE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEO	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GMC	23	4	2	1	-	-	-	-	-	3	-	1
HONDA	182	32	10	5	-	3	1	-	1	4	3	1
JEEP	2 749	609	229	102	9	76	4	13	11	113	64	74
LINCOLN	36	6	3	-	-	1	-	-	-	3	-	-
MERCEDES-BENZ	568	134	59	15	1	10	1	5	4	25	5	11
MERCURY	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI	11	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
NISSAN	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
OLDSMOBILE	6	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL	1 205	193	106	22	2	14	4	2	4	31	23	32
PLYMOUTH	10	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
PONTIAC	73	20	6	2	-	3	-	2	-	1	-	1
TOYOTA	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total USA / Etats-Unis</b>	<b>10 874</b>	<b>2 433</b>	<b>991</b>	<b>434</b>	<b>21</b>	<b>220</b>	<b>21</b>	<b>69</b>	<b>38</b>	<b>317</b>	<b>284</b>	<b>373</b>
Übrige / autres	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
<b>Total</b>	<b>314 691</b>	<b>57 427</b>	<b>33 589</b>	<b>12 447</b>	<b>1 034</b>	<b>4 884</b>	<b>1 150</b>	<b>1 599</b>	<b>1 628</b>	<b>5 767</b>	<b>9 589</b>	<b>10 330</b>

**T12 Voitures de tourisme par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (fin)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
34	43	9	11	2	74	35	125	34	102	147	45	31	117	12	-
2	12	4	19	3	34	63	26	9	46	97	69	30	14	8	-
3	9	1	3	1	13	1	17	7	13	39	8	4	22	5	-
<b>39</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>99</b>	<b>168</b>	<b>50</b>	<b>161</b>	<b>283</b>	<b>122</b>	<b>65</b>	<b>153</b>	<b>25</b>	-
2	4	-	-	-	1	-	6	-	1	1	-	1	-	-	-
15	22	-	1	-	6	3	19	5	12	8	1	2	9	-	1
74	68	2	3	-	40	22	156	22	83	65	16	12	56	5	-
61	129	35	27	14	197	42	385	100	130	428	64	61	221	20	6
3	8	-	1	-	11	5	20	5	6	19	6	2	13	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	17	1	4	-	25	7	32	13	6	17	9	25	15	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2	5	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
7	6	2	1	-	9	1	11	3	12	28	3	4	34	1	-
37	91	18	18	7	108	71	216	52	166	267	69	45	258	22	-
2	2	-	1	-	4	-	5	3	2	1	1	-	2	-	-
14	14	3	5	1	18	25	37	7	39	64	20	12	37	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
23	23	1	1	1	43	16	105	35	28	266	42	56	122	10	-
-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
10	2	-	-	-	1	1	20	1	3	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>260</b>	<b>391</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>23</b>	<b>468</b>	<b>193</b>	<b>1 017</b>	<b>250</b>	<b>489</b>	<b>1 164</b>	<b>231</b>	<b>220</b>	<b>773</b>	<b>63</b>	<b>7</b>
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>6 102</b>	<b>10 805</b>	<b>2 282</b>	<b>2 004</b>	<b>452</b>	<b>16 303</b>	<b>7 200</b>	<b>24 692</b>	<b>8 054</b>	<b>17 760</b>	<b>37 798</b>	<b>10 196</b>	<b>8 295</b>	<b>19 709</b>	<b>2 970</b>	<b>625</b>

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie		
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
ACURA LEGEND ALFA-ROMEO	ÜBRIGE / AUTRES	J	1	-	-	1	1	-	-
	COUPE S.Z.	I	2	-	2	-	2	-	-
	GTV	I	151	-	-	151	151	-	-
	SPIDER	I	161	-	-	161	1	-	160
	145	I	495	-	-	495	495	-	-
	146	I	360	-	-	360	360	-	-
	155	I	2	-	-	2	2	-	-
	156	I	1 798	-	-	1 798	1 798	-	-
	164	I	3	-	-	3	3	-	-
	166	I	1 440	-	-	1 440	1 440	-	-
ALPINA	ÜBRIGE / AUTRES	I	10	-	2	8	8	-	2
	B 3	D	4	-	4	-	4	-	-
	B10	D	13	-	13	-	9	4	-
	B12	D	1	-	1	-	1	-	-
AM	ÜBRIGE / AUTRES	D	3	-	3	-	3	-	-
AMILCAR	ÜBRIGE / AUTRES	CH	1	-	1	-	1	-	-
ARO	ÜBRIGE / AUTRES	F	1	-	1	-	-	-	1
ASTON-MARTIN	ÜBRIGE / AUTRES	I	1	1	-	-	1	-	-
	DB7 COUPE	GB	5	-	5	-	5	-	-
	DB7 VANTAGE	GB	11	-	11	-	7	-	4
	DB7 VOLANTE	GB	6	-	6	-	-	-	6
	VANTAGE	GB	1	-	1	-	1	-	-
	VIRAGE	GB	1	-	1	-	-	-	1
	V8 COUPE	GB	2	-	2	-	2	-	-
	V8 VOLANTE	GB	2	-	2	-	-	-	2
AUDI	ÜBRIGE / AUTRES	GB	3	-	2	1	2	-	1
	A3	D	3 427	605	-	2 822	3 427	-	-
	S3	D	720	720	-	-	720	-	-
	A4	D	4 796	1 751	1	3 044	1 755	3 041	-
	S4	D	1 562	1 562	-	-	177	1 385	-
	A6	D	4 129	2 252	-	1 877	1 432	2 697	-
	S6	D	152	151	-	1	18	134	-
	A8	D	256	238	-	18	256	-	-
	S8	D	156	156	-	-	156	-	-
	CABRIO	D	103	-	-	103	-	-	103
	TT COUPE	H	1 356	532	-	824	1 356	-	-
	TT ROADSTER	H	134	67	-	67	-	-	134
	ÜBRIGE / AUTRES	D	137	59	4	74	74	61	2
		H	4	1	-	3	4	-	-
	AUDI-PORSCHE BENTLEY	AVANT RS2	D	1	1	-	-	-	1
ARNAGE		GB	8	-	8	-	8	-	-
AZURE		GB	1	-	1	-	-	-	1
BROOKLANDS		GB	1	-	1	-	1	-	-
CONT. R MULLINER		GB	1	-	1	-	1	-	-
CONT. SC MULLINER		GB	1	-	1	-	1	-	-
CONTINENTAL S		GB	1	-	1	-	1	-	-
CONTINENTAL SC		GB	2	-	2	-	2	-	-
CONTINENTAL T		GB	2	-	2	-	2	-	-
ÜBRIGE / AUTRES		GB	30	2	28	-	25	-	5
3ER-REIHE		D	7 190	-	7 190	-	6 339	484	367
5ER-REIHE		D	3 158	1	3 157	-	2 251	907	-
7ER-REIHE	D	458	-	458	-	457	1	-	
8ER-REIHE	D	7	-	7	-	7	-	-	
M ROADSTER	D	73	-	73	-	-	-	73	
Z3 COUPE	D	169	-	169	-	169	-	-	
Z3 ROADSTER	D	605	-	605	-	-	-	605	
ÜBRIGE / AUTRES	D	56	9	42	5	46	6	4	
BMW/ALPINA	B 6	D	1	-	1	-	1	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	I	1	-	-	1	-	-	1
BUGATTI	ÜBRIGE / AUTRES	I	1	-	-	1	-	-	
BUICK	CENTURY	USA	5	-	-	5	5	-	-
	REGAL GS	USA	13	-	-	13	13	-	-

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
151	-	-	-	151	-	-	-	65	-	85	1	-
161	-	-	-	161	-	-	45	69	-	47	-	-
480	15	-	-	495	-	102	93	300	-	-	-	-
345	15	-	-	360	-	15	105	240	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-
1 753	45	-	165	1 633	-	-	40	919	839	-	-	-
3	-	-	-	3	-	-	-	1	-	2	-	-
1 414	26	-	590	850	-	-	-	144	347	949	-	-
10	-	-	-	10	-	1	2	5	-	2	-	-
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-
13	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	13	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	5	-
11	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	11	-
6	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	6	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3	-
3 261	166	-	402	3 025	-	-	3 261	166	-	-	-	-
720	-	-	-	720	-	-	720	-	-	-	-	-
4 233	563	-	1 397	3 399	-	-	1 855	295	1 679	967	-	-
1 561	1	-	-	1 562	-	-	-	-	-	1 562	-	-
3 639	490	-	2 904	1 225	-	-	108	27	1 690	1 750	554	-
152	-	-	129	23	-	-	-	-	-	-	152	-
251	5	-	253	3	-	-	-	-	5	9	242	-
156	-	-	132	24	-	-	-	-	-	-	155	1
103	-	-	30	73	-	-	11	-	-	92	-	-
1 356	-	-	-	1 356	-	-	1 356	-	-	-	-	-
134	-	-	-	134	-	-	134	-	-	-	-	-
120	17	-	51	86	-	-	36	11	34	47	9	-
4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
30	-	-	26	4	-	-	-	-	-	-	30	-
6 651	539	-	1 908	5 282	-	-	119	3 035	1 692	2 219	125	-
2 742	416	-	2 070	1 088	-	-	-	184	631	1 453	890	-
409	49	-	444	14	-	-	-	7	-	87	364	-
7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	7	-
73	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	73	-
169	-	-	32	137	-	-	-	-	-	169	-	-
605	-	-	28	577	-	-	6	276	-	323	-	-
53	3	-	19	37	-	1	4	9	12	12	18	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie			
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet	
CADILLAC	REGALLS	USA	2	-	-	2	2	-	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	USA	12	-	-	12	12	-	-	
	SEVILLE	USA	49	-	-	49	49	-	-	
	SEVILLE SLS	USA	1	-	-	1	1	-	-	
	SEVILLE STS	USA	156	-	-	156	156	-	-	
CATERHAM	ÜBRIGE / AUTRES	USA	22	6	-	16	18	1	3	
	SUPER SEVEN	GB	11	-	11	-	-	-	11	
CHEVROLET	S7 COMPETITION	GB	4	-	4	-	-	-	4	
	ALERO	USA	372	-	3	369	372	-	-	
CHRYSLER	ASTRO	USA	10	7	3	-	10	-	-	
	BERETTA	USA	1	-	-	1	1	-	-	
	BLAZER	USA	288	288	-	-	288	-	-	
	CAMARO	USA	93	-	93	-	65	-	28	
	CAMARO Z28	USA	34	-	34	-	34	-	-	
	CORVETTE	USA	90	-	90	-	67	-	23	
	TAHOE	USA	58	58	-	-	58	-	-	
	TRANS SPORT	USA	265	-	-	265	265	-	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	USA	88	29	35	24	63	7	18	
	LE BARON	USA	1	-	-	1	-	-	1	
	NEON	USA	317	-	-	317	317	-	-	
	NEW YORKER	USA	1	-	-	1	1	-	-	
	STRATUS	USA	443	-	-	443	266	-	177	
	VIPER	USA	11	-	10	1	11	-	-	
	VISION	USA	3	-	-	3	3	-	-	
	VOYAGER	USA	2 190	339	-	1 851	2 189	1	-	
	CITROEN	300 M	USA	868	-	-	868	868	-	-
ÜBRIGE / AUTRES		USA	63	17	5	41	61	1	1	
AX		F	2	-	-	2	2	-	-	
SAXO		F	1 675	1	-	1 674	1 675	-	-	
SAXO EL		F	2	-	-	2	2	-	-	
XSARA		F	1 690	-	-	1 690	1 088	602	-	
ZX		F	13	-	-	13	6	7	-	
XANTIA		F	2 187	-	-	2 187	1 192	995	-	
XM		F	269	-	-	269	211	58	-	
BERLINGO		F	588	-	-	588	588	-	-	
EVASION		F	657	-	-	657	657	-	-	
JUMPER		F	15	-	-	15	15	-	-	
JUMPY		F	63	-	-	63	63	-	-	
ÜBRIGE / AUTRES		F	21	-	-	21	18	2	1	
COBRA DAEWOO		ÜBRIGE / AUTRES	CH	2	-	2	-	-	-	2
		ESPERO	ROK	3	-	-	3	3	-	-
		KORANDO	ROK	13	13	-	-	12	-	1
	LANOS	ROK	299	-	-	299	299	-	-	
	LEGANZA	ROK	103	-	-	103	103	-	-	
	MATIS	ROK	1 091	-	-	1 091	1 091	-	-	
	MUSSO	ROK	87	87	-	-	87	-	-	
	NEXIA	ROK	21	-	-	21	21	-	-	
	NUBIRA	ROK	477	-	-	477	128	349	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	ROK	4	1	-	3	4	-	-	
DAIHATSU	CHARADE	J	8	-	-	8	8	-	-	
	SIRION	J	495	330	-	165	495	-	-	
	CUORE	J	15	-	-	15	15	-	-	
	GRAN MOVE	J	233	-	-	233	233	-	-	
	MOVE	J	274	-	-	274	274	-	-	
	TERIOS	J	226	226	-	-	226	-	-	
	FEROZA	J	18	18	-	-	-	-	18	
	ROCKY	J	22	22	-	-	22	-	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	J	1	-	-	1	1	-	-	
	DAIMLER	SIX	GB	1	-	1	-	1	-	-
		EIGHT V8	GB	7	-	7	-	7	-	-
SUPER V8		GB	44	-	44	-	44	-	-	

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-
49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	49	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
156	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	156	-
22	-	-	21	1	-	-	-	-	-	-	22	-
11	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-
4	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
372	-	-	372	-	-	-	-	-	122	-	250	-
10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
288	-	-	283	5	-	-	-	-	-	-	288	-
93	-	-	80	13	-	-	-	-	-	-	93	-
34	-	-	27	7	-	-	-	-	-	-	34	-
90	-	-	70	20	-	-	-	-	-	-	90	-
58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58	-
265	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	265	-
87	-	1	67	21	-	-	-	-	4	-	84	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
317	-	-	161	156	-	-	68	249	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
443	-	-	443	-	-	-	-	-	443	-	-	-
11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11	-
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
2 105	85	-	1 416	774	-	-	-	476	630	-	1 084	-
868	-	-	868	-	-	-	-	-	-	-	868	-
61	2	-	54	9	-	-	-	5	5	1	52	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1 660	15	-	89	1 586	-	1 120	555	-	-	-	-	-
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1 534	156	-	319	1 371	-	241	864	585	-	-	-	-
12	1	-	-	13	-	2	8	3	-	-	-	-
1 711	476	-	728	1 459	-	-	29	1 639	1	518	-	-
239	30	-	213	56	-	-	-	53	30	186	-	-
528	60	-	-	588	-	131	397	60	-	-	-	-
615	42	-	-	657	-	-	-	637	20	-	-	-
2	13	-	-	15	-	-	-	4	11	-	-	-
44	19	-	-	63	-	-	30	33	-	-	-	-
13	8	-	1	20	-	2	3	13	2	1	-	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
3	-	-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-
5	8	-	-	13	-	-	-	4	1	8	-	-
299	-	-	48	251	-	179	120	-	-	-	-	-
103	-	-	70	33	-	-	-	15	88	-	-	-
1 091	-	-	-	1 091	1 091	-	-	-	-	-	-	-
31	56	-	51	36	-	-	-	-	6	56	25	-
21	-	-	-	21	-	-	21	-	-	-	-	-
477	-	-	101	376	-	-	73	404	-	-	-	-
4	-	-	-	4	-	1	2	1	-	-	-	-
8	-	-	2	6	-	8	-	-	-	-	-	-
495	-	-	175	320	495	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	8	7	15	-	-	-	-	-	-	-
233	-	-	86	147	-	-	233	-	-	-	-	-
274	-	-	81	193	274	-	-	-	-	-	-	-
226	-	-	50	176	-	226	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	18	-	-	18	-	-	-	-	-
-	22	-	-	22	-	-	-	-	-	22	-	-
1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-
44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie		
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
DODGE	V8	GB	1	-	1	-	1	-	-
	V8 4.0L	GB	29	-	29	-	29	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	2	-	1	1	2	-	-
	EXCALIBUR	USA	198	83	25	90	179	15	4
FERRARI	ÜBRIGE / AUTRES	USA	1	1	-	-	-	-	1
	F 131	I	74	-	74	-	74	-	-
FIAT	F 355 BERLINETTA	I	18	-	18	-	18	-	-
	F 355 GTS	I	8	-	8	-	-	-	8
	F 355 SPIDER	I	23	-	23	-	1	-	22
	456 MGT	I	27	-	27	-	27	-	-
	456 MGTA	I	6	-	6	-	6	-	-
	550 MARANELLO	I	63	-	63	-	63	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	I	4	-	4	-	3	-	1
	BARCETTA	I	174	-	-	174	-	-	174
	BRAVA / BRAVO	I	1 711	-	-	1 711	1 711	-	-
	CINQUECENTO	I	6	-	-	6	6	-	-
	COUPE	I	347	-	-	347	347	-	-
	CROMA	I	1	-	-	1	1	-	-
	DUCATO	I	77	2	-	75	77	-	-
	FIORINO	I	63	-	-	63	63	-	-
	MAREA	I	1 543	-	-	1 543	142	1 401	-
	MULTIPLA	I	948	-	-	948	948	-	-
	PALIO	I	568	-	-	568	-	568	-
	PANDA	I	290	183	-	107	290	-	-
	PUNTO	I	5 192	-	-	5 192	4 991	-	201
	SCUDO	I	181	-	-	181	181	-	-
	SEICENTO	I	1 083	-	1	1 082	1 083	-	-
	TEMPRA	I	3	1	-	2	1	2	-
	TIPO	I	2	-	-	2	2	-	-
	ULYSSE	I	342	-	-	342	342	-	-
	UNO	I	2	-	-	2	2	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	F	2	1	-	1	1	1	-
		I	23	1	2	20	22	-	1
FORD	AEROSTAR	USA	1	1	-	-	-	1	-
	FIESTA	D	1 670	-	-	1 670	1 670	-	-
	KA	D	1 459	-	-	1 459	1 459	-	-
	ESCORT	D	307	-	1	306	98	209	-
	FOCUS	D	8 350	-	1	8 349	4 347	4 003	-
	PUMA	D	503	-	-	503	503	-	-
	MONDEO	D	4 098	-	-	4 098	1 404	2 694	-
	SCORPIO	D	7	-	7	-	4	3	-
	EXPLORER	USA	285	285	-	-	41	244	-
	WINDSTAR	USA	1	-	-	1	1	-	-
	COURIER	D	90	-	-	90	90	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	1	-	-	1	1	-	-
		D	1 352	111	-	1 241	1 352	-	-
	MAVERICK	D	4	4	-	-	4	-	-
	TOURNEO	D	83	-	83	-	83	-	-
	TRANSIT	D	94	-	94	-	94	-	-
	COUGAR	D	692	-	-	692	692	-	-
	PROBE	USA	3	-	-	3	3	-	-
	MAVERICK	E	1	1	-	-	1	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	D	50	4	6	40	38	10	2
		E	2	-	-	2	2	-	-
	FORD ECOLINE	ÜBRIGE / AUTRES	GB	1	1	-	-	1	-
USA		2	1	-	1	1	-	1	
GEO	ÜBRIGE / AUTRES	USA	53	10	26	17	31	4	18
	USA	1	1	-	-	1	-	-	
GMC	ÜBRIGE / AUTRES	USA	2	1	-	1	2	-	-
	USA	23	19	3	1	20	3	-	
GRANDIN	DALLAS FUN	F	1	-	-	1	-	1	

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29	-
1	1	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
197	-	1	175	23	-	-	-	2	1	7	188	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
74	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	74	-
18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18	-
8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	-
23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	23	-
27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27	-
6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-
63	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	63	-
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-
174	-	-	-	174	-	-	174	-	-	-	-	-
1 601	110	-	76	1 635	-	103	992	616	-	-	-	-
6	-	-	-	6	4	2	-	-	-	-	-	-
347	-	-	-	347	-	-	49	298	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5	72	-	-	77	-	-	-	38	1	38	-	-
52	11	-	-	63	-	39	24	-	-	-	-	-
1 170	373	-	40	1 503	-	-	451	815	276	-	1	-
778	170	-	-	948	-	-	778	170	-	-	-	-
568	-	-	-	568	-	132	436	-	-	-	-	-
290	-	-	4	286	103	187	-	-	-	-	-	-
5 157	35	-	106	5 086	-	4 822	351	19	-	-	-	-
41	140	-	-	181	-	-	41	140	-	-	-	-
1 082	-	1	1	1 082	146	936	-	-	-	-	-	1
3	-	-	-	3	-	-	2	1	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
321	21	-	-	342	-	-	-	326	16	-	-	-
2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
19	4	-	-	23	3	13	3	4	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1 656	14	-	20	1 650	-	1 655	15	-	-	-	-	-
1 459	-	-	-	1 459	-	1 459	-	-	-	-	-	-
303	4	-	-	307	-	-	305	1	1	-	-	-
8 035	315	-	104	8 246	-	155	5 483	2 712	-	-	-	-
503	-	-	-	503	-	125	378	-	-	-	-	-
4 073	25	-	1 781	2 317	-	-	83	2 144	545	1 326	-	-
7	-	-	6	1	-	-	-	1	3	3	-	-
285	-	-	285	-	-	-	-	-	-	-	285	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
71	19	-	-	90	-	71	19	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1 233	119	-	411	941	-	-	-	158	967	227	-	-
1	3	-	-	4	-	-	-	-	1	3	-	-
39	44	-	2	81	-	-	-	39	44	-	-	-
36	58	-	12	82	-	-	-	36	58	-	-	-
692	-	-	227	465	-	-	-	53	24	615	-	-
3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
45	5	-	7	43	-	15	13	13	1	1	7	-
2	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	1	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-
53	-	-	41	12	-	-	-	1	-	5	47	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-
23	-	-	21	2	-	-	-	-	-	-	23	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie		
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
GUVIL HONDA	MEGANE	F	1	-	-	1	1	-	-
	ACCORD	GB	869	-	-	869	869	-	-
		USA	175	-	-	175	171	4	-
	ACCORD SHUTTLE	J	2	-	-	2	2	-	-
	ACCORD TYPE R	GB	247	-	-	247	247	-	-
	AERO DECK	GB	609	-	-	609	-	609	-
	CIVIC	GB	526	-	-	526	526	-	-
		J	780	-	-	780	780	-	-
	CR-V	J	2 340	2 340	-	-	2 340	-	-
	HR-V	J	1 000	899	-	101	1 000	-	-
	INTEGRATYPE-R	J	264	-	-	264	264	-	-
	LEGEND	J	90	-	-	90	90	-	-
	LOGO	J	932	-	-	932	932	-	-
	NSX	J	2	-	2	-	2	-	-
	PRELUDE	J	83	-	-	83	83	-	-
	S 2000	J	99	-	99	-	1	-	98
	SHUTTLE	J	485	-	-	485	485	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	E	7	2	4	1	7	-	-
		GB	1	1	-	-	1	-	-
		I	3	2	-	1	3	-	-
	J	16	6	-	10	16	-	-	
	USA	7	1	-	6	7	-	-	
HS HYUNDAI	COBRA REPLIC A V8	CH	2	-	2	-	-	-	2
	ACCENT	ROK	676	-	-	676	676	-	-
	ATOS	ROK	603	-	-	603	603	-	-
	COUPE	ROK	545	-	-	545	545	-	-
	GALLOPER	ROK	652	652	-	-	652	-	-
	LANTRA	ROK	595	-	-	595	144	451	-
	SANTAMO	ROK	1 263	1 263	-	-	-	1 263	-
	SCOUPE	ROK	1	-	-	1	1	-	-
	SONATA	ROK	313	-	-	313	313	-	-
	STAREX	ROK	470	200	270	-	470	-	-
	XG 30	ROK	283	-	-	283	283	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	ROK	27	21	1	5	6	21	-
JAGUAR	EXECUTIVE	GB	15	-	15	-	15	-	-
	S-TYPE	GB	590	-	590	-	590	-	-
	SOVEREIGN	GB	26	-	26	-	26	-	-
	XJ-EXECUTIVE	GB	8	-	8	-	8	-	-
	XJ-R	GB	118	-	118	-	118	-	-
	XJ-SOVEREIGN	GB	53	-	53	-	53	-	-
	XJ-8	GB	4	-	4	-	4	-	-
	XJ-8-EXECUTIVE	GB	33	-	33	-	33	-	-
	XK-R	GB	176	-	176	-	94	-	82
	XK-8	GB	72	-	72	-	36	-	36
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	17	-	15	2	11	-	6
JEEP	CHEROKEE	USA	445	445	-	-	444	1	-
	GRAND CHEROKEE	USA	2 030	2 030	-	-	2 030	-	-
	WRANGLER	USA	97	97	-	-	-	-	97
	ÜBRIGE / AUTRES	USA	177	163	5	9	160	7	10
JUMBOLINO	P	CH	1	-	1	-	1	-	-
KIA	CARNIVAL	ROK	350	-	-	350	-	350	-
	CLARUS	ROK	172	-	-	172	54	118	-
	PRIDE	ROK	487	-	-	487	202	285	-
	SEPHIA	ROK	204	-	-	204	204	-	-
	SPORTAGE	ROK	185	185	-	-	185	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	ROK	2	-	1	1	2	-	-
LADA	NIVA	RUS	24	24	-	-	15	9	-
	SAMARA	RUS	20	-	-	20	20	-	-
LAMBORGHINI	DIABLO 132	I	1	-	1	-	1	-	-
	DIABLO 132 SE	I	8	-	8	-	8	-	-
	DIABLO 132 VT	I	2	2	-	-	2	-	-

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
869	-	-	476	393	-	-	-	869	-	-	-	-
175	-	-	172	3	-	-	-	3	1	171	-	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
247	-	-	-	247	-	-	-	-	247	-	-	-
609	-	-	109	500	-	143	466	-	-	-	-	-
526	-	-	133	393	-	118	408	-	-	-	-	-
780	-	-	154	626	-	365	415	-	-	-	-	-
2 340	-	-	872	1 468	-	-	-	2 340	-	-	-	-
1 000	-	-	221	779	-	-	1 000	-	-	-	-	-
264	-	-	-	264	-	-	264	-	-	-	-	-
90	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	90	-
932	-	-	177	755	-	931	-	-	1	-	-	-
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
83	-	-	42	41	-	-	-	36	47	-	-	-
99	-	-	-	99	-	-	-	99	-	-	-	-
485	-	-	485	-	-	-	-	-	485	-	-	-
7	-	-	1	6	-	-	7	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	1	-
16	-	-	3	13	-	4	6	2	1	-	3	-
7	-	-	6	1	-	-	-	1	-	-	6	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
676	-	-	97	579	-	334	342	-	-	-	-	-
603	-	-	148	455	603	-	-	-	-	-	-	-
545	-	-	75	470	-	-	-	545	-	-	-	-
176	476	-	110	542	-	-	-	-	450	201	1	-
595	-	-	153	442	-	-	48	547	-	-	-	-
1 263	-	-	233	1 030	-	-	-	1 263	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
313	-	-	221	92	-	-	-	153	159	1	-	-
470	-	-	67	403	-	-	-	-	470	-	-	-
283	-	-	283	-	-	-	-	-	-	283	-	-
22	5	-	-	27	-	1	2	17	6	1	-	-
15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-
590	-	-	483	107	-	-	-	-	-	391	199	-
26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26	-
8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
118	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	118	-
53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	53	-
4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33	-
176	-	-	175	1	-	-	-	-	-	-	176	-
72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	72	-
17	-	-	14	3	-	-	-	-	-	1	16	-
360	85	-	275	170	-	-	-	-	170	-	275	-
1 945	85	-	2 030	-	1	-	1	-	-	-	2 028	-
97	-	-	41	56	-	-	-	-	-	-	97	-
175	1	1	148	29	-	-	-	-	4	-	173	-
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
271	79	-	181	169	-	-	-	-	271	79	-	-
172	-	-	67	105	-	-	-	172	-	-	-	-
487	-	-	112	375	-	487	-	-	-	-	-	-
204	-	-	56	148	-	-	204	-	-	-	-	-
158	27	-	41	144	-	-	-	185	-	-	-	-
2	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
16	8	-	-	24	-	-	16	8	-	-	-	-
20	-	-	-	20	-	-	20	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie			
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet	
LANCIA	L 144 ROADSTER	I	2	2	-	-	-	-	2	
	ÜBRIGE / AUTRES	I	2	-	1	1	1	-	1	
	DEDRA	I	25	-	-	25	6	19	-	
	DELTA	I	125	-	-	125	125	-	-	
	K	I	229	-	-	229	148	81	-	
	K COUPE	I	41	-	-	41	26	15	-	
	LYBRA	I	241	-	-	241	92	149	-	
	Y	I	1 147	-	-	1 147	1 147	-	-	
	Y 10	I	1	-	-	1	1	-	-	
	ZETA	I	70	-	-	70	70	-	-	
LAND-ROVER	ÜBRIGE / AUTRES	I	6	2	1	3	6	-	-	
	DEFENDER	GB	382	382	-	-	382	-	-	
	DISCOVERY	GB	250	250	-	-	250	-	-	
	FREELANDER	GB	1 157	1 157	-	-	671	-	486	
	RANGE-ROVER	GB	583	583	-	-	583	-	-	
LEXUS	ÜBRIGE / AUTRES	GB	9	6	2	1	4	1	4	
	200 IS	J	631	-	631	-	631	-	-	
	300 GS	J	131	-	131	-	131	-	-	
	400 LS	J	39	-	39	-	39	-	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	B	6	4	-	2	5	1	-	
LIGIER		J	47	41	5	1	37	10	-	
	AMBRA	F	22	-	-	22	22	-	-	
LINCOLN	ÜBRIGE / AUTRES	USA	36	12	12	12	34	2	-	
	ELISE	GB	117	-	117	-	-	-	117	
LOTUS	ESPRIT	GB	12	-	12	-	12	-	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	2	-	1	1	1	-	1	
	GHIBLI	I	2	-	2	-	2	-	-	
MASERATI	3200 GT	I	107	-	107	-	107	-	-	
	QUATTROPORTE	I	21	-	21	-	21	-	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	I	2	-	2	-	1	1	-	
	MX-3	J	1	-	-	1	1	-	-	
MAZDA	MX-5	J	877	-	877	-	-	-	877	
	MX-6	J	1	-	-	1	1	-	-	
	DEMIO	J	1 412	-	-	1 412	-	1 412	-	
	MPV	J	95	-	30	65	95	-	-	
	PREMACY	J	894	-	-	894	-	894	-	
	XEDOS 6	J	169	-	-	169	169	-	-	
	XEDOS 9	J	67	-	-	67	67	-	-	
	121	B	148	-	-	148	148	-	-	
		J	58	-	-	58	58	-	-	
	323	J	2 539	-	-	2 539	2 539	-	-	
	626	J	1 653	-	-	1 653	768	885	-	
	ÜBRIGE / AUTRES	B	2	1	-	1	1	-	1	
		J	11	-	5	6	7	3	1	
	MEGA	MBE 400	F	2	2	-	-	-	1	1
	MELEX	ÜBRIGE / AUTRES	PL	1	-	1	-	-	-	1
A-KLASSE		D	4 343	-	-	4 343	4 343	-	-	
MERCEDES-BENZ	C-KLASSE	D	2 707	-	2 707	-	1 591	1 116	-	
	CL-KLASSE	D	27	-	27	-	27	-	-	
	CLK-KLASSE	D	1 419	-	1 419	-	1 010	-	409	
	E-KLASSE	D	3 029	779	2 250	-	1 818	1 211	-	
	V-KLASSE	E	693	-	-	693	690	3	-	
	S-KLASSE	D	842	-	842	-	842	-	-	
	SL-KLASSE	D	144	-	144	-	-	-	144	
	SLK-KLASSE	D	1 040	-	1 040	-	-	-	1 040	
	ML-KLASSE	D	954	954	-	-	954	-	-	
		USA	536	536	-	-	536	-	-	
	212 D	D	3	-	3	-	3	-	-	
	214 B	D	1	-	1	-	1	-	-	
	314	D	1	-	1	-	1	-	-	
	314 D	D	3	-	3	-	3	-	-	

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
25	-	-	-	25	-	-	24	1	-	-	-	-
125	-	-	-	125	-	-	26	99	-	-	-	-
207	22	-	65	164	-	-	-	92	107	30	-	-
41	-	-	12	29	-	-	-	15	14	12	-	-
226	15	-	100	141	-	-	15	211	15	-	-	-
1 147	-	-	58	1 089	-	1 147	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
69	1	-	-	70	-	-	-	69	1	-	-	-
4	2	-	-	6	-	1	2	3	-	-	-	-
-	382	-	-	382	-	-	-	-	382	-	-	-
128	122	-	186	64	-	-	-	-	123	-	127	-
966	191	-	-	1 157	-	-	967	190	-	-	-	-
560	23	-	575	8	-	-	-	-	23	-	560	-
7	2	-	3	6	-	-	2	1	2	2	2	-
631	-	-	247	384	-	-	-	631	-	-	-	-
131	-	-	131	-	-	-	-	-	-	131	-	-
39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39	-
6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	6	-	-
47	-	-	46	1	-	-	-	-	1	42	4	-
-	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
36	-	-	35	1	-	-	-	-	-	-	36	-
117	-	-	-	117	-	-	117	-	-	-	-	-
12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12	-
2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
107	-	-	23	84	-	-	-	-	-	-	107	-
21	-	-	12	9	-	-	-	-	-	2	19	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
877	-	-	-	877	-	-	255	622	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
1 412	-	-	-	1 412	-	1 412	-	-	-	-	-	-
76	19	-	-	95	-	-	-	65	-	30	-	-
862	32	-	140	754	-	-	-	894	-	-	-	-
169	-	-	77	92	-	-	-	169	-	-	-	-
67	-	-	65	2	-	-	-	-	67	-	-	-
148	-	-	7	141	-	148	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	58	-	58	-	-	-	-	-	-
2 463	76	-	489	2 050	-	265	965	1 309	-	-	-	-
1 551	102	-	507	1 146	-	-	-	1 653	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
11	-	-	5	6	-	2	2	5	1	1	-	-
2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
3 795	548	-	1 442	2 901	-	731	3 059	553	-	-	-	-
1 853	854	-	2 025	682	-	-	473	316	1 734	130	54	-
27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27	-
1 419	-	-	1 216	203	-	-	-	169	409	-	841	-
2 484	545	-	2 817	212	-	-	-	31	954	594	1 450	-
253	440	-	441	252	-	-	-	-	558	135	-	-
842	-	-	842	-	-	-	-	-	-	1	841	-
144	-	-	142	2	-	-	-	-	-	7	137	-
1 040	-	-	550	490	-	-	-	225	815	-	-	-
953	1	-	949	5	-	-	-	-	-	1	953	-
536	-	-	19	517	-	-	-	-	149	-	387	-
-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
-	3	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie		
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
	VITO	D	1	-	-	1	1	-	-
		E	446	-	-	446	445	1	-
	ÜBRIGE / AUTRES	D	142	38	91	13	109	14	19
		E	8	2	1	5	8	-	-
		TR	6	2	1	3	6	-	-
		USA	32	24	6	2	29	2	1
		USA	4	-	-	4	3	1	-
MERCURY	ÜBRIGE / AUTRES	USA	4	-	-	4	3	1	-
MG	MGF	GB	292	-	292	-	-	-	292
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	2	-	2	-	-	-	2
		CH	1 473	-	1 473	-	1 473	-	-
MCC	SMART	D	3 592	-	3 592	-	3 592	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	D	4	-	4	-	4	-	-
		CH	4	-	4	-	-	-	4
MINELLI	TF 1800	CH	4	-	4	-	-	-	4
	ÜBRIGE / AUTRES	CH	1	1	-	-	1	-	-
		GB	99	-	-	99	99	-	-
MINI	MINI COOPER 1.3	GB	130	-	-	130	130	-	-
	MINI 1.3	GB	130	-	-	130	130	-	-
		J	2 160	-	-	2 160	2 160	-	-
MITSUBISHI	COLT	J	2 160	-	-	2 160	2 160	-	-
	ECLIPSE	USA	9	-	-	9	9	-	-
		J	1 252	1	-	1 251	385	867	-
	GALANT	J	1 252	1	-	1 251	385	867	-
		J	7	7	-	-	7	-	-
	L 400	J	1	-	1	-	1	-	-
		J	1 332	804	-	528	67	1 265	-
	LANCER	J	1 332	804	-	528	67	1 265	-
		J	463	463	-	-	458	-	5
	PAJERO	J	463	463	-	-	458	-	5
		J	26	11	15	-	22	4	-
	SPACE GEAR	J	26	11	15	-	22	4	-
		J	116	6	-	110	111	5	-
	SPACE RUNNER	J	116	6	-	110	111	5	-
		J	1	-	-	1	1	-	-
	SPACE STAR	J	1	-	-	1	1	-	-
		NL	1 374	-	-	1 374	1 374	-	-
	SPACE WAGON	J	930	7	-	923	929	1	-
		NL	911	-	-	911	911	-	-
	CARISMA	NL	911	-	-	911	911	-	-
		J	21	11	-	10	20	1	-
	ÜBRIGE / AUTRES	NL	6	2	-	4	6	-	-
		USA	2	-	1	1	2	-	-
MORGAN	PLUS 8	GB	1	-	1	-	-	1	
MULTICAR	ÜBRIGE / AUTRES	D	1	-	1	-	-	-	
	NISSAN	J	157	-	-	157	157	-	-
		GB	2 159	-	-	2 159	2 159	-	-
	MICRA	J	1	-	-	1	1	-	-
		J	299	299	-	-	299	-	-
	PATROL	J	299	299	-	-	299	-	-
		J	1	-	-	1	-	1	-
	PRAIRIE	J	1	-	-	1	-	1	-
		GB	1 912	2	-	1 910	996	916	-
	PRIMERA	J	1 912	2	-	1 910	996	916	-
		J	9	-	-	9	1	8	-
	SERENA	E	81	-	81	-	81	-	-
		J	1 021	-	-	1 021	1 021	-	-
	ALMERA	J	1 021	-	-	1 021	1 021	-	-
		J	92	-	-	92	1	91	-
	SUNNY	J	92	-	-	92	1	91	-
		J	207	207	-	-	207	-	-
	PATHFINDER	J	207	207	-	-	207	-	-
		E	247	247	-	-	247	-	-
	TERRANO II	E	247	247	-	-	247	-	-
		E	83	-	83	-	83	-	-
	VANETTE	E	83	-	83	-	83	-	-
		J	29	-	29	-	29	-	-
	200 SX	J	29	-	29	-	29	-	-
		E	1	1	-	-	1	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	7	-	-	7	5	2	-
		J	13	2	-	11	12	1	-
	ÜBRIGE / AUTRES	USA	3	-	-	3	3	-	-
		USA	6	-	1	5	5	-	1
OLDSMOBILE	ÜBRIGE / AUTRES	USA	6	-	1	5	5	-	1
	CORSA	D	7 015	-	-	7 015	7 015	-	-
		E	4	-	-	4	4	-	-
	ASTRA	D	45	-	-	45	31	5	9
		D	12 937	-	-	12 937	6 348	6 589	-
	ASTRA G	D	12 937	-	-	12 937	6 348	6 589	-
		D	134	-	-	134	-	134	-
	COMBO	E	1	-	-	1	-	1	-
		D	354	-	-	354	354	-	-
	TIGRA	D	354	-	-	354	354	-	-
		D	4 834	-	-	4 834	4 834	-	-
	ZAFIRAA	D	4 834	-	-	4 834	4 834	-	-
		D	4 834	-	-	4 834	4 834	-	-

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
134	312	-	149	297	-	-	-	90	356	-	-	-
129	13	-	105	37	-	1	8	8	18	15	92	-
6	2	-	4	4	-	-	-	1	2	1	4	-
6	-	-	3	3	-	-	2	1	-	-	3	-
32	-	-	29	3	-	-	-	-	-	1	31	-
4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4	-	-
292	-	-	-	292	-	-	292	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
1 473	-	-	-	1 473	1 473	-	-	-	-	-	-	-
3 579	13	-	-	3 592	3 592	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
99	-	-	-	99	-	99	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	130	-	130	-	-	-	-	-	-
2 160	-	-	130	2 030	-	1 798	361	1	-	-	-	-
9	-	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-
1 251	1	-	646	606	-	-	-	302	950	-	-	-
7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1 332	-	-	53	1 279	-	-	1 266	66	-	-	-	-
138	325	-	94	369	-	-	-	17	119	265	62	-
26	-	-	1	25	-	-	-	13	13	-	-	-
116	-	-	40	76	-	-	-	71	45	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1 374	-	-	-	1 374	-	489	-	885	-	-	-	-
930	-	-	243	687	-	-	-	24	906	-	-	-
911	-	-	330	581	-	-	1	910	-	-	-	-
21	-	-	3	18	-	3	1	11	5	1	-	-
6	-	-	-	6	-	-	-	5	-	1	-	-
2	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
157	-	-	142	15	-	-	-	78	-	79	-	-
2 159	-	-	507	1 652	84	2 075	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1	298	-	-	299	-	-	-	-	-	299	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
1 911	1	-	616	1 296	-	-	158	1 754	-	-	-	-
9	-	-	4	5	-	-	3	6	-	-	-	-
81	-	-	-	81	-	-	-	81	-	-	-	-
1 021	-	-	185	836	-	165	802	54	-	-	-	-
92	-	-	-	92	-	1	91	-	-	-	-	-
207	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	207	-
70	177	-	10	237	-	-	-	-	70	177	-	-
37	46	-	-	83	-	-	37	-	46	-	-	-
29	-	-	11	18	-	-	-	29	-	-	-	-
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
6	1	-	2	5	-	2	-	3	-	-	2	-
12	1	-	9	4	-	1	1	1	-	5	5	-
3	-	-	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-
6	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	5	-
6 971	44	-	643	6 372	757	5 949	307	1	-	1	-	-
4	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-
44	1	-	2	43	-	10	28	7	-	-	-	-
12 560	377	-	2 552	10 385	-	1 471	9 323	2 143	-	-	-	-
109	25	-	-	134	-	109	25	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
354	-	-	23	331	-	153	201	-	-	-	-	-
4 744	90	-	984	3 850	-	-	4 744	90	-	-	-	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie		
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
	VECTRA	D	3	-	-	3	3	-	-
	VECTRA B	D	5 814	-	-	5 814	3 343	2 471	-
	CALIBRA	D	16	-	-	16	16	-	-
	OMEGA	D	7	-	7	-	3	4	-
	OMEGA B	D	2 146	-	2 146	-	744	1 402	-
	FRONTERA	D	1 822	1 822	-	-	1 318	-	504
		GB	28	28	-	-	5	-	23
	MONTEREY	J	78	78	-	-	78	-	-
	SINTRA	USA	1 205	-	-	1 205	1 205	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	D	66	3	6	57	46	17	3
		E	2	1	1	-	2	-	-
		GB	1	1	-	-	1	-	-
		J	1	1	-	-	1	-	-
PEUGEOT	106	F	1 281	-	-	1 281	1 281	-	-
	106 EL	F	33	-	-	33	33	-	-
	205	F	3	-	-	3	3	-	-
	206	F	5 344	1	-	5 343	5 344	-	-
	306	F	4 501	1	-	4 500	2 286	1 841	374
	406	F	1 874	-	-	1 874	918	956	-
	406 COUPE	F	665	-	-	665	665	-	-
	605	F	44	-	-	44	44	-	-
	806	F	949	-	-	949	949	-	-
	BOXER	F	21	1	-	20	21	-	-
	EXPERT	F	175	-	-	175	175	-	-
	PARTNER	F	489	-	-	489	489	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	F	47	3	1	43	44	2	1
PIAGGIO	PORTER VAN	I	2	-	2	-	2	-	-
PLYMOUTH	ÜBRIGE / AUTRES	USA	10	-	3	7	7	1	2
PONTIAC	FIREBIRD	USA	2	-	2	-	2	-	-
	FIREBIRD CONVERT.	USA	2	-	2	-	-	-	2
	FIREBIRD COUPE	USA	2	-	2	-	2	-	-
	FIREBIRD TRANS AM	USA	8	-	8	-	8	-	-
	GRAND AM	USA	15	-	-	15	15	-	-
	GRAND PRIX	USA	11	-	-	11	11	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	USA	33	-	14	19	24	-	9
PORSCHE	968	D	1	-	1	-	-	-	1
	BOXTER	D	249	-	249	-	-	-	249
	911 CARRERA	D	168	-	168	-	68	-	100
	911 CARRERA RS	D	2	-	2	-	2	-	-
	911 CARRERA 4	D	435	435	-	-	261	-	174
	911 CARRERA 4S	D	1	1	-	-	1	-	-
	911 GT3	D	27	-	27	-	27	-	-
	911 TURBO	D	1	-	1	-	1	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	D	13	5	6	2	8	-	5
PUCH	G 300	A	12	12	-	-	12	-	-
	G 320	A	3	3	-	-	2	-	1
	G 500	A	40	40	-	-	40	-	-
	230	A	4	4	-	-	4	-	-
	290	A	6	6	-	-	6	-	-
	300	A	1	1	-	-	1	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	A	1	1	-	-	1	-	-
QUATTRO	S6 PLUS	D	1	1	-	-	-	1	-
RELIANT	SCIMITAR	GB	1	-	1	-	-	-	1
RENAULT	PICNIC	F	1	-	-	1	1	-	-
	STARLET	F	1	-	-	1	1	-	-
	CLIO	F	3 005	-	-	3 005	3 005	-	-
	CLIO EL	F	3	-	-	3	3	-	-
	ESPACE	F	3 190	1	-	3 189	3 187	3	-
	KANGOO	F	1 498	-	-	1 498	1 498	-	-
	LAGUNA	F	1 858	-	-	1 858	1 011	847	-
	MASTER	F	43	-	-	43	43	-	-

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
3	-	-	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-
5 686	128	-	2 043	3 771	-	-	493	4 193	1 128	-	-	-
16	-	-	-	16	-	-	-	4	12	-	-	-
7	-	-	2	5	-	-	-	6	1	-	-	-
2 114	32	-	1 608	538	-	-	-	1 051	802	293	-	-
1 328	494	-	559	1 263	-	-	-	-	1 126	-	696	-
28	-	-	-	28	-	-	-	23	5	-	-	-
35	43	-	26	52	-	-	-	-	-	43	35	-
1 042	163	-	400	805	-	-	-	-	805	400	-	-
61	5	-	8	58	2	19	28	10	4	2	1	-
-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
1 274	7	-	81	1 200	-	907	374	-	-	-	-	-
-	-	33	1	32	-	-	-	-	-	-	-	33
2	1	-	-	3	-	2	-	1	-	-	-	-
5 238	106	-	66	5 278	-	2 098	2 109	1 136	1	-	-	-
4 246	255	-	822	3 679	-	76	2 285	2 140	-	-	-	-
1 609	265	-	732	1 142	-	-	69	1 492	8	305	-	-
665	-	-	287	378	-	-	-	111	-	554	-	-
42	2	-	33	11	-	-	-	5	2	37	-	-
869	80	-	-	949	-	-	-	916	33	-	-	-
3	17	1	-	21	-	-	-	4	17	-	-	-
109	66	-	-	175	-	-	109	66	-	-	-	-
440	49	-	-	489	-	146	294	49	-	-	-	-
43	4	-	1	46	3	17	14	13	-	-	-	-
2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	9	1	-	-	-	-	1	2	7	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-
11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-
33	-	-	27	6	-	-	-	1	7	-	25	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
249	-	-	42	207	-	-	-	-	201	11	37	-
168	-	-	41	127	-	-	-	-	-	-	168	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
435	-	-	197	238	-	-	-	-	-	-	435	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
13	-	-	1	12	-	-	2	-	4	-	7	-
1	11	-	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40	-
4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-
-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
2 988	17	-	461	2 544	-	1 413	1 572	20	-	-	-	-
-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2 946	244	-	1 034	2 156	-	-	-	1 974	246	970	-	-
1 372	126	-	-	1 498	-	1 372	-	126	-	-	-	-
1 814	44	-	699	1 159	-	-	422	951	4	481	-	-
-	43	-	-	43	-	-	-	-	11	32	-	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie		
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
	MEGANE	F	1 278	-	-	1 278	1 278	-	-
	MEGANE BREAK	F	908	-	-	908	-	908	-
	MEGANE CABRIOLET	F	253	-	-	253	1	-	252
	MEGANE CLASSIC	F	51	-	-	51	51	-	-
	MEGANE COUPE	F	302	-	-	302	302	-	-
	MEGANE SCENIC	F	4 838	-	-	4 838	4 836	2	-
	SAFRANE	F	399	-	-	399	399	-	-
	TRAFIC	F	12	8	-	4	12	-	-
	TWINGO	F	2 743	-	-	2 743	2 743	-	-
	21 NEVADA	F	1	-	-	1	-	1	-
	ÜBRIGE / AUTRES	F	71	3	4	64	66	5	-
RENAULT-SPORT	SPIDER	F	19	-	19	-	-	-	19
ROLLS-ROYCE	CORNICHE IV	GB	3	-	3	-	-	-	3
	SILVER SERAPH	GB	5	-	5	-	5	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	8	1	7	-	6	-	2
ROVER	MINI	GB	1	-	-	1	1	-	-
	MINI COOPER	GB	2	-	-	2	2	-	-
	SERIE 200	GB	538	-	-	538	538	-	-
	SERIE 400	GB	197	-	-	197	197	-	-
	SERIE 600	GB	111	-	-	111	111	-	-
	SERIE 75	GB	342	-	-	342	342	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	GB	7	4	-	3	6	1	-
SAAB	900	S	3	-	-	3	1	-	2
	9000	S	6	-	-	6	6	-	-
	9-3	S	1 255	-	-	1 255	827	161	267
	9-5	S	1 414	-	-	1 414	713	701	-
	ÜBRIGE / AUTRES	S	21	-	-	21	12	6	3
SBARRO	ÜBRIGE / AUTRES	CH	4	-	1	3	3	-	1
SEAT	ALHAMBRA	E	516	-	-	516	516	-	-
	AROSA	E	279	-	-	279	279	-	-
	CORDOBA	E	566	-	-	566	197	369	-
	IBIZA	E	2 160	-	-	2 160	2 160	-	-
	INCA	E	40	-	-	40	40	-	-
	TOLEDO	E	1 104	-	-	1 104	1 104	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	E	7	-	-	7	7	-	-
SKODA	FAVORIT E	CZ	1	-	-	1	1	-	-
	FELICIA	CZ	623	-	-	623	381	242	-
	FELICIA FUN	CZ	26	-	-	26	-	-	26
	OCTAVIA	CZ	1 412	148	-	1 264	365	1 047	-
	ÜBRIGE / AUTRES	CZ	7	2	1	4	4	3	-
SSANGYONG	KORANDO	ROK	16	16	-	-	12	-	4
	MUSSO	ROK	158	158	-	-	157	1	-
STIMBO	ÜBRIGE / AUTRES	CH	4	-	4	-	4	-	-
SUBARU	E-12	J	1	1	-	-	1	-	-
	FORESTER	J	3 188	3 188	-	-	-	3 188	-
	IMPREZA	J	3 551	3 551	-	-	1 233	2 318	-
	JUSTY	H	763	763	-	-	763	-	-
	LEGACY	J	3 562	3 562	-	-	28	3 534	-
	OUTBACK	J	624	624	-	-	-	624	-
	VIVIO	J	30	30	-	-	30	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	H	1	1	-	-	1	-	-
		J	23	23	-	-	7	16	-
SUZUKI	JIMNY	J	459	459	-	-	459	-	-
	SAMURAI	E	46	46	-	-	34	-	12
	ALTO	IND	7	-	-	7	7	-	-
	BALENO	J	722	308	-	414	198	524	-
	SWIFT	H	279	-	-	279	279	-	-
		J	7	-	-	7	2	-	5
	X90	J	18	18	-	-	18	-	-
	VITARA	E	35	35	-	-	2	-	33
		J	607	607	-	-	554	-	53

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
1 264	14	-	151	1 127	-	123	706	449	-	-	-	-
881	27	-	2	906	-	99	782	27	-	-	-	-
253	-	-	18	235	-	1	236	16	-	-	-	-
51	-	-	12	39	-	-	42	9	-	-	-	-
302	-	-	14	288	-	3	204	95	-	-	-	-
4 689	149	-	772	4 066	-	1	2 139	2 698	-	-	-	-
394	5	-	308	91	-	-	-	69	97	233	-	-
1	11	-	-	12	-	-	-	-	12	-	-	-
2 743	-	-	210	2 533	-	2 743	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
64	7	-	8	63	-	25	21	21	2	2	-	-
19	-	-	-	19	-	-	-	19	-	-	-	-
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
8	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	8	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
538	-	-	101	437	-	227	310	1	-	-	-	-
197	-	-	55	142	-	-	112	85	-	-	-	-
111	-	-	46	65	-	-	-	60	51	-	-	-
330	12	-	251	91	-	-	6	108	228	-	-	-
7	-	-	4	3	-	-	1	1	2	-	3	-
3	-	-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-
6	-	-	2	4	-	-	-	1	5	-	-	-
1 207	48	-	605	650	-	-	-	868	387	-	-	-
1 414	-	-	1 103	311	-	-	-	347	694	372	1	-
21	-	-	15	6	-	-	-	8	12	1	-	-
4	-	-	1	3	-	1	1	1	-	1	-	-
351	165	-	51	465	-	-	274	242	-	-	-	-
256	23	-	22	257	165	91	23	-	-	-	-	-
462	104	-	-	566	-	75	378	113	-	-	-	-
2 003	157	-	5	2 155	-	1 595	6	559	-	-	-	-
30	10	-	-	40	-	24	6	10	-	-	-	-
856	248	-	99	1 005	-	-	484	277	343	-	-	-
5	2	-	-	7	1	4	-	2	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
601	22	-	-	623	-	198	403	22	-	-	-	-
26	-	-	-	26	-	-	26	-	-	-	-	-
1 022	390	-	190	1 222	-	-	958	454	-	-	-	-
5	2	-	1	6	-	1	4	2	-	-	-	-
12	4	-	3	13	-	-	-	1	10	4	1	-
78	80	-	100	58	-	-	-	-	4	80	74	-
-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3 188	-	-	1 169	2 019	-	-	-	3 188	-	-	-	-
3 551	-	-	370	3 181	-	-	1 008	2 543	-	-	-	-
763	-	-	-	763	-	763	-	-	-	-	-	-
3 562	-	-	2 317	1 245	-	-	-	1 356	2 206	-	-	-
624	-	-	371	253	-	-	-	-	624	-	-	-
30	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
23	-	-	12	11	-	-	-	14	9	-	-	-
459	-	-	4	455	-	459	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	46	-	46	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-
722	-	-	42	680	-	192	425	105	-	-	-	-
279	-	-	36	243	75	204	-	-	-	-	-	-
7	-	-	1	6	-	6	1	-	-	-	-	-
18	-	-	-	18	-	-	18	-	-	-	-	-
35	-	-	-	35	-	-	35	-	-	-	-	-
606	1	-	128	479	-	-	3	439	165	-	-	-

**T13 Personenwagen nach Marken, Typen, Herkunftsland und technischen Daten,  
Jahr 1999 (Schluss)**

Marke / Marque	Typ / Modèle	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie		
				4x4	Heck arrière	Front avant	Limousine	Kombi Break	Cabriolet
TOYOTA	WAGON R	J	497	263	-	234	497	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	E	2	1	-	1	1	-	1
		IND	2	1	-	1	2	-	-
		J	7	5	-	2	5	-	2
	AVENSIS	GB	2 419	-	-	2 419	1 313	1 106	-
		J	1	-	-	1	1	-	-
	CAMRY	J	265	-	-	265	265	-	-
	CARINA	B	6	-	-	6	3	3	-
	CELICA	J	198	-	-	198	198	-	-
	COROLLA	GB	1 442	-	-	1 442	-	1 442	-
		J	4 131	2 038	-	2 093	1 121	3 010	-
	PASEO	J	56	-	-	56	39	-	17
	HIACE	J	165	50	115	-	165	-	-
	LAND CRUISER	J	1 117	1 117	-	-	1 116	1	-
	MR-2	J	8	-	8	-	-	-	8
	PICNIC	J	793	1	-	792	793	-	-
	PREVIA	J	1 031	436	595	-	1 031	-	-
	RAV 4	J	1 366	1 366	-	-	1 296	-	70
	STARLET	J	1 313	-	-	1 313	1 312	1	-
	YARIS	J	2 927	-	-	2 927	2 927	-	-
4RUNNER	J	1	1	-	-	1	-	-	
ÜBRIGE / AUTRES	F	4	2	-	2	3	-	1	
	GB	4	1	-	3	3	1	-	
	J	72	12	16	44	37	4	31	
TVR		USA	3	2	-	1	3	-	-
	CHIMAERA 500	GB	5	-	5	-	-	-	5
	GRIFFITH 500	GB	5	-	5	-	-	-	5
VOLTA	ÜBRIGE / AUTRES	GB	2	-	2	-	2	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	F	1	1	-	-	1	-	-
VOLVO	850	S	5	-	-	5	-	5	-
	940	S	6	-	6	-	-	6	-
	960	S	1	-	1	-	1	-	-
	C 70 CABRIO	S	119	-	-	119	-	-	119
	C 70 COUPE	S	173	-	-	173	173	-	-
	S 40	S	549	-	-	549	549	-	-
	S 70	S	242	40	-	202	242	-	-
	S 80	S	972	-	-	972	972	-	-
	V 40	S	3 378	-	1	3 377	-	3 378	-
	V 70	S	2 190	649	-	1 541	-	2 190	-
VOLVO	V 90	S	2	-	2	-	-	2	-
	ÜBRIGE / AUTRES	S	44	7	7	30	22	22	-
VW	LUPO	D	1 238	-	-	1 238	1 238	-	-
	POLO	D	5 453	-	-	5 453	5 000	453	-
	GOLF III	D	1 482	44	1	1 437	24	902	556
	GOLF IV	D	15 067	2 103	-	12 964	13 592	1 440	35
	NEW BEETLE	D	2 606	1	-	2 605	2 606	-	-
	VENTO	D	5	-	-	5	5	-	-
	BORA	D	2 392	50	-	2 342	1 692	700	-
	PASSAT	D	8 928	2 180	-	6 748	2 199	6 729	-
	CADDY	D	143	-	-	143	143	-	-
	SHARAN	D	1 531	164	-	1 367	1 531	-	-
	T 4	D	910	160	-	750	910	-	-
	LT	D	4	-	4	-	4	-	-
	LT 35	D	4	-	4	-	4	-	-
	ÜBRIGE / AUTRES	D	180	22	9	149	126	49	5
	UEBRIGE / AUTRES	S	1	-	-	1	-	-	1
<b>Total</b>			<b>314 691</b>	<b>52 164</b>	<b>33 744</b>	<b>228 783</b>	<b>224 387</b>	<b>81 373</b>	<b>8 931</b>

**T13 Voitures de tourisme par marque, modèle, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999 (fin)**

Treibstoff / Carburant			Getriebe / Transmission		Hubraum (in ccm) / Cylindrée (en cm³)							
Benzin essence	Diesel	übrige autres	automatisch automatique	Hand manuelle	0001-0999	1000-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	3000+	elektrisch électrique
497	-	-	61	436	76	421	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-
2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-
7	-	-	-	7	-	6	-	1	-	-	-	-
2 419	-	-	958	1 461	-	-	456	1 963	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
265	-	-	210	55	-	-	-	-	189	76	-	-
6	-	-	2	4	-	-	1	5	-	-	-	-
198	-	-	-	198	-	-	164	34	-	-	-	-
1 442	-	-	283	1 159	-	58	1 384	-	-	-	-	-
4 131	-	-	202	3 929	-	212	3 918	-	1	-	-	-
56	-	-	-	56	-	-	56	-	-	-	-	-
116	49	-	11	154	-	-	-	-	50	115	-	-
248	869	-	575	542	-	-	-	-	-	712	405	-
8	-	-	-	8	-	-	-	8	-	-	-	-
735	58	-	196	597	-	-	-	735	58	-	-	-
1 031	-	-	100	931	-	-	-	-	1 031	-	-	-
1 366	-	-	353	1 013	-	-	-	1 366	-	-	-	-
1 313	-	-	190	1 123	-	1 313	-	-	-	-	-	-
2 927	-	-	58	2 869	2 728	199	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
4	-	-	1	3	-	1	-	1	-	1	1	-
4	-	-	1	3	-	-	1	3	-	-	-	-
70	2	-	16	56	2	4	5	10	10	13	28	-
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-
5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5	-	-	2	3	-	-	-	-	5	-	-	-
6	-	-	3	3	-	-	-	-	6	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
119	-	-	90	29	-	-	-	-	119	-	-	-
173	-	-	112	61	-	-	-	-	173	-	-	-
535	14	-	159	390	-	-	85	464	-	-	-	-
230	12	-	153	89	-	-	-	-	242	-	-	-
924	48	-	830	142	-	-	-	-	320	652	-	-
3 303	75	-	897	2 481	-	-	165	3 207	-	-	6	-
2 081	106	3	1 509	681	-	-	-	-	2 190	-	-	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
43	1	-	25	19	-	1	5	7	21	10	-	-
1 181	57	-	31	1 207	461	764	13	-	-	-	-	-
5 377	76	-	293	5 160	79	3 425	1 884	65	-	-	-	-
1 375	107	-	109	1 373	-	1	640	834	-	7	-	-
13 408	1 659	-	1 820	13 247	-	697	10 188	2 492	1 198	492	-	-
2 430	176	-	56	2 550	-	-	35	2 571	-	-	-	-
4	1	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-
2 012	380	-	342	2 050	-	-	410	1 132	817	33	-	-
7 387	1 541	-	2 674	6 254	-	-	5 145	1 543	866	1 373	1	-
97	46	-	-	143	-	59	38	46	-	-	-	-
1 235	296	-	427	1 104	-	-	751	505	-	275	-	-
264	646	-	184	726	-	-	-	139	741	30	-	-
1	3	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-
-	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-
144	35	1	29	151	1	19	68	62	10	18	-	2
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>293 896</b>	<b>20 719</b>	<b>76</b>	<b>80 738</b>	<b>233 953</b>	<b>12 282</b>	<b>50 485</b>	<b>88 498</b>	<b>83 477</b>	<b>37 772</b>	<b>23 577</b>	<b>18 529</b>	<b>71</b>

**T14 Die häufigsten Marken der Personenwagen nach Herkunftsland, Jahr 1999**  
**Les principales marques de voitures de tourisme par pays d'origine, année 1999**

Rang	Marke / Marque	Land / Pays	Anzahl / Nombre	in % / en %	kumuliert / cumulé	in % / en %
1	VW	D	39 943	12,69	39 943	12,69
2	OPEL	D	35 193	11,18	75 136	23,88
3	RENAULT	F	20 455	6,50	95 591	30,38
4	FORD	D	18 759	5,96	114 350	36,34
5	AUDI	D	15 438	4,91	129 788	41,24
6	PEUGEOT	F	15 426	4,90	145 214	46,14
7	MERCEDES-BENZ	D	14 656	4,66	159 870	50,80
8	TOYOTA	J	13 444	4,27	173 314	55,07
9	FIAT	I	12 556	3,99	185 870	59,06
10	BMW	D	11 716	3,72	197 586	62,79
11	SUBARU	J	10 979	3,49	208 565	66,28
12	MAZDA	J	7 777	2,47	216 342	68,75
13	VOLVO	S	7 681	2,44	224 023	71,19
14	CITROEN	F	7 182	2,28	231 205	73,47
15	MITSUBISHI	J	6 309	2,00	237 514	75,48
16	HONDA	J	6 093	1,94	243 607	77,41
17	HYUNDAI	ROK	5 428	1,72	249 035	79,14
18	SEAT	E	4 672	1,48	253 707	80,62
19	ALFA-ROMEO	I	4 422	1,41	258 129	82,03
20	NISSAN	GB	4 078	1,30	262 207	83,32
21	CHRYSLER	USA	3 897	1,24	266 104	84,56
22	TOYOTA	GB	3 865	1,23	269 969	85,79
23	MICRO COMPACT CA	D	3 596	1,14	273 565	86,93
24	JEEP	USA	2 749	0,87	276 314	87,80
25	SAAB	S	2 699	0,86	279 013	88,66
26	LAND-ROVER	GB	2 381	0,76	281 394	89,42
27	SUZUKI	J	2 317	0,74	283 711	90,16
28	MITSUBISHI	NL	2 291	0,73	286 002	90,88
29	HONDA	GB	2 252	0,72	288 254	91,60
30	DAEWOO	ROK	2 098	0,67	290 352	92,27
31	SKODA	CZ	2 069	0,66	292 421	92,92
32	LANCIA	I	1 885	0,60	294 306	93,52
33	NISSAN	J	1 829	0,58	296 135	94,10
34	AUDI	H	1 494	0,47	297 629	94,58
35	MICRO COMPACT CA	CH	1 473	0,47	299 102	95,05
36	KIA	ROK	1 400	0,44	300 502	95,49
37	CHEVROLET	USA	1 299	0,41	301 801	95,90
38	DAIHATSU	J	1 292	0,41	303 093	96,31
39	OPEL	USA	1 205	0,38	304 298	96,70
40	ROVER	GB	1 198	0,38	305 496	97,08
41	UEBRIGE / AUTRES		9 195	2,92	314 691	100,00

**T15 Die häufigsten Typen der Personenwagen nach Herkunftsland, Jahr 1999**  
**Les principaux modèles de voitures de tourisme par pays d'origine, année 1999**

Rang	Typ / Modèle	Marke / Marque	Land / Pays	Anzahl / Nombre	in % / en %	kumuliert / cumulé	in % / en %
1	GOLF IV	VW	D	15 067	4,79	15 067	4,79
2	ASTRA G	OPEL	D	12 937	4,11	28 004	8,90
3	PASSAT	VW	D	8 928	2,84	36 932	11,74
4	FOCUS	FORD	D	8 350	2,65	45 282	14,39
5	3ER-REIHE	BMW	D	7 190	2,28	52 472	16,67
6	CORSA	OPEL	D	7 015	2,23	59 487	18,90
7	VECTRA B	OPEL	D	5 814	1,85	65 301	20,75
8	POLO	VW	D	5 453	1,73	70 754	22,48
9	206	PEUGEOT	F	5 344	1,70	76 098	24,18
10	PUNTO	FIAT	I	5 192	1,65	81 290	25,83
11	MEGANE SCENIC	RENAULT	F	4 838	1,54	86 128	27,37
12	ZAFIRAA	OPEL	D	4 834	1,54	90 962	28,91
13	A4	AUDI	D	4 796	1,52	95 758	30,43
14	306	PEUGEOT	F	4 501	1,43	100 259	31,86
15	A-KLASSE	MERCEDES-BENZ	D	4 343	1,38	104 602	33,24
16	COROLLA	TOYOTA	J	4 131	1,31	108 733	34,55
17	A6	AUDI	D	4 129	1,31	112 862	35,86
18	MONDEO	FORD	D	4 098	1,30	116 960	37,17
19	SMART	MICRO COMPACT CA	D	3 592	1,14	120 552	38,31
20	LEGACY	SUBARU	J	3 562	1,13	124 114	39,44
21	IMPREZA	SUBARU	J	3 551	1,13	127 665	40,57
22	A3	AUDI	D	3 427	1,09	131 092	41,66
23	V 40	VOLVO	S	3 378	1,07	134 470	42,73
24	ESPACE	RENAULT	F	3 190	1,01	137 660	43,74
25	FORESTER	SUBARU	J	3 188	1,01	140 848	44,76
26	5ER-REIHE	BMW	D	3 158	1,00	144 006	45,76
27	E-KLASSE	MERCEDES-BENZ	D	3 029	0,96	147 035	46,72
28	CLIO	RENAULT	F	3 005	0,95	150 040	47,68
29	YARIS	TOYOTA	J	2 927	0,93	152 967	48,61
30	TWINGO	RENAULT	F	2 743	0,87	155 710	49,48
31	C-KLASSE	MERCEDES-BENZ	D	2 707	0,86	158 417	50,34
32	NEW BEETLE	VW	D	2 606	0,83	161 023	51,17
33	323	MAZDA	J	2 539	0,81	163 562	51,98
34	AVENSIS	TOYOTA	GB	2 419	0,77	165 981	52,74
35	BORA	VW	D	2 392	0,76	168 373	53,50
36	CR-V	HONDA	J	2 340	0,74	170 713	54,25
37	V 70	VOLVO	S	2 190	0,70	172 903	54,94
38	VOYAGER	CHRYSLER	USA	2 190	0,70	175 093	55,64
39	XANTIA	CITROEN	F	2 187	0,69	177 280	56,33
40	COLT	MITSUBISHI	J	2 160	0,69	179 440	57,02
41	UEBRIGE / AUTRES			135 251	42,98	314 691	100,00

**T23-0 Transportfahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
EOS COACH	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
VAN HOOL	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Belgien / Belgique</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
FORD	1 410	362	148	41	5	25	4	4	17	30	26	56
IVECO	205	29	4	9	1	4	-	-	-	1	7	6
KAESSBOHRER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRISTALL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LADOG	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN	522	86	51	20	4	11	15	3	2	10	24	30
MERCEDES-BENZ	3 650	660	439	131	8	55	8	14	14	39	111	107
MULTICAR	14	1	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-
NEOPLAN	62	9	3	1	-	-	-	1	-	-	2	-
OPEL	363	69	24	17	2	7	-	2	1	4	4	6
SETRA	40	1	9	4	1	-	-	-	-	-	-	2
UNIMOG	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW	2 955	586	366	139	6	74	11	14	18	102	46	90
<b>Total Deutschland Allemagne</b>	<b>9 232</b>	<b>1 805</b>	<b>1 049</b>	<b>362</b>	<b>27</b>	<b>178</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>52</b>	<b>186</b>	<b>220</b>	<b>297</b>
CITROEN	872	127	89	54	1	17	4	3	-	11	11	19
GEPEBUS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	961	154	124	28	2	7	6	2	3	30	20	28
RENAULT	1 363	225	112	99	2	16	15	5	2	13	63	51
TOYOTA	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Frankreich / France</b>	<b>3 203</b>	<b>506</b>	<b>325</b>	<b>181</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>94</b>	<b>98</b>
DAIMLER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND-ROVER	34	4	5	-	-	-	2	-	1	1	1	1
STACATRUC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Grossbritannien Grande-Bretagne</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
BREMACH	9	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-
DAIHATSU	124	18	11	8	-	1	-	-	1	1	1	-
EFFEDI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT	2 613	269	165	77	5	13	2	9	12	23	56	46
FORD	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRESIA	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
IVECO	1 516	277	184	72	2	47	3	1	7	29	75	63
MINONZIO	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
PIAGGIO	58	7	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>Total Italien / Italie</b>	<b>4 329</b>	<b>571</b>	<b>371</b>	<b>157</b>	<b>7</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>134</b>	<b>111</b>
DAIHATSU	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA	846	124	86	39	5	11	5	3	3	17	33	41
MITSUBISHI	946	127	94	48	5	26	2	6	8	18	29	15
NISSAN	154	27	14	5	-	4	2	-	4	2	4	2
OPEL	121	14	15	2	2	1	1	-	-	5	3	3
SUBARU	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	130	34	6	3	-	1	2	-	-	-	1	5
TOYOTA	2 911	429	368	100	14	83	5	8	14	30	84	107
<b>Total Japan / Japon</b>	<b>5 112</b>	<b>755</b>	<b>584</b>	<b>197</b>	<b>26</b>	<b>126</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>72</b>	<b>154</b>	<b>173</b>
BOVA	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAF	88	6	4	8	-	-	-	-	-	-	1	4
<b>Total Niederlande / Pays-Bas</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

**T23-0 Véhicules de transport par pays d'origine, marque et canton, année 1999**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	7	-	3
36	55	13	7	1	86	30	126	57	42	131	26	25	48	9	-
6	4	2	-	1	12	2	24	5	14	58	5	-	6	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-
8	25	4	2	-	22	15	53	20	27	44	23	10	12	-	1
118	135	19	30	8	291	77	279	108	107	328	138	62	184	21	159
-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1	-	-	1	-
3	-	-	-	1	12	7	1	-	3	2	8	-	3	-	6
14	17	7	-	-	20	3	22	7	16	26	10	13	30	1	41
-	3	-	-	-	-	-	2	-	1	4	6	-	-	-	7
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	79	17	15	8	169	56	269	75	108	307	59	32	96	14	104
<b>280</b>	<b>318</b>	<b>62</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>613</b>	<b>190</b>	<b>781</b>	<b>272</b>	<b>320</b>	<b>904</b>	<b>276</b>	<b>142</b>	<b>380</b>	<b>47</b>	<b>322</b>
15	23	8	1	-	33	6	73	25	46	99	34	23	142	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
44	30	9	4	1	50	13	54	38	35	125	5	33	93	21	2
45	63	11	4	5	54	14	107	52	77	113	53	34	98	30	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
<b>104</b>	<b>116</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>137</b>	<b>33</b>	<b>234</b>	<b>115</b>	<b>159</b>	<b>337</b>	<b>93</b>	<b>90</b>	<b>338</b>	<b>59</b>	<b>2</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	1	-	3	1	-	6	2	3	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>4</b>	<b>2</b>	-	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
3	5	2	2	-	5	1	9	2	9	5	2	2	31	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
26	53	9	7	1	84	66	82	27	68	118	43	32	155	4	1 161
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	40	12	14	-	94	22	138	30	71	193	38	23	52	7	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	4	6	7	3	16	-	3	1	-	-	-
<b>47</b>	<b>99</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>187</b>	<b>96</b>	<b>236</b>	<b>62</b>	<b>164</b>	<b>317</b>	<b>88</b>	<b>58</b>	<b>241</b>	<b>16</b>	<b>1 165</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15	22	14	1	1	61	20	61	33	43	112	35	16	41	4	-
8	43	8	11	6	65	41	73	24	48	115	68	18	35	3	2
-	4	-	1	-	4	14	4	2	16	11	11	-	16	3	4
1	2	-	2	-	6	13	5	2	6	12	13	4	6	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
8	4	1	-	-	6	3	3	3	9	16	2	5	18	-	-
53	83	24	17	4	165	145	230	74	131	289	117	75	233	27	2
<b>85</b>	<b>158</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>307</b>	<b>236</b>	<b>376</b>	<b>138</b>	<b>254</b>	<b>557</b>	<b>246</b>	<b>118</b>	<b>349</b>	<b>40</b>	<b>8</b>
-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	4	-	-
-	5	1	-	-	4	-	21	10	-	5	4	1	14	-	-
-	5	1	-	-	5	-	26	10	-	5	4	1	18	-	-

**T23-0 Transportfahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
LINDNER	7	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PUCH	45	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REFORM	7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
STEYR	59	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Österreich / Autriche</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>
SCANIA	512	96	58	25	-	15	-	3	1	8	16	17
VOLVO	504	97	50	70	-	18	2	3	2	11	6	9
<b>Total Schweden / Suède</b>	<b>1 016</b>	<b>193</b>	<b>108</b>	<b>95</b>	-	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
AEBI	8	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOMOG	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOSCHUNG	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUCHER	440	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MOWAG	71	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
VICTOR MEILI	22	6	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-
<b>Total Schweiz / Suisse</b>	<b>546</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	-	<b>4</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-
MERCEDES-BENZ	680	147	84	28	2	6	1	2	3	10	20	27
NISSAN	348	46	41	23	-	5	2	1	3	4	15	6
OPEL	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT	82	17	2	8	-	2	1	1	-	2	1	7
<b>Total Spanien / Espagne</b>	<b>1 111</b>	<b>211</b>	<b>127</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>40</b>
HYUNDAI	453	88	35	20	3	7	2	3	1	8	13	8
KIA	64	7	7	2	-	2	-	-	1	2	-	1
<b>Total Südkorea / Corée du Sud</b>	<b>517</b>	<b>95</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
SKODA	96	17	13	7	-	5	-	-	-	1	1	-
<b>Total Tschechische Republik République Tchèque</b>	<b>96</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	-	<b>5</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-
MERCEDES-BENZ	11	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Total Türkei / Turquie</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
CHEVROLET	54	7	2	2	-	4	1	-	-	1	2	1
CHRYSLER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAMON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DODGE	57	13	2	4	-	4	-	1	-	2	3	-
FORD	17	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
GMC	12	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
KENWORTH	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
WINNEBAGO	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total USA / Etats-Unis</b>	<b>148</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>25 595</b>	<b>4 207</b>	<b>2 655</b>	<b>1 098</b>	<b>70</b>	<b>480</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>121</b>	<b>418</b>	<b>683</b>	<b>762</b>

**T23-0 Véhicules de transport par pays d'origine, marque et canton, année 1999**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	-	34
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	3	-	-	-	46
-	3	-	-	-	1	3	3	2	1	1	6	1	1	-	80
7	28	6	1	-	45	17	44	22	12	24	18	12	36	1	-
4	31	15	1	2	34	18	26	23	12	16	13	17	9	2	13
11	59	21	2	2	79	35	70	45	24	40	31	29	45	3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	426
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-
4	-	-	-	-	5	3	2	2	-	6	4	1	-	1	490
18	39	3	1	1	49	9	48	18	25	66	14	8	49	2	-
6	8	2	2	-	20	8	29	20	42	17	7	1	35	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	-	2	-	13	3	2	10	4	1	2	-	-
24	51	5	3	1	71	17	90	41	69	93	25	10	86	2	5
13	11	7	3	1	17	5	24	13	42	68	24	9	26	2	-
2	1	-	2	-	7	-	15	2	4	7	2	-	-	-	-
15	12	7	5	1	24	5	39	15	46	75	26	9	26	2	-
-	3	-	1	-	1	1	8	6	3	12	2	5	7	3	-
-	3	-	1	-	1	1	8	6	3	12	2	5	7	3	-
-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-
2	2	-	-	-	3	2	10	-	3	2	2	3	4	1	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1	-	5	2	8	1	1	3	3	1	-	1	-
-	1	-	1	-	2	-	-	-	2	3	1	-	-	1	-
-	-	-	1	-	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	6	-	3	-	12	5	25	2	6	8	6	4	4	3	-
574	831	194	135	41	1 443	625	1 896	714	1 047	2 365	810	471	1 503	176	2 088

**T23-1 Transportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart (FAZ), Jahr 1999**

Marke / Marque	Land / Pays	Transportfahrzeuge / Véhicules de transport			Transportfahrzeuge (FAZG 2+3) nach Fahrzeugart (FAZ)			
		Total	davon / dont		Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)			
			Personen-transport-fahrzeuge Véhicules de transport de personnes	Sachen-transport-fahrzeuge Véhicules de transport de marchandises	Total	Leichte Motorwagen Automobiles légères	Schwere Motorwagen Automobiles lourdes	Gesell-schafts-wagen Autocars
		FAZG 2+3	FAZG 2	FAZG 3	FAZG 2	FAZ 10	FAZ 11	FAZ 20
AEBI	CH	8	-	8	-	-	-	-
BOMOG	CH	3	-	3	-	-	-	-
BOSCHUNG	CH	2	-	2	-	-	-	-
BOVA	NL	12	12	-	12	-	-	12
BREMACH	I	9	-	9	-	-	-	-
BUCHER	CH	440	1	439	1	-	1	-
CHEVROLET	USA	54	11	43	11	4	6	-
CHRYSLER	USA	1	-	1	-	-	-	-
CITROEN	F	872	15	857	15	-	-	-
DAF	NL	88	-	88	-	-	-	-
DAIHATSU	I	124	-	124	-	-	-	-
	J	1	-	1	-	-	-	-
DAIMLER	GB	1	1	-	1	-	1	-
DAMON	USA	1	1	-	1	-	1	-
DODGE	USA	57	-	57	-	-	-	-
EFFEDI	I	1	-	1	-	-	-	-
EOS COACH	B	4	4	-	4	-	-	4
FIAT	I	2 613	546	2 067	546	434	11	-
FORD	D	1 410	134	1 276	134	22	3	-
	GB	1	-	1	-	-	-	-
	I	3	3	-	3	3	-	-
	USA	17	6	11	6	-	6	-
FRESIA	I	2	-	2	-	-	-	-
GEPEBUS	F	1	1	-	1	-	-	1
GMC	USA	12	-	12	-	-	-	-
HONDA	J	1	1	-	1	1	-	-
HYUNDAI	ROK	453	-	453	-	-	-	-
IVECO	D	205	-	205	-	-	-	-
	I	1 516	64	1 452	64	18	8	33
KAESSBOHRER	D	1	1	-	1	-	-	1
KENWORTH	USA	4	-	4	-	-	-	-
KIA	ROK	64	-	64	-	-	-	-
KRISTALL	D	1	1	-	1	-	1	-
LADOG	D	5	-	5	-	-	-	-
LAND-ROVER	GB	34	-	34	-	-	-	-
LINDNER	A	7	-	7	-	-	-	-
MAN	D	522	28	494	28	-	3	22
MAZDA	J	846	12	834	12	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	3 650	506	3 144	506	118	25	85
	E	680	62	618	62	61	-	-
	TR	11	11	-	11	-	-	11
	USA	1	-	1	-	-	-	-
MINONZIO	I	3	3	-	3	-	3	-
MITSUBISHI	J	946	-	946	-	-	-	-
MOWAG	CH	71	67	4	67	3	64	-
MULTICAR	D	14	-	14	-	-	-	-
NEOPLAN	D	62	62	-	62	-	-	61
NISSAN	J	154	1	153	1	-	-	-
	E	348	6	342	6	-	-	-
OPEL	D	363	-	363	-	-	-	-
	F	1	-	1	-	-	-	-
	J	121	-	121	-	-	-	-
	E	1	-	1	-	-	-	-
PEUGEOT	F	961	42	919	42	11	-	-
PIAGGIO	I	58	-	58	-	-	-	-

## T23-1 Véhicules de transport par marque, pays d'origine et genre de véhicule (FAZ), année 1999

Véhicules de transport (FAZG 2+3) par genre (FAZ)							
Véhicule de transport de passagers (FAZG 2)			Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) / Véhicule de transport de marchandises (FAZG 3)				
Kleinbusse	Gelenkbus	Total	Lieferwagen	Lastwagen	Leichte Sattel- motorfahrzeuge	Schwere Sattel- motorfahrzeuge	Sattelschlepper
Minibus	Bus à à plateforme pivotante		Voitures de livraison	Camions	Véhicules articulés légers	Véhicules articulés lourds	Tracteurs à sellette
FAZ 21	FAZ 22	FAZG 3	FAZ 30	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
-	-	8	-	8	-	-	-
-	-	3	2	1	-	-	-
-	-	2	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	9	8	-	-	-	1
-	-	439	-	439	-	-	-
1	-	43	42	1	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-
15	-	857	857	-	-	-	-
-	-	88	-	56	-	-	32
-	-	124	124	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	57	57	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	2 067	2 067	-	-	-	-
109	-	1 276	1 276	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	11	10	1	-	-	-
-	-	2	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	12	12	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	453	453	-	-	-	-
-	-	205	4	142	-	-	59
5	-	1 452	1 267	94	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	-	2	-	-	2
-	-	64	64	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5	-	5	-	-	-
-	-	34	34	-	-	-	-
-	-	7	-	7	-	-	-
-	3	494	1	395	-	-	98
12	-	834	834	-	-	-	-
269	9	3 144	1 967	941	1	3	232
1	-	618	618	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	946	941	5	-	-	-
-	-	4	-	1	-	-	3
-	-	14	14	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-
1	-	153	153	-	-	-	-
6	-	342	342	-	-	-	-
-	-	363	363	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	121	121	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-
31	-	919	919	-	-	-	-
-	-	58	58	-	-	-	-

**T23-1 Transportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart (FAZ), Jahr 1999**

Marke / Marque	Land / Pays	Transportfahrzeuge / Véhicules de transport			Transportfahrzeuge (FAZG 2+3) nach Fahrzeugart (FAZ)			
		Total	davon / dont		Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)			
			Personen-transport-fahrzeuge Véhicules de transport de personnes	Sachen-transport-fahrzeuge Véhicules de transport de marchandises	Total	Leichte Motorwagen Automobiles légères	Schwere Motorwagen Automobiles lourdes	Gesellschaftswagen Autocars
		FAZG 2+3	FAZG 2	FAZG 3	FAZG 2	FAZ 10	FAZ 11	FAZ 20
PUCH	A	45	34	11	34	34	-	-
REFORM	A	7	-	7	-	-	-	-
RENAULT	F	1 363	69	1 294	69	4	-	16
SCANIA	S	512	2	510	2	-	-	2
SEAT	E	82	-	82	-	-	-	-
SETRA	D	40	40	-	40	-	-	40
SKODA	CZ	96	-	96	-	-	-	-
STACATRUC	GB	1	-	1	-	-	-	-
STEYR	A	59	-	59	-	-	-	-
SUBARU	J	2	2	-	2	2	-	-
SUZUKI	J	130	-	130	-	-	-	-
TOYOTA	F	5	5	-	5	-	-	-
	J	2 911	167	2 744	167	4	-	-
UNIMOG	D	2	-	2	-	-	-	-
VAN HOOL	B	8	8	-	8	-	-	8
VICTOR MEILI	CH	22	-	22	-	-	-	-
VOLK	D	1	1	-	1	1	-	-
VOLVO	B	7	1	6	1	-	-	1
	D	1	1	-	1	-	-	1
	S	504	46	458	46	2	1	39
VW	D	2 955	307	2 648	307	153	-	3
WINNEBAGO	USA	1	1	-	1	-	1	-
<b>Total</b>		<b>25 595</b>	<b>2 286</b>	<b>23 309</b>	<b>2 286</b>	<b>875</b>	<b>135</b>	<b>340</b>

## T23-1 Véhicules de transport par marque, pays d'origine et genre de véhicule (FAZ), année 1999

Véhicules de transport (FAZG 2+3) par genre (FAZ)							
Véhicule de transport de passagers (FAZG 2)			Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) / Véhicule de transport de marchandises (FAZG 3)				
Kleinbusse	Gelenkbus	Total	Lieferwagen	Lastwagen	Leichte Sattel- motorfahrzeuge	Schwere Sattel- motorfahrzeuge	Sattelschlepper
Minibus	Bus à à plateforme pivotante		Voitures de livraison	Camions	Véhicules articulés légers	Véhicules articulés lourds	Tracteurs à sellette
FAZ 21	FAZ 22	FAZG 3	FAZ 30	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
-	-	11	11	-	-	-	-
-	-	7	-	7	-	-	-
48	1	1 294	1 157	102	-	-	35
-	-	510	1	389	-	2	118
-	-	82	82	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	96	96	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	59	-	40	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	130	130	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-
163	-	2 744	2 744	-	-	-	-
-	-	2	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	22	-	22	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6	-	6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	458	2	327	-	1	128
151	-	2 648	2 638	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>918</b>	<b>18</b>	<b>23 309</b>	<b>19 478</b>	<b>2 996</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>828</b>

**T2-1 Personentransportfahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und technischen Daten, Jahr 1999**  
(Ohne Trolleybus und Gelenktrolleybus)

Marke / Marque	Land / Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie			
			Heck arrière	Front avant	übrige autres	Bus Autobus	Car Autocar	Wohnwagen Mobilhome	übrige autres
BOVA	NL	12	12	-	-	-	12	-	-
BUCHER	CH	1	-	-	1	-	-	1	-
CHEVROLET	USA	11	7	3	1	-	-	5	6
CITROEN	F	15	-	15	-	-	-	-	15
DAIMLER	GB	1	1	-	-	-	-	1	-
DAMON	USA	1	1	-	-	-	-	1	-
EOS COACH	B	4	4	-	-	-	4	-	-
FIAT	I	546	1	543	2	4	-	437	105
FORD	D	134	132	1	1	9	-	17	108
	I	3	2	1	-	-	-	3	-
	USA	6	6	-	-	-	-	3	3
GEPEBUS	F	1	1	-	-	1	-	-	-
HONDA	J	1	-	-	1	-	-	-	1
IVECO	I	64	62	1	1	30	4	26	4
KAESSBOHRER	D	1	1	-	-	-	1	-	-
KRISTALL	D	1	1	-	-	-	-	1	-
MAN	D	28	28	-	-	22	3	2	1
MAZDA	J	12	4	-	8	10	-	-	2
MERCEDES-BENZ	D	506	457	5	44	109	11	88	298
	E	62	-	62	-	-	-	58	4
	TR	11	11	-	-	-	11	-	-
MINONZIO	I	3	3	-	-	-	-	-	3
MOWAG	CH	67	-	-	67	-	-	-	67
NEOPLAN	D	62	62	-	-	45	17	-	-
NISSAN	J	1	1	-	-	-	-	-	1
	E	6	6	-	-	2	-	-	4
PEUGEOT	F	42	-	42	-	11	-	9	22
PUCH	A	34	-	-	34	-	-	-	34
RENAULT	F	69	16	52	1	24	6	2	37
SCANIA	S	2	2	-	-	1	1	-	-
SETRA	D	40	40	-	-	21	19	-	-
SUBARU	J	2	-	-	2	-	-	-	2
TOYOTA	F	5	-	-	5	-	-	-	5
	J	167	57	83	27	12	-	3	152
VAN HOOL	B	8	8	-	-	8	-	-	-
VOLK	D	1	-	1	-	-	-	1	-
VOLVO	B	1	1	-	-	1	-	-	-
	D	1	1	-	-	1	-	-	-
	S	46	45	-	1	33	10	1	2
VW	D	307	53	221	33	14	1	130	162
WINNEBAGO	USA	1	1	-	-	-	-	1	-
TOYOTA	J	29	13	1	15	10	-	3	16
UNIMOG	D	1	-	-	1	-	-	1	-
VAN HOOL	B	4	4	-	-	3	1	-	-
VOLVO	S	34	34	-	-	24	9	-	1
VOLVO-BM	S	1	-	-	1	1	-	-	-
VW	D	384	67	296	21	7	-	137	240
WINNEBAGO	USA	7	7	-	-	-	-	7	-
<b>Total</b>		<b>2 746</b>	<b>1 152</b>	<b>1 327</b>	<b>267</b>	<b>403</b>	<b>110</b>	<b>938</b>	<b>1 295</b>

**T2-1 Véhicules de transport de passagers par pays d'origine, selon la marque et des données techniques, année 1999 (Sans trolleybus et trolleybus à plate-forme pivotante)**

Sitzplätze / Places assises					Treibstoff / carburant							elektrische électriques
12	33	44	52	über 52 plus de 52	Total	Benzin / Essence			Diesel			
						Total	davon / dont		Total	davon / dont		
							mit Ka- talsator avec ca- talyseur	ohne Ka- talsator sans ca- talyseur		mit Ka- talsator avec ca- talyseur	ohne Ka- talsator sans ca- talyseur	
-	3	2	6	1	12	-	-	-	12	-	12	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
11	-	-	-	-	11	6	3	3	5	3	2	-
3	12	-	-	-	15	6	5	1	9	7	2	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
-	-	-	3	1	4	-	-	-	4	-	4	-
453	93	-	-	-	546	20	18	2	526	433	93	-
52	82	-	-	-	134	70	63	7	64	38	26	-
3	-	-	-	-	3	3	2	1	-	-	-	-
6	-	-	-	-	6	-	-	-	6	4	2	-
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
28	34	2	-	-	64	-	-	-	64	33	31	-
-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
3	8	4	6	7	28	1	1	-	27	-	27	-
1	11	-	-	-	12	12	7	5	-	-	-	-
197	235	28	19	27	506	70	55	15	436	274	162	-
62	-	-	-	-	62	3	3	-	59	57	2	-
-	-	1	8	2	11	-	-	-	11	-	11	-
3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	3	-
67	-	-	-	-	67	3	3	-	64	17	47	-
-	11	22	12	17	62	-	-	-	62	-	62	-
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
-	6	-	-	-	6	-	-	-	6	1	5	-
14	27	1	-	-	42	17	3	14	24	14	10	1
34	-	-	-	-	34	34	34	-	-	-	-	-
16	43	3	5	2	69	4	1	3	65	8	57	-
-	-	1	1	-	2	-	-	-	2	1	1	-
-	1	7	13	19	40	-	-	-	40	-	40	-
2	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-
-	5	-	-	-	5	5	5	-	-	-	-	-
28	139	-	-	-	167	154	120	34	13	4	9	-
-	5	-	-	3	8	-	-	-	8	-	8	-
1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
3	9	3	9	22	46	3	3	-	43	-	43	-
270	36	1	-	-	307	113	103	10	194	159	35	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
17	12	-	-	-	29	25	18	7	4	1	3	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
-	3	-	1	-	4	-	-	-	4	-	4	-
1	7	10	8	8	34	2	1	1	32	-	32	-
-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
331	53	-	-	-	384	168	152	16	216	184	32	-
7	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	7	-
<b>1 620</b>	<b>838</b>	<b>86</b>	<b>92</b>	<b>110</b>	<b>2 746</b>	<b>723</b>	<b>602</b>	<b>121</b>	<b>2 022</b>	<b>1 238</b>	<b>784</b>	<b>1</b>

**T3-1 Sachentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten, Jahr 1999**

Marke / Marque	Land Pays	Total	Antrieb / Traction			Karosserie / Carrosserie					Anzahl Achsen / Nombre d'essieux		
			Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	Brücke Pont	Kasten Fourgon	Kipper Basculant	Tank Citerne	übrige autres	2	3	4
AEBI	CH	8	8	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
BOMOG	CH	3	3	-	-	-	-	2	-	1	3	-	-
BOSCHUNG	CH	2	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
BREMACH	I	9	9	-	-	2	-	6	-	1	9	-	-
BUCHER	CH	439	439	-	-	284	142	13	-	-	438	-	1
CHEVROLET	USA	43	25	18	-	39	3	-	-	1	43	-	-
CHRYSLER	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
CITROEN	F	857	2	-	855	43	811	-	-	3	852	5	-
DAF	NL	88	-	88	-	17	18	5	2	46	56	26	6
DAIHATSU	I	124	-	124	-	22	82	20	-	-	124	-	-
	J	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
DODGE	USA	57	38	14	5	51	5	-	-	1	57	-	-
EFFEDI	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
FIAT	I	2 067	154	1	1 912	109	1 943	6	1	8	2 062	5	-
FORD	D	1 276	3	1 098	175	239	1 003	28	-	6	1 276	-	-
	GB	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
	USA	11	8	2	1	10	1	-	-	-	11	-	-
FRESIA	I	2	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
GMC	USA	12	7	5	-	10	2	-	-	-	12	-	-
HYUNDAI	ROK	453	-	453	-	103	349	1	-	-	453	-	-
IVECO	D	205	5	200	-	50	22	19	2	112	139	52	14
	I	1 452	16	1 436	-	480	604	211	-	157	1 452	-	-
KENWORTH	USA	4	-	4	-	-	-	1	-	3	2	2	-
KIA	ROK	64	-	64	-	-	64	-	-	-	64	-	-
LADOG	D	5	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
LAND-ROVER	GB	34	34	-	-	18	16	-	-	-	34	-	-
LINDNER	A	7	7	-	-	-	-	6	-	1	7	-	-
MAN	D	494	41	453	-	69	46	104	20	255	272	81	141
MAZDA	J	834	205	629	-	292	519	23	-	-	834	-	-
MERCEDES-BENZ	D	3 144	104	3 025	15	693	1 627	260	33	531	2 771	161	212
	E	618	-	-	618	-	618	-	-	-	618	-	-
	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
MITSUBISHI	J	946	419	522	5	400	480	54	1	11	946	-	-
MOWAG	CH	4	3	1	-	1	-	-	-	3	3	1	-
MULTICAR	D	14	14	-	-	2	-	12	-	-	14	-	-
NISSAN	J	153	151	1	1	153	-	-	-	-	153	-	-
	E	342	-	342	-	111	200	25	-	6	342	-	-
OPEL	D	363	1	29	333	1	362	-	-	-	363	-	-
	F	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	J	121	121	-	-	120	-	1	-	-	121	-	-
	E	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
PEUGEOT	F	919	7	1	911	67	842	6	-	4	914	5	-
PIAGGIO	I	58	11	47	-	19	29	10	-	-	58	-	-
PUCH	A	11	11	-	-	-	9	2	-	-	11	-	-
REFORM	A	7	7	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-
RENAULT	F	1 294	22	170	1 102	127	1 046	30	3	88	1 272	15	7
SCANIA	S	510	15	493	2	130	41	79	46	214	286	120	104
SEAT	E	82	-	-	82	-	82	-	-	-	82	-	-
SKODA	CZ	96	-	-	96	90	5	-	-	1	96	-	-
STACATRUC	GB	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
STEYR	A	59	48	11	-	34	2	1	1	21	42	15	2
SUZUKI	J	130	-	130	-	-	130	-	-	-	130	-	-
TOYOTA	J	2 744	1 194	1 540	10	718	1 939	84	-	3	2 744	-	-
UNIMOG	D	2	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	-
VICTOR MEILI	CH	22	22	-	-	-	-	22	-	-	22	-	-
VOLVO	B	6	-	-	6	6	-	-	-	-	6	-	-
	S	458	-	458	-	123	97	30	11	197	324	91	43
VW	D	2 648	243	738	1 667	609	1 955	45	-	39	2 596	52	-
<b>TOTAL</b>		<b>23 309</b>	<b>3 409</b>	<b>12 100</b>	<b>7 800</b>	<b>5 245</b>	<b>15 097</b>	<b>1 133</b>	<b>120</b>	<b>1 714</b>	<b>22 147</b>	<b>632</b>	<b>530</b>

**T3-1 Véhicules de transport de marchandises par marque, pays d'origine et selon des données techniques, année 1999**

Treibstoff / Carburant				Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids total (en tonnes)								
Total	Benzin / Essence			Diesel			3,5	7,8	18,0	25,0	26,0	28,0
	Total	davon / dont		Total	davon / dont							
		mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur		mit Katalysator avec catalyseur	ohne Katalysator sans catalyseur						
8	-	-	-	8	-	8	-	8	-	-	-	-
3	-	-	-	3	2	1	2	1	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-
9	-	-	-	9	8	1	9	-	-	-	-	-
439	-	-	-	439	-	439	1	438	-	-	-	-
43	42	37	5	1	-	1	42	1	-	-	-	-
1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
857	304	303	1	553	446	107	857	-	-	-	-	-
88	-	-	-	88	-	88	-	-	55	1	25	7
124	124	112	12	-	-	-	124	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
57	48	27	21	9	1	8	57	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
2 067	759	759	-	1 308	1 294	14	2 067	-	-	-	-	-
1 276	694	690	4	582	540	42	1 276	-	-	-	-	-
1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	8	4	4	3	-	3	10	1	-	-	-	-
2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2
12	10	4	6	2	-	2	12	-	-	-	-	-
453	283	283	-	170	-	170	453	-	-	-	-	-
205	1	-	1	204	-	204	5	-	134	1	51	14
1 452	1	-	1	1 451	1 079	372	1 358	18	11	-	2	63
4	-	-	-	4	-	4	-	-	1	1	2	-
64	-	-	-	64	-	64	64	-	-	-	-	-
5	-	-	-	5	-	5	-	5	-	-	-	-
34	1	-	1	33	4	29	34	-	-	-	-	-
7	-	-	-	7	-	7	-	7	-	-	-	-
494	1	-	1	493	-	493	-	5	217	6	74	192
834	786	785	1	48	48	-	834	-	-	-	-	-
3 144	89	87	2	3 055	1 808	1 247	2 050	30	516	8	155	385
618	123	123	-	495	471	24	618	-	-	-	-	-
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
946	357	356	1	589	30	559	941	-	5	-	-	-
4	-	-	-	4	2	2	2	1	-	-	1	-
14	-	-	-	14	13	1	14	-	-	-	-	-
153	34	34	-	119	-	119	153	-	-	-	-	-
342	104	104	-	238	-	238	342	-	-	-	-	-
363	282	282	-	81	79	2	363	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
121	-	-	-	121	-	121	121	-	-	-	-	-
1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
919	441	440	1	478	362	116	919	-	-	-	-	-
58	51	51	-	7	-	7	58	-	-	-	-	-
11	-	-	-	11	-	11	11	-	-	-	-	-
7	-	-	-	7	-	7	-	7	-	-	-	-
1 294	514	513	1	780	131	649	1 162	3	103	3	11	12
510	-	-	-	510	-	510	-	-	254	32	115	109
82	68	68	-	14	14	-	82	-	-	-	-	-
96	64	64	-	32	32	-	96	-	-	-	-	-
1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
59	-	-	-	59	-	59	-	-	15	16	1	27
130	130	130	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-
2 744	1 429	1 428	1	1 315	509	806	2 743	-	-	-	-	1
2	-	-	-	2	-	2	-	1	1	-	-	-
22	-	-	-	22	-	22	-	22	-	-	-	-
6	-	-	-	6	-	6	-	-	-	5	-	1
458	-	-	-	458	-	458	-	-	277	9	88	84
2 648	994	990	4	1 654	1 440	214	2 647	-	-	-	-	1
<b>23 309</b>	<b>7 746</b>	<b>7 676</b>	<b>70</b>	<b>15 563</b>	<b>8 313</b>	<b>7 250</b>	<b>19 666</b>	<b>548</b>	<b>1 589</b>	<b>83</b>	<b>525</b>	<b>898</b>

**T45 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
BOBCAT	10	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CATERPILLAR	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEW HOLLAND	16	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE / AUTRES	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Belgien / Belgique</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
AGRIA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLGAIER	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ATLAS	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAUMANN	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
BOMAG	51	9	9	2	1	-	-	-	-	1	1	-
CASE IH	67	12	9	13	1	6	2	-	-	-	3	1
CASE-INTERNATIONAL	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CATERPILLAR	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLAAS	20	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	1
CLARK	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEMAG	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DESTA	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEUTZ	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
DEUTZ-FAHR	138	8	11	18	1	1	2	-	-	3	9	11
DEXHEIMER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DYNAPAC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAUN	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
FENDT	225	36	33	14	-	6	-	1	1	1	7	11
FORD	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FUCHS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FURUKAWA	12	-	5	2	-	-	1	-	-	-	1	-
GEHL	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEHLMAX	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROVE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
HAKO	15	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	1
HAKOTRAC	7	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
HAMM	24	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1
HEDEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HEGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
HOLDER	26	2	4	1	-	-	-	-	2	-	-	-
HOLMER	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HSM	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
IVECO	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JOHN-DEERE	35	4	7	2	-	-	-	-	-	1	1	1
JUNGHEINRICH	10	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KAERCHER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAESSBOHRER	67	-	9	3	2	5	2	-	-	-	-	-
KLEINE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOEGEL	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOMATSU	13	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRAMER	31	5	1	1	-	1	-	-	2	-	-	2
LEIBER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
LIEBHERR	87	15	2	2	-	3	1	-	-	3	2	3
LINDE	90	9	7	1	1	-	-	-	1	1	2	-
LTS	6	-	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-
MAFI	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAN	13	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
MASSEY-FERGUSON	9	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MBA	22	9	4	1	-	-	-	-	-	2	-	-
MERCEDES-BENZ	113	16	11	1	-	1	-	-	1	1	3	8
MUZ/MZ	29	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
O+K	51	13	2	2	2	-	-	-	-	-	-	2
OK-FAUN	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PHB-EIDECHSE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ROPA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SABO	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHAEER	18	4	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHAEFF	16	6	-	-	1	3	-	-	-	-	3	-

**T45 Véhicules agricoles et industriels par pays d'origine, marque et canton, année 1999**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	1	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	3	1	1	-	9	1	-	1	1	-
-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	9	1	4	4	-	1	4	2	1	1	-
-	-	2	-	-	2	2	6	2	-	3	1	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	3	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
-	4	4	3	-	17	-	22	3	3	5	1	4	5	3	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	1	13	1	-	23	16	11	28	2	8	2	2	3	5	-
1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	1	-	-	1	1
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	4	5	1	3	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	-	4	2	1	-	4	2	1	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	12	-	1	1	2	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3	23	-	-	-	3	17	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	1	3	-	2	-	1	1	-	1	-	-
1	1	3	-	-	5	3	1	3	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	7	-	2	-	6	9	6	2	-	8	5	-	7	1	1
-	1	-	-	-	-	1	3	7	-	2	-	-	1	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1	-	-	-	3	1	-	1	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-
8	7	-	1	1	4	3	7	10	4	1	9	1	4	1	10
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	4	-	1	-	4	1	4	2	-	2	12	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	1	1	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

**T45 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
SCHANZLIN	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
STEINBOCK	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STILL	28	4	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
UNITRAC	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UTC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOELKER	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO	43	6	1	7	1	1	2	1	-	-	-	-
VW	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
WEIDEMANN	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
WEIDEMANN (HOFTRAC)	26	1	8	2	-	-	-	-	-	-	4	-
WELTE	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
YALE	6	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
ZETTELMEYER	30	10	1	3	1	1	-	-	-	-	-	2
<b>Total Deutschland / Allemagne</b>	<b>1 455</b>	<b>196</b>	<b>170</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
LOGSET	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORCAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TIMBERJACK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VALMET	78	11	8	3	-	1	-	-	-	-	6	5
<b>Total Finnland / Finlande</b>	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
AIXAM	8	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1
AUDUREAU	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BOBARD	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAUD	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRIMONT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUTTY	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASE	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASE-INTERNATIONAL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASE-POCLAIN	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CATERPILLAR	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CLARK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUPON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ETESIA	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FURUKAWA	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HERRIAU	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JACQUET	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JOHN-DEERE	7	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2
LANDINI	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MANITOU	29	-	5	3	-	-	-	-	1	-	-	-
MASSEY-FERGUSON	59	1	17	3	-	-	-	-	-	-	6	1
MATROT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MECALAC	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEL-JOB	10	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT	87	7	9	3	-	1	1	-	-	1	8	3
SAMBRON	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	14	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
YAMAHA	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Frankreich / France</b>	<b>270</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>9</b>
BOSS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASE IH	99	12	15	2	-	1	-	-	1	1	16	1
CASE-INTERNATIONAL	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FENWICK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD	18	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5
GROVE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
HYSTER	15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
JCB	17	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-
KOMATSU	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANSING	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDE	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

**T45 Véhicules agricoles et industriels par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (suite)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	1	-	1	1	3	-	-	2	-	-	-	-	2	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2	-	-	1	-	2	7	4	-	-	6	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	1	-	2	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
19	34	29	14	4	89	88	93	83	12	82	58	20	34	23	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	3	-	-	-	4	3	1	-	10	1	5	1	1	-
-	4	3	-	-	-	4	3	1	-	10	2	5	1	13	-
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	1	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	1	-	-	3	1	1	2	1	5	1	2	-	-	3
-	1	-	-	-	2	-	7	1	1	11	2	2	2	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-
-	1	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	10	2	3	6	-	6	11	2	2	9	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	10	1	1	-	24	4	19	13	2	24	16	9	12	17	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	1	5	-	13	8	-	12	1	5	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	2	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	2	2	-	2
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**T45 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
MASSEY-FERGUSON	128	11	33	8	-	2	-	-	1	2	16	2
MATBRO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
NEW HOLLAND	57	4	7	1	-	1	1	-	-	-	12	1
RANSOMES	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THWAITES	33	13	1	5	-	1	1	-	1	-	-	-
YALE	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Grossbritannien</b>												
<b>Grande-Bretagne</b>	<b>389</b>	<b>49</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>9</b>
LADA	9	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total GUS / CEI</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
AGRIFULL	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATA	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BATTIONI+PAGANI	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
BAUMATEC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BCS	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BITELLI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARMIX	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARON	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARRARO	14	-	4	1	-	-	-	-	1	-	1	1
CARRARO A	145	18	20	16	-	17	-	-	4	1	-	-
CESAB	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CMI	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE PIETRI	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIECI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DULEVO	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DUMEC	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELECTROLUX	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUREKA	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI	14	-	4	1	-	-	-	-	-	3	-	2
FIAT	76	7	16	10	-	1	-	-	-	1	2	1
FIAT-HITACHI	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
FIORI (FM)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FKI	16	2	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1
FORD	17	-	3	5	-	-	-	-	1	-	1	-
FOREDIL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
GANSOW	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GOLDONI	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
HUERLMANN	236	21	53	18	-	14	-	3	1	3	4	14
IVECO	22	2	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1
JOHN-DEERE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOMATSU	10	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
KRAMER	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI	26	-	3	3	-	2	-	-	-	1	-	2
LANDINI	83	3	5	2	-	3	-	-	-	-	17	-
LAVERDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEITNER	15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-
MASSEY-FERGUSON	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERLO	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MESSERSI	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEW HOLLAND	217	19	53	32	-	2	-	-	1	4	10	9
OELLE	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PASQUALI	22	1	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-
PIERRE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRINOTH	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAPID	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RCM	7	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
RUBAG	13	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAME	148	7	51	6	-	-	5	-	1	-	9	3
SEP	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SICAS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILLA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TASKI	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**T45 Véhicules agricoles et industriels par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (suite)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
1	3	2	2	-	10	2	9	7	1	5	1	5	-	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	1	-	4	1	-	9	4	4	2	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	3	-	1	3	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	11	6	3	1	23	6	30	16	1	40	7	17	12	10	5
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1	-	-	-
-	5	6	3	2	3	23	9	4	2	6	3	-	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
-	5	-	5	2	3	1	7	3	-	2	5	1	2	2	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	4	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	1	6	-	26	8	20	18	8	5	2	5	-	1	-
-	1	-	-	-	-	-	3	1	1	8	-	-	1	-	-
1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	1	-	-	7	2	1	1	-	2	-	-	1	-	-
-	1	-	1	-	1	1	5	2	8	22	3	9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
1	5	3	4	2	18	3	18	13	-	5	6	1	5	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	1	-	2	1	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	1	-	2	-	17	10	11	12	4	6	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**T45 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
VALMET	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VALPADANA	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VENIERI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Italien / Italie</b>	<b>1 201</b>	<b>92</b>	<b>246</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>41</b>
CATERPILLAR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DAIHATSU	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HITACHI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IHI-SHIBAURA	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ISEKI	61	13	9	1	-	-	1	-	2	1	1	-
KAWASAKI	12	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1
KOMATSU	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUBOTA	46	9	9	-	-	-	2	1	-	-	-	-
MITSUBISHI	20	-	8	-	-	1	-	-	-	-	2	-
NISSAN	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	17	2	7	-	-	1	-	-	-	-	-	1
TAKEUCHI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TCM	7	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
TOYOTA	30	9	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2
YALE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YANMAR	16	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1
UEBRIGE / AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Japan / Japon</b>	<b>232</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
FORD	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIMBERJACK	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TRACKLESS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Kanada / Canada</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
HYSTER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAVO	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROBERINE	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SAMSUNG	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
WALKER	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Niederlande / Pays-Bas</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
AEBI RASANT	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOMBARDIER	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUMBO (SCHOEBERL)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEBHERR	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDNER	44	-	4	7	-	3	1	-	-	-	-	-
NEUSON	42	16	3	-	-	-	-	-	1	9	2	-
NUSSMUELLER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RASANT	51	4	8	5	-	4	-	-	1	-	-	-
REFORM	262	12	41	24	8	9	11	1	9	19	1	6
STEYR	156	21	30	10	-	-	-	-	-	2	8	7
STEYR-PUCH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOEST-ALPINE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Total Österreich / Autriche</b>	<b>566</b>	<b>56</b>	<b>89</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
AKERMAN	9	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
DYNAPAC	16	5	3	1	1	-	-	-	-	1	1	-
KALMAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCANIA	18	2	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-
SCANIA-VABIS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VALMET	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO-BM	30	3	1	-	2	-	-	-	1	2	-	1
UEBRIGE / AUTRES	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Schweden / Suède</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**T45 Véhicules agricoles et industriels par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (suite)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>88</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>18</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
-	1	1	-	-	6	1	6	5	-	5	1	3	-	-	4
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-	1	-	-	-	5	1	5	1	2	3	-	5	2	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-	2	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
-	1	-	-	-	1	-	4	3	-	-	1	1	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	9	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	9	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	21	-	1	1	1	3	-	-	-	-
1	1	-	2	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	1	-	-	-	16	8	1	2	-	-	1	-	-	-	-
1	2	-	4	3	30	41	4	1	6	3	25	-	-	-	1
1	3	-	2	2	13	5	22	14	-	8	4	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3</b>	<b>7</b>	-	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>77</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	-	-	<b>4</b>	<b>2</b>
-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	3	1	1	1	2	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
-	2	-	1	-	1	8	-	-	1	1	5	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	<b>3</b>	-	<b>1</b>	-	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-

**T45 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton,  
Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
AEBI	347	8	111	19	2	19	12	6	7	3	-	6
ALPIN	4	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
AMMANN	17	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
AMMANN-DUOMAT	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BAUMANN	5	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
BIRCHMEIER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOSCHUNG	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	-
BUCHER	44	11	6	2	1	2	-	-	-	-	1	4
BUEHRER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BURE-KOENIG	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLUB CAR	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DELPHI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRECH-HOCH	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HERKULES	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHDORF	23	3	4	3	-	-	-	1	-	-	-	2
HUERLMANN	32	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2
JUMBOLINO	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KELLER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KLINGLER	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUGLI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAHLER	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MEILI	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
MENZI	19	1	4	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MOWAG	74	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RACO	87	10	11	7	2	2	1	-	-	4	-	6
RAPID	28	7	4	-	-	-	-	-	-	1	3	2
ROLBA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHILTER	4	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1
SCHILTRAC	31	-	7	-	-	5	1	-	1	-	1	-
SIG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMAR	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
STECK	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STIMBO	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUPERMANU	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THOMAS SCHILTER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTOR MEILI	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
WIESEL	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Schweiz / Suisse</b>	<b>789</b>	<b>53</b>	<b>161</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>23</b>
FORCAR	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	20	-	5	2	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Total Spanien / Espagne</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
DAEWOO	33	2	7	1	-	3	-	-	-	1	1	-
<b>Total Südkorea / Corée du Sud</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
SAMSUNG	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Taiwan</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ZETOR	15	1	1	2	-	1	-	-	-	-	4	-
<b>Total Tschechische Rep. République Tchéque</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
ARTIC CAT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASE	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CATERPILLAR	105	6	12	2	3	3	-	-	2	4	2	4
CHEVROLET	8	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CUSHMAN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIXON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
FRANKLIN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEHL	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROVE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYSTER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**T45 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Herkunftsland, Marke und Kanton,  
Jahr 1999 (Schluss)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
JOHN-DEERE	434	66	97	12	1	4	7	-	1	9	40	13
NEW HOLLAND	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLARIS	15	-	4	5	-	-	-	-	-	-	1	-
POWERBOSS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMPLICITY	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TASKI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TENNANT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIMBERJACK	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TORO	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YALE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total USA / Etats-Unis</b>	<b>593</b>	<b>77</b>	<b>119</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>18</b>
<b>Total übrige Länder autres pays</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5 832</b>	<b>626</b>	<b>970</b>	<b>348</b>	<b>38</b>	<b>158</b>	<b>62</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>101</b>	<b>257</b>	<b>179</b>

**T45 Véhicules agricoles et industriels par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (fin)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
2	7	4	2	5	10	9	25	20	8	31	10	13	13	24	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>6</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>6</b>
1	-	-	-	-	4	7	-	1	-	1	2	2	-	1	1
<b>48</b>	<b>154</b>	<b>64</b>	<b>81</b>	<b>36</b>	<b>406</b>	<b>349</b>	<b>351</b>	<b>250</b>	<b>92</b>	<b>343</b>	<b>249</b>	<b>117</b>	<b>119</b>	<b>113</b>	<b>252</b>

**T45-1 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten, Jahr 1999**

Marke / Marque	Land Pays	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge (FAZG 4+5)										
		Total	davon / dont		Technische Daten / Données techniques							
			Landwirtschafts-fahrzeuge Véhicules agricoles	Industrie-fahrzeug Véhicules industriels	Antrieb / Traction			Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids Total (en tonnes)				
					Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	3,5	10,0	18,0	28,0	über 28,0 plus de 28,0
FAZG 4+5	FAZG 4	FAZG 5										
AEBI	CH	347	326	21	345	1	1	218	129	-	-	-
AEBI RASANT	A	4	-	4	4	-	-	4	-	-	-	-
AGRIA	D	3	2	1	1	-	2	3	-	-	-	-
AGRIFULL	I	2	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
AIXAM	F	8	8	-	-	-	8	8	-	-	-	-
AKERMAN	S	9	-	9	9	-	-	-	-	1	7	1
ALLGAIER	D	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
ALPIN	CH	4	-	4	4	-	-	1	3	-	-	-
AMMANN	CH	17	-	17	16	-	1	12	4	-	1	-
AMMANN-DUOMAT	CH	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
ARTIC CAT	USA	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
ATA	I	4	-	4	-	4	-	4	-	-	-	-
ATLAS	D	14	-	14	12	2	-	-	10	4	-	-
AUDUREAU	F	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
BATTIONI+PAGANI	I	3	-	3	1	2	-	-	1	2	-	-
BAUMANN	D	3	-	3	-	3	-	-	1	2	-	-
	CH	5	-	5	-	5	-	-	1	4	-	-
BAUMATEC	I	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
BCS	I	6	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
BIRCHMEIER	CH	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
BITELLI	I	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
BOBARD	F	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
BOBCAT	B	10	-	10	9	1	-	10	-	-	-	-
BOMAG	D	51	-	51	49	2	-	35	16	-	-	-
BOMBARDIER	A	2	-	2	1	1	-	-	2	-	-	-
BOSCHUNG	CH	24	-	24	21	3	-	-	18	4	2	-
BOSS	GB	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
BRAUD	F	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BRIMONT	F	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
BUCHER	CH	44	9	35	20	3	21	14	27	3	-	-
BUEHRER	CH	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BURE-KOENIG	CH	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
BUTTY	F	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
CARMIX	I	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
CARON	I	5	5	-	5	-	-	-	5	-	-	-
CARRARO	I	14	13	1	12	2	-	12	2	-	-	-
CARRAROA	I	145	134	11	144	1	-	113	32	-	-	-
CASE	F	14	7	7	10	4	-	1	5	6	2	-
	GB	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
	USA	5	3	2	5	-	-	1	4	-	-	-
CASE IH	D	67	65	2	65	2	-	8	59	-	-	-
	GB	99	94	5	99	-	-	-	98	1	-	-
CASE-INTERNATION	AL D	5	5	-	5	-	-	2	3	-	-	-
	F	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	GB	2	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
CASE-POCLAIN	F	7	-	7	7	-	-	-	1	4	2	-
CATERPILLAR	B	2	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-
	D	2	-	2	-	1	1	-	2	-	-	-
	F	6	2	4	2	1	3	1	5	-	-	-
	J	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
	USA	105	4	101	99	-	6	4	46	33	22	-

**T45-1 Véhicules agricoles et industriels par marque, selon le pays d'origine et des données techniques, année 1999**

Véhicules agricoles et industriels (FAZG 4+5)										
Fahrzeugart (FAZ) / Genre de véhicule (FAZ)										
Landwirtschaftsfahrzeuge (FAZG 4) / Véhicules agricoles (FAZG 4)					Industriefahrzeuge (FAZG 5) / Véhicules industriels (FAZG 5)					
Total	Landwirtschaftlicher Traktor	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	Landwirtschaftlicher Motorkarren	Landwirtschaftlicher Motoreinachsler	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
	Tracteur agricole	Chariot de travail agricole	Chariot à moteur agricole	Monoaxe agricole		Tracteur	Machine de travail	Chariot de travail	Chariot à moteur	Monoaxe
FAZG 4	FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 83	FAZG 5	FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
326	82	-	237	7	21	7	-	1	13	-
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-
2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	17	-	-	17	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	14	-	-	14	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	-
-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-
-	-	-	-	-	51	-	1	50	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	24	-	10	6	8	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
9	1	-	5	3	35	1	30	3	1	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
13	13	-	-	-	1	-	-	-	1	-
134	132	-	2	-	11	1	-	-	10	-
7	6	1	-	-	7	-	-	6	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
3	3	-	-	-	2	-	-	2	-	-
65	65	-	-	-	2	-	-	-	2	-
94	94	-	-	-	5	3	-	-	2	-
5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
2	-	1	1	-	4	-	-	4	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
4	-	-	4	-	101	-	19	82	-	-

**T45-1 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten, Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Land Pays	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge (FAZG 4+5)										
		Total	davon / dont		Technische Daten / Données techniques							
			Landwirtschafts-fahrzeuge Véhicules agricoles	Industrie-fahrzeug Véhicules industriels	Antrieb / Traction			Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids Total (en tonnes)				
					Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	3,5	10,0	18,0	28,0	über 28,0 plus de 28,0
FAZG 4+5	FAZG 4	FAZG 5										
CESAB	I	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
CHEVROLET	USA	8	-	8	7	1	-	1	7	-	-	-
CLAAS	D	20	15	5	11	-	9	-	2	18	-	-
CLARK	D	4	1	3	-	-	4	1	3	-	-	-
	F	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
CLUB CAR	CH	4	-	4	2	2	-	4	-	-	-	-
CMI	I	5	-	5	5	-	-	2	3	-	-	-
CUSHMAN	USA	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
DAEWOO	ROK	33	1	32	9	-	24	6	22	3	-	2
DAIHATSU	J	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
DE PIETRI	I	2	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
DELPHI	CH	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
DEMAG	D	3	-	3	2	1	-	-	-	1	-	2
DESTA	D	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
DEUTZ	D	5	4	1	4	1	-	2	2	1	-	-
DEUTZ-FAHR	D	138	131	7	127	4	7	14	120	4	-	-
DEXHEIMER	D	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
DIECI	I	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
DIXON	USA	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
DULEVO	I	10	-	10	2	7	1	10	-	-	-	-
DUMEC	I	3	-	3	3	-	-	2	1	-	-	-
DUPON	F	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
DYNAPAC	D	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
	S	16	-	16	7	9	-	4	1	11	-	-
ELECTROLUX	I	4	-	4	-	4	-	4	-	-	-	-
ETESIA	F	3	-	3	-	3	-	3	-	-	-	-
EUREKA	I	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
FAUN	D	4	-	4	4	-	-	-	-	-	3	1
FENDT	D	225	214	11	211	14	-	22	185	17	-	1
FENWICK	GB	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
FERRARI	I	14	12	2	13	-	1	14	-	-	-	-
FIAT	GB	6	6	-	6	-	-	-	6	-	-	-
	I	76	69	7	75	1	-	34	42	-	-	-
FIAT-HITACHI	I	12	-	12	12	-	-	1	5	6	-	-
FIORI (FM)	I	2	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-
FKI	I	16	-	16	16	-	-	2	14	-	-	-
FORCAR	E	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-
FORD	D	7	-	7	-	6	1	7	-	-	-	-
	GB	18	18	-	18	-	-	1	17	-	-	-
	I	17	17	-	17	-	-	6	11	-	-	-
	CDN	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
FOREDIL	I	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
FRANKLIN	USA	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
FRECH-HOCH	CH	6	-	6	-	6	-	6	-	-	-	-
FUCHS	D	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
FURUKAWA	D	12	-	12	12	-	-	-	-	5	5	2
	F	4	-	4	3	-	1	-	-	2	2	-
GANSOW	I	2	-	2	1	-	1	2	-	-	-	-
GEHL	D	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	USA	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
GEHLMAX	D	2	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-

**T45-1 Véhicules agricoles et industriels par marque, selon le pays d'origine et des données techniques, année 1999 (suite)**

Véhicules agricoles et industriels (FAZG 4+5)										
Fahrzeugart (FAZ) / Genre de véhicule (FAZ)										
Landwirtschaftsfahrzeuge (FAZG 4) / Véhicules agricoles (FAZG 4)					Industriefahrzeuge (FAZG 5) / Véhicules industriels (FAZG 5)					
Total	Landwirtschaftlicher Traktor	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	Landwirtschaftlicher Motorkarren	Landwirtschaftlicher Motoreinachsler	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
	Tracteur agricole	Chariot de travail agricole	Chariot à moteur agricole	Monoaxe agricole		Tracteur	Machine de travail	Chariot de travail	Chariot à moteur	Monoaxe
FAZG 4	FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 83	FAZG 5	FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-
15	-	15	-	-	5	-	-	5	-	-
1	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	5	-	-	2	3	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
1	-	1	-	-	32	-	-	32	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-
131	126	5	-	-	7	2	-	3	2	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	16	-	1	15	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-
214	213	-	1	-	11	5	-	-	6	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
12	11	-	1	-	2	-	-	1	1	-
6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	69	-	-	-	7	3	2	-	2	-
-	-	-	-	-	12	-	1	11	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	16	-	-	16	-	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-
18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	6	-	6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	12	-	1	11	-	-
-	-	-	-	-	4	-	2	2	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

**T45-1 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten, Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Land Pays	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge (FAZG 4+5)											
		Total	davon / dont		Technische Daten / Données techniques								
			Landwirtschafts- fahrzeuge Véhicules agricoles	Industrie- fahrzeug Véhicules industriels	Antrieb / Traction			Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids Total (en tonnes)					
					Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	3,5	10,0	18,0	28,0	über 28,0 plus de 28,0	
FAZG 4+5	FAZG 4	FAZG 5											
GOLDONI	I	4	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-	
GROVE	D	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	
	GB	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	
	USA	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	
HAKO	D	15	-	15	4	3	8	15	-	-	-	-	
HAKOTRAC	D	7	-	7	6	-	1	7	-	-	-	-	
HALDRUP	DK	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
HAMM	D	24	-	24	22	2	-	12	10	2	-	-	
HEDEN	D	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
HEGE	D	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
HERKULES	CH	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
HERRIAU	F	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
HITACHI	J	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
HOCHDORF	CH	23	-	23	3	-	20	-	23	-	-	-	
HOLDER	D	26	7	19	26	-	-	17	9	-	-	-	
HOLMER	D	6	5	1	6	-	-	-	-	-	6	-	
HONDA	J	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
HSM	D	8	8	-	8	-	-	-	4	4	-	-	
HUERLMANN	I	236	226	10	233	3	-	67	169	-	-	-	
	CH	32	30	2	32	-	-	3	29	-	-	-	
HYDREMA	DK	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
HYSTER	GB	15	-	15	-	2	13	1	14	-	-	-	
	NL	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	USA	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	
IHI-SHIBAURA	J	5	1	4	5	-	-	5	-	-	-	-	
ISEKI	J	61	3	58	49	12	-	61	-	-	-	-	
IVECO	D	4	-	4	3	1	-	-	1	2	1	-	
	I	22	-	22	6	16	-	5	14	3	-	-	
JACQUET	F	2	1	1	1	1	-	-	2	-	-	-	
JCB	GB	17	7	10	17	-	-	-	15	2	-	-	
JOHN-DEERE	D	35	26	9	17	8	10	9	15	11	-	-	
	F	7	4	3	2	3	2	5	1	1	-	-	
	I	2	1	1	-	-	2	1	-	1	-	-	
	USA	434	370	64	402	30	2	65	363	6	-	-	
JUMBO (SCHOEBERL)	A	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	
JUMBOLINO	CH	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	
JUNGHEINRICH	D	10	-	10	1	-	9	3	7	-	-	-	
KAERCHER	D	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	
KAESSBOHRER	D	67	-	67	57	10	-	2	65	-	-	-	
KAISER		24	-	24	9	-	15	-	23	1	-	-	
KALMAR	S	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
KAWASAKI	J	12	5	7	4	8	-	12	-	-	-	-	
KELLER	CH	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
KLEINE	D	2	1	1	2	-	-	-	-	2	-	-	
KLINGLER	CH	7	-	7	-	7	-	4	3	-	-	-	
KOEGEL	D	16	-	16	-	16	-	-	16	-	-	-	
KOMATSU	D	13	1	12	13	-	-	-	8	4	1	-	
	GB	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	
	I	10	-	10	10	-	-	-	2	8	-	-	
	J	6	1	5	2	1	3	1	4	1	-	-	
KRAMER	D	31	1	30	31	-	-	1	30	-	-	-	
	I	4	-	4	4	-	-	-	3	1	-	-	

**T45-1 Véhicules agricoles et industriels par marque, selon le pays d'origine et des données techniques, année 1999 (suite)**

Véhicules agricoles et industriels (FAZG 4+5)										
Fahrzeugart (FAZ) / Genre de véhicule (FAZ)										
Landwirtschaftsfahrzeuge (FAZG 4) / Véhicules agricoles (FAZG 4)					Industriefahrzeuge (FAZG 5) / Véhicules industriels (FAZG 5)					
Total	Landwirtschaftlicher Traktor	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	Landwirtschaftlicher Motorkarren	Landwirtschaftlicher Motoreinachsler	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
	Tracteur agricole	Chariot de travail agricole	Chariot à moteur agricole	Monoaxe agricole		Tracteur	Machine de travail	Chariot de travail	Chariot à moteur	Monoaxe
FAZG 4	FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 83	FAZG 5	FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	15	-	-	9	6	-
-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	24	-	-	24	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	23	-	23	-	-	-
7	7	-	-	-	19	2	-	1	16	-
5	-	5	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
8	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-
226	226	-	-	-	10	6	-	-	4	-
30	30	-	-	-	2	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	15	-	-	15	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	-	1	-	4	-	-	1	3	-
3	1	-	2	-	58	-	-	4	54	-
-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-
-	-	-	-	-	22	-	22	-	-	-
1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
7	3	3	1	-	10	2	-	8	-	-
26	17	8	1	-	9	-	1	4	4	-
4	1	1	2	-	3	-	-	1	2	-
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
370	361	1	8	-	64	7	-	3	54	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	10	-	-	5	5	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	67	-	5	62	-	-
-	-	-	-	-	24	-	-	24	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
5	-	-	5	-	7	-	-	-	7	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-
-	-	-	-	-	16	-	16	-	-	-
1	-	1	-	-	12	-	4	8	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-
1	-	1	-	-	5	-	2	3	-	-
1	-	1	-	-	30	-	2	28	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-

**T45-1 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten, Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Land Pays	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge (FAZG 4+5)										
		Total	davon / dont		Technische Daten / Données techniques							
			Landwirtschafts-fahrzeuge Véhicules agricoles	Industrie-fahrzeug Véhicules industriels	Antrieb / Traction			Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids Total (en tonnes)				
					Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	3,5	10,0	18,0	28,0	über 28,0 plus de 28,0
FAZG 4+5	FAZG 4	FAZG 5										
KUBOTA	J	46	1	45	43	3	-	45	1	-	-	-
LADA	RUS	9	8	1	9	-	-	9	-	-	-	-
LAMBORGHINI	I	26	25	1	26	-	-	8	18	-	-	-
LAMBY	IND	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
LANDINI	F	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	I	83	82	1	80	3	-	6	69	8	-	-
LANSING	GB	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
LAVERDA	I	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
LEIBER	D	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
LEITNER	I	15	-	15	14	1	-	-	4	11	-	-
LIEBHERR	D	87	1	86	87	-	-	1	29	35	14	8
	A	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
LINDE	D	90	2	88	2	33	55	54	32	4	-	-
	GB	2	-	2	1	-	1	-	1	1	-	-
LINDNER	A	44	38	6	40	4	-	2	42	-	-	-
LOGSET	FIN	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
LTS	D	6	5	1	6	-	-	1	5	-	-	-
LUGLI	CH	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
MAFI	D	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
MAHLER	CH	4	4	-	4	-	-	-	4	-	-	-
MAN	D	13	1	12	4	9	-	-	2	8	3	-
MANITOU	F	29	10	19	22	2	5	-	16	13	-	-
MASSEY-FERGUSON	D	9	8	1	9	-	-	-	9	-	-	-
	F	59	59	-	58	1	-	-	54	5	-	-
	GB	128	124	4	126	2	-	4	124	-	-	-
	I	2	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
MATBRO	GB	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MATROT	F	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MBA	D	22	-	22	22	-	-	1	21	-	-	-
MECALAC	F	6	-	6	6	-	-	-	4	2	-	-
MEILI	CH	4	-	4	4	-	-	1	3	-	-	-
MELEX	PL	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
MENZI	CH	19	-	19	13	1	5	-	19	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	113	-	113	59	54	-	45	21	31	15	1
	TR	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
MERLO	I	9	3	6	8	1	-	-	5	4	-	-
MESSERSI	I	3	-	3	3	-	-	1	2	-	-	-
MITSUBISHI	J	20	2	18	7	1	12	11	9	-	-	-
MOWAG	CH	74	-	74	74	-	-	2	-	72	-	-
MUZ/MZ	D	29	-	29	29	-	-	-	3	26	-	-
NEUSON	A	42	-	42	41	1	-	2	40	-	-	-
NEW HOLLAND	B	16	10	6	4	-	12	-	2	14	-	-
	GB	57	52	5	57	-	-	-	57	-	-	-
	I	217	203	14	202	1	14	21	184	12	-	-
	USA	2	2	-	1	-	1	-	-	2	-	-
NISSAN	J	4	-	4	1	1	2	2	2	-	-	-
	E	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
	USA	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
NORCAR	FIN	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
NUSSMUELLER	A	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
O+K	D	51	1	50	51	-	-	1	13	19	17	1

**T45-1 Véhicules agricoles et industriels par marque, selon le pays d'origine et des données techniques, année 1999 (suite)**

Véhicules agricoles et industriels (FAZG 4+5)										
Fahrzeugart (FAZ) / Genre de véhicule (FAZ)										
Landwirtschaftsfahrzeuge (FAZG 4) / Véhicules agricoles (FAZG 4)					Industriefahrzeuge (FAZG 5) / Véhicules industriels (FAZG 5)					
Total	Landwirtschaftlicher Traktor	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	Landwirtschaftlicher Motorkarren	Landwirtschaftlicher Motoreinachsler	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
	Tracteur agricole	Chariot de travail agricole	Chariot à moteur agricole	Monoaxe agricole		Tracteur	Machine de travail	Chariot de travail	Chariot à moteur	Monoaxe
FAZG 4	FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 83	FAZG 5	FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
1	1	-	-	-	45	-	-	1	44	-
8	-	-	8	-	1	-	-	-	1	-
25	25	-	-	-	1	-	-	-	1	-
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	82	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	15	-	-	15	-	-
1	-	1	-	-	86	-	12	74	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
2	-	1	1	-	88	-	-	42	46	-
-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
38	29	-	9	-	6	2	-	-	4	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	5	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	12	-	12	-	-	-
10	-	2	8	-	19	-	-	16	3	-
8	8	-	-	-	1	1	-	-	-	-
59	58	1	-	-	-	-	-	-	-	-
124	124	-	-	-	4	1	-	-	3	-
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	22	-	-	2	20	-
-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
-	-	-	-	-	4	-	-	3	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	19	-	-	19	-	-
-	-	-	-	-	113	-	113	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
3	-	-	3	-	6	-	2	4	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
2	-	2	-	-	18	-	4	14	-	-
-	-	-	-	-	74	-	74	-	-	-
-	-	-	-	-	29	-	26	3	-	-
-	-	-	-	-	42	-	-	7	35	-
10	-	10	-	-	6	-	3	3	-	-
52	52	-	-	-	5	4	1	-	-	-
203	194	9	-	-	14	2	-	8	4	-
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	4	-	2	2	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	50	-	6	44	-	-

**T45-1 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten, Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Land Pays	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge (FAZG 4+5)											
		Total	davon / dont		Technische Daten / Données techniques								
			Landwirtschafts-fahrzeuge Véhicules agricoles	Industrie-fahrzeug Véhicules industriels	Antrieb / Traction			Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids Total (en tonnes)					
					Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	3,5	10,0	18,0	28,0	über 28,0 plus de 28,0	
FAZG 4+5	FAZG 4	FAZG 5											
OELLE	I	3	-	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
OK-FAUN	D	2	-	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
OPEL	J	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PASQUALI	I	22	18	4	22	-	-	19	3	-	-	-	-
PEL-JOB	F	10	-	10	10	-	-	-	10	-	-	-	-
PEUGEOT	F	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PHB-EIDECHSE	D	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PIERRE	I	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
POLARIS	USA	15	-	15	13	2	-	15	-	-	-	-	-
POWERBOSS	USA	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PRINOTH	I	12	-	12	11	1	-	-	6	6	-	-	-
RACO	CH	87	-	87	87	-	-	3	84	-	-	-	-
RANSOMES	GB	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
RAPID	I	2	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	CH	28	23	5	19	4	5	26	2	-	-	-	-
RASANT	A	51	50	1	51	-	-	51	-	-	-	-	-
RAVO	NL	12	-	12	-	12	-	-	7	5	-	-	-
RCM	I	7	-	7	-	5	2	7	-	-	-	-	-
REFORM	A	262	247	15	262	-	-	142	120	-	-	-	-
RENAULT	F	87	82	5	81	5	1	18	68	1	-	-	-
ROBERINE	NL	2	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
ROLBA	CH	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ROPA	D	3	3	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-
RUBAG	I	13	-	13	13	-	-	6	7	-	-	-	-
SABO	D	2	-	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-
SAMBRON	F	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
SAME	I	148	145	3	145	3	-	66	80	2	-	-	-
SAMSUNG	NL	3	-	3	2	-	1	-	1	-	2	-	-
	RC	2	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	-
SCANIA	S	18	-	18	8	10	-	-	-	10	8	-	-
SCANIA-VABIS	S	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
SCHAEER	D	18	10	8	18	-	-	10	8	-	-	-	-
SCHAEFF	D	16	-	16	16	-	-	-	15	1	-	-	-
SCHANZLIN	D	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SCHILTER	CH	4	4	-	4	-	-	3	1	-	-	-	-
SCHILTRAC	CH	31	30	1	31	-	-	1	30	-	-	-	-
SEP	I	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SICAS	I	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
SIG	CH	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
SILLA	I	2	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
SIMAR	CH	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SIMPLICITY	USA	3	-	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
STECK	CH	2	-	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
STEINBOCK	D	2	-	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
STEYR	A	156	153	3	154	2	-	19	136	1	-	-	-
STEYR-PUCH	A	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
STILL	D	28	-	28	-	3	25	10	16	2	-	-	-
STIMBO	CH	5	-	5	-	5	-	4	1	-	-	-	-
SUPERMANU	CH	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SUZUKI	J	17	17	-	17	-	-	17	-	-	-	-	-
	E	20	20	-	20	-	-	20	-	-	-	-	-

**T45-1 Véhicules agricoles et industriels par marque, selon le pays d'origine et des données techniques, année 1999 (suite)**

Véhicules agricoles et industriels (FAZG 4+5)										
Fahrzeugart (FAZ) / Genre de véhicule (FAZ)										
Landwirtschaftsfahrzeuge (FAZG 4) / Véhicules agricoles (FAZG 4)					Industriefahrzeuge (FAZG 5) / Véhicules industriels (FAZG 5)					
Total	Landwirtschaftlicher Traktor	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	Landwirtschaftlicher Motorkarren	Landwirtschaftlicher Motoreinachsler	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
	Tracteur agricole	Chariot de travail agricole	Chariot à moteur agricole	Monoaxe agricole		Tracteur	Machine de travail	Chariot de travail	Chariot à moteur	Monoaxe
FAZG 4	FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 83	FAZG 5	FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18	17	-	1	-	4	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	15	-	-	-	15	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-
-	-	-	-	-	87	-	-	4	83	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
23	-	-	3	20	5	-	-	-	2	3
50	2	-	48	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	12	-	1	11	-	-
-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-
247	44	-	203	-	15	-	1	-	14	-
82	82	-	-	-	5	-	3	1	1	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	13	-	-	7	6	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
145	145	-	-	-	3	1	-	-	2	-
-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	18	-	18	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
10	-	10	-	-	8	-	-	8	-	-
-	-	-	-	-	16	-	-	16	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	30	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
153	153	-	-	-	3	-	1	-	2	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	28	-	-	25	3	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-

**T45-1 Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten, Jahr 1999 (Schluss)**

Marke / Marque	Land Pays	Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge (FAZG 4+5)										
		Total	davon / dont		Technische Daten / Données techniques							
			Landwirtschafts-fahrzeuge Véhicules agricoles	Industrie-fahrzeug Véhicules industriels	Antrieb / Traction			Gesamtgewicht (in Tonnen) / Poids Total (en tonnes)				
					Allrad intégrale	Heck arrière	Front avant	3,5	10,0	18,0	28,0	über 28,0 plus de 28,0
FAZG 4+5	FAZG 4	FAZG 5										
TAKEUCHI	J	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
TASKI	I	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	USA	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
TCM	J	7	1	6	1	-	6	1	5	1	-	-
TENNANT	USA	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
THOMAS SCHILTER	CH	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
THWAITES	GB	33	-	33	33	-	-	1	31	1	-	-
TIMBERJACK	FIN	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	CDN	4	4	-	4	-	-	-	-	4	-	-
	USA	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-
TORO	USA	5	-	5	2	2	1	5	-	-	-	-
TOYOTA	F	14	1	13	-	-	14	2	12	-	-	-
	J	30	1	29	14	3	13	20	9	1	-	-
	USA	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
TRACKLESS	CDN	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
UNITRAC	D	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
UTB		1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
UTC	D	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
VALMET	FIN	78	75	3	77	1	-	-	75	2	1	-
	I	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	S	2	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
VALPADANA	I	2	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
VENIERI	I	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	3	-	3	3	-	-	3	-	-	-	-
VOELKER	D	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-
VOEST-ALPINE	A	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
VOLVO	D	43	-	43	43	-	-	-	35	8	-	-
	S	4	-	4	3	1	-	-	1	1	2	-
VOLVO-BM	S	30	-	30	30	-	-	-	-	20	10	-
VW	D	4	-	4	1	3	-	4	-	-	-	-
WALKER	NL	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
WEIDEMANN	D	5	1	4	5	-	-	4	1	-	-	-
WEIDEMANN (HOFT)	AC D	26	21	5	26	-	-	24	2	-	-	-
WELTE	D	3	2	1	3	-	-	-	-	3	-	-
WIESEL	CH	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
WULFF	DK	4	1	3	4	-	-	4	-	-	-	-
YALE	D	6	-	6	2	-	4	-	6	-	-	-
	GB	3	-	3	-	1	2	1	2	-	-	-
	J	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
YALE	USA	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-
YAMAHA	F	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
YANMAR	J	16	-	16	16	-	-	-	16	-	-	-
ZETOR	CZ	15	15	-	15	-	-	1	14	-	-	-
ZETTELMEYER	D	30	3	27	30	-	-	3	27	-	-	-
UEBRIGE / AUTRES	B	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	J	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	S	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
		2	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-
<b>Total</b>		<b>5 832</b>	<b>3 502</b>	<b>2 330</b>	<b>5 009</b>	<b>434</b>	<b>389</b>	<b>1 704</b>	<b>3 430</b>	<b>535</b>	<b>141</b>	<b>22</b>

**T45-1 Véhicules agricoles et industriels par marque, selon le pays d'origine et des données techniques, année 1999 (fin)**

Véhicules agricoles et industriels (FAZG 4+5)										
Fahrzeugart (FAZ) / Genre de véhicule (FAZ)										
Landwirtschaftsfahrzeuge (FAZG 4) / Véhicules agricoles (FAZG 4)					Industriefahrzeuge (FAZG 5) / Véhicules industriels (FAZG 5)					
Total	Landwirtschaftlicher Traktor	Landwirtschaftlicher Arbeitskarren	Landwirtschaftlicher Motorkarren	Landwirtschaftlicher Motoreinachsler	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
	Tracteur agricole	Chariot de travail agricole	Chariot à moteur agricole	Monoaxe agricole		Tracteur	Machine de travail	Chariot de travail	Chariot à moteur	Monoaxe
FAZG 4	FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 83	FAZG 5	FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	33	-	-	2	31	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	4	1	-
1	-	1	-	-	13	-	2	10	1	-
1	-	1	-	-	29	-	14	13	2	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75	74	-	1	-	3	-	-	-	3	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	-
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	43	-	-	43	-	-
-	-	-	-	-	4	-	3	1	-	-
-	-	-	-	-	30	-	30	-	-	-
-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
21	-	20	1	-	5	-	-	5	-	-
2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	3	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	6	-	-	5	1	-
-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	16	-	-	16	-	-
15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	3	-	-	27	-	-	27	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
<b>3 501</b>	<b>2 650</b>	<b>144</b>	<b>672</b>	<b>36</b>	<b>2 330</b>	<b>52</b>	<b>520</b>	<b>1 118</b>	<b>636</b>	<b>4</b>

**T61 Motorräder nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
CHANG JIANG	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total China / Chine</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITY-EL	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Total Dänemark / Danemark</b>	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>
BMW	1 509	362	206	62	6	42	2	12	4	27	22	41
BOOM-TRIKES	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EASY TRIKE	6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KODLIN	6	1	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
MIELE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUZ	51	11	8	3	-	1	2	-	-	1	1	-
MZ	11	1	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-
REWACO	16	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS	39	9	4	-	-	1	2	-	-	-	1	-
SIMSON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUERZEL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUENDAPP	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ZWEIRAD-UNION	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Deutschland / Allemagne</b>	<b>1 657</b>	<b>385</b>	<b>224</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>42</b>
LYNX	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKI-DOO	26	1	3	-	-	-	2	3	-	-	1	-
<b>Total Finnland / Finlande</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>1</b>	-
AIXAM	133	14	47	3	-	2	2	-	1	3	3	6
BERINGER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DERBY	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIGIER	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MBK	1 470	106	126	94	2	20	5	2	3	10	65	26
MONET-GOYON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	3 186	242	497	114	58	35	16	22	4	16	112	101
SCORPA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIDE BIKE	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
VESPA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAMAHA	1 978	224	223	178	4	36	4	7	7	19	84	94
<b>Total Frankreich / France</b>	<b>6 782</b>	<b>586</b>	<b>894</b>	<b>389</b>	<b>64</b>	<b>94</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>48</b>	<b>264</b>	<b>227</b>
HONDA	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NORTON	9	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1
TRIUMPH	392	85	62	25	-	6	1	2	-	8	6	14
<b>Total Grossbritannien Grande-Bretagne</b>	<b>402</b>	<b>85</b>	<b>62</b>	<b>26</b>	-	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
ENFIELD	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ROYAL-ENFIELD	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Indien / Inde</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-
APRILIA	3 512	523	547	190	2	70	8	5	5	49	104	108
ASPES	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BENELLI	43	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
BETA	191	3	14	2	-	-	-	-	1	-	14	-
BIMOTA	13	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1
CAGIVA	385	53	28	14	3	5	-	1	1	5	1	5
CELCO PROFIL	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCATI	703	94	77	27	2	16	-	11	4	13	17	25
FANTIC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GILERA	666	100	119	24	1	5	2	7	2	3	8	37
HARLEY-DAVIDSON	5	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
HONDA	3 381	296	504	123	14	47	9	9	24	32	139	93
HUSQVARNA	159	23	16	8	1	4	1	5	-	2	1	2
ITALJET	314	48	32	12	-	2	-	1	2	5	5	11
LAVERDA	16	-	10	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MALAGUTI	1 508	155	145	32	-	11	1	6	1	4	26	67
MASE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**T61 Motocycles par pays d'origine, marque et canton, année 1999**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
33	52	14	8	1	98	22	191	47	49	81	26	15	76	10	-
1	1	-	1	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	1	1	-	-	2	1	5	1	1	3	2	1	4	-	-
-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-
-	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	2	1	-	-	-
-	1	-	-	-	2	2	5	2	-	4	2	1	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>36</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>25</b>	<b>219</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>88</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	-
-	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	4	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	11	-	-	4	4	10	-	-	-	-
2	3	2	3	-	12	2	14	4	1	9	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	1	-
9	53	9	17	1	102	27	52	44	94	210	104	80	176	33	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
47	114	15	35	3	143	36	178	82	147	454	108	117	455	35	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25	53	32	23	6	154	52	166	55	94	183	110	40	96	9	-
<b>84</b>	<b>223</b>	<b>58</b>	<b>78</b>	<b>10</b>	<b>412</b>	<b>117</b>	<b>410</b>	<b>188</b>	<b>336</b>	<b>856</b>	<b>322</b>	<b>237</b>	<b>732</b>	<b>78</b>	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
4	10	1	2	-	37	4	27	10	14	28	20	4	21	1	-
<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
67	137	41	17	3	185	78	227	160	304	227	152	58	237	8	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	6	-	12	-	-	5	1	-	-
-	1	-	-	-	13	-	4	6	2	89	19	11	9	3	-
-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-
15	20	2	1	2	40	6	39	8	17	51	7	18	31	10	2
-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
15	32	7	5	2	41	12	60	31	57	56	36	10	51	2	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	23	14	3	-	17	9	57	10	68	56	21	22	38	15	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	94	10	29	24	192	75	211	114	253	417	130	74	386	36	-
2	2	2	-	-	10	1	11	5	5	18	15	5	18	2	-
7	8	3	-	-	23	2	18	15	12	76	13	3	16	-	-
-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
21	86	4	1	-	30	21	94	27	427	134	39	9	158	9	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

**T61 Motorräder nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
MOTO-GUZZI	168	29	33	6	-	3	-	-	-	6	1	15
MOTOM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MV-AGUSTA	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PIAGGIO	5 341	769	698	207	47	45	35	41	8	36	52	161
VOR	50	5	13	3	1	2	2	-	-	-	2	2
YAMAHA	37	4	5	3	-	-	-	1	-	1	1	2
<b>Total Italien / Italie</b>	<b>16 521</b>	<b>2 118</b>	<b>2 243</b>	<b>656</b>	<b>71</b>	<b>215</b>	<b>58</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>156</b>	<b>371</b>	<b>534</b>
HONDA	4 176	528	500	143	7	70	11	19	22	50	146	101
KAWASAKI	1 505	202	232	83	13	48	8	36	2	26	33	45
MBK	6	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
SUZUKI	2 527	485	309	132	14	40	15	13	6	61	80	85
YAMAHA	4 020	624	440	330	27	73	23	25	25	72	123	133
UEBRIGE / AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Japan / Japon</b>	<b>12 235</b>	<b>1 839</b>	<b>1 484</b>	<b>688</b>	<b>61</b>	<b>231</b>	<b>57</b>	<b>94</b>	<b>55</b>	<b>209</b>	<b>382</b>	<b>364</b>
POLARIS	20	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKI-DOO	11	-	5	-	1	-	-	-	-	-	2	-
<b>Total Kanada / Canada</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
EML	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Niederlande / Pays-Bas</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
KTM	566	99	80	24	5	18	7	1	1	12	10	47
ODERMATT	6	1	1	1	-	-	2	-	-	-	1	-
<b>Total Österreich / Autriche</b>	<b>572</b>	<b>100</b>	<b>81</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>47</b>
HUSABERG	41	9	1	4	-	2	1	-	-	-	3	1
<b>Total Schweden / Suède</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
AMS	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMSTEIN-BIKE	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ARMEC	13	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
CONDOR	6	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	2
EGLI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GG	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HPU/GCP	23	3	5	-	-	-	-	-	1	2	1	2
KYBURZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCC	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOKO	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONNIER	113	5	17	6	4	1	1	2	-	-	9	3
MOSER	24	1	5	-	-	-	1	-	-	-	-	5
MOTOSACOCHE	5	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-
MWH	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PERAVES	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEEGG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-LEM	29	4	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-
TWIKE	39	6	7	3	-	-	-	-	-	-	1	1
TWIN-CYCLE	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Schweiz / Suisse</b>	<b>278</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
CITY-BIKE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DERBI	194	14	37	1	2	7	-	2	-	2	10	10
GAS GAS	22	1	7	-	-	-	-	-	-	-	2	1
HONDA	929	101	123	20	4	18	2	-	3	7	33	25
MBK	873	77	120	91	2	9	-	1	-	17	27	15
SUZUKI	607	63	115	28	5	16	3	1	2	12	21	19
YAMAHA	1 884	189	247	236	8	28	9	11	11	17	63	60
Total Spanien												
Espagne	4 510	445	649	376	21	78	14	15	16	55	156	130
DAELIM	199	14	14	1	-	-	4	-	-	-	5	5
HYOSUNG	14	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Süd Korea/Coré de sud</b>	<b>213</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

**T61 Motocycles par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (suite)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
2	8	3	-	-	6	5	21	6	1	5	4	7	7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	1	-
138	184	61	29	2	218	99	250	86	270	295	53	54	344	24	1 135
-	2	-	-	-	3	-	4	1	-	-	3	-	1	6	-
-	1	-	-	-	2	1	7	2	2	1	1	1	2	-	-
<b>320</b>	<b>600</b>	<b>147</b>	<b>86</b>	<b>33</b>	<b>783</b>	<b>309</b>	<b>1 018</b>	<b>471</b>	<b>1 446</b>	<b>1 426</b>	<b>493</b>	<b>277</b>	<b>1 302</b>	<b>116</b>	<b>1 137</b>
48	103	15	24	13	168	99	274	128	257	530	133	72	665	50	-
33	62	18	19	2	113	44	167	56	35	91	60	23	43	11	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
51	104	33	12	4	136	53	282	97	79	180	80	41	122	13	-
38	135	40	32	11	238	94	401	127	178	283	192	92	244	18	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>170</b>	<b>404</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>30</b>	<b>655</b>	<b>290</b>	<b>1 124</b>	<b>408</b>	<b>549</b>	<b>1 085</b>	<b>465</b>	<b>230</b>	<b>1 074</b>	<b>92</b>	<b>2</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9	3	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
4	14	6	9	3	38	19	85	34	2	16	9	4	14	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>85</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
-	-	1	-	1	5	1	6	6	-	-	-	-	-	-	-
-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	2	-	-	3	3	3	1	2	26	4	4	12	1	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	-	2	1	1	-	6	1	-	-	-	-	-
4	8	-	2	-	-	-	1	-	4	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3	11	-	2	1	5	13	16	2	9	20	2	2	18	5	-
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	4	2	2	1	-	-
16	24	5	11	1	33	46	49	19	73	116	36	23	130	11	-
15	42	4	10	3	61	8	33	37	45	105	31	23	87	10	-
17	12	4	7	13	58	12	39	62	19	52	11	6	10	-	-
49	51	38	19	9	151	36	150	64	63	123	55	34	162	1	-
100	140	51	50	27	308	115	288	184	210	420	137	90	408	27	-
-	3	1	-	-	2	-	8	-	3	11	3	-	125	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4	-	-	-	-
-	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>	-	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	-	<b>125</b>	-	-

**T61 Motorräder nach Herkunftsland, Marke und Kanton, Jahr 1999 (Schluss)**

Marke / Marque	Total	ZH	BE	LU	UR	SZ	OW	NW	GL	ZG	FR	SO
HERCREE	493	63	84	6	4	4	1	-	-	1	19	17
KYMCO	1 022	81	133	32	6	20	12	2	5	1	74	22
MBK	133	11	13	18	2	1	-	2	1	2	-	2
PGO	237	18	45	8	1	2	-	-	-	3	22	16
SANYANG	229	15	38	6	-	-	-	-	-	-	3	9
SM	783	116	79	22	8	9	1	1	2	3	47	31
WINKING	36	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAMAHA	485	42	38	80	2	9	3	2	2	10	11	17
<b>Total Taiwan</b>	<b>3 418</b>	<b>348</b>	<b>431</b>	<b>172</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>176</b>	<b>114</b>
JAWA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
<b>Total Tschechische Rep. République Tchèque</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>
DNEPR	7	1	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-
<b>Total Ukraine</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ARTIC CAT	170	7	34	7	1	7	1	-	-	-	7	1
BUELL	47	9	3	3	-	2	-	-	-	1	2	3
HARLEY-DAVIDSON	999	234	112	26	4	30	2	7	2	14	20	40
HENDERSON	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
HONDA	283	53	32	15	-	8	1	2	3	1	11	11
POLARIS	47	2	1	8	-	-	-	-	-	1	-	-
REVCON	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAMAHA	37	10	5	3	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Total USA / Etats-Unis</b>	<b>1 587</b>	<b>315</b>	<b>190</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>55</b>
<b>Übrige / Autres</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>48 335</b>	<b>6 283</b>	<b>6 339</b>	<b>2 483</b>	<b>262</b>	<b>797</b>	<b>203</b>	<b>264</b>	<b>158</b>	<b>560</b>	<b>1 456</b>	<b>1 563</b>

**T61 Motocycles par pays d'origine, marque et canton, année 1999 (fin)**

BS	BL	SH	AR	AI	SG	GR	AG	TG	TI	VD	VS	NE	GE	JU	BV/AF
17	55	2	1	-	46	4	68	10	10	42	20	5	12	2	-
17	10	24	15	1	95	34	35	64	43	81	27	14	170	4	-
3	3	-	1	1	6	1	2	5	5	9	5	5	34	1	-
2	11	-	-	1	13	6	15	9	7	43	10	1	4	-	-
2	5	1	1	1	7	-	13	2	7	14	6	-	99	-	-
11	20	2	3	-	40	6	51	19	57	87	76	24	63	5	-
-	1	1	-	-	5	-	-	8	-	4	8	1	1	4	-
3	12	2	8	1	21	10	17	11	18	27	9	11	118	1	-
<b>55</b>	<b>117</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>233</b>	<b>61</b>	<b>201</b>	<b>128</b>	<b>147</b>	<b>307</b>	<b>161</b>	<b>61</b>	<b>501</b>	<b>17</b>	<b>-</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	2	4	2	6	16	29	7	12	5	18	3	-	-	-
-	3	-	1	-	1	1	13	-	-	3	1	1	-	-	-
23	40	9	9	1	54	22	80	40	34	101	26	19	47	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7	3	2	-	15	7	22	19	11	21	13	4	17	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	18	10	2	1	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	2	2	6	5	-	-	-	-	-	1	-
<b>29</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	<b>150</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>140</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>808</b>	<b>1 640</b>	<b>439</b>	<b>368</b>	<b>113</b>	<b>2 668</b>	<b>1 006</b>	<b>3 557</b>	<b>1 558</b>	<b>2 861</b>	<b>4 430</b>	<b>1 726</b>	<b>956</b>	<b>4 344</b>	<b>352</b>	<b>1 141</b>

**T62 Motorräder nach Marke, Fahrzeugart und technischen Daten, Jahr 1999**

Marke / Marque	Land / Pays	Total	Fahrzeugart / Genre de véhicule					
			Motorrad Motorcycle	Kleinmotorrad Motocycles légers	Übrige Autres	davon Karosserie / dont carrosserie		
						Kabine Cabine	Roller Scooter	übrige autres
AIXAM	F	133	-	-	133	-	-	133
AMS	CH	2	2	-	-	-	-	2
AMSTEIN-BIKE	CH	2	2	-	-	-	-	2
APRILIA	I	3 512	1 540	1 971	1	-	2 943	569
ARMEC	CH	13	2	-	11	-	2	11
ARTIC CAT	USA	170	-	-	170	-	-	170
ASPES	I	1	1	-	-	-	-	1
BENELLI	I	43	1	42	-	-	43	-
BERINGER	F	1	-	-	1	-	-	1
BETA	I	191	34	157	-	-	191	-
BIMOTA	I	13	13	-	-	-	-	13
BMW	D	1 509	1 508	-	1	-	-	1 509
BOOM-TRIKES	D	11	-	-	11	-	-	11
BUELL	USA	47	47	-	-	-	-	47
CAGIVA	I	385	385	-	-	-	1	384
CELCO PROFIL	I	15	-	15	-	-	15	-
CHANG JIANG	TJ	7	-	-	7	-	-	7
CITY-BIKE	E	1	-	1	-	-	-	1
CITY-EL	DK	4	-	-	4	4	-	-
CONDOR	CH	6	6	-	-	-	-	6
DAELIM	ROK	199	198	1	-	-	156	43
DERBI	E	194	1	193	-	-	105	89
DERBY	F	1	-	1	-	-	-	1
DNEPR	UA	7	-	-	7	-	-	7
DUCATI	I	703	703	-	-	-	-	703
EASY TRIKE	D	6	-	-	6	-	-	6
EGLI	CH	1	1	-	-	-	-	1
EML	NL	6	-	-	6	-	-	6
ENFIELD	IND	3	3	-	-	-	-	3
FANTIC	I	1	1	-	-	-	-	1
GAS GAS	E	22	22	-	-	-	-	22
GG	CH	4	1	-	3	-	-	4
GILERA	I	666	321	345	-	-	663	3
HARLEY-DAVIDSON	I	5	5	-	-	-	-	5
	USA	999	998	-	1	-	-	999
HENDERSON	USA	1	1	-	-	-	-	1
HER CHEE	RC	493	194	299	-	-	493	-
HONDA	GB	1	1	-	-	-	-	1
	I	3 381	1 381	2 000	-	-	2 947	434
	J	4 176	4 165	2	9	-	1 059	3 117
	E	929	506	423	-	-	459	470
	USA	283	276	-	7	-	-	283
HPU/GCP	CH	23	23	-	-	-	-	23
HUSABERG	S	41	41	-	-	-	-	41
HUSQVARNA	I	159	159	-	-	-	-	159
HYOSUNG	ROK	14	14	-	-	-	6	8
ITALJET	I	314	113	201	-	-	314	-
JAWA	CZ	13	10	-	3	-	-	13
KAWASAKI	J	1 505	1 438	-	67	-	-	1 505
KODLIN	D	6	6	-	-	-	-	6
KTM	A	566	566	-	-	-	-	566
KYBURZ	CH	1	-	-	1	-	-	1
KYMCO	RC	1 022	400	622	-	-	920	102
LAVERDA	I	16	16	-	-	-	-	16
LIGIER	F	7	-	-	7	-	-	7
LYNX	FIN	13	-	-	13	-	-	13
MALAGUTI	I	1 508	105	1 403	-	-	1 507	1
MASE	I	1	-	1	-	-	1	-
MBK	F	1 470	185	1 285	-	-	1 470	-
	J	6	5	1	-	-	6	-

**T62 Motocycles par marque, genre de véhicule et selon des données techniques, année 1999**

Hubraum (in cmm) / Cylindrée (en cm³)							
50	125	250	500	750	1000	1000 und mehr 1000 et plus	elektrisch électrique
-	-	-	133	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	2	-
2 131	1 068	88	-	96	129	-	-
-	-	7	-	-	-	6	-
-	-	10	117	40	2	1	-
-	1	-	-	-	-	-	-
42	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-
191	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	4	4	-
-	1	-	1	129	95	1 283	-
-	-	-	-	-	-	11	-
-	-	-	-	-	-	47	-
-	273	-	6	34	72	-	-
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	4
-	1	-	1	3	1	-	-
1	198	-	-	-	-	-	-
194	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	5	2	-	-
-	-	-	-	173	530	-	-
-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	3	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	22	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	-
350	229	85	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	3	-
-	-	-	-	1	108	890	-
-	-	-	-	-	-	1	-
303	190	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-
2 050	1 126	-	40	165	-	-	-
137	1 490	219	8	873	1 157	292	-
459	125	-	-	252	1	92	-
-	1	-	-	1	-	281	-
-	-	-	-	-	-	23	-
-	-	-	9	32	-	-	-
-	55	11	12	81	-	-	-
-	14	-	-	-	-	-	-
235	79	-	-	-	-	-	-
-	-	6	7	-	-	-	-
-	363	12	132	437	300	261	-
-	-	-	-	-	-	6	-
1	96	52	62	355	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1
740	282	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	14	1	-	-
-	-	-	-	7	-	-	-
-	-	-	13	-	-	-	-
1 404	97	7	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1
1 470	-	-	-	-	-	-	-
1	5	-	-	-	-	-	-

**T62 Motorräder nach Marke, Fahrzeugart und technischen Daten, Jahr 1999**

Marke / Marque	Land / Pays	Total	Fahrzeugart / Genre de véhicule					
			Motorrad Motocycle	Kleinmotorrad Motocycles légers	Übrige Autres	davon Karosserie / dont carrosserie		
						Kabine Cabine	Roller Scooter	übrige autres
	E	873	410	463	-	-	873	-
	RC	133	133	-	-	-	133	-
MCC	CH	2	2	-	-	-	-	2
MELEX	PL	3	-	-	3	-	-	3
MIELE	D	1	1	-	-	-	-	1
MOKO	CH	1	1	-	-	-	-	1
MONET-GOYON	F	1	1	-	-	-	-	1
MONNIER	CH	113	94	-	19	-	-	113
MOSER	CH	24	24	-	-	-	-	24
MOTO-GUZZI	I	168	168	-	-	-	-	168
MOTOM	I	1	1	-	-	-	-	1
MOTOSACOCHE	CH	5	4	-	1	-	-	5
MUZ	D	51	40	4	7	-	4	47
MV-AGUSTA	I	10	10	-	-	-	-	10
MWH	CH	6	6	-	-	-	-	6
MZ	D	11	10	-	1	-	-	11
NORTON	GB	9	9	-	-	-	-	9
ODERMATT	A	6	6	-	-	-	-	6
PERAVES	CH	2	2	-	-	2	-	-
PEUGEOT	F	3 186	968	2 217	1	-	3 184	2
PGO	RC	237	90	147	-	-	237	-
PIAGGIO	I	5 341	2 082	3 259	-	-	4 178	1 163
POLARIS	CDN	20	-	-	20	-	-	20
	USA	47	-	-	47	-	-	47
REVCON	USA	3	-	-	3	-	-	3
REWACO	D	16	-	-	16	-	-	16
ROYAL-ENFIELD	IND	5	5	-	-	-	-	5
RUEEGG	CH	1	-	-	1	-	-	1
S-LEM	CH	29	-	-	29	29	-	-
SACHS	D	39	39	-	-	-	-	39
SANYANG	RC	229	74	155	-	-	229	-
SCORPA	F	1	1	-	-	-	-	1
SIDE BIKE	F	3	-	-	3	-	-	3
SIMSON	D	1	1	-	-	-	-	1
SKI-DOO	FIN	26	-	-	26	-	-	26
	CDN	11	-	-	11	-	-	11
SM	RC	783	2	781	-	-	783	-
STUERZEL	D	2	-	-	2	-	-	2
SUZUKI	J	2 527	2 522	5	-	-	997	1 530
	E	607	2	605	-	-	606	1
	H	1	1	-	-	-	-	1
TRIUMPH	GB	392	392	-	-	-	-	392
TWIKE	CH	39	-	-	39	39	-	-
TWIN-CYCLE	CH	4	4	-	-	-	-	4
VESPA	F	1	1	-	-	-	1	-
VOR	I	50	50	-	-	-	-	50
WINKING	RC	36	19	17	-	-	36	-
YAMAHA	F	1 978	243	1 735	-	-	1 893	85
	I	37	36	1	-	-	1	36
	J	4 020	3 920	9	91	-	171	3 849
	E	1 884	929	955	-	-	1 884	-
	RC	485	485	-	-	-	485	-
	USA	37	37	-	-	-	-	37
ZUENDAPP	D	3	2	1	-	-	-	3
ZWEIRAD-UNION	D	1	-	1	-	-	-	1
UEBRIGE / AUTRES	J	1	-	-	1	-	-	1
<b>Total</b>		<b>48 335</b>	<b>28 227</b>	<b>19 318</b>	<b>790</b>	<b>74</b>	<b>28 996</b>	<b>19 265</b>

**T62 Motocycles par marque, genre de véhicule et selon des données techniques, année 1999**

Hubraum (in cm³) / Cylindrée (en cm³)							
50	125	250	500	750	1000	1000 und mehr 1000 et plus	elektrisch électrique
538	335	-	-	-	-	-	-
-	133	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	3
-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	2	69	36	-	6	-
-	3	21	-	-	-	-	-
-	-	-	1	10	23	134	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	3	-	-	-
-	-	-	8	39	-	-	4
-	-	-	-	10	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6	-
-	3	2	6	-	-	-	-
-	-	-	4	3	2	-	-
-	-	-	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-
2 171	906	-	-	-	-	1	108
147	90	-	-	-	-	-	-
3 372	1 917	52	-	-	-	-	-
-	-	-	20	-	-	-	-
-	-	-	25	22	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	16	-
-	-	-	3	2	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	29
-	39	-	-	-	-	-	-
155	74	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	25	1	-	-	-
-	-	-	4	6	1	-	-
783	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-
4	753	82	369	556	336	427	-
606	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	1	377	14	-
-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	4	-
-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	50	-	-	-
17	19	-	-	-	-	-	-
1 975	-	-	-	1	1	1	-
1	3	-	-	33	-	-	-
13	1 021	186	159	1 071	812	758	-
1 109	775	-	-	-	-	-	-
-	485	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	36	-
2	1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-
<b>20 606</b>	<b>12 259</b>	<b>866</b>	<b>1 246</b>	<b>4 557</b>	<b>3 958</b>	<b>4 638</b>	<b>205</b>



**T63 Die häufigsten Marken der Motorräder nach Herstellungsland, Jahr 1999**  
**Les principales marques de motocycles par pays d'origine, année 1999**

Rang	Marke / Marque	Land / Pays	Anzahl / Nombre	in % / en %	kumuliert / cumulé	in % / en %
1	PIAGGIO	I	5 341	11,05	5 341	11,05
2	HONDA	J	4 176	8,64	9 517	19,69
3	YAMAHA	J	4 020	8,32	13 537	28,01
4	APRILIA	I	3 512	7,27	17 049	35,27
5	HONDA	I	3 381	6,99	20 430	42,27
6	PEUGEOT	F	3 186	6,59	23 616	48,86
7	SUZUKI	J	2 527	5,23	26 143	54,09
8	YAMAHA	F	1 978	4,09	28 121	58,18
9	YAMAHA	E	1 884	3,90	30 005	62,08
10	BMW	D	1 509	3,12	31 514	65,20
11	MALAGUTI	I	1 508	3,12	33 022	68,32
12	KAWASAKI	J	1 505	3,11	34 527	71,43
13	MBK	F	1 470	3,04	35 997	74,47
14	KYMCO	RC	1 022	2,11	37 019	76,59
15	HARLEY-DAVIDSON	USA	999	2,07	38 018	78,66
16	HONDA	E	929	1,92	38 947	80,58
17	MBK	E	873	1,81	39 820	82,38
18	SM	RC	783	1,62	40 603	84,00
19	DUCATI	I	703	1,45	41 306	85,46
20	GILERA	I	666	1,38	41 972	86,84
21	SUZUKI	E	607	1,26	42 579	88,09
22	KTM	A	566	1,17	43 145	89,26
23	HER CHEE	RC	493	1,02	43 638	90,28
24	YAMAHA	RC	485	1,00	44 123	91,29
25	TRIUMPH	GB	392	0,81	44 515	92,10
26	CAGIVA	I	385	0,80	44 900	92,89
27	ITALJET	I	314	0,65	45 214	93,54
28	HONDA	USA	283	0,59	45 497	94,13
29	PGO	RC	237	0,49	45 734	94,62
30	SANYANG	RC	229	0,47	45 963	95,09
31	DAELIM	ROK	199	0,41	46 162	95,50
32	DERBI	E	194	0,40	46 356	95,91
33	BETA	I	191	0,40	46 547	96,30
34	ARTIC CAT	USA	170	0,35	46 717	96,65
35	MOTO-GUZZI	I	168	0,35	46 885	97,00
36	HUSQVARNA	I	159	0,33	47 044	97,33
37	AIXAM	F	133	0,28	47 177	97,60
38	MBK	RC	133	0,28	47 310	97,88
39	MONNIER	CH	113	0,23	47 423	98,11
40	MUZ	D	51	0,11	47 474	98,22
41	UEBRIGE / AUTRES		861	1,78	48 335	100,00

**T71 Anhänger nach Marke und technischen Daten, Jahr 1999**

Marke / Marque	Total	Fahrzeugart / Genre de véhicule					
		Sachen-transportanhänger Remorques transport de choses	Wohnanhänger Caravanes	Sportgeräteanhänger Remorques engins de sport	Arbeitsanhänger Remorques de travail	Sattelsachen-transportanhänger Semi-remorques transport de choses	übrige autres
		FAZ 90	FAZ 92	FAZ 93	FAZ 94	FAZ 95	FAZ 96-99
ACKERMANN	27	13	-	-	-	14	-
ADRIA	131	-	131	-	-	-	-
AEBI	60	32	-	-	1	1	26
AGADOS	438	438	-	-	-	-	-
ALF	29	27	-	2	-	-	-
ANSSEMS	251	251	-	-	-	-	-
ATLAS	57	12	-	42	3	-	-
ATLAS-COPCO	185	-	-	-	185	-	-
AUWAERTER	110	110	-	-	-	-	-
BARTHAU	223	223	-	-	-	-	-
BENALU	15	-	-	-	-	15	-
BIRRER	33	30	-	-	-	3	-
BLOMERT	35	2	-	33	-	-	-
BOECKMANN	231	147	-	84	-	-	-
BOEGLIN	22	22	-	-	-	-	-
BOSCHUNG	14	-	-	-	14	-	-
BRENDERUP	403	341	-	53	9	-	-
BRUEHLMANN	35	34	-	-	-	-	1
BUERSTNER	230	-	230	-	-	-	-
BZS	43	5	-	-	38	-	-
CAMP-LET	56	1	4	51	-	-	-
CARAVELAIR	30	-	30	-	-	-	-
CARBOFER	13	-	1	-	12	-	-
CI-WILK	33	-	33	-	-	-	-
CNIM/ANDRES	31	-	-	-	-	18	13
CONDECTA	60	-	-	-	60	-	-
COSMOS	557	-	-	-	-	-	557
COSTO	20	19	-	1	-	-	-
CRESCI	24	20	-	4	-	-	-
CRISTALL	22	-	22	-	-	-	-
DA-PONT	18	11	-	-	-	7	-
DALTEC	287	283	-	-	1	-	3
DETHLEFFS	181	-	181	-	-	-	-
ELLEBI	27	21	-	5	-	-	1
ERDE	213	181	-	31	-	1	-
ERIBA	82	-	82	-	-	-	-
ESTRICH-BOY	23	-	-	-	23	-	-
ETTINGER	25	-	-	-	24	-	1
FANKHAUSER	44	12	-	1	-	30	1
FAUTRAS	28	19	-	9	-	-	-
FENDT	92	-	92	-	-	-	-
FITZEL	13	13	-	-	-	-	-
FLIEGL	20	12	-	-	-	7	1
FRECH-HOCH	72	31	-	-	-	41	-
GERMANIA	34	2	-	32	-	-	-
GK GRUENFELDER	34	11	-	-	-	23	-
GOLDHOFER	21	10	-	-	-	11	-
GOMM	13	13	-	-	-	-	-
GRD	330	330	-	-	-	-	-
HAND	13	-	-	-	13	-	-
HANGLER	31	18	-	-	-	12	1
HAPERT	182	182	-	-	-	-	-
HARBECK	83	4	-	79	-	-	-
HEINEMANN	804	794	-	6	2	2	-
HEINKEL	18	-	-	-	18	-	-
HENRA	69	69	-	-	-	-	-

**T71 Remorques par marque et selon des données techniques, année 1999**

Marke / Marque	Total	Gesamtgewicht / Poids total (in Tonnen / en tonnes)						
		2,0	6,0	8,0	10,0	12,0	18,0	über 18,0 plus de 18,0
ACKERMANN	27	-	5	1	-	6	5	10
ADRIA	131	131	-	-	-	-	-	-
AEBI	60	15	44	-	-	-	1	-
AGADOS	438	377	61	-	-	-	-	-
ALF	29	28	1	-	-	-	-	-
ANSSEMS	251	212	39	-	-	-	-	-
ATLAS	57	46	11	-	-	-	-	-
ATLAS-COPCO	185	165	20	-	-	-	-	-
AUWAERTER	110	78	31	-	-	-	1	-
BARTHAU	223	121	102	-	-	-	-	-
BENALU	15	-	-	-	-	-	-	15
BIRRER	33	-	-	-	-	11	18	4
BLOMERT	35	35	-	-	-	-	-	-
BOECKMANN	231	165	66	-	-	-	-	-
BOEGLIN	22	21	1	-	-	-	-	-
BOSCHUNG	14	6	8	-	-	-	-	-
BRENDERUP	403	350	53	-	-	-	-	-
BRUEHLMANN	35	-	35	-	-	-	-	-
BUERSTNER	230	230	-	-	-	-	-	-
BZS	43	43	-	-	-	-	-	-
CAMP-LET	56	7	49	-	-	-	-	-
CARAVELAIR	30	30	-	-	-	-	-	-
CARBOFER	13	13	-	-	-	-	-	-
CI-WILK	33	33	-	-	-	-	-	-
CNIM/ANDRES	31	-	-	-	-	-	-	31
CONDECTA	60	39	12	-	-	2	6	1
COSMOS	557	557	-	-	-	-	-	-
COSTO	20	12	8	-	-	-	-	-
CRESCI	24	24	-	-	-	-	-	-
CRISTALL	22	22	-	-	-	-	-	-
DA-PONT	18	-	11	7	-	-	-	-
DALTEC	287	134	153	-	-	-	-	-
DETHLEFFS	181	181	-	-	-	-	-	-
ELLEBI	27	22	5	-	-	-	-	-
ERDE	213	213	-	-	-	-	-	-
ERIBA	82	82	-	-	-	-	-	-
ESTRICH-BOY	23	20	3	-	-	-	-	-
ETTINGER	25	23	2	-	-	-	-	-
FANKHAUSER	44	-	11	30	1	1	-	1
FAUTRAS	28	6	22	-	-	-	-	-
FENDT	92	92	-	-	-	-	-	-
FITZEL	13	-	13	-	-	-	-	-
FLIEGL	20	-	-	-	7	-	5	8
FRECH-HOCH	72	-	-	-	-	16	15	41
GERMANIA	34	34	-	-	-	-	-	-
GK GRUENFELDER	34	-	-	7	-	1	11	15
GOLDHOFER	21	-	-	-	-	-	1	20
GOMM	13	13	-	-	-	-	-	-
GRD	330	330	-	-	-	-	-	-
HAND	13	12	1	-	-	-	-	-
HANGLER	31	-	-	-	-	2	13	16
HAPERT	182	113	69	-	-	-	-	-
HARBECK	83	71	12	-	-	-	-	-
HEINEMANN	804	711	93	-	-	-	-	-
HEINKEL	18	15	3	-	-	-	-	-
HENRA	69	67	2	-	-	-	-	-

**T71 Anhänger nach Marke und technischen Daten, Jahr 1999 (Fortsetzung)**

Marke / Marque	Total	Fahrzeugart / Genre de véhicule					
		Sachen-transport-anhänger Remorques transport de choses	Wohnanhänger Caravanes	Sportgeräte-anhänger Remorques engins de sport	Arbeits-anhänger Remorques de travail	Sattelsachen-transport-anhänger Semi-remorques transport de choses	übrige autres
		FAZ 90	FAZ 92	FAZ 93	FAZ 94	FAZ 95	FAZ 96-99
HIRTH	13	12	-	1	-	-	-
HOBBY	187	-	187	-	-	-	-
HOFER	57	57	-	-	-	-	-
HOLMAN	26	-	-	-	26	-	-
HOTRA RIJS	46	-	-	46	-	-	-
HUMBAUR	2 455	2 439	1	1	13	-	1
HWR	21	5	-	16	-	-	-
IFOR-WILLIAMS	269	222	-	47	-	-	-
INESCA	15	-	15	-	-	-	-
ISTI-TRAILER	17	16	-	-	-	1	-
KNAUS	261	-	260	-	-	-	1
KOEGEL	142	117	-	-	-	25	-
KRONE	53	36	-	-	-	14	3
LA MANDRINOISE	19	19	-	-	-	-	-
LAMBERET	17	-	-	-	-	17	-
LANZ+MARTI	85	76	-	-	1	7	1
LIBERTY	13	-	13	-	-	-	-
LIEBHERR	16	-	-	-	16	-	-
LMC	51	-	51	-	-	-	-
MAROLF	25	15	-	-	-	1	9
MECANO-GALVA	82	82	-	-	-	-	-
MECANOREM	38	21	-	16	1	-	-
METACO	16	6	-	-	-	10	-
MEUSBURGER	91	40	-	-	-	51	-
MORIER	40	13	-	-	23	4	-
MUELLER-MITTELAL	19	16	-	-	-	3	-
NAUTILUS	15	-	-	15	-	-	-
NIEDERBERGER	33	-	-	-	32	-	1
NIEWIADOW	90	81	-	-	-	-	9
NOVAL	16	16	-	-	-	-	-
OMAR	16	12	-	-	-	4	-
ORTEN	14	-	-	-	-	-	14
PARADISO	20	10	6	4	-	-	-
PARAGAN	21	21	-	-	-	-	-
PAUS	19	-	-	-	19	-	-
PEGASUS	52	34	-	18	-	-	-
PONGRATZ	328	323	-	4	-	-	1
RACLET	62	-	62	-	-	-	-
RAPIDO	52	-	52	-	-	-	-
RCA	14	9	1	2	1	1	-
RUBAG	61	8	-	-	53	-	-
SARIS	1 050	1 046	-	-	4	-	-
SATELLITE	38	1	-	37	-	-	-
SCHMITZ	58	13	-	-	-	45	-
SCHWARZ	41	41	-	-	-	-	-
SCHWARZMUELLER	66	47	-	-	-	19	-
SPINDELBERGER	30	-	-	30	-	-	-
STEININGER	61	59	-	-	2	-	-
STEMA	85	83	-	2	-	-	-
STERCKEMAN	28	-	27	-	-	-	1
STETZL	32	32	-	-	-	-	-
STUESSI	156	9	-	147	-	-	-
SWISSTRAILER	22	22	-	-	-	-	-
TABBERT	167	-	167	-	-	-	-
TANNER	60	58	-	-	-	1	1
TEC	36	-	36	-	-	-	-

**T71 Remorques par marque et selon des données techniques, année 1999 (suite)**

Marke / Marque	Total	Gesamtgewicht / Poids total (in Tonnen / en tonnes)						
		2,0	6,0	8,0	10,0	12,0	18,0	über 18,0 plus de 18,0
HIRTH	13	11	2	-	-	-	-	-
HOBBY	187	187	-	-	-	-	-	-
HOFER	57	37	20	-	-	-	-	-
HOLMAN	26	26	-	-	-	-	-	-
HOTRA RIJS	46	46	-	-	-	-	-	-
HUMBAUR	2 455	2 010	445	-	-	-	-	-
HWR	21	16	5	-	-	-	-	-
IFOR-WILLIAMS	269	80	189	-	-	-	-	-
INESCA	15	15	-	-	-	-	-	-
ISTI-TRAILER	17	7	10	-	-	-	-	-
KNAUS	261	260	1	-	-	-	-	-
KOEGEL	142	-	-	-	-	-	108	34
KRONE	53	-	2	-	-	-	36	15
LA MANDRINOISE	19	16	3	-	-	-	-	-
LAMBERET	17	-	-	-	-	-	-	17
LANZ+MARTI	85	-	1	1	2	13	63	5
LIBERTY	13	13	-	-	-	-	-	-
LIEBHERR	16	-	-	-	-	-	10	6
LMC	51	51	-	-	-	-	-	-
MAROLF	25	1	13	1	1	-	9	-
MECANO-GALVA	82	82	-	-	-	-	-	-
MECANOREM	38	37	1	-	-	-	-	-
METACO	16	-	-	-	-	-	1	15
MEUSBURGER	91	-	-	1	-	6	31	53
MORIER	40	27	9	4	-	-	-	-
MUELLER-MITTELTAL	19	-	-	-	-	-	4	15
NAUTILUS	15	15	-	-	-	-	-	-
NIEDERBERGER	33	19	5	9	-	-	-	-
NIEWIADOW	90	83	7	-	-	-	-	-
NOVAL	16	16	-	-	-	-	-	-
OMAR	16	-	-	-	-	-	12	4
ORTEN	14	14	-	-	-	-	-	-
PARADISO	20	16	4	-	-	-	-	-
PARAGAN	21	-	21	-	-	-	-	-
PAUS	19	10	9	-	-	-	-	-
PEGASUS	52	47	5	-	-	-	-	-
PONGRATZ	328	298	30	-	-	-	-	-
RACLET	62	62	-	-	-	-	-	-
RAPIDO	52	52	-	-	-	-	-	-
RCA	14	13	1	-	-	-	-	-
RUBAG	61	46	15	-	-	-	-	-
SARIS	1 050	909	140	-	-	1	-	-
SATELLITE	38	35	3	-	-	-	-	-
SCHMITZ	58	-	-	-	-	3	10	45
SCHWARZ	41	28	13	-	-	-	-	-
SCHWARZMUELLER	66	-	-	-	1	3	38	24
SPINDELBERGER	30	30	-	-	-	-	-	-
STEININGER	61	59	2	-	-	-	-	-
STEMA	85	85	-	-	-	-	-	-
STERCKEMAN	28	28	-	-	-	-	-	-
STETZL	32	31	1	-	-	-	-	-
STUESSI	156	121	35	-	-	-	-	-
SWISSTRAILER	22	10	12	-	-	-	-	-
TABBERT	167	167	-	-	-	-	-	-
TANNER	60	35	22	-	-	2	1	-
TEC	36	36	-	-	-	-	-	-

**T71 Anhänger nach Marke und technischen Daten, Jahr 1999 (Schluss)**

Marke / Marque	Total	Fahrzeugart / Genre de véhicule					
		Sachen-transportanhänger Remorques transport de choses	Wohnanhänger Caravanes	Sportgeräteanhänger Remorques engins de sport	Arbeitsanhänger Remorques de travail	Sattelsachen-transportanhänger Semi-remorques transport de choses	übrige autres
		FAZ 90	FAZ 92	FAZ 93	FAZ 94	FAZ 95	FAZ 96-99
THIEL	121	78	-	43	-	-	-
TPV	72	72	-	-	-	-	-
TRIGANO	42	-	42	-	-	-	-
UNSINN	34	34	-	-	-	-	-
VAN HOOL	56	9	-	-	-	45	2
WECON	23	20	-	-	1	2	-
WEIJER	19	1	-	18	-	-	-
WENK	29	15	-	-	1	-	13
WESTFALIA	20	16	-	3	1	-	-
WF BERN	21	2	-	-	19	-	-
WM-MEYER	21	20	-	-	-	-	1
ZBINDEN	67	47	-	-	15	4	1
ÜBRIGE / AUTRES	2 159	966	109	209	406	254	215
<b>Total</b>	<b>15 676</b>	<b>10 140</b>	<b>1 835</b>	<b>1 092</b>	<b>1 037</b>	<b>693</b>	<b>879</b>

**T71 Remorques par marque et selon des données techniques, année 1999 (fin)**

Marke / Marque	Total	Gesamtgewicht / Poids total (in Tonnen / en tonnes)						
		2,0	6,0	8,0	10,0	12,0	18,0	über 18,0 plus de 18,0
THIEL	121	114	7	-	-	-	-	-
TPV	72	72	-	-	-	-	-	-
TRIGANO	42	42	-	-	-	-	-	-
UNSINN	34	7	27	-	-	-	-	-
VAN HOOL	56	-	-	-	-	1	6	49
WECON	23	-	-	-	1	2	18	2
WEIJER	19	14	5	-	-	-	-	-
WENK	29	19	10	-	-	-	-	-
WESTFALIA	20	19	1	-	-	-	-	-
WF BERN	21	21	-	-	-	-	-	-
WM-MEYER	21	13	8	-	-	-	-	-
ZBINDEN	67	32	32	2	1	-	-	-
UEBRIGE / AUTRES	2 159	1 202	423	79	17	37	154	247
<b>Total</b>	<b>15 676</b>	<b>11 641</b>	<b>2 485</b>	<b>142</b>	<b>31</b>	<b>107</b>	<b>577</b>	<b>693</b>



## Publikationsprogramm BFS

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat – als zentrale Statistikstelle des Bundes – die Aufgabe, statistische Informationen breiten Benutzerkreisen zur Verfügung zu stellen.

Die Verbreitung der statistischen Information geschieht gegliedert nach Fachbereichen (vgl. Umschlagseite 2) und mit verschiedenen Mitteln:

Diffusionsmittel	Kontakt N° à composer	Moyen de diffusion
Individuelle Auskünfte	032 713 60 11	Service de renseignements individuels
Das BFS im Internet	<a href="http://www.statistik.admin.ch">http://www.statistik.admin.ch</a>	L'OFS sur Internet
Medienmitteilungen zur raschen Information der Öffentlichkeit über die neusten Ergebnisse	032 713 60 11	Communiqués de presse: information rapide concernant les résultats les plus récents
Publikationen zur vertieften Information (zum Teil auch als Diskette)	032 713 60 60	Publications: information approfondie (certaines sont disponibles sur disquette)
Online-Datenbank	032 713 60 86	Banque de données (accessible en ligne)

Nähere Angaben zu den verschiedenen Diffusionsmitteln liefert das alle 2 Jahre nachgeführte **Publikationsverzeichnis**. Es ist auf dem Internet abzurufen oder kann gratis über Tel. 032 713 60 60 bezogen werden.

## Programme des publications de l'OFS

En sa qualité de service central de statistique de la Confédération, l'Office fédéral de la statistique (OFS) a pour tâche de rendre les informations statistiques accessibles à un large public.

L'information statistique est diffusée par domaine (cf. verso de la première page de couverture); elle emprunte diverses voies:

La **Liste des publications**, qui est mise à jour tous les deux ans, donne davantage de détails sur les divers moyens de diffusion. Elle est proposée sur Internet et peut être obtenue gratuitement en téléphonant au n° 032 713 60 60.

## Verkehr und Nachrichtenwesen

### Jährliche Publikationen des BFS:

**Schweizerische Verkehrsstatistik**, Best. Nr. 127-9500

**Der öffentliche Verkehr**, auf Disketten:

**Band 1:** Luft-, Standseil- und Zahnradbahnen  
Best. Nr. 087-9601-01

**Band 2:** Eisenbahnen, Nahverkehr, Schifffahrt und Luftverkehr  
Best. Nr. 087-9602-01

Allgemeine Auskunft: Gerda Suter, Tel. 032 713 66 55  
Fax Sektion Verkehr 032 713 69 81

**Strassenverkehrsunfälle in der Schweiz**, Best. Nr. 097-9800

*Motorfahrzeuge:*

**Motorfahrzeugbestand in der Schweiz**, Best. Nr. 033-9900  
Ausführlicher Tabellenband auf Disketten Nr. 033-9900-01

**In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge**,  
Best. Nr. 031-9900, (Monatliche Ergebnisse als BFS aktuell)

**Eingeführte Motorfahrzeuge**, Best. Nr. 032-9900  
(Quartalsweise Ergebnisse als BFS aktuell)

Auskunft: Albin Raemy, Tel. 032 713 62 11

### Periodische Erhebungen:

**Gütertransporte auf der Strasse 1993**, Best. Nr. 189-9300  
Auskunft: Franz Stössel, Tel. 032 713 63 97

**Verkehrsverhalten in der Schweiz 1994**, Best. Nr. 176-9401  
Ausführlicher Tabellenband auf Diskette, Best. Nr. 176-9403-01  
Auskunft: Louis Fluri, Tel. 032 713 62 50

### In Form von Kurzmitteilungen «BFS aktuell»:

Ergebnisse der Eisenbahnrechnung  
Ergebnisse der Strassenrechnung

Auskunft: Martin Schweizer, Tel. 032 713 68 93

## Transports et communications

### Publications annuelles de l'OFS:

**Statistique suisse des transports**, n° 127-9500

**Les transports publics**, sur disquettes:

**Vol. 1:** téléphériques, funiculaires et chemins de fer à crémaillère  
n° 087-9601-01

**Vol. 2:** chemins de fer, trafic local, navigation et trafic aérien  
n° 087-9602-01

Informations générales: Gerda Suter, tél. 032 713 66 55  
Fax Section des transports 032 713 69 81

**Accidents de la circulation routière en Suisse**, n° 097-9800

*Véhicules à moteur:*

**Effectif des véhicules à moteur en Suisse**, n° 033-9900  
Version élargie sur disquettes, n° 033-9900-01

**Véhicules à moteur neufs mis en circulation**, n° 031-9900  
(résultats mensuels sous forme d'Actualités OFS)

**Véhicules à moteur importés**, n° 032-9900  
(résultats trimestriels sous forme d'Actualités OFS)

Renseignements: Albin Raemy, tél. 032 713 62 11

### Publications particulières:

**Les transports routiers de marchandises en 1993**,  
n° 189-9300, Renseignements: Franz Stössel, tél. 032 713 63 97

**Comportement de la population suisse en matière de transports en 1994**, n° 176-9402, Version élargie sur disquette,  
n° 176-9403-01

Renseignements: François-Xavier de Rossi, tél. 032 713 60 97

### Informations sommaires «Actualités OFS»:

Résultats du compte ferroviaire  
Résultats du compte routier

Renseignements: Martin Schweizer, tél. 032 713 68 93

---

Die vorliegende Publikation informiert über die im Jahr 1999 in Verkehr gesetzten neuen Motorfahrzeuge und dies auf gesamtschweizerischer wie auch auf kantonaler Ebene. Aufgeführt sind Herkunftsländer, Marken, Typen und technische Angaben der verschiedenen Fahrzeugkategorien.

La présente publication donne des informations sur les véhicules à moteur neufs mis en circulation en 1999 tant au niveau national que cantonal. Elle fournit des renseignements sur les pays d'origine, les marques, les modèles et les données techniques des différentes catégories de véhicules.

---

Bestellnummer:  
N° de commande:  
031-9900

Bestellungen:  
Commandes:  
032 713 60 60 Fax: 032 713 60 61

Preis:  
Prix:  
Fr. 17.–

ISBN 3-303-11188-X