

Schweizerische Zivilluftfahrt

Jahresstatistik 2001

Aviation civile suisse

Statistique annuelle 2001



Bundesamt für Zivilluftfahrt
Office fédéral de l'aviation civile
Ufficio federale dell'aviazione civile
Federal Office for Civil Aviation

Neuchâtel, 2002

Die vom Bundesamt für Statistik (BFS)
herausgegebene Reihe «Statistik der Schweiz»
gliedert sich in folgende Fachbereiche:

La série «Statistique de la Suisse» publiée
par l'Office fédéral de la statistique (OFS) couvre
les domaines suivants:

0	Statistische Grundlagen und Übersichten	0	Bases statistiques et produits généraux
1	Bevölkerung	1	Population
2	Raum und Umwelt	2	Espace et environnement
3	Arbeit und Erwerb	3	Vie active et rémunération du travail
4	Volkswirtschaft	4	Economie nationale
5	Preise	5	Prix
6	Industrie und Dienstleistungen	6	Industrie et services
7	Land- und Forstwirtschaft	7	Agriculture et sylviculture
8	Energie	8	Energie
9	Bau- und Wohnungswesen	9	Construction et logement
10	Tourismus	10	Tourisme
11	Verkehr und Nachrichtenwesen	11	Transports et communications
12	Geld, Banken, Versicherungen	12	Monnaie, banques, assurances
13	Soziale Sicherheit	13	Protection sociale
14	Gesundheit	14	Santé
15	Bildung und Wissenschaft	15	Education et science
16	Kultur, Medien, Zeitverwendung	16	Culture, médias, emploi du temps
17	Politik	17	Politique
18	Öffentliche Verwaltung und Finanzen	18	Administration et finances publiques
19	Rechtspflege	19	Droit et justice
20	Einkommen und Lebensqualität der Bevölkerung	20	Revenus et qualité de vie de la population
21	Nachhaltige Entwicklung und regionale Disparitäten	21	Développement durable et disparités régionales

Schweizerische Zivilluftfahrt

Jahresstatistik 2001

Aviation civile suisse

Statistique annuelle 2001

Bearbeitung
Rédaction

Jürg Merk, Dietmar Wüthrich

Bundesamt für Zivilluftfahrt / Office fédéral de l'aviation civile

Herausgeber
Editeur

Bundesamt für Zivilluftfahrt
Office fédéral de l'aviation civile

Auskunft: BAZL, STAB, Jürg Merk, Dietmar Wüthrich, Tel. 031 325 80 91, 031 325 91 75 /
Fax 031 325 80 59, E-mail: dietmar.wuetrich@bazl.admin.ch

Vertrieb: Bundesamt für Statistik
CH-2010 Neuchâtel
Tel. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61

Bestellnummer: 438-0100

Preis: Fr. 11.–

Reihe: Statistik der Schweiz

Fachbereich: 11 Verkehr und Nachrichtenwesen

Originaltext: Deutsch

Grafik/Layout: BFS

Titelgrafik: R. Hirter, Bern

Copyright: BFS, Neuchâtel 2002
Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung –
unter Angabe der Quelle gestattet.

ISBN: 3-303-11215-0

Complément d'information: BAZL, STAB, Jürg Merk, Dietmar Wüthrich, Tél. 031 325 80 91, 031 325 91 75 /
Fax 031 325 80 59, E-mail: dietmar.wuetrich@bazl.admin.ch

Diffusion: Office fédéral de la statistique
CH-2010 Neuchâtel
Tél. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61

Numéro de commande: 438-0100

Prix: 11 francs

Série: Statistique de la Suisse

Domaine: 11 Transports et communications

Langue du texte original: Allemand

Graphisme/Layout: OFS

Page de couverture: R. Hirter, Berne

Copyright: OFS, Neuchâtel 2002
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales,
si la source est mentionnée.

ISBN: 3-303-11215-0

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) hat die Luftfahrtstatistik revidiert. Angaben über Flugbewegungen für die Statistik stammen heute direkt aus den Informationssystemen der Landes- und Regionalflugplätze sowie der Luftfahrtgesellschaften. Dieses Vorgehen beruht auf elektronischem Datentransfer und ermöglicht die Vollerhebung im Linien- und Charterverkehr auf sehr effiziente und kostengünstige Weise.

Die thematische Gliederung in bestimmte Kapitel richtet sich nach dem neuen Konzept des Bundesamtes für Statistik. Dieses Konzept ist das Resultat eines Forschungsauftrages zur Revision der gesamten Verkehrstatistik und schlägt eine einheitliche Regelung für die Datenhaltung und -Präsentation nach bestimmten Kapiteln vor. Es handelt sich um die gleiche Gliederung, wie sie auch von Eurostat vorgeschlagen wird.

Eine gewisse Einheitlichkeit in der Darstellung der Resultate erleichtert dem Statistikbenützer den Überblick und den Vergleich zwischen den Statistiken der verschiedenen Verkehrsträgern.

L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) a révisé la statistique du transport aérien. Les données sur les différents vols lui parviennent directement des systèmes d'information des aéroports nationaux et régionaux ainsi que des compagnies d'aviation. Ce procédé se base sur des transferts de données électroniques, ce qui permet une enquête exhaustive très efficace et à des prix pratiquement insignifiants du trafic de lignes et de charter.

La classification thématique des différents chapitres correspond au concept de l'Office fédéral de la statistique. Il est le résultat d'un mandat de recherche dont le but est la révision totale de la statistique des transports. Il propose une unification dans la sauvegarde des données et la présentation des résultats selon une thématique fixe telle qu'elle est notamment préconisée par Eurostat. Cette présentation unifiée facilite la lecture et la comparaison des statistiques relatives aux différents moyens de transports.



Inhaltsverzeichnis

1	Infrastruktur der Luftfahrt	7
G 1.1	Vergleich der Flugplatzflächen	7
K 1.1	Übersichtskarte der Anlagen für die Zivilluftfahrt	8
T 1.1	Verzeichnis der Flugplätze und Flugfelder	10
T 1.2	Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen	13
2	Luftfahrzeuge	17
G 2.1	Zahlenmässige Entwicklung der verschiedenen in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen	18
G 2.2	Sitzplatzanteil nach Flugzeugtyp	18
T 2.1	In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge	19
T 2.2	Luftfahrzeugbuch: Eintragungen und Hypotheken	19
T 2.3	Flugzeuge im Linien- und Charterverkehr bezüglich der Schweiz	20
3	Unternehmen und Beschäftigung	21
G 3.1	Schweizer Luftfahrtunternehmen nach Anzahl beschäftigter Personen	22
T 3.1	Schweizer Luftfahrtunternehmen	23
T 3.2	Luftfahrtunternehmen mit Linienverkehr in der Schweiz	26
T 3.3	Luftfahrtunternehmen mit Charterverkehr in der Schweiz	29
T 3.4	Fliegendes Personal	34
T 3.5	Flugschulen und ausgestellte Lizenzen ..	35
4	Luftfahrzeugbewegungen / Flugleistung	37
G 4.1	An- und Abflüge: Linien- und Charterverkehr	38
T 4.1	An- und Abflüge im Linien- und Charter- verkehr nach schweizerischen und ausländischen Unternehmen	38
T 4.2	An- und Abflüge: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr	39
T 4.3	An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern	40
T 4.4	An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge	43
T 4.5	An- und Abflüge von Winter- und Helikopterflugfeldern	46
T 4.6	An- und Abflüge von Gebirgs- landeplätzen	47
5	Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung	49
G 5.1	Vergleich zwischen Passagierzahlen im Linien- und Charterverkehr	50
G 5.2	Vergleich zwischen Post und Fracht	50

Table des matières

1	Infrastructure aéronautique	7
G 1.1	Comparaison des surfaces d'aérodromes .	7
K 1.1	Carte d'ensemble des installations pour l'aviation civile	8
T 1.1	Dénomination des aérodromes et des champs d'aviation	10
T 1.2	Trafic de lignes: fréquences de vols sur les aéroports nationaux et distances ..	13
2	Aéronefs	17
G 2.1	Evolution du nombre des différents aéronefs immatriculés en Suisse	18
G 2.2	Part de places assises selon le type d'avion	18
T 2.1	Aéronefs immatriculés en Suisse	19
T 2.2	Registre des aéronefs: inscriptions et hypothèques	19
T 2.3	Avions dans le trafic de lignes et charter relatif à la Suisse	20
3	Entreprises et emplois	21
G 3.1	Compagnies selon le nombre de personnes occupées	22
T 3.1	Entreprises suisses de transport aérien ..	23
T 3.2	Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse	26
T 3.3	Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse	29
T 3.4	Personnel navigant	34
T 3.5	Ecoles de vol et licences délivrées	35
4	Mouvements des aéronefs / Prestations de trafic aérien	37
G 4.1	Atterrissages et décollages: trafic de lignes et de charter	38
T 4.1	Atterrissage et décollages dans le trafic de lignes et charter d'après les compagnies suisses et étrangères	38
T 4.2	Atterrissages et décollages: évolution du trafic de lignes et de charter	39
T 4.3	Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et de charter vers les continents et les pays	40
T 4.4	Atterrissages et décollages à partir de tous les aéroports: trafic commercial et non commercial, trafic de lignes et de charter inclus	43
T 4.5	Atterrissages et décollages à partir des champs d'aviation d'hiver et d'hélicoptères	46
T 4.6	Atterrissages et décollages à partir des champs d'aviation de montagne	47
5	Offre de transport	49
G 5.1	Comparaison du nombre des passagers en trafic de lignes et de charter	50
G 5.2	Comparaison entre envois postaux et fret	50



T 5.1	Passagiere: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr	51
T 5.1.1	Total Anzahl Passagiere	51
T 5.1.2	Passagiere im Linienverkehr	51
T 5.1.3	Passagiere im Charterverkehr	51
T 5.2	Fracht und Post: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr	52
T 5.2.1	Total Fracht und Post in Tonnen	52
T 5.2.2	Fracht in Tonnen	52
T 5.2.3	Post in Tonnen	52
T 5.3	Passagiere Gesamtüberblick	53
T 5.4.1	Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern	56
T 5.4.2	Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern ...	61
T 5.5	Luftfracht nach Flugplätzen, Herkunfts- und Bestimmungsländern	66
6	Energieverbrauch und Schadstoffemissionen	69
G 6.1	Grafik berechneter Kerosinverbrauch ...	70
T 6.1	Berechneter Kerosinverbrauch	71
T 6.2	Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch in der Schweiz (Betriebsjahr 1997)	71
7	Unfälle	73
G 7.1	Unfälle in der Schweiz immatrikulierter Luftfahrzeuge	74
T 7.1	Flugunfälle: Übersicht	75
T 7.2	Zeitreihe: Flugunfälle schweizerisch immatrikulierter Luftfahrzeuge im In- und Ausland	75
T 7.3	Unfälle nach Flugphasen	76
T 7.4	Verletzte Personen durch Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge im In- und Ausland und ausländischer Luftfahrzeuge in der Schweiz	76
8	Kosten, Preise	77
G 8.1	Durchschnittliches Einkommen der Fluggesellschaften pro Passagierkilometer ...	78
T 8.1	Durchschnittliches Einkommen der Fluggesellschaften pro Passagierkilometer ...	78
T 8.2	Flugsicherungsrechnung (FS-Rechnung) 2001	79
9	Indikatoren	81
T 9.1	Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinent und Länder ...	82
T 9.2	Sitzplatzauslastung nach Länder	85

T 5.1	Passagers: évolution du trafic de lignes et charter	51
T 5.1.1	Total du nombre des passagers	51
T 5.1.2	Passagers du trafic de ligne	51
T 5.1.3	Passagers du trafic charter	51
T 5.2	Fret et poste: évolution selon période horaire	52
T 5.2.1	Total fret et poste en tonnes	52
T 5.2.2	Fret en tonnes	52
T 5.2.3	Poste en tonnes	52
T 5.3	Passagers: aperçu général	53
T 5.4.1	Courants du trafic des passagers vers les continents et pays ZRH, GVA, BSL ..	56
T 5.4.2	Courants du trafic des passagers vers les continents et pays LUG, BRN, ACH, SIR	61
T 5.5	Fret au départ par vol direct et par pays de destination	66
6	Dépense énergétique et émissions de substances nuisibles	69
G 6.1	Consommation de carburant concernant la Suisse	70
T 6.1	Consommation de carburant	71
T 6.2	Emission de déchets polluants et consommation de carburant en Suisse ...	71
7	Accidents	73
G 7.1	Accidents d'aéronefs immatriculés en Suisse	74
T 7.1	Accidents de vol: aperçu	75
T 7.2	Accidents en Suisse et à l'étranger d'aéronefs immatriculés en Suisse	75
T 7.3	Accidents durant les phases de vol	76
T 7.4	Personnes blessées et tuées lors d'accidents d'aéronefs suisses en Suisse et à l'étranger ainsi que des aéronefs étrangers en Suisse	76
8	Coûts, revenu	77
G 8.1	Revenu moyen par compagnie aérienne et par passagers-kilomètres	78
T 8.1	Revenu moyen par compagnie aérienne et par passagers-kilomètres	78
T 8.2	Compte des services de la navigation aérienne (SNA) 2001	79
9	Indicateur	81
T 9.1	Passagers-kilomètres et fret en tonne-kilomètre selon les continents et pays ...	82
T 9.2	Degré d'occupation des places assises par pays	85



1 Infrastruktur der Luftfahrt

Die Angaben zu den Infrastrukturen für den Luftverkehr in der Schweiz stammen aus dem «Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt» (SIL). Tabelle 1.1 enthält eine Auflistung aller Flugplätze und Flugfelder nach Kantonen und deren wichtigsten Infrastrukturdaten, wie Flächen, Pistenlängen und Autoparkplätze.

Tabelle 1.2 zeigt alle Verbindungen im Linienverkehr, deren Häufigkeiten und die entsprechenden Distanzen. Die Daten zu dieser Tabelle stammen aus der Flugplatzstatistik. Die Distanzen sind aufgrund der Koordinaten berechnet und sind kürzer als die effektiv geflogenen Strecken.

Die Summe all dieser Verbindungen ist ein Mass für die potentielle Mobilität, die ein Wirtschaftsstandort anbieten kann.

1 Infrastructure aéronautique

Les données sur l'infrastructure aéronautique suisse sont tirées du «Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique» (PSIA). Le tableau 1.1 comporte la liste des aéroports et champs d'aviation par canton. Il donne aussi d'importantes informations sur les surfaces d'aérodrome, la longueur des pistes et le nombre de places de parcs pour les automobiles.

Le tableau 1.2 montre toutes les liaisons dans le trafic de lignes, leurs fréquences et les distances entre elles. Les données sont issues des statistiques des aérodromes. Les distances ont été calculées sur la base des coordonnées géodésiques et sont de ce fait plus courtes que les distances effectivement parcourues.

Le total de ces liaisons aériennes indique la mobilité potentielle qu'un site économique peut offrir.

G1.1 Vergleich der Flugplatzflächen Comparaison des surfaces d'aérodromes

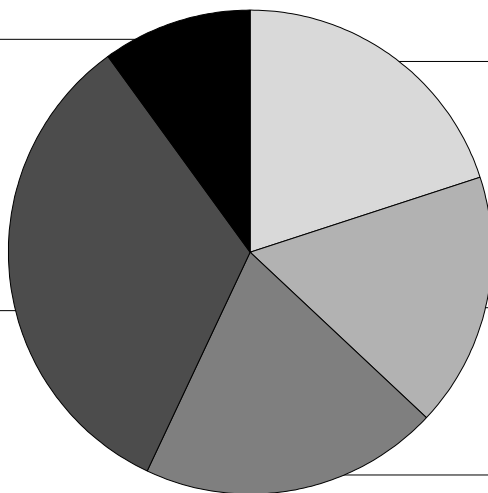
Genève
10% / 2 784 800 m²

Zürich
33% / 8 670 000 m²

Flugfelder / Champs d'aviation
20% / 5 447 200 m²

Regionalflyghäfen / Aéroports régionaux
17% / 4 675 400 m²

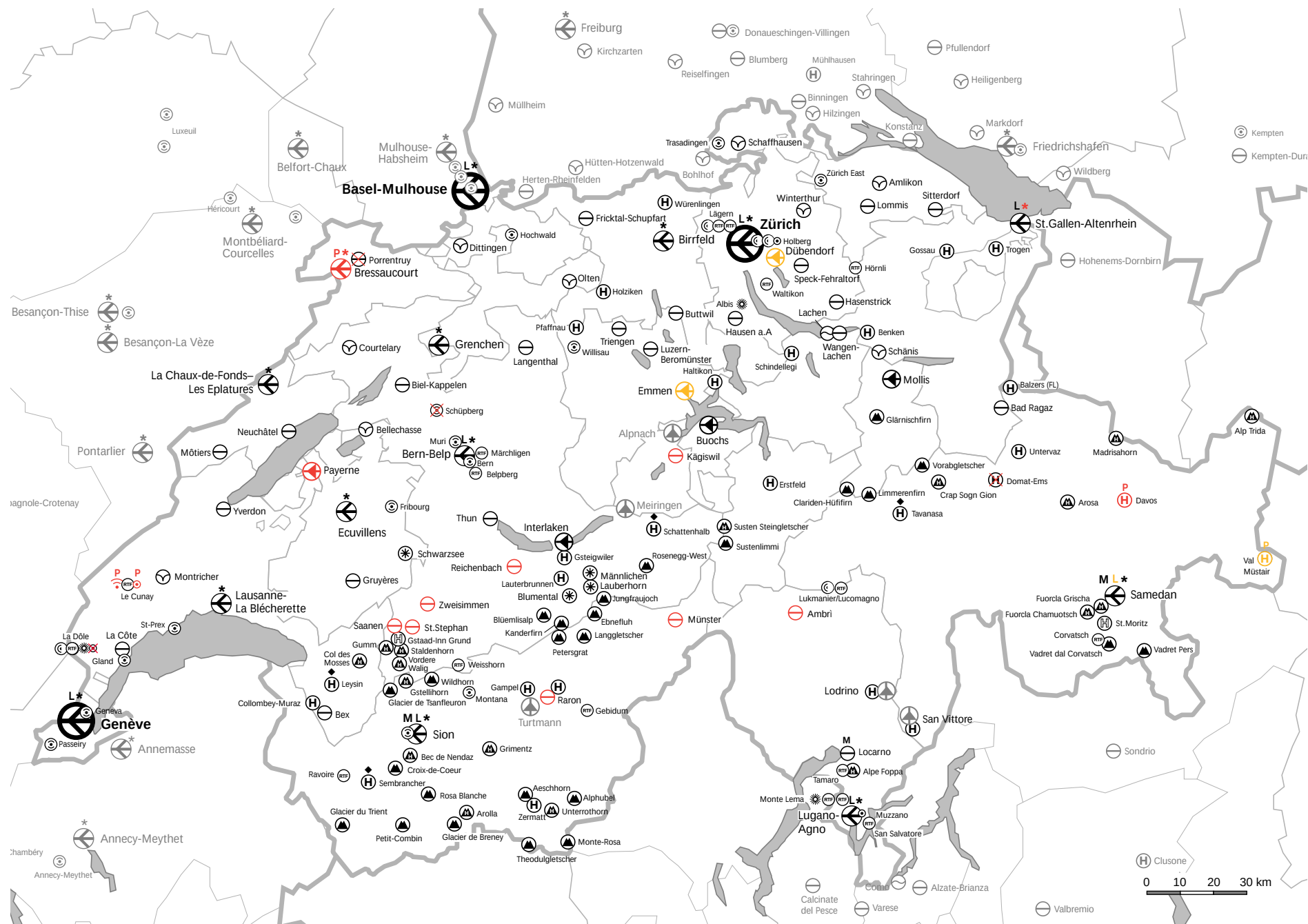
Basel
20% / 5 360 000 m²



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique





**Aussagen des Sachplans:
Indications du plan sectoriel:
Indicazioni del piano settoriale:**

bestehend Änderung¹⁾
existant modification¹⁾
esistente modifica¹⁾

	Landesflughafen aéroport national aeroporto nazionale
	 Regionalflugplatz aérodrome régional aerodromo regionale
	 Zivil mitbenützter Militärflugplatz aérodrome militaire avec utilisation civile aerodromo militare utilizzato anche a scopi civili
	 Flugfeld champ d'aviation campo d'aviazione
	Segelflugfeld champ d'aviation pour vol à voile campo d'aviazione per volo a vela
	Winterflugfeld champ d'aviation d'hiver campo d'aviazione invernale
	Wasserflugplatz hydroaéroport idroscalo
	 Heliport héliport eliporto
	Winterheliport héliport d'hiver eliporto invernale
	Gebirgslandeplatz nur für Helikopter ²⁾ place d'atterrissage en montagne uniquement pour hélicoptères ²⁾ area d'atterraggio in montagna soltanto per elicotteri ²⁾
	Gebirgslandeplatz auch für Flächenflugzeuge ²⁾ place d'atterrissage en montagne aussi pour avions ²⁾ area d'atterraggio in montagna anche per aerei ²⁾

bestehend Änderung
existant modification
esistente modifica

	Flugsicherungsradar radar de contrôle radar di sicurezza aerea
	Wetterradar radar météorologique radar meteorologico
	Navigationsanlage installation de navigation impianto per la navigazione aerea
	Flugfunkanlage installation de radiocommunications aéronautiques impianto di radiocomunicazione aeronautica
	 Peilstation station radiogoniométrique stazione radiogoniometrica
	Höhenkalibrierungsstation station de calibrage d'altitude stazione di calibratura dell'altitudine
	M Flugplatz mit zivil/militärischer Mischnutzung aérodrome avec utilisation mixte civile/militaire aerodromo con utilizzazione mista civile/militare
	P Neuanlage nouvelle installation nuova installazione
	 öffentlich (mit Zulassungszwang) public (avec obligation d'admettre des usagers) pubblico (con obbligo di ammettere utenti)
	 L Linienverkehr trafic de lignes traffico di linea
	◆ bewilligte Anlage, noch nicht in Betrieb installation approuvée, pas encore en service impianto approvato, non ancora in esercizio
	✗ Verzicht auf Anlage installation à supprimer soppressione dell'impianto

**Weitere Anlagen:
Autres installations:
Altre installazioni:**

	Militärflugplatz aérodrome militaire aerodromo militare
---	---

¹⁾ rot = Festsetzungen, Zwischenergebnisse;
orange = Vororientierungen
rouge = mesures arrêtées, questions en suspens;
orange = informations préalables
rosso = dati acquisiti, risultati intermedi;
arancio = informazioni preliminari

²⁾ Netz wird überprüft
réexamen global du réseau
riesame globale della rete

Quelle / Source / Fonte: BAZL / OFAC / UFAC



T 1.1 Verzeichnis der Flugplätze und Flugfelder / (Zivilflugplätze)

Dénomination des aéroports et des champs d'aviation (Aérodromes civils)

Flugplätze Aérodromes	Inbetrieb- nahme Début d'exploitation	Verkehrsleistungs- potential (SIL) Prestation de trafic potentiel (PSIA)	Länge der Pisten Longueur de(s) piste(s)	Perimeter- fläche Surface totale	Versiegelte Fläche Surface en dur non perméable	Autopark- plätze Places de parcs voitures Anzahl Nombre
	Jahr Année	Bewegungen Mouvements	Hartbelag / * Grasbelag en dur / *gazon m	m²	m²	
Kt / Ct Zürich						
Zürich (Landesflughafen)	1951	415 000	3700 / 3000 / 2500	8 670 000	3 050 000	13 300
Hasenstrick (Flugfeld)	1947	3 000	*380	25 070	370	
Hausen a.A. (Flugfeld)	1963	16 000	*700 / 700	162 793	23 448	30
Speck-Fehraltorf (Flugfeld)	1957	30 000	*600	107 119	3 500	70
Winterthur (Segelflugfeld)	1949	2 500	*695	69 800	650	30
Kt / Ct Bern						
Bern-Belp (Regionalflugplatz)	1929	75 000	1'310 / * 650 / *650	756 000	116 000	520
Reichenbach (Flugfeld)	1961	6 000	900	185 000		20
Saanen (Flugfeld)	1946	7 500	1 470			25
Zweisimmen (Flugfeld)	1963	6 000	685	78 200		60
Biel-Kappelen (Flugfeld)	1969	12 500	*570	132 200	1 500	38
Blumental (Winterflugfeld)	1965	500				
Courtelary (ch. d'aviation de vol à voile)	1958					
Langenthal (Flugfeld)	1934	17 000	580	48 500	8 500	40
Lauberhorn (Winterflugfeld)	1965	500				
Männlichen (Winterflugfeld)	1965	2 000				
Thun (Flugfeld)	1915	10 000	*700	134 850	1 220	60
Gstaad-Inn Grund (Winter-Heliport)	1974	1 000				10
Gsteigwiler (Heliport)	1977	3 000		5 500	1 800	12
Lauterbrunnen (Heliport)	1977	5 000		4 810	2 000	20
Schattenhalb (Heliport)				3 600	1 000	
Kt / Ct Luzern						
Luzern-Beromünster (Flugfeld)	1960	20 000	*510 / *485	129 077	5 400	120
Triengen (Flugfeld)	1947	32 500	395	56 100	17 000	
Pfaffnau (Heliport)	1986	800		900	800	20
Kt / Ct Uri						
Erstfeld (Heliport)	1977	3 500		12 770	4 500	48
Kt / Ct Schwyz						
Wangen-Lachen (Flugfeld)	1967	30 000	500	37 800	10 940	90
Lachen (Wasserflugplatz)	1954	300				
Haltikon (Heliport)	1990	1 500		1 800		
Schindellegi (Heliport)	1977	4 320		1 500	1 500	10
Kt / Ct Obwalden						
Kägiswil (Flugfeld)	1956	17 000	900	260 000	41 223	17
Kt / Ct Nidwalden						
Buochs (Zivil- und Militärflugplatz)	1946	8 000	2000 / 2000			800
Kt / Ct Glarus						
Mollis (Zivil- und Militärflugplatz)	1956	10 000				
Kt / Ct Fribourg						
Ecuvillens (aérodrome régional)	1953	45 000	800	125 000	42 400	130



Dénomination des aéroports et des champs d'aviation (Aérodromes civils)

Flugplätze Aérodromes	Inbetrieb- nahme Début d'exploitation Jahr Année	Verkehrsleistungs- potential (SIL) Prestation de trafic potentiel (PSIA) Bewegungen Mouvements	Länge der Pisten Longueur de(s) piste(s) Hartbelag / * Grasbelag en dur / *gazon m	Perimeter- fläche Surface totale m ²	Versiegelte Fläche Surface en dur non perméable m ²	Autopark- plätze Places de parcs voitures Anzahl Nombre
Bellechasse (ch. d'aviation de vol à voile)	1937	4 000	*490	48 300	825	
Gruyères (champ d'aviation)	1963	17 500	*811	70 580	3 500	50
Schwarzsee (Winterflugfeld)	1973	500				
Grandvillard (hélicopt)	1990					
Kt / Ct Solothurn						
Grenchen (Regionalfugplatz) SO	1931	90 000	800 /*500	296 900	64 400	139
Olten (Segelflugfeld)	1966	100	820	41 250	1 250	30
Kt / Ct Basel-Stadt						
Basel-Mulhouse (Landesflughafen)	1949	170 000	3900 /1600 /*630	5 360 000		5 414
Kt / Ct Basel-Land						
Dittingen (Segelflugfeld)	1956	3 500	*410	81 600		50
Kt / Ct Schaffhausen						
Schaffhausen (Segelflugfeld)	1937	7 500	*540	69 870		
Kt / Ct Appenzell-Ausserrhoden						
Trogen (Heliport)	1977	100		340	340	
Kt / Ct St. Gallen						
St. Gallen-Altenrhein (Regionalfugplatz)	1926		1325 / * 600	810 931	127 950	370
Bad Ragaz (Flugfeld)	1958	15 000	495	38 264	14 295	30
Schänis (Segelflugfeld)	1965	25 000	520	77 000	16 500	60
Benken (Heliport)	1987	480				
Gossau (Heliport)	1975	1 500	20	400	400	10
Kt / Ct Graubünden						
Samedan (Regionalfugplatz)	1937	25 000	1 800	582 000	110 000	100
Davos (Heliport)						
Domat-Ems (Heliport)	1977			7 565	1 800	8
San Vittore (eliporto)	1978	2 000		18 000	670	20
St. Moritz (Winter-Heliport)	1968	1 000				
Tavanasa (Heliport)	1998			1 200	1 200	5
Untervaz (Heliport)	1977	2 500		5 827	835	23
KT / Ct Aargau						
Birrfeld (Regionalfugplatz)	1937	95 000	690 /* 690	248 000	60 100	400
Buttwil (Flugfeld)	1968	40 000	675	130 258	7 575	150
Fricktal-Schupfart (Flugfeld)	1966	30 000	530 /*530	177 800	6 000	56
Holziken (Heliport)	1975	1 250		1 400	400	8
Würenlingen (Heliport)	1986			800	800	5
Kt / Ct Thurgau						
Amlikon (Segelflugfeld)	1962	4 000	780	100 986	2 786	40
Lommis (Flugfeld)	1962	15 000	*615	76 000	2 450	50
Sitterdorf (Flugfeld)	1963	12 000	*460	200 000		300



Dénomination des aéroports et des champs d'aviation (Aérodromes civils)

Flugplätze Aérodromes	Inbetrieb- nahme Début d'exploitation Jahr Année	Verkehrsleistungs- potential (SIL) Prestation de trafic potentiel (PSIA) Bewegungen Mouvements	Länge der Pisten Longueur de(s) piste(s) Hartbelag / * Grasbelag en dur / *gazon m	Perimeter- fläche Surface totale m ²	Versiegelte Fläche Surface en dur non perméable m ²	Autopark- plätze Places de parcs voitures Anzahl Nombre
KT / Ct Ticino						
Lugano (aerodromo regionale)	1947	38 000	1350 /*450	345 000	75 000	300
Ambri (civili e militare aerodromo)	1994	11 000	1 969	500 000	85 700	100
Lodrino (civili e militare aerodromo)	1993					40
Locarno (campo d'aviazione)	1972	63 000	800 /*700 /*700	930 000	18 000	180
Lodrino (eliporto)	1993	1 800		6 570	1 900	40
KT / Ct Vaud						
Lausanne-La Blécherette (aérod. rég.)	1910	45 000	840	439 000	20 500	200
Bex (champ d'aviation)	1916	16 000	*700			300
La Côte (champ d'aviation)	1947	9 000	560	120 608		70
Montricher (ch. d'aviation de vol à voile)	1971	12 000	*565	86 771	5 200	55
Yverdon (champ d'aviation)	1935	30 000	*830	830 147		70
Leysin (héliport)	1998			3 000	1 000	6
Kt / Ct Valais						
Sion (aérodrome régional)	1935	67 000	2000 /*660	818 600	139 600	320
Raron (Flugfeld)	1977	5 000	2 500			20
Collombey-Muraz (héliport)	1986	960				13
Gampel (Heliport)	1982	500		1 129	1 129	
Raron (Heliport)	1984	3 000		11 559	1 613	
Sembracher (héliport)	1992			1 200	1 000	8
Zermatt (Heliport)	1970	12 000		6 496	1 491	
Kt / Ct Neuchâtel						
Les Eplatures (aérodrome régional)	1912	22 500	845	254 000	40 250	50
Môtiers (champ d'aviation)	1961	6 000	*450	42 000	600	20
Neuchâtel (champ d'aviation)	1955	30 000	700	220 105	23 500	20
KT / Ct Genève						
Genève (aéroport national)	1951	177 000	3900 / 823	2 784 777	1 354 174	13 343
Sézegnin (héliport)	1971					
Kt / Ct Jura						
Bressaucourt (aérodrome régional)						
Porrentruy (champ d'aviation)	1946		*574	79 437	3 800	
FL Liechtenstein						
Balzers (Heliport)	1979	1 000		3 384	2 355	14



T 1.2 Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen

Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2001

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2001

Flughäfen / Aéroports			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse	
Kontinente Continents	ICAO Code OACI Code	Herkunft, Bestimmungen Origine, destinations	Bewegungen Mouvements Anzahl / Nombre	Distanzen Distances km / km	Bewegungen Mouvements Anzahl / Nombre	Distanzen Distances km / km	Bewegungen Mouvements Anzahl / Nombre	Distanzen Distances km / km
Europa <i>Europe</i>	EBAW	Antwerpen Deurne	1162	564	73	510	.	.
	EBBR	Brussels National	4217	533	5055	485	2499	429
	EDDC	Dresden	.	.	1721	558	.	.
	EDDF	Frankfurt International	4497	460	7258	287	3003	281
	EDDG	Münster	.	.	1342	505	.	.
	EDDH	Hamburg Fuhlsbüttel	562	868	5253	695	2751	693
	EDDI	Berlin Tempelhof	1176	873	.	.	2803	687
	EDDK	Köln/Bonn	.	.	6293	394	1577	365
	EDDL	Düsseldorf	1655	564	6718	446	1915	414
	EDDM	München Franz Joseph Strauss	3078	488	7163	261	3188	327
	EDDN	Nürnberg	.	.	3056	295	.	.
	EDDP	Leipzig	.	.	1358	521	.	.
	EDDS	Stuttgart	1649	358	3122	146	1193	173
	EDDT	Berlin Tegel	.	.	5260	663	.	.
	EDDV	Hannover	.	.	4615	562	1522	561
	EDDW	Bremen	.	.	1737	623	.	.
	EDLP	Paderborn	.	.	787	475	.	.
	EDLW	Dortmund	.	.	517	459	.	.
	EDNY	Friedrichshafen	.	.	.	.	612	149
	EFHK	Helsinki	.	.	2079	1769	567	1795
	EGBB	Birmingham International	57	896	1816	922	1198	854
	EGCC	Manchester International	721	994	1691	1008	1826	942
	EGGP	Liverpool	988	1019	.	.	.	.
	EGGW	London Luton	2600	785	2124	808	.	.
	EGJB	Guernsey	.	.	373	851	.	.
	EGJJ	Jersey	.	.	355	818	.	.
	EGKK	London Gatwick	3541	716	1157	755	.	.
	EGLC	London City	1902	736	3663	761	1788	693
	EGLL	London Heathrow	6452	755	9087	789	2182	719
	EGPH	Edinburgh	.	.	286	1249	.	.
	EGSS	London Stansted	203	761	.	.	.	.
	EHAM	Amsterdam	4996	684	6904	605	2642	560
	EHEH	Eindhoven	.	.	146	501	.	.
	EHRD	Rotterdam	.	.	100	582	.	.
	EIDW	Dublin	66	1193	721	1239	.	.
	EINN	Shannon	.	.	.	.	85	1299
	EKBI	Billund	.	.	522	923	.	.
	EKCH	Kopenhagen Kastrup	2084	1139	5745	952	2501	959
	ELLX	Luxembourg	1528	377	2163	297	.	.
	ENFB	Oslo Fornebu	.	.	.	.	460	1383
	ENGM	Oslo Gardermoen	.	.	1916	1428	.	.
	EPKK	Krakow	.	.	1122	891	.	.
	EPKT	Katowice	.	.	315	839	.	.
	EPWA	Warszawa	559	1262	2983	1033	.	.
	ESGG	Göteborg Landvetter	.	.	718	1165	715	1164
	ESSA	Stockholm Arlanda	1207	1684	5024	1489	718	1502
	GCFV	Fuerteventura	.	.	.	.	104	2816
	GCLP	Las Palmas	.	.	.	.	151	2960
	GCRR	Lanzarote	.	.	.	.	107	2759
	GCTS	Tenerife Sur Reina Sofia	.	.	.	.	104	3012



Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2001

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2001

Flughäfen / Aéroports			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse	
Kontinente	ICAO Code	Herkunft, Bestimmungen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen
Continents	OACI Code	Origine, destinations	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances
			Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km
	LATI	Tirana	.	.	715	1125	.	.
	LBSF	Sofia	.	.	549	1278	.	.
	LCLK	Larnaca	62	2628	854	2506	.	.
	LDZA	Zagreb	.	.	1584	605	.	.
	LEAL	Alicante	728	1029	162	1248	727	1215
	LEBB	Bilbao	166	784	480	1007	646	945
	LEBL	Barcelona	4339	637	3666	855	2145	823
	LEIB	Ibiza	.	.	.	.	56	1093
	LEMD	Madrid Barajas	3071	1012	3731	1241	1327	1189
	LEMG	Malaga	729	1382	1342	1609	608	1567
	LEPA	Palma de Mallorca	.	.	748	996	960	975
	LEST	Santiago De Compostela	109	1221	129	1433	.	.
	LEVC	Valencia	.	.	728	1146	603	1109
	LEZL	Sevilla	727	1394	.	.	561	1575
	LFBD	Bordeaux	725	555	.	.	719	705
	LFBO	Toulouse Blagnac	1291	473	125	702	1548	652
	LFJL	Metz/Nancy	.	.	.	.	467	180
	LFKJ	Ajaccio	.	.	.	.	104	640
	LFLC	Clermont-Ferrand	1084	233	.	.	1095	390
	LFLI	Lyon Satolas	.	.	3968	336	1698	287
	LFML	Marseille	1194	320	714	517	1905	498
	LFMN	Nice	4201	298	3273	434	1872	438
	LFPG	Paris Charles De Gaulle	7312	409	9384	478	4341	401
	LFPO	Paris Orly	2181	394	497	479	3848	402
	LFQQ	Lille Lesquin	.	.	.	.	893	462
	LFRN	Rennes	.	.	.	.	831	694
	LFTZ	La Mole	62	5180	81	5345	.	.
	LGAT	Athen	368	1720	512	1630	.	.
	LGAV	Athinai Eleftherios Venizelos	952	5180	1565	5345	.	.
	LGIR	Heraklion	.	.	.	.	57	1999
	LGRP	Rhodos	.	.	.	.	56	2100
	LGTS	Thessaloniki	.	.	721	1385	.	.
	LHBP	Budapest	.	.	3238	803	.	.
	LICC	Catania	72	1224	.	.	.	.
	LIEO	Olbia	.	.	.	.	82	765
	LIMC	Milano Malpensa	2107	213	5993	203	1188	237
	LIME	Bergamo Orio Al Serio	.	.	438	217	.	.
	LIMF	Torino	.	.	1701	276	.	.
	LIMJ	Genova	.	.	2210	338	.	.
	LIPE	Bologna	.	.	1608	388	.	.
	LIPZ	Venezia	630	494	2455	370	.	.
	LIRF	Roma Fiumicino	2561	696	3896	695	715	746
	LIRN	Napoli Capodichino	.	.	.	.	218	920
	LIRQ	Firenze Peretola	598	483	560	455	722	510
	LJLJ	Ljubljana	.	.	1741	481	.	.
	LKPR	Praha	.	.	3077	520	.	.
	LMML	Malta	56	1349	787	1379	.	.
	LOWG	Graz	.	.	2415	524	.	.
	LOWI	Innsbruck	.	.	1192	212	.	.
	LOWK	Klagenfurt	.	.	558	449	.	.



T 1.2 Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen

Fortsetzung / Suite

Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2001

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2001

Flughäfen / Aéroports			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse	
Kontinente	ICAO Code	Herkunft, Bestimmungen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen
Continents	OACI Code	Origine, destinations	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances
			Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km
Afrika <i>Afrique</i>	LOWL	Linz	.	.	1553	430	.	.
	LOWS	Salzburg	.	.	2696	336	.	.
	LOWW	Wien	2752	802	6356	587	2765	660
	LPFR	Faro	.	.	.	.	58	1729
	LPPR	Porto	744	1314	751	1534	248	1470
	LPPT	Lisboa	1460	1498	2906	1725	425	1666
	LQSA	Sarajevo	.	.	712	862	.	.
	LROP	Bucuresti Otopeni	.	.	1388	1392	.	.
	LTAC	Ankara Esenboga	.	.	579	2115	.	.
	LTBA	Istanbul	730	1913	2687	1764	271	1842
	LTBJ	Izmir Adnan Menderes	.	.	610	1822	.	.
	LWOH	Ohrid	.	.	51	1194	.	.
	LWSK	Skopje	.	.	1168	1187	.	.
	LYBE	Belgrade	.	.	1512	965	.	.
	LYPR	Pristina	.	.	650	1122	.	.
	UKBB	Kiev Borispol	.	.	660	1661	.	.
	ULLI	St Petersburg Pulkovo	.	.	311	1968	.	.
	UDDD	Moskva Domodedovo	123	2428	134	2198	.	.
	UUEE	Moskva Sheremetyevo	1212	2413	1870	2183	.	.
	DAAG	Algiers	222	1082	.	.	.	.
	DABC	Constantine	.	.	.	.	90	1262
	DGAA	Accra	.	.	316	4731	.	.
	DIAP	Abidjan	.	.	229	4845	.	.
	DNMM	Lagos	.	.	97	4589	.	.
	DTMB	Monastir	62	1229	.	.	.	.
	DTTA	Tunis	630	1099	730	1188	.	.
	DTTJ	Djerba	136	1430	103	1521	.	.
	FAJS	Johannesburg International	.	.	1431	8434	.	.
	FIMP	Mauritius	102	9029	138	8986	.	.
	FKKD	Douala	.	.	75	4835	.	.
	FKYS	Yaounde Nsimalen	.	.	107	4877	.	.
	FOOL	Libreville	.	.	105	5231	.	.
	FSIA	Mahe Island	.	.	104	7388	.	.
	GMAD	Agadir al Massira	61	2223	.	.	.	.
	GMMN	Casablanca Mohamed V	1055	1844	.	.	.	.
	GMMX	Marrakech	98	2030	174	2255	.	.
	GVAC	Sal	.	.	84	4467	.	.
	HECA	Cairo	130	2821	796	2743	.	.
	HEGN	Hurghada	92	3228	.	.	.	.
	HESH	Sharm El Sheikh	.	.	75	3118	.	.
	HLLB	Benghazi	.	.	182	1965	.	.
	HLLT	Tripoli	.	.	276	1666	.	.
	HTDA	Dar Es Salaam	.	.	324	6756	.	.
Asien <i>Asie</i>	LLBG	Tel Aviv Ben Gurion Internat.	428	2922	2029	2813	.	.
	OEJN	Jeddah	100	4061	247	3982	.	.
	OIII	Tehran	101	3917	264	3739	.	.
	OJAI	Amman Queen Alia Internat.	162	3002	76	2887	.	.
	OLBA	Beirut	304	2834	412	2711	.	.
	OMAA	Abu Dhabi International	.	.	285	4759	136	4838



T 1.2 Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen

Ende / Fin

Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2001

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2001

Flughäfen / Aéroports			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse	
Kontinente	ICAO Code	Herkunft, Bestimmungen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen
Continents	OACI Code	Origine, destinations	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances
			Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km
	OMDB	Dubai	.	.	849	4769	.	.
	OMSJ	Sharjah	.	.	.	.	143	4845
	OOMS	Muscat	.	.	310	5128	.	.
	OPKC	Karachi	.	.	439	5672	.	.
	RCTP	Taipei Chiang Kai Shek Intl	.	.	240	9549	.	.
	RJAA	Tokyo Narita	.	.	854	9600	.	.
	RJBB	Osaka Kansai International	.	.	451	9485	.	.
	RKSI	Seoul Incheon Internat. Airp	.	.	112	5345	.	.
	RKSS	Seoul Kimpo International	.	.	60	8773	.	.
	RPLL	Manila Ninoy Aquino Internat	.	.	308	10433	.	.
	UBBB	Baku	.	.	236	3363	.	.
	UGEE	Yerevan	.	.	158	2963	.	.
	UGGG	Tbilisi	.	.	158	2910	.	.
	UTTT	Tashkent	.	.	.	.	176	4832
	VABB	Bombay	.	.	689	6545	.	.
	VCBI	Colombo Bandaranayike	.	.	311	8045	.	.
	VHHH	Hong Kong Chek Lap Kok Int.Airport	.	.	525	9287	.	.
	VIDP	Delhi	.	.	718	6154	.	.
	VRMM	Male	.	.	100	7806	.	.
	VTBD	Bangkok	.	.	701	9039	.	.
	VVTS	Ho Chi Minh City	.	.	238	9731	.	.
	WMKK	Kuala Lumpur	.	.	428	9997	.	.
	WSSS	Singapore Changi	.	.	1210	10308	.	.
	ZBAA	Beijing Capital	.	.	82	7980	.	.
	ZSPD	Shanghai Pu Dong	.	.	392	5345	.	.
Nord-amerika <i>Amérique du Nord</i>	CYUL	Montreal Dorval International	.	.	634	6002	.	.
	CYYZ	Toronto Lester Pearson Intl	.	.	656	6496	.	.
	KATL	Atlanta Hartsfield Intl	.	.	1255	7538	.	.
	KBOS	Boston Logan International	.	.	1152	6015	.	.
	KDFW	Dallas/Fort Worth Intl	.	.	724	8415	.	.
	KEWR	New York Newark Intl	.	.	1341	6339	.	.
	KIAD	Washington Dulles Intl	.	.	704	6678	.	.
	KJFK	New York J F Kennedy	695	6208	2448	6316	.	.
	KLAX	Los Angeles International	.	.	710	9543	.	.
	KMIA	Miami International	.	.	717	7851	.	.
	KORD	Chicago O Hare International	.	.	914	7137	53	7064
	KSFO	San Francisco International	.	.	490	9385	.	.
Zentral-amerika <i>Amérique centrale</i>	MDPC	Punta Cana	.	.	73	7534	.	.
	MDPP	Puerto Plata	.	.	51	7609	.	.
Süd-amerika <i>Amérique du Sud</i>	SAEZ	Buenos Aires Ministro Pistarini	.	.	515	11321	.	.
	SBGL	Rio De Janeiro International	.	.	113	9378	.	.
	SBGR	Sao Paulo Guarulhos Int	.	.	170	9630	.	.
	SCEL	Santiago Comodoro Arturo Merino Ben	.	.	213	11972	.	.
TOTAL			91624	106339	237437	507483	70568	81220



2 Luftfahrzeuge

Die Informationen über Luftfahrzeuge, stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Im schweizerischen Luftfahrzeugregister sind alle in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge registriert.
- Im Luftfahrzeugbuch sind alle Hypotheken auf schweizer Luftfahrzeugen eingetragen.
- Im Register für Statistikzwecke sind Informationen über sämtliche zivile Luftfahrzeuge gespeichert, die in der Schweiz gelandet sind.

Das Luftfahrzeugregister der Schweiz dient hauptsächlich Verwaltungszwecken. Das Registerbüro des Bundesamtes für Zivilluftfahrt publiziert eine Liste aller eingetragenen Luftfahrzeuge (Internet: www.aviation.admin.ch/d/themen/luftfzg/register.pdf). Tabelle und Grafik 2.1 vermitteln einen Überblick über die Entwicklung der Anzahl Luftfahrzeuge in der Schweiz.

Im Register für Statistikzwecke werden kontinuierlich Informationen über alle Luftfahrzeuge gespeichert, die in der Schweiz auf den Landes- und Regionalflugplätzen landen. Dank diesem Register kann jede Flugbewegung mit grundlegenden Informationen ergänzt werden (Luftfahrzeugtyp, Lärmklasse, Sitzplatzanzahl, Abfluggewicht u.a.). Für die Grafik 2.2 und die Tabelle 2.3 wurde dieses Register mit den einzelnen Bewegungen der Luftfahrzeuge verbunden und nach Flugzeugtyp ausgewertet.

2 Aéronefs

Les informations sur les aéronefs sont tirées de trois sources différentes:

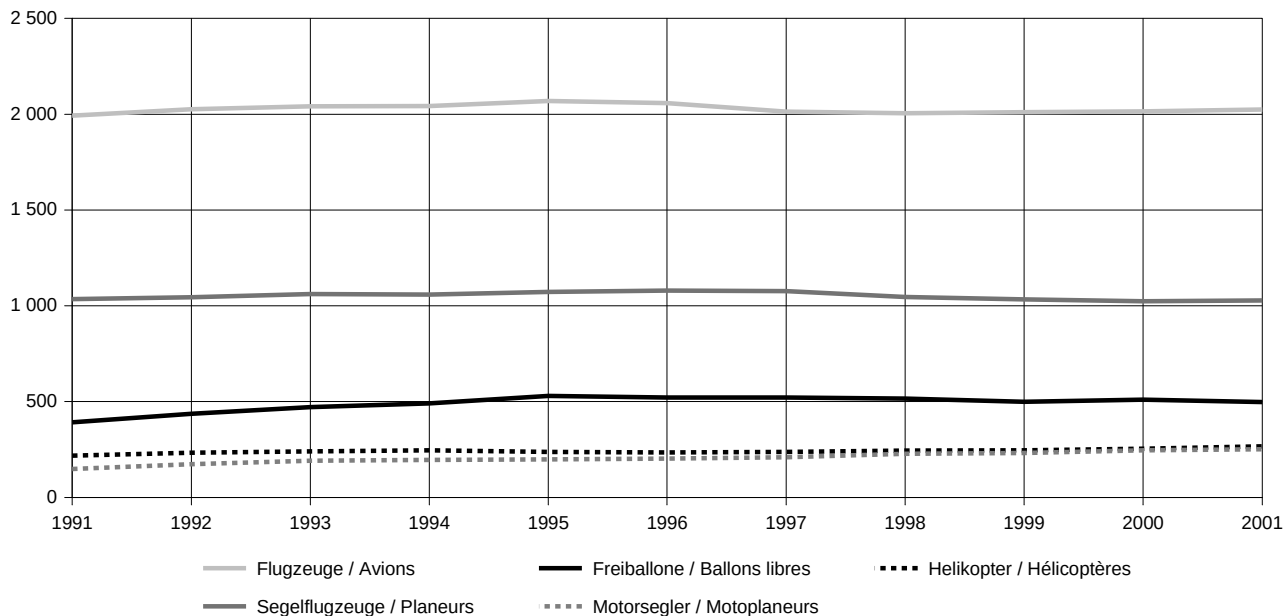
- le registre matricule suisse des aéronefs dans lequel tous les aéronefs immatriculés en Suisse sont inscrits;
- le registre des aéronefs, où sont inscrites les hypothèques grevant les aéronefs suisses;
- le registre servant à la statistique et dans lequel figurent tous les aéronefs civils qui atterrissent en Suisse.

Le registre matricule suisse est utilisé avant tout dans un but administratif. Le bureau du registre de l'Office fédéral de l'aviation civile publie la liste de tous les aéronefs immatriculés. (Internet: www.aviation.admin.ch/f/themen/luftfzg/register.pdf). Le graphique G 2.1 et le tableau T 2.1 livrent un aperçu de l'évolution du nombre des aéronefs en Suisse.

Des informations sur tous les aéronefs atterrissant sur les aéroports nationaux et régionaux sont stockées et tenues à jour dans le registre concernant la statistique. Ce registre fournit pour chaque mouvement une information de base exhaustive (type d'aéronef, classe de bruit, nombre de sièges, masse au décollage, etc). Le graphique 2.2 et le tableau 2.3 ont été établis à partir des données de ce registre. Ils sont l'illustration de tous les mouvements des aéronefs enregistrés en relation avec leurs types.



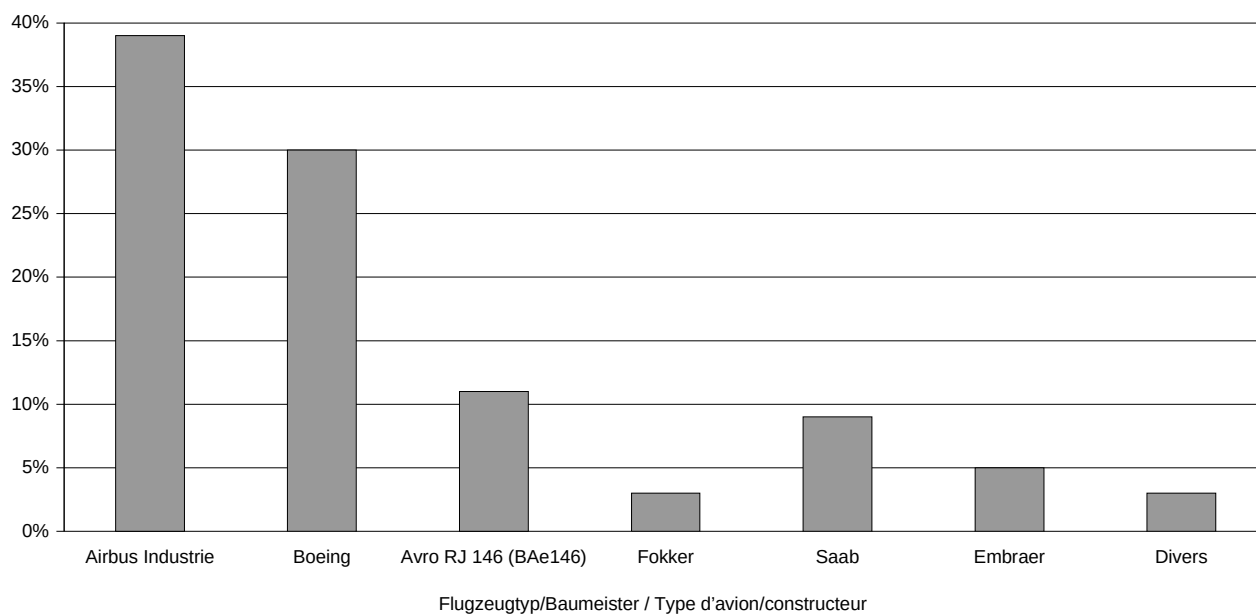
G2.1 Zahlenmässige Entwicklung der verschiedenen in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge Evolution du nombre des différents aéronefs immatriculés en Suisse



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G2.2 Sitzplatzanteil nach Flugzeugtyp Part de places assises selon le type d'avion



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 2.1 In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge / Aéronefs immatriculés en Suisse

Jahr Année	Flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Motorsegler Motoplaneurs	Segelflugzeuge Planeurs	Freiballone / Luftschiffe Ballons libres Dirigeables	Total
1991	1 992	218	148	1 035	392	3 785
1992	2 026	233	173	1 045	437	3 914
1993	2 041	240	192	1 061	471	4 005
1994	2 043	246	196	1 058	491	4 034
1995	2 069	238	199	1 072	529	4 107
1996	2 058	234	202	1 080	522	4 096
1997	2 013	238	209	1 076	522	4 058
1998	2 005	244	228	1 046	516	4 039
1999	2 011	246	232	1 033	499	4 021
2000	2 014	254	246	1 024	510	4 048
2001	2 024	266	252	1 028	497	4 067

T 2.2 Luftfahrzeugbuch: Eintragungen und Hypotheken Registre des aéronefs: inscriptions et hypothèques

1. Luftfahrzeuge / Aéronefs			1998	1999	2000	2001
Aufnahmen / Inscriptions			39	54	50	124
Streichungen / Radiations			31	39	38	69
Bestand am 31. Dezember / Etat au 31 décembre			411	426	438	493
Davon / Dont	Flugzeuge / Avions	bis / jusqu'à 2000 kg	96	97	96	92
		2001 kg à 5700 kg	57	59	58	60
		5701 kg à 9000 kg	17	16	15	18
		über / de plus de 9000 kg	135	146	161	210
	Hubschrauber / Hélicoptères		100	102	103	106
	Motorsegler / Motoplaneurs		2	2	1	3
	Segelflugzeuge / Planeurs		1	1	2	2
	Freiballone / Ballons libres		3	3	2	2
2. Hypotheken / Hypothèques			1998	1999	2000	2001
Anzahl Luftfahrzeugverschreibungen am 31. Dezember / Nombre d'hypothèques sur aéronefs au 31 décembre			275	274	269	327
Davon Gesamtpfandrechte / Dont hypothèques globales			2	2	5	6
Eintragungen / Inscriptions			51	40	50	123
Löschungen / Radiations			59	40	54	66
Pfandsummen / Hypothèques	unter / moins de 100 000 Fr.		18	16	12	11
	100 000 Fr. à 999 999 Fr.		118	113	104	116
	1 000 000 Fr. à 10 000 000 Fr.		82	84	81	99
	über / de plus de 10 000 000 Fr.		57	61	72	101
Höchstbetrag einer Hypothek / Hypothèque maximale		Mrd Fr.	10,000	10,000	10,000	10,000
Hypotheksumme insgesamt / Total des hypothèques		Mrd Fr.	53,574	55,098	59,667	61,622
Höchste Neuhypothek / Hypothèque nouvelle maximale		Mrd Fr.	1,432	1,432	670	200
Tiefste Neuhypothek / Hypothèque nouvelle minimale		Fr.	45 000	80 000	20 000	47 818
3. Tagebuch / Journal			1998	1999	2000	2001
Anzahl Einträge / Nombre d'inscriptions			330	275	319	529



T 2.3 Flugzeuge im Linien- und Charterverkehr bezüglich der Schweiz 2001

Avions dans le trafic de lignes et charter relatifs à la Suisse 2001

ICAO - Typ OACI - Type	Name des Luftfahrzeugs Nom des aéronefs	Flugzeuge / Avions			Bewegungen / Mouvements		
		Total	Schweizer Suisse	Ausländer Etranger	Flüge Vols	Sitzplatzangebot Offre de sièges	Anteil in % Part en %
ATR	ATR 42 all Series	28	1	27	3 967	183 929	0,393
AT72	ATR 72 all Series	9	.	9	1 500	98 053	0,21
A310	Airbus A310 all Series	10	.	10	900	10 365	0,022
A319	Airbus A319 all Series	78	9	69	25 982	3 169 238	6,774
A320	Airbus A320 all Series	140	23	117	55 077	8 002 701	17,106
A321	Airbus A321 all Series	40	12	28	25 047	4 474 481	9,564
A330	Airbus A330 all Series	24	17	7	12 363	2 733 901	5,844
BA46	Avro RJ 146 all Series	59	20	39	53 768	4 945 395	10,571
BE20	Beech King Air 200	2	2	.	296	2 373	0,005
B190	Beech 1900 all Series	13	.	13	2 104	38 801	0,083
B727	Boeing 727 all Series	9	.	9	687	10 939	0,023
B737	Boeing 737 all Series	331	5	326	44 998	5 798 525	12,394
B747	Boeing 747 all Series	12	.	12	1 478	487 683	1,042
B757	Boeing 757 all Series	44	2	42	6 621	1 193 852	2,552
B767	Boeing 767 all Series	17	2	15	2 244	504 845	1,079
B772	Boeing 777 all Series	5	.	5	310	86 711	0,185
CL60	Canadair RJ CL600 all Series	37	.	37	6 995	345 156	0,738
CRJ1	Canadair Regional Jet 100 all Serie	21	.	21	4 523	226 622	0,484
CRJ2	Canadair Regional Jet 200 all Serie	31	.	31	4 809	237 436	0,508
CRJ7	Canadair Regional Jet 700ER (CL-600)	4	.	4	480	32 940	0,07
CVLT	Convair 580 (F) (SCD)	3	.	3	215	0	0
DC10	Boeing (Douglas) DC10 all Series	4	.	4	440	72 380	0,155
DC3	Boeing (Douglas) DC3 all Series	2	2	.	287	8 158	0,017
DC9	Boeing (Douglas) DC9 all Series	28	12	16	15 332	2 212 444	4,729
DHC8	De Havilland Dash 8 all Series	13	.	13	1 489	76 620	0,164
DH8D	De Havilland DHC-8-402 Dash 8Q	3	.	3	1 318	92 260	0,197
D328	Dornier 328 all Series	14	5	9	9 309	296 291	0,633
E120	Embraer 120er Brasilia all Series	19	.	19	3 008	89 256	0,191
E135	Embraer RJ135ER (EMB-135ER)	5	.	5	989	36 482	0,078
E145	Embraer RJ145 all Series	66	18	48	40 648	1 988 925	4,251
F100	Fokker 100 all Series	20	.	20	4 853	512 889	1,096
F27	Fokker F27 Friendship all Series	11	5	6	1 847	17 157	0,037
F50	Fokker F50 all Series	24	.	24	6 700	335 365	0,717
F70	Fokker 70 (F28 Mk0070)	25	.	25	4 734	372 868	0,797
L188	Lockheed L-188 Electra all Series	3	.	3	358	0	0
MD11	Boeing (Douglas) MD-11 all Series	27	19	8	10 027	2 441 636	5,219
MD80	Boeing (Douglas) MD-80 all Series	77	.	77	9 118	1 145 293	2,448
RJ85	Avro RJ85 all Series	18	.	18	4 466	355 514	0,76
SB20	Saab 2000	38	34	4	75 248	3 764 307	8,046
SF34	Saab 340B Cityliner	8	6	2	10 674	351 875	0,752
SW4	Fairchild (Swearingen) all Series	1	.	1	55	0	0
T204	Tupolev 204-100S	1	.	1	222	0	0
YK42	Yakovlev 42 all Series	2	.	2	247	29 668	0,063
TOTAL		1 326	194	1 132	455 733	46 783 334	100



3 Unternehmen und Beschäftigung

Die Angaben zu diesem Kapitel stammen aus mehreren statistischen Erhebungen und verschiedenen administrativen Datenquellen.

- **Statistik der ICAO** (International Civil Aviation Organisation):

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) führt im Auftrag der ICAO bei den Schweizerischen Luftfahrtunternehmen, die im internationalen Linien- und Charterverkehr tätig sind, Erhebungen durch. Es werden offizielle Formulare der ICAO verwendet, die sehr umfangreich sind und auch wichtige Fragen über finanzielle Aspekte der Unternehmen beinhalten. Da es nicht im Interesse der Unternehmen ist, dass diese Informationen allzu früh veröffentlicht werden, duldet die ICAO eine zweijährige Frist bei den Formularen über Personal und Finanzen. Die Angaben über das Personal der Linien- und Charterunternehmen in der Grafik G 3.1 stammen aus dieser Quelle.

- **Statistik der Luftfahrtunternehmen der Schweiz:**

Jährlich werden die Helikopter- und Taxiunternehmen (ohne Linien- und Charterunternehmen) auf dem Postweg mittels Fragebogen befragt. Es geht bei dieser Befragung insbesondere um Helikopterbewegungen (Rotationen ausserhalb der Flugplätze) und um Gletscherlandungen. Gleichzeitig werden Fragen über Personal und Flotte gestellt. Das vollständige Verzeichnis der Luftfahrtunternehmen ist in der Tabelle T 3.1 aufgeführt. Das Personal dieser Unternehmen kommt in der Grafik G 3.1 vor.

- **Flughafenstatistik:**

Die Daten über ausländischen Linien- und Charterunternehmen, die für den gewerbsmässigen Personentransport mit der Schweiz eine Konzession haben, werden aus den Informationssystemen der Landesflughäfen und Regionalflugplätze abgeleitet (Tabelle T 3.2 und T 3.3).

- **Administrative Datenquelle:**

Das BAZL führt ein Register über alle ausgestellten Pilotenausweise und deren Inhaberinnen und Inhaber und über die Flugschulen. Die Angaben in den Tabellen T 3.4 und T 3.5 stammen aus diesen Registern.

Die Hersteller- und Unterhaltsbetriebe (Werkstätte) von Luftfahrzeugen werden in dieser Publikation nicht berücksichtigt.

3 Entreprises et emplois

Les données de ce chapitre proviennent de plusieurs relevés et de différentes sources administratives.

- **Statistique OACI (Organisation de l'aviation civile internationale).**

Sur mandat de cette organisation, l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) tient à jour les données statistiques des entreprises suisses de transport aérien des trafics de lignes et de charter. Les relevés sont enregistrés sur les formulaires officiels de l'OACI, qui sont exhaustifs et contiennent des questions importantes sur les aspects financiers des entreprises. Comme il n'est pas dans l'intérêt de celles-ci de divulguer trop tôt ces renseignements, l'OACI tolère un délai de deux ans pour les réponses traitant de ces aspects. Les relevés sur le personnel des compagnies des trafics de lignes et de charter figurant dans le graphique G 3.1 proviennent de cette source.

- **Statistique des entreprises suisses de transport aérien**

Chaque année, les entreprises d'hélicoptères et de vols taxis reçoivent des questionnaires par courrier. Ils ont trait en particulier aux mouvements des hélicoptères (hors des places d'aviation) et aux atterrissages sur glaciers. D'autres questions ont pour objet la flotte et le personnel. La liste complète des entreprises figure dans le tableau T 3.1. Le personnel employé par ces entreprises paraît dans le graphique G 3.1.

- **Statistique des aérodromes**

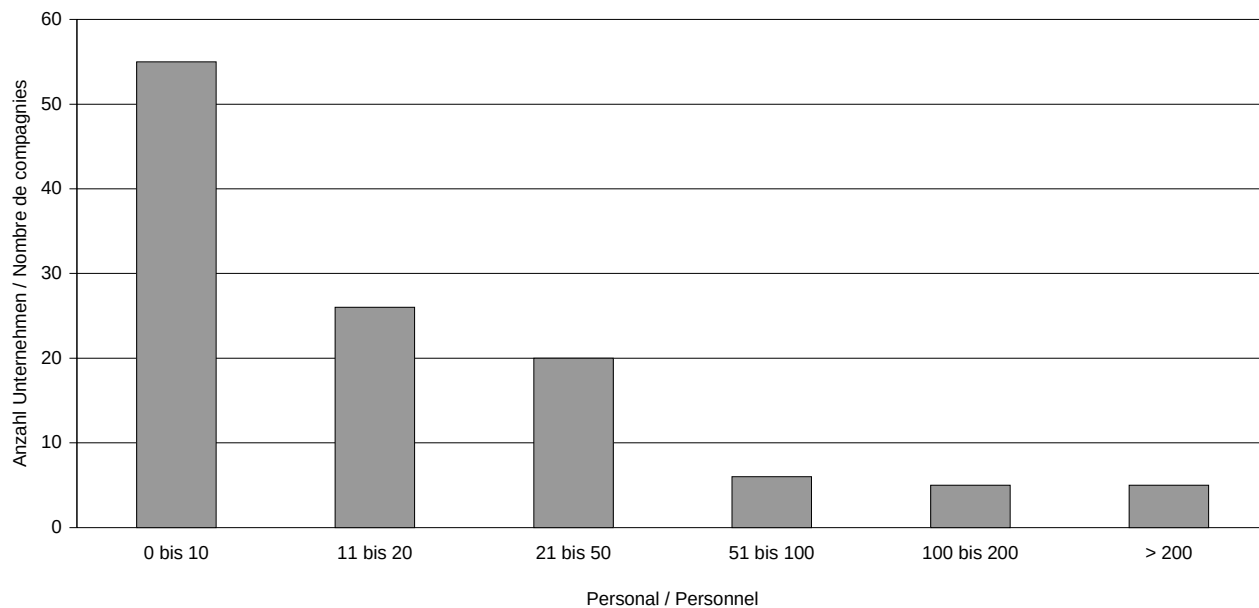
Les données relatives aux compagnies étrangères de lignes et de charter, au bénéfice d'une concession pour les transports commerciaux de personnes, sont tirées du système d'information des aéroports nationaux et régionaux suisses. (cf. tableau T 3.2 et 3.3).

- **Sources de données administratives**

L'OFAC tient à jour un registre de toutes les licences de pilote et de leurs titulaires ainsi que des écoles d'aviation. Les résultats des tableaux T 3.4 et T 3.5 proviennent de ce registre. Les entreprises de construction et de maintenance d'aéronefs ne figurent pas dans la présente publication.



G3.1 Schweizer Luftfahrtunternehmen nach Anzahl beschäftigter Personen Compagnies selon le nombre de personnes occupées



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 3.1 Schweizer Luftfahrtunternehmen mit aktivem Flugbetrieb

Entreprises suisses avec service aérien active

Name der Gesellschaften / Nom des compagnies	Linienverkehr Trafic de lignes	Charterverkehr Trafic charter	Taxiflüge und Rettungsflüge Vols taxi et sauvetage	Heli-Fracht Hélicoptère Fret	Flugzeuge Fracht Avion cargo
Aéro Club des Montagnes Neuchatel	.	.	X	.	.
Aero Locarno SA	.	.	X	.	.
AéroClub de Genève	.	.	.	.	.
AFLAG	.	.	X	.	X
AIR ENGIADINA	X	X	.	.	.
Air Fribourg Services SA	.	.	X	.	.
Air Glaciers Lauterbrunnen	.	.	.	X	.
Air Glaciers SA Sion (Flugzeuge)	.	.	X	.	.
Air Glaciers SA Sion (Helikopter)	.	.	X	X	.
Air Grischa Helikopter San Vittore	.	.	.	X	.
Air Grischa Helikopter Untervaz	.	.	.	X	.
Air Photo Contact	.	.	.	.	.
Air Zermatt AG	.	.	X	X	.
Airport Helicopter Basel	.	.	X	X	.
Airport Helicopter Zürich AG	.	.	X	X	.
Alben Watch Co. S.A.R.L.	.	.	X	.	X
ALPAR	.	.	X	.	.
ASFG Wangen Lachen	.	.	.	.	.
Atal Trasporti SA	.	.	X	.	.
Avcon Air Charter AG	.	.	X	.	.
Avilu SA	.	.	.	.	.
BALAIR/CTA	.	X	.	.	.
BB Heli AG	.	.	X	.	.
BenAviation SA Genève Cointrin	.	.	X	.	X
Berner Oberländer Helikopter AG	.	.	X	X	.
BMG Burgener Helikopter Transporte	.	.	X	.	.
Bonsai Helikopter AG	.	.	X	X	.
Cat Aviation AG	.	.	X	.	.
CLASSIC AIR	.	X	.	.	.
CROSSAIR	X	X	.	.	.
Desair AG	.	.	.	.	.
EAGLE AIR SERVICE	.	.	X	.	.
EAT Executive Air Transport	.	.	X	.	.
Ecole d'Aviation Générale Flite SA	.	.	.	.	.
EDELWEISS AIR	.	X	.	.	.
EFOS FlightCharter AG	.	.	X	.	.
Elitico SA	.	.	.	X	.
FARNER AIR TRANSPORT	.	X	.	.	.
FFA Airport Altenrhein AG	.	.	X	.	.
Fliegerschule Birrfeld AG	.	.	.	.	.
FLUBAG Flugbetriebs AG Beromünster	.	.	.	.	.
Flugbetriebs AG Sarnen Kägiswil	.	.	.	.	.
Flugbetriebs AG Sitterdorf	.	.	.	.	.
Fluggruppe Hasenstrick	.	.	.	.	.
Fluggruppe Pro Altenrhein	.	.	.	.	.
Fluggruppe Reichenbach	.	.	X	.	.
Flugschule Basel AG	.	.	X	.	X
Flugschule Eichenberger (Flugzeuge)	.	.	.	.	.
Flugschule Eichenberger Helikopter	.	.	.	.	.
Flugsportgruppe Zürcher Oberland	.	.	X	.	.
Flying Devil SA	.	.	X	.	.
Flying Ranch AG	.	.	.	.	.
FSA Fliegerschule Altenrhein	.	.	.	.	.
FUCHS HELIKOPTER SCHINDELLEGI	.	.	X	X	.
G5 EXECUTIVE AG	.	.	X	.	.



Entreprises suisses avec service aérien active

Name der Gesellschaften / Nom des compagnies	Linienverkehr Trafic de lignes	Charterverkehr Trafic charter	Taxiflüge und Rettungsflüge Vols taxi et sauvetage	Heli-Fracht Hélicoptère Fret	Flugzeuge Fracht Avion cargo
Gallair AG	.	.	.	.	.
GOFIR SA	.	.	X	.	.
Gribair AG	.	.	X	.	.
Groupe de Vol à Moteur Neuchâtel	.	.	.	.	.
Groupe de Vol à Moteur Sion	.	.	.	.	.
HELI BERNINA	.	.	.	X	.
Heli Gotthard AG	.	.	.	X	.
HELI LINK HELIKOPTER	.	.	X	.	.
Heli Linth AG Mollis (Flugzeuge)	.	.	X	.	.
Heli Linth AG Mollis (Helikopter)	.	.	X	X	.
Heli Rezia AG	.	.	.	X	.
Hélicoptère Service SA	.	.	X	X	.
HeliEast	.	.	.	.	.
Helikopter Service Triet AG	.	.	.	X	.
Heliswiss	.	.	.	X	.
Helit Hélicoptères	.	.	X	X	.
Helitrans AG	.	.	.	X	.
HeliTV SA	.	.	.	X	.
HELOG AG	.	.	.	X	.
ICAO AirlineCode	.	.	.	.	.
Jet Aviation Business Jets AG	.	.	X	.	.
JetClub Ltd. Zürich Airport	.	.	X	.	.
Jetcom SA	.	.	X	.	.
Ju Air	.	.	X	.	.
LEOPAIR	.	.	X	.	.
LIONS AIR (FLUGZEUGE)	.	.	X	.	.
LIONS AIR (Helikopter)	.	.	X	.	.
Mittelland Helicopter AG Grenchen	.	.	X	X	.
Motorfluggruppe Basel	.	.	X	.	.
Motorfluggruppe Biel	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Chur	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Fricktal	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Langenthal	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Mollis	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Oberengadin	.	.	X	.	.
Motorfluggruppe Thun	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Thurgau MFGT	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Zürich	.	.	.	.	.
MOUNTAIN FLYERS	.	.	X	X	.
Parapro SA	.	.	X	.	.
Pocair SA	.	.	X	.	.
PRIVATAIR	.	.	X	.	.
RABBIT AIR	.	.	X	.	.
RheinHelikopter AG	.	.	.	X	.
Rotex Helicopter AG	.	.	.	X	.
Rundflug MFGZ	.	.	.	.	.
Rundflüge & Airtaxi ALPLINER AG	.	.	X	.	.
SCENIC Air AG Interlaken	.	.	.	.	.
Schaer Paul	.	.	X	.	X
Seeholzer Jakob	.	.	.	.	.
Segel und Motorfluggruppe Grenchen	.	.	.	.	.
Servair	.	.	X	.	.
Service Hélicoptère	.	.	X	.	.
Sirius AG	.	.	X	.	.
Sky Jet AG Zürich	.	.	X	.	.



T 3.1 Schweizer Luftfahrtunternehmen mit aktivem Flugbetrieb

Ende / Fin

Entreprises suisses avec service aérien active

Name der Gesellschaften / Nom des compagnies	Linienverkehr Trafic de lignes	Charterverkehr Trafic charter	Taxiflüge und Rettungsflüge Vols taxi et sauvetage	Heli-Fracht Hélicoptère Fret	Flugzeuge Fracht Avion cargo
SKYWORK AG Belp	.	.	X	.	.
Speedwings SA	.	.	X	.	.
Swift Copters SA	.	.	X	X	.
SWISS AIR AMBULANCE (FLUGZEUGE)	.	.	.	.	.
SWISS AIR AMBULANCE (Helikopter)	.	.	.	X	.
SWISSAIR	X	X	.	.	.
TAG AVIATION	.	.	X	.	.
Tarmac Aviation SA (Flugzeuge)	.	.	X	.	.
TARMAC Aviation SA (Helikopter)	.	.	X	X	.
TransHéli SA	.	.	X	X	.
Transwing AG	.	.	X	.	.
Valair AG	.	.	.	.	.
ZIMEX AVIATION	.	.	X	.	X



T 3.2 Luftfahrtunternehmen mit Linienverkehr in der Schweiz

Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Linienverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic de lignes 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
ADRIA AIRWAYS	ADR	1 040	.	.	.	.	.	.
AEROFLOT RUSSION INTERNATIONAL	AFL	724	726	.	.	.	.	.
AIR ALGERIE	DAH	.	260	82	.	.	.	.
AIR CANADA	ACA	656	.	.	.	.	.	.
AIR DOLOMITI	DLA	.	30	.	.	.	.	.
AIR EUROPA	AEA	329	192	.	.	.	.	.
AIR EUROPE	AEL	1 136	.	.	.	.	.	.
AIR FRANCE	AFR	5 888	7 166	11 067	.	.	.	.
Air Glaciers SA Sion (Flugzeuge)	AGV	324	.	.	.	.	.	323
AIR LIBERTE	LIB	.	653	976	.	.	.	.
AIR LITTORAL - CAL	LIT	721	2 236	.	.	.	.	.
AIR MALTA	AMC	356	68	.	.	.	.	.
AIR MAURITIUS	MAU	106	124	.	.	.	.	.
AIR NOSTRUM	ANS	.	1 542	.	.	.	.	.
AIR SEYCHELLES	SEY	208	.	.	.	.	.	.
AIR UK	UKA	.	40	.	.	.	.	.
AIR VALLEE	RVL	.	.	.	30	.	.	.
ALBANIAN AIRLINES	LBC	6	.	.	.	.	.	.
ALITALIA - Linee Aeree Italiane	AZA	2 090	3 063	.	.	.	.	.
Alp Azur Airlines	GUT	.	14	.	.	.	.	.
AMERICAN AIRLINES	AAL	1 052	.	.	.	.	.	.
Antinea Airlines	DJA	.	.	8	.	.	.	.
AOM FRENCH AIRLINES	AOM	491	1 477	.	.	.	.	.
AUSTRIA AIR ALPS AVIATION	LPV	1 328	.	.	.	.	.	.
AUSTRIAN AIRLINES	AUA	2 281	478	.	.	.	585	.
AVIOIMPEX	AXX	549	2	.	.	.	.	.
BALAIR/CTA	BBB	348	.	.	.	.	.	.
BALKAN BULGARIAN AIRLINES	LAZ	42	.	.	.	.	.	.
BASE AIRLINES	BRO	246	.	.	.	.	.	.
BRIT'AIR	BZH	1	.	.	.	.	.	.
BRITANNIA AIRWAYS	BAL	.	4	.	.	.	.	.
BRITISH AIRWAYS	BAW	4 317	6 415	.	.	.	.	.
BRITISH WORLD AIRLINES	BWL	1	.	.	.	.	.	.
CARGOLUX Airlines International	CLX	66	.	.	.	.	.	.
CATHAY PACIFIC	CPA	138	.	.	.	.	.	.
CITYFLYER EXPRESS	CFE	1 052	8	.	.	.	.	.
CONTINENTAL AIRLINES	COA	681	.	.	.	.	.	.
CORSAIR	CRL	.	1	.	.	.	.	.
CROATIA AIRLINES	CTN	766	.	.	.	.	.	.
CROSSAIR	CRX	38 237	19 717	58 718	10 900	5 117	.	88
Crossair Europe	ECC	.	.	1 907	.	.	.	.
CSA CZECH AIRLINES	CSA	624	14	.	.	.	.	.
CYPRUS AIRWAYS	CYP	514	62	.	.	.	.	.
DAT BELGIAN REGIONAL AIRLINE	DAT	.	293	.	.	.	.	.
DELTA AIR LINES	DAL	1 219	.	.	.	.	.	.
EASY JET Airline UK	EZY	172	594	.	.	.	.	.
EGYPT AIR	MSR	384	385	.	.	.	.	.
EL AL ISRAEL AIRLINES	ELY	608	429	.	.	.	.	.
EMIRATES	UAE	718	.	.	.	.	.	.
Europe Airpost	FPO	.	.	426	.	.	.	.
EUROWINGS LUFTVERKEHRS	EWG	1 304	.	.	.	.	.	.
FARNAIR Switzerland	FAT	9	.	.	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Linienverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic de lignes 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
FEDEX	FDX	.	.	945	.	.	.	.
FINNAIR	FIN	2 076	.	.	.	.	.	.
FLANDRE AIR	FRS	2	.	.	.	.	.	.
FLIGHTLINE (España)	FLT	1	.	.	.	.	.	.
Gandalf Airlines	GNF	438	.	.	.	.	.	.
GEMINI AIR CARGO	GCO	.	.	3	.	.	.	.
HAPAG-LLOYD FLUG	HLF	.	2	1 060	.	.	.	.
IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA	IBE	2 218	2 934	.	.	.	.	.
ICELANDAIR	ICE	22	.	.	.	.	.	.
IRAN AIR	IRA	.	148	.	.	.	.	.
JAPAN AIRLINES - JAL	JAL	308	.	.	.	.	.	.
JAT JUGOSLOVENSKI	JAT	784	.	.	.	.	.	.
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM	3 441	3 544	.	.	.	.	.
KOREAN AIR	KAL	200	.	198	.	.	.	.
KUWAIT AIRWAYS	KAC	.	229	.	.	.	.	.
L'AEROPOSTALE	ARP	.	.	43	.	.	.	.
LAUDA AIR	LDA	14	1 788	.	.	.	.	.
LOT - POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT	2 346	.	.	.	.	.	.
LUFTHANSA	DLH	17 976	9 457	3 490	.	.	.	.
LUXAIR	LGL	.	1 530	.	.	.	.	.
MAERSK AIR I/S	DAN	522	.	.	.	.	.	.
MAKEDONSKI AVIOTRANSPORT	MAK	2	.	.	.	.	.	.
MALAYSIA AIRLINES	MAS	440	.	148	.	.	.	.
MALEV HUNGARIAN AIRLINES	MAH	1 964	.	.	.	.	.	.
MEA - MIDDLE EAST AIRLINES AIR LIBA	MEA	.	304	.	.	.	.	.
MERIDIANA	ISS	36	2	.	.	.	.	.
Montenegro Airlines	MGX	2	.	.	.	.	.	.
OLYMPIC AIRWAYS	OAL	634	614	.	.	.	.	.
PORTUGALIA	PGA	.	1	673	.	.	.	.
REGIONAL AIRLINES	RGI	.	244	1	.	.	.	.
RHEINTALFLUG	RTL	.	.	.	.	.	2 519	.
ROYAL AIR MAROC	RAM	176	789	.	.	.	.	.
ROYAL JORDANIAN	RJA	76	324	.	.	.	.	.
SABENA	SAB	160	3 650	.	.	.	.	.
SAUDIA	SVA	.	260	.	.	.	.	.
SCANDINAVIAN SAS	SAS	4 485	3 292	.	.	.	.	.
SCHREINER AIRWAYS	SCH	.	1	.	.	.	.	.
SEMPATI AIR	SSR	1	.	.	.	.	.	.
SINGAPORE AIRLINES	SIA	1 168	.	.	.	.	.	.
SOUTH AFRICAN AIRWAYS - SAA	SAA	1 190	.	.	.	.	.	.
SPANAIR	SPP	.	2	.	.	.	.	.
Srilankan Airlines	ALK	290	.	.	.	.	.	.
SWISSAIR	SWR	134 323	14 365	3 659	.	.	.	.
SWISSWINGS	RQX	46	4 289	.	.	4 662	.	.
TACV - CABO VERDE AIRLINES	TCV	84	.	18	.	.	.	.
TAM - TRANSPORTES AEREOS REGIONAIS	TAM	123	.	.	.	.	.	.
TAP AIR PORTUGAL	TAP	1 457	1 478	.	.	.	.	.
EASY JET SWITZERLAND	EZS	1 954	8 704	.	.	.	.	.
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	THA	696	.	.	.	.	.	.
THE CONSTELLATION GROUP	PPX	1	.	.	.	.	.	.
TUNISAIR	TAR	236	552	.	.	.	.	.



T 3.2 Luftfahrtunternehmen mit Linienverkehr in der Schweiz

Ende / Fin

Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Linienverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic de lignes 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
TURKISH AIRLINES	THY	1 806	731	270	.	.	.	.
TYROLEAN AIRWAYS	TYR	907	.	.	.	105	.	.
UNBEKANNTE AIRLINE	ZZZZ	.	20	.	.	.	.	.
VIRGIN EXPRESS	VEX	180	268	.	.	.	.	.
VLM VLAAMSE	VLM	.	1 164	.	.	.	.	.
VOLARE AIRLINES SPA	VLE	2 727	2	.	.	.	.	.
Welcome Air	WLC	.	1	.	.	.	.	.
Total Bewegungen		256 244	106 682	83 692	10 930	9 884	3 104	411



T 3.3 Luftfahrtunternehmen mit Charterverkehr in der Schweiz

Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic charter 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
ADA AIR ALBANIA	ADE	2	.	4	.	.	.	.
ADRIA AIRWAYS	ADR	4	2	.	.	.	.	.
AEGEAN AVIATION	AEE	.	.	6	.	.	.	.
AERO LLOYD	AEF	4	2	8	.	.	.	.
AEROFLOT RUSSION INTERNATIONAL	AFL	4	22	4	.	.	.	.
Aerofreight Airlines	FRT	50	.	222	.	.	.	.
AIR 2000	AMM	4	194	.	.	.	.	.
AIR ALGERIE	DAH	.	58	.	.	.	.	.
Air Anatolia	NTL	58	.	66	.	.	.	.
AIR ATLANTIQUE	APB	.	.	2	.	.	.	.
AIR BERLIN	BER	2	7	.	.	.	.	.
Air Bosna	BON	2	.	.	.	.	.	.
Air Budapest Club LTD	BUC	.	.	2	.	.	.	.
Air Commerce	CSB	85	.	39	.	.	.	.
AIR DOLOMITI	DLA	2	.	.	.	.	.	.
AIR EUROPA	AEA	134	95	258	.	.	.	.
AIR EUROPE	AEL	43	.	.	.	.	.	.
AIR EXEL COMMUTER	AXL	.	.	12	.	.	.	.
AIR FRANCE	AFR	9	4	44	.	.	.	.
AIR HOLLAND	AHR	2	.	.	.	.	.	.
AIR HOLLAND	HLN	.	1	.	.	.	.	.
AIR JET	AIJ	58	11	10	.	.	.	.
AIR LIBERTE	LIB	1	.	65	.	.	.	.
AIR LINGUS	EIN	.	27	.	.	.	.	.
AIR LITTORAL - CAL	LIT	.	.	2	.	.	.	.
AIR LUXOR	LXR	.	20	.	.	.	.	.
AIR MALTA	AMC	.	2	116	.	.	.	.
AIR MEDITERRANEE	BIE	.	11	12	.	.	.	.
AIR MOLDOVA INTERNATIONAL	MLV	.	1	.	.	.	.	.
AIR NOSTRUM	ANS	.	121	.	.	.	.	.
Air Nove	NHA	.	.	7	.	.	.	.
AIR ONE	ADH	.	.	4	.	.	.	.
Air Plus Comet	MPD	30	.	8	.	.	.	.
AIR SLOVAKIA	SVK	8	.	.	.	.	.	.
AIR SOFIA	SFB	1	1	26	.	.	.	.
AIR SRPSKA	SBK	228	.	.	.	.	.	.
AIR TRANSAT	TSC	.	.	30	.	.	.	.
AIR TRANSPORT PYRENEES - ATP	TPR	.	.	12	.	.	.	.
AIRBUS INTER TRANSPORT	AIB	1	.	.	.	.	.	.
AIRTOURS INTERNATIONAL	AIH	.	85	.	.	.	.	.
AIS AIRLINES	AIS	4	3	42	.	.	.	.
AJT AIR INTERNATIONAL	TRJ	.	1	.	.	.	.	.
ALBANIAN AIRLINES	LBC	2	.	16	.	.	.	.
ALITALIA - Linee Aeree Italiane	AZA	6	2	.	.	.	.	.
Alp Azur Airlines	GUT	.	4	.	.	.	.	.
ALPI EAGLES	ELG	38	2	.	.	.	.	.
AMERICAN AIRLINES	AAL	4	.	.	.	.	.	.
Antinea Airlines	DJA	.	.	62	.	.	.	.
ANTONOV DESIGN BUREAU	ADB	4	.	10	.	.	.	.
AOM FRENCH AIRLINES	AOM	1	.	2	.	.	.	.
ARKIA Israeli Airlines	AIZ	.	15	.	.	.	.	.
ASA - AFRICAN SAFARI AIRWAYS	QSC	3	.	173	.	.	.	.
ATLANT SOYUZ AIRLINES	AYZ	.	2	.	.	.	.	.
ATLANTIC AIRWAYS	AAG	.	1	18	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic charter 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
Atlantique Air Assistance	TLB	.	.	2	.	.	.	.
ATLAS AIR	GTI	2	.	.	.	.	.	.
AUSTRIA AIR ALPS AVIATION	LPV	4	.	.	.	1	.	.
AUSTRIAN AIRLINES	AUA	4	4	4	.	.	4	.
AVANTI AIR	EEX	.	.	2	.	.	.	.
Avial NV	NVI	2	.	.	.	.	.	.
AVIALUX	UKS	6	.	2	.	.	.	.
AVIATA	TVL	.	.	4	.	.	.	.
AVIOGENEX	AGX	60	.	.	.	.	.	.
AVIOIMPEX	AXX	540	179	12	.	.	.	.
Axon Airlines	AXO	.	.	168	.	.	.	.
AZZURRAIR	AZI	14	.	.	.	.	.	.
BALAIR/CTA	BBB	2 082	184	363	.	.	.	.
BASE AIRLINES	BRO	.	.	2	.	.	.	.
BELAIR Airlines AG	BHP	139	.	2	.	.	.	.
Blue Panorama	BPA	.	53	.	.	.	.	.
BRAATHENS S.A.F.E.	BRA	20	33	.	.	.	.	.
Bright Aviation Services	BRW	2	.	.	.	.	.	.
BRIT*AIR	BZH	.	.	3	.	.	.	.
BRITANNIA AIRWAYS	BAL	2	342	1	.	.	.	.
BRITANNIA GMBH	DBY	.	.	75	.	.	.	.
BRITISH AIRWAYS	BAW	.	238	.	.	.	.	.
BRITISH EUROPEAN AIRWAYS	BEE	.	9	.	.	.	.	.
BRITISH MIDLAND	BMA	1	125	.	.	.	.	.
BRITISH REGIONAL AIRLINES	BRT	.	1	.	.	.	.	.
BRITISH WORLD AIRLINES	BWL	5	.	2	.	.	.	.
BRYMON AIRWAYS	BRY	.	6	.	.	.	.	.
CARGOLUX Airlines International	CLX	6	.	.	.	.	.	.
Champagne Airlines	CPH	.	.	4	.	.	.	.
CIRRUS	RUS	2	.	.	.	1	.	.
CITY BIRD S A	CTB	73	2	.	.	.	.	.
CITYFLYER EXPRESS	CFE	.	68	.	.	.	.	52
CLASSIC AIR	CLC	270	13	.	.	.	4	10
CONDOR	CFG	110	2	18	.	.	.	.
CONTINENTAL AIRLINES	COA	1	.	.	.	.	.	.
CONTINENTAL AIRWAYS	PVV	.	5	.	.	.	.	.
CORSAIR	CRL	8	32	8	.	.	.	.
CROATIA AIRLINES	CTN	6	2	.	.	.	.	.
CRONUS AIRLINES	CUS	.	.	2	.	.	.	.
CROSSAIR	CRX	5 067	737	2 473	.	4	.	6
Crossair Europe	ECC	7	.	7	.	.	.	.
CSA CZECH AIRLINES	CSA	2	2	.	.	.	.	.
DANISH AIR TRANSPORT DAT	DTR	4	.	.	.	.	.	.
Dardan Air	DEP	11	.	65	.	.	.	.
DAT BELGIAN REGIONAL AIRLINE	DAT	2	4	.	.	.	.	.
DELTA AIR LINES	DAL	1	.	.	.	.	.	.
DENIM AIR	DNM	.	4	.	.	.	.	.
DEUTSCHE BA LUFTFAHRT	BAG	2	.	2	.	.	.	.
DIVERSE AIRLINE BAZLNR 990	YYY	.	.	17	.	.	.	.
Donbass Eastern Ukrainian Airlines	UDC	2	.	4	.	.	.	.
EASY JET Airline UK	EZY	3	.	.	.	.	.	.
Ecoair International	DEI	.	.	4	.	.	.	.
EDELWEISS AIR	EDW	4 124	2	1	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic charter 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
EGYPT AIR	MSR	.	2	8	.	.	.	.
EL AL ISRAEL AIRLINES	ELY	2	1	2	.	.	.	.
ENIMEX	ENI	2	.	8	.	.	.	.
ESTONIAN AIR	ELL	.	9	.	.	.	.	.
EURALAIR INTERNATIONAL	EUL	.	.	22	.	.	.	.
Euro Continental Air	ECN	.	.	6	.	.	.	.
EUROFLY	EEZ	16	.	.	.	.	.	.
EUROPE AIR CHARTER	PTU	.	2	.	.	.	.	.
Europe Airpost	FPO	.	.	11	.	.	.	.
EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	.	505	1 054	.	.	.	.
EUROPEAN AIRCHARTER	EAF	3	44	.	.	.	.	.
EUROWINGS LUFTVERKEHRS	EWG	22	2	6	.	.	.	.
EVERGREEN INTERNATIONAL	EIA	.	1	.	.	.	.	.
Excel Airways	XLA	.	2	.	.	.	.	.
EXPORT AIR CARGO	EXD	.	.	2	.	.	.	.
Express Airways	EPA	.	.	21	.	.	.	.
FALCON AVIATION	FCN	.	23	.	.	.	.	.
FARNAIR EUROPE	FRN	5	15	55	.	.	.	.
FARNAIR EUROPE	MNL	.	.	4	.	.	.	.
FARNAIR Switzerland	FAT	605	516	400	22	2	.	8
FEDEX	FDX	.	.	38	.	.	.	.
FINNAIR	FIN	30	19	2	.	.	.	.
FISCHER AIR	FFR	4	.	.	.	.	.	.
FLANDRE AIR	FRS	3	.	2	.	.	.	.
FLIGHTLINE (Espagna)	FLT	21	.	.	.	.	.	.
FLUGDIENST FEHLHABER	FFG	.	4	8	.	.	.	.
Fly FTI	FTI	6	1	96	.	.	.	.
FUTURA International Airways	FUA	28	4	352	.	.	.	.
Gandalf Airlines	GNF	8	.	8	.	.	.	.
GATS Guinea SA	GTS	.	29	.	.	.	.	.
GEMINI AIR CARGO	GCO	.	.	65	.	.	.	.
GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT	GMI	.	.	8	.	.	.	.
GO Fly Ltd	GOE	.	31	.	.	.	.	.
Hamburg Int.Luftverkehrsgesellsch	HHI	6	1	.	.	.	.	.
HAPAG-LLOYD FLUG	HLF	2	.	21	.	.	.	.
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES	HLA	4	.	4	.	.	.	.
HELIOPOLIS AIRLINE	HEP	8	.	.	.	.	.	.
Helios Airways	HCY	40	.	62	.	.	.	.
HEMUS AIR	HMS	56	.	.	.	.	.	.
HEX'AIR	HER	.	.	4	.	.	.	.
HUK HUNGARIAN UKRAINIAN AIRLINES	HUK	.	.	2	.	.	.	.
HUNTING CARGO AIRLINES	ABR	.	.	1	.	.	.	.
IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA	IBE	13	.	.	.	.	.	.
IBERWORLD	IWD	96	96	96	.	.	.	.
INTER AIR AB (DE)	INR	.	.	2	.	.	.	.
INTER EUROPEAN AIRWAYS	IEA	.	.	2	.	.	.	.
INTER TRANS AIR	ITT	.	2	4	.	.	.	.
INVERSIA	INV	.	.	2	.	.	.	.
Israir	ISR	.	28	.	.	.	.	.
JAT JUGOSLOVENSKI	JAT	54	.	4	.	.	.	.
JERSEY EUROPEAN AIRWAYS	JEA	.	51	.	.	.	.	.
JMC AIR	JMC	4	70	.	.	.	.	.
Kalifa Airways SA	KZW	8	.	.	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic charter 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM	28	10	4	.	.	.	.
KMV - KAVKAZSKIE MINERALNYE VODY	MVD	.	1	.	.	.	.	.
KUWAIT AIRWAYS	KAC	.	1	.	.	.	.	.
LAR ROMANIAN AIRLINES	RLA	.	2	.	.	.	.	.
LAT CHARTER LTD	LTC	2	.	.	.	.	.	.
LAUDA AIR	LDA	110	2	.	.	.	.	.
LIBYAN ARAB AIRLINES	LAA	.	6	.	.	.	.	.
LOT - POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT	6	.	.	.	.	.	.
LOTUS AIR	TAS	.	.	104	.	.	.	.
LTU INTERNATIONAL AIRWAYS	LTU	.	.	108	.	.	.	.
LUFTHANSA	DLH	10	.	20	.	.	.	.
LUXAIR	LGL	2	.	4	.	.	.	.
MACEDONIAN AIRLINES	MCS	2	.	26	.	.	.	.
MAERSK AIR I/S	DAN	6	24	.	.	.	.	.
MAERSK AIR LTD.	MSK	.	30	.	.	.	.	.
MAKEDONSKI AVIOTRANSPORT	MAK	596	1	.	.	.	.	.
MALEV HUNGARIAN AIRLINES	MAH	.	2	.	.	.	.	.
MARTINAIR	MPH	4	.	.	.	.	.	.
MERIDIANA	ISS	16	.	.	.	.	.	.
MISTRAL AIR	MSA	.	.	2	.	.	.	.
MK AIRLINES	MKA	.	.	2	.	.	.	.
MONARCH AIRLINES	MON	28	138	2	.	.	.	.
Montenegro Airlines	MGX	342	.	22	.	.	.	.
MTM AVIATION	MTM	2	.	.	.	.	.	.
NEWAIR AIRSERVICE	NAW	4	2	1	.	.	.	.
NIGHTEXPRESS LUFTVERKEHRS	EXT	.	.	2	.	.	.	.
NORTH AMERICAN AIRLINES (USA)	NAO	.	1	.	.	.	.	.
NORTH FLYING	NFA	.	74	2	.	.	.	.
NOUVELAIR TUNISIE	LBT	174	179	188	.	.	.	.
Novair	NVR	1	.	.	.	.	.	.
Occitania Jet Fleet	OJF	.	4	10	.	.	.	.
OLT Ostfriesische Lufttransport	OLT	.	2	.	.	.	.	.
OMNI AIR EXPRESS - OAX	OAE	12	.	.	.	.	.	.
ONUR AIR TASIMACILIK	OHY	304	33	378	.	.	.	.
PAN AIR LINEAS AEREAS	PNR	.	1	5	.	.	.	.
PEGASUS AIRLINES	PGT	6	38	80	.	.	.	.
Polish Air Force	PLF	.	1	.	.	.	.	.
PORTUGALIA	PGA	136	250	9	.	.	.	.
Prest Affair	PTF	.	2	2	.	.	.	.
PRIVATAIR	PTI	2	4	.	.	.	.	.
PROTEUS AIRLINES	PRB	7	.	83	.	.	.	.
PSKOVAVIA	PSW	.	.	2	.	.	.	.
PULKOVO AVIATION ENTERPRISE	PLK	.	.	6	.	.	.	.
QATAR AIRWAYS COMPANY	QTR	.	3	.	.	.	.	.
REGIONAL AIRLINES	RGI	.	.	36	.	.	.	.
REGIONAL Lineas Aéreas	RGN	.	.	2	.	.	.	.
RHEINTALFLUG	RTL	28	4	.	.	.	162	.
Romania Air Force	ROF	2	.	.	.	.	.	.
ROMAVIA	RMV	2	1	.	.	.	.	.
ROYAL AIR MAROC	RAM	8	29	188	.	.	.	.
RUSSIA STATE TRANSPORT COMPANY	SDM	.	2	.	.	.	.	.
RYANAIR	RYS	.	3	.	.	.	.	.
SABRE AIRWAYS	SBE	.	2	.	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2001 / Nombre de mouvements en trafic charter 2001						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
Sata Internacional	RZO	.	11	10	.	.	.	.
SAUDIA	SVA	2	98	.	.	.	.	.
SCANDINAVIAN SAS	SAS	10	149	.	.	.	.	.
SCHREINER AIRWAYS	SCH	.	.	2	.	.	.	.
SEMPATI AIR	SSR	80	.	.	.	.	.	.
SIBERIA AIRLINES	SBI	.	1	.	.	.	.	.
SKYTEAM GMBH KELTERBACH	XST	4	.	.	.	.	.	.
SOBELAIR	SLR	4	2	.	.	.	.	.
SOUTH AFRICAN AIRWAYS - SAA	SAA	.	.	2	.	.	.	.
South Atlantic Airways	HRC	12	.	.	.	.	.	.
SPANAIR	SPP	639	87	218	.	.	.	.
Srilankan Airlines	ALK	.	.	2	.	.	.	.
STAR AIR	SRR	.	.	2	.	.	.	.
STAR AIRLINES	SEU	4	1	22	.	.	.	.
SUN AIR OF SCANDINAVIA	SUS	8	.	4	.	.	1	.
SunExpress Hava Yollari	SXS	92	.	130	.	.	.	.
SWIFTAIR	SWT	2	2	8	.	.	.	.
SWISSAIR	SWR	85	26	24	.	.	.	4
SWISSWINGS	RQX	2	254	14	2	135	.	.
TAROM	ROT	1	1	.	.	.	.	.
TATRA AIR	TTR	.	4	.	.	.	.	.
TAYFUNAIR	TAY	2	308	416	.	.	.	.
EASY JET SWITZERLAND	EZS	2	172	.	.	.	.	.
THE CONSTELLATION GROUP	PPX	26	2	.	.	.	.	.
TITAN AIRWAYS	AWC	4	.	4	.	.	.	.
TNT INTERNATIONAL AVIATION SERVICES	NTR	.	212	652	.	.	.	.
TRANS AVIA EXPORT CARGO AIRLINES	TXC	6	.	.	.	.	.	.
TRANSAVIA AIRLINES	TRA	32	8	58	.	.	.	.
TULPAR	TUL	.	2	.	.	.	.	.
TUNISAIR	TAR	456	264	298	.	.	.	.
TURKISH AIRLINES	THY	72	.	38	.	.	.	.
Türkmenhövayollary	TUA	8	.	.	.	.	.	.
TYROLEAN AIRWAYS	TYR	.	2	2	.	.	2	2
TYROLEAN JET SERVICE	TJS	24	.	.	.	.	.	.
TYROLEAN JET SERVICE	TYJ	8	.	.	.	.	.	.
UNBEKANNTE AIRLINE	ZZZZ	.	.	68	.	.	.	.
UPS - UNITED PARCEL SERVICE COMPANY	UPS	37	.	.	.	.	.	.
UZBEKISTAN AIRWAYS	UZB	22	.	.	.	.	.	.
Vega Airlines	VEA	2	.	5	.	.	.	.
VIRGIN ATLANTIC	VIR	4	.	.	.	.	.	.
VIRGIN EXPRESS	VEX	4	.	2	.	.	.	.
VLM VLAAMSE	VLM	8	11	20	.	.	.	.
VOLARE AIRLINES SPA	VLE	3	.	12	.	.	.	.
VOLARE AVIATION ENTERPRISE	VRE	.	.	6	.	.	.	.
VOLGA DNEPR AIRLINES	VDA	.	1	8	.	.	.	.
WDL AVIATION (KOELN)	WDL	4	13	520	.	.	.	.
Welcome Air	WLC	57	3	8	3	.	2	.
WEST AIR SWEDEN	SWN	.	.	2	.	.	.	.
WM Aero Charter Gmbh	GBJ	.	.	4	.	.	.	.
WORLD AIRWAYS	WOA	.	.	2	.	.	.	.
Yamal Airlines	LLM	.	2	.	.	.	.	.
Zorex Air Transport	ORZ	.	.	4	.	.	.	.



T 3.4 Fliegendes Personal / Personnel de navigation aérienne

Am 31. Dezember / Au 31 décembre	1997	1998	1999	2000	2001
1. Totale Anzahl Ausweisträger Nombre total des détenteurs de licences	16 877	16 888	17 073	17 027	16 396
2. Gültige Ausweisgattungen Catégories de licences valables					
* Führerausweise für Privatpiloten <i>Licences de pilote privé</i>	7 098	6 866	6 751	6 792	6 336
* Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten <i>Licences restreintes de pilote privé</i>	787	805	746	670	534
* Führerausweise für Berufspiloten <i>Licences de pilote professionnel</i>	1 291	1 294	1 365	1 393	1 370
* Führerausweise für Berufspiloten 1. Klasse <i>Licences de pilote professionnel de 1^{re} classe</i>	48	24	19	28	26
* Führerausweise für Linienpiloten <i>Licences de pilote de ligne</i>	1 630	1 837	2 036	2 223	2 160
Führerausweise für Segelflieger <i>Licences de pilote de planeur</i>	3 285	3 279	3 181	3 145	3 040
Bordradiotelefonisten / Radiotéléphonistes de bord	59	45	32	30	30
Bordtechniker / Techniciens de bord	71	62	42	14	14
Ballonfahrer / Navigateurs de ballon	472	474	456	449	451
* Berufshubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères professionnels</i>	419	443	451	417	408
* Privathubschrauberpiloten <i>Pilotes privés d'hélicoptères</i>	621	590	588	591	543
ATPL (H) <i>ATPL (H)</i>	0	0	0	28	37
Anerkennung von ausländischen Ausweisen <i>Reconnaissance de licences étrangères</i>	601	590	560	420	287
Lernausweise für Motor- und Segelflieger <i>Licences d'apprentissage pour instructeurs de vols à moteur et à voile</i>	2 286	2 544	2 654	3 135	3 187
Lernausweise für Bordtechniker <i>Licences d'apprentissage pour techniciens de bord</i>	0	0	0	0	0
Lernausweise für Ballonfahrer <i>Licences d'apprentissage pour navigateur de ballons</i>	45	30	31	28	20
Lernausweise für Hubschrauberpiloten <i>Licences d'apprentissage pour pilotes d'hélicoptères</i>	163	172	205	233	243
Zwischentotal / Total intermédiaire	18 876	19 055	19 117	19 596	18 686
Sonderbewilligungen für Instrumentenflug <i>Autorisations spéciales pour vol aux instruments</i>	2 972	3 120	3 447	3 798	4 444
Lehrausweise für die Instruktion von Flugpersonal (exkl. Erweiterungen für IFR- bzw. LP-Fluglehrer) <i>Licences d'instructeurs de formation du personnel de navigation (excepté les licences complémentaires pour inspecteurs IFR et LP)</i>	1 080	1 080	1 067	1 111	1 197
Total	22 928	23 255	23 631	24 505	24 327
<p>* Aufgrund der EDV-bedingten Zählart wird bei den Motorausweisen fortan (seit 1992) jeweils nur noch die höchste Ausweisgattung mitgezählt. Vu la nouvelle méthode TED de comptage (depuis 1992) il n'est tenu compte dans le vol à moteur que de la plus haute catégorie de licences</p>					



T 3.5 Flugschulen und ausgestellte Ausweise / Ecoles de vols et licences délivrées

Schulen mit gültigen Bewilligungen am 31. Dezember Ecoles avec licences valables au 31 décembre	1997	1998	1999	2000	2001
1. Schulen für die Ausbildung von Ecoles pour formation de					
Motorpiloten <i>Pilotes de vol à moteur</i>	63	63	65	65	62
Hubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères</i>	19	20	20	20	21
Segelfliegern <i>Navigateurs de vol à voile</i>	40	40	41	40	40
Ballonfahrer <i>Navigateurs de vol en ballon</i>	28	23	24	24	24
Total	150	146	150	149	147
2. Ausgestellte Ausweise Licences délivrées					
Ausweise für Flugpersonal Licences pour personnel navigant					
Privatpiloten <i>Pilotes privés</i>	603	602	653	726	538
Berufspiloten (mit eingeschränktem Ausweis) <i>Pilotes professionnels (avec licence restreinte)</i>	117	70	24	27	6
Berufspiloten <i>Pilotes professionnels</i>	188	316	375	407	307
Berufspiloten 1. Klasse <i>Pilotes professionnels 1e classe</i>	14	0	0		
Linienpiloten <i>Pilotes de lignes</i>	147	250	246	263	200
Instrumentenflug <i>Instructeurs de vol aux instruments</i>	277	382	428	475	418
Segelflieger <i>Pilotes de planeurs</i>	182	151	105	158	129
Bordradiotelefonisten <i>Radio-téléphonistes de bord</i>	7	5	2	10	2
Bordtechniker <i>Techniciens de bord</i>	6	0	0	1	1
Ballonfahrer <i>Navigateurs de ballons</i>	12	18	6	11	11
Berufs-Hubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères professionnels</i>	32	44	18	35	22
Privat-Hubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères privés</i>	73	64	54	75	59
ATPL (H) <i>ATPL (H)</i>	0	0	0	34	6
Anerkennung von ausländischen Ausweisen <i>Reconnaissance de licences étrangères</i>	348	320	258	174	101
Lernausweise aller Kategorien <i>Licences d'élèves de toutes catégories</i>	1 488	1 754	1 709	2 116	1 607
Total	3 494	3 976	3 878	4 512	3 407



4 Luftfahrzeugbewegungen / Flugleistung

Die Daten zu diesem Kapitel stammen von den Flugplatzbehörden (Flugplatzstatistik). Für organisatorische und administrative Zwecke werden auf den Landesflughäfen und Regionalflugplätzen Informationen pro Bewegung (Start oder Landung) aufgenommen und gespeichert. Diese Informationen dienen in erster Linie der Organisation der Arbeitsabläufe auf dem Flugplatz (Flugsicherheit, Abfertigung, Passagierinformationen u.a.) und für die Berechnung der Flugplatzgebühren. Sie werden täglich gespeichert und monatlich an das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) weitergeleitet. Dies gilt auf diesen Flugplätzen auch für gewerbliche Taxiflüge und private Flugbewegungen, die ebenfalls auf Einzelbewegungsbasis gespeichert werden.

Bei kleineren Flugplätzen und Flugfeldern, die keinen Linien- und Charterverkehr haben, beschränkt sich die obligatorische Aufnahme von Einzelbewegungsdaten auf eine Startliste. Auf dieser Basis wird monatlich ein Fragebogen mit den Bewegungen pro Flugart für das BAZL ausgefüllt. Einige Flugplätze mit regelmässigem Taxiflugverkehr setzen moderne EDV-Mittel zur Verwaltung des Betriebes ein und ziehen es deshalb vor, dem BAZL wie die Landesflughäfen monatlich Einzelbewegungsdaten elektronisch zu senden, anstatt einen Fragebogen von Hand auszufüllen.

Da das BAZL über den Linien- und Charterverkehr viele Informationen pro Einzelbewegungen erhält, wie Herkunft / Bestimmung des Fluges, Immatrikulation des Flugzeuges, Start- und Landezeiten, Anzahl Passagiere, Fracht, Post und Flugplan u.a., können die verschiedenen Tabellen in den Kapiteln 4, 5, 6 und 9 erstellt werden. Es handelt sich hier nur um eine Auswahl aus den unzähligen Analysemöglichkeiten, über die das BAZL verfügt.

4 Mouvements des aéronefs / Prestations de trafic aérien

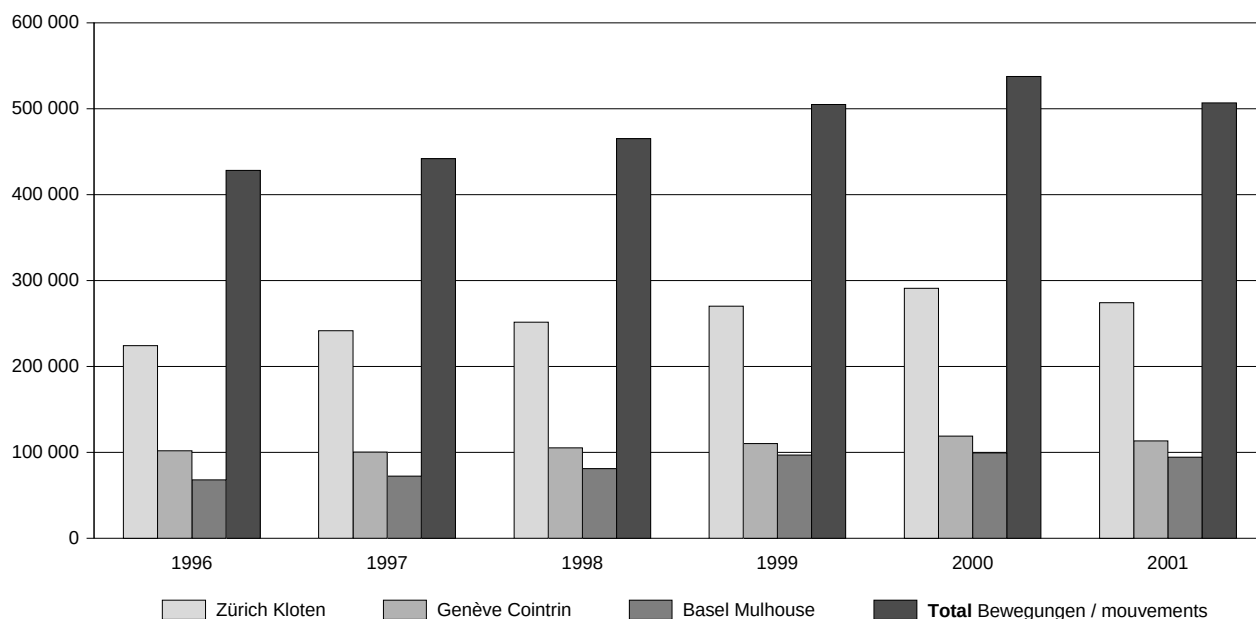
Les données de ce chapitre sont fournies par les autorités aéroportuaires à l'Office fédéral de l'aviation civile. (Statistique des places d'aviation). Afin de répondre à des buts organisationnels et administratifs, des informations sur chaque mouvement (départ et atterrissage) sont collectionnées et stockées. Ces informations servent en priorité à l'organisation et au bon déroulement du travail sur les places d'aviation. (Sécurité de vol, disposition opérationnelle, information aux passagers, etc.) Elles sont aussi utilisées pour la facturation des taxes d'aéroports. Elles sont enregistrées chaque jour, sauvegardées et communiquées chaque mois à l'Office de l'aviation civile, (OFAC). Cette transmission de données se fait aussi électroniquement par lesdites places d'aviation pour les vols de taxi commerciaux et ceux de privés, qui sont aussi enregistrés comme mouvements.

Sur les petites places et champs d'aviation, qui n'ont pas de trafic de lignes et de charter, on se limite au comptage de chaque mouvement selon une liste des départs. Sur cette base, il est rempli un formulaire ad hoc mentionnant les mouvements par type de vols. Toutefois, quelques places d'aviation, régulièrement actives dans le trafic taxi, se sont mises à utiliser les outils modernes de traitement des données électroniques dans l'administration et la gestion de leur entreprise. Ainsi, au lieu de remplir les formulaires manuellement, les petites places d'aviation ont imitées les aéroports nationaux en optant pour la transmission électronique et mensuelle des informations concernant les mouvements de vol.

Grâce aux multiples informations reçues et sauvegardées sur les mouvements dans le trafic de lignes et de charter (l'origine et la destination des vols, l'immatriculation des avions, horaire, le nombre de passagers, etc.), il a été possible d'établir différents tableaux figurant dans ce chapitre 4 ainsi que dans les chapitres 5, 6, et 9. Ces tableaux résultent d'un choix ciblé parmi d'autres options analytique, que le service de statistique de l'OFAC est aussi en mesure d'offrir.



G4.1 An- und Abflüge: Linien- und Charterverkehr
Atterrissages et décollages: trafic de lignes et charter



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T 4.1 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach schweizerischen und ausländischen Unternehmen 2001

Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter d'après les compagnies suisses et étrangères 2001

Flughäfen / Airport	Linien / Lignes			Charter / Charter			Flüge / Vols Total
	Bewegungen Schweiz. Gesellschaften Mouvements Compagnies suisses	Bewegungen Ausl. Gesellschaften Mouvements Compagnies étrangères	Total	Bewegungen Schweiz. Gesellschaften Mouvements Compagnies suisses	Bewegungen Ausl. Gesellschaften Mouvements Compagnies étrangères	Total	
Genève Cointrin	38 371	68 311	106 682	1 732	4 955	6 687	113 369
Sion	411	.	411	28	54	82	493
Lugano	10 900	30	10 930	24	3	27	10 957
Bern Belpmoos	9 779	105	9 884	141	2	143	10 027
Zürich Kloten	173 287	82 957	256 244	12 374	5 616	17 990	274 234
Basel Mulhouse							
Euroairport	62 377	21 315	83 692	3 277	7 489	10 766	94 458
St.Gallen Altenrhein	.	3 104	3 104	4	171	175	3 279
Total Bewegungen							
Total mouvements	295 125	175 822	470 947	17 580	18 290	35 870	506 817



T 4.2 An- und Abflüge: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr

Atterrissages et décollages: évolution du trafic de lignes et charter

	Zürich	Genève	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belp	St. Gallen Altentrhein	Sion	Schweiz
4.2 Total Bewegungen / Total des mouvements								
1950	15 372	12 859	2 465	0	796	0	0	31 492
1960	49 272	29 967	13 533	0	1 997	0	0	94 769
1970	96 570	62 988	19 936	0	4 438	0	0	183 932
1980	118 394	69 508	23 911	228	1 042	0	16	213 099
1985	128 148	74 208	31 336	11 527	2 781	0	18	248 018
1990	172 471	91 480	48 759	16 304	6 677	0	0	335 691
1995	208 851	99 135	60 458	17 730	11 053	1 735	270	399 232
1996	224 357	102 137	67 991	18 685	12 492	2 324	444	428 430
1997	241 617	100 476	72 614	13 796	11 273	1 940	383	442 099
1998	251 569	105 281	81 140	13 326	11 652	1 985	452	465 405
1999	270 251	110 350	96 866	13 241	11 351	2 578	484	505 121
2000	291 044	118 950	99 590	12 017	12 489	3 193	530	537 813
2001	274 234	113 369	94 458	10 957	10 027	3 279	493	506 817
4.2.1 Bewegungen im Linienverkehr / Mouvements du trafic de ligne								
1950	12 383	9 609	1 927	0	247	0	0	24 166
1960	41 983	26 041	8 827	0	486	0	0	77 337
1970	89 075	55 736	14 617	0	2 690	0	0	162 118
1980	107 723	64 493	20 997	228	1 022	0	0	194 463
1985	115 714	68 474	24 701	11 527	2 738	0	0	223 154
1990	157 742	84 490	36 020	16 270	6 484	0	0	301 006
1995	185 283	93 348	48 833	17 725	10 998	1 544	0	357 731
1996	202 947	96 244	56 872	18 682	12 384	2 027	227	389 383
1997	218 726	94 423	61 241	13 796	10 996	1 718	295	401 195
1998	231 738	100 018	69 030	13 300	11 465	1 794	349	427 694
1999	252 015	103 919	84 176	13 221	11 082	2 395	412	467 220
2000	271 838	111 043	86 973	12 008	12 134	2 919	488	497 403
2001	256 244	106 682	83 692	10 930	9 884	3 104	411	470 947
4.2.2 Bewegungen im Charterverkehr / Mouvements du trafic charter								
1950	2 989	3 250	538	0	549	0	0	7 326
1960	7 289	3 926	4 706	0	1 511	0	0	17 432
1970	7 495	7 252	5 319	0	1 748	0	0	21 814
1980	10 671	5 015	2 914	0	20	0	16	18 636
1985	12 434	5 734	6 635	0	43	0	18	24 864
1990	14 729	6 990	12 739	34	193	0	0	34 685
1995	23 568	5 787	11 625	5	55	191	270	41 501
1996	21 410	5 893	11 119	3	108	297	217	39 047
1997	22 891	6 053	11 373	0	277	222	88	40 904
1998	19 831	5 263	12 110	26	187	191	103	37 711
1999	18 236	6 431	12 690	20	269	183	72	37 901
2000	19 206	7 907	12 617	9	355	274	42	40 410
2001	17 990	6 687	10 766	27	143	175	82	35 870



T 4.3 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern 2001

Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter par continents et pays 2001

Land / pays	Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion	Bewegungen Mouvements
Europa / Europe								
Albania	718	.	12	.	.	.	.	730
Austria	14 928	2 769	2 790	1	106	3 101	1	23 696
Belarus	32	.	.	.	.	.	.	32
Belgium	5 191	5 531	4 045	.	41	.	.	14 808
Bosnia	1 036	.	58	.	.	.	.	1 094
Bulgaria	611	.	39	.	.	.	.	650
Croatia	1 637	3	5	.	.	.	.	1 645
Cyprus	1 402	65	63	.	.	.	.	1 530
Czech Republic	3 087	21	2	.	1	.	.	3 111
Denmark	6 294	2 148	2 512	.	.	1	.	10 955
Estonia	.	9	.	.	.	.	.	9
Faroe Islands	2	.	.	.	.	.	.	2
Finland	2 120	21	572	.	.	.	.	2 713
France	18 384	18 860	20 367	4	1 249	.	4	58 868
Germany	57 067	13 149	19 453	2	1 580	11	.	91 262
Gibraltar	.	.	4	.	.	.	.	4
Great Britain	20 776	17 961	7 183	.	765	.	79	46 764
Greece	4 818	1 468	790	.	.	.	.	7 076
Hungary	3 280	16	9	.	.	2	.	3 307
Iceland	36	20	.	.	.	.	.	56
Ireland	873	131	100	.	.	.	.	1 104
Italy	19 908	6 146	3 388	386	280	130	.	30 238
Latvia	5	.	1	.	.	.	.	6
Lithuania	1	.	.	.	.	.	.	1
Luxembourg	2 174	1 528	9	.	.	.	.	3 711
Macedonia	2 060	72	78	.	.	2	.	2 212
Malta	787	128	113	.	.	.	.	1 028
Netherlands	7 228	5 021	2 682	.	1 967	21	18	16 937
Norway	1 933	34	468	.	.	.	.	2 435
Poland	4 428	562	.	.	.	.	.	4 990
Portugal	4 019	2 511	895	.	.	2	.	7 427
Romania	1 396	2	1	.	.	.	.	1 399
Russian Fed	2 322	1 371	9	.	.	.	.	3 702
Slovakia	6	.	1	.	.	.	.	7
Slovenia	1 747	2	2	.	.	.	.	1 751
Spain	14 752	10 794	9 551	.	179	2	2	35 280
Sweden	5 772	1 345	1 480	.	.	.	.	8 597
Switzerland	19 137	15 235	13 992	10 564	3 859	7	389	63 183
Turkey	4 896	864	1 078	.	.	.	.	6 838
Ukraine	664	2	7	.	.	.	.	673
Yugoslavia	4 481	168	312	.	.	.	.	4 961
Afrika / Afrique								
Algeria	9	317	169	.	.	.	.	495
Cameroon	182	.	.	.	.	.	.	182
Cape Verde	84	.	12	.	.	.	.	96
Congo	2	.	.	.	.	.	.	2
Cote d'Ivoire	229	.	.	.	.	.	.	229
Egypt	1 888	369	336	.	.	.	.	2 593
Equat. Guinea	30	.	.	.	.	.	.	30
Gabon	105	.	.	.	.	.	.	105



T 4.3 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)

Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter par continents et pays 2001 (Suite)

Land / pays	Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion	Bewegungen Mouvements
Ghana	316	.	.	.	.	.	.	316
Kenya	196	1	129	.	.	.	.	326
Libya	459	5	7	.	.	.	.	471
Mali	1	.	.	.	.	.	.	1
Mauritius	138	102	.	.	.	.	.	240
Morocco	201	1 276	189	.	.	.	.	1 666
Nigeria	97	.	.	.	.	.	.	97
Senegal	2	.	6	.	.	.	.	8
Seychelles	104	.	.	.	.	.	.	104
South Africa	1 431	.	1	.	.	.	.	1 432
Tanzania	324	.	.	.	.	.	.	324
Tunisia	1 740	1 311	709	.	.	.	.	3 760
Zaire	.	.	1	.	.	.	.	1
Asien / Asie								
Arab.Emirates	1 136	12	313	.	.	.	.	1 461
Armenia	160	.	.	.	.	.	.	160
Azerbaijan	236	.	1	.	.	.	.	237
Bahrein	1	.	.	.	.	.	.	1
China	474	.	.	.	.	.	.	474
Georgia	158	.	.	.	.	.	.	158
Hong Kong	525	.	.	.	.	.	.	525
India	1 424	.	8	.	.	.	.	1 432
Indonesia	1	.	.	.	.	.	.	1
Iran	264	101	1	.	.	.	.	366
Israel	2 064	471	1	.	.	.	.	2 536
Japan	1 305	.	.	.	.	.	.	1 305
Jordan	76	164	.	.	.	.	.	240
Korea South	172	.	22	.	.	.	.	194
Kuwait	.	13	.	.	.	.	.	13
Lebanon	412	305	2	.	.	.	.	719
Malaysia	428	.	.	.	.	.	.	428
Maldives	269	.	.	.	.	.	.	269
Moldova	.	.	1	.	.	.	.	1
Oman	311	2	1	.	.	.	.	314
Pakistan	439	.	.	.	.	.	.	439
Philippines	308	.	.	.	.	.	.	308
Qatar	.	3	.	.	.	.	.	3
Saudi Arabia	253	185	4	.	.	.	.	442
Singapore	1 210	.	.	.	.	.	.	1 210
Sri Lanka	316	.	1	.	.	.	.	317
Taiwan	240	.	.	.	.	.	.	240
Thailand	744	.	.	.	.	.	.	744
Turkmenistan	8	.	.	.	.	.	.	8
Uzbekistan	22	.	189	.	.	.	.	211
Viet Nam	238	.	.	.	.	.	.	238
Nordamerika / Amérique du Nord								
Canada	1 340	1	32	.	.	.	.	1 373
Mexico	159	.	.	.	.	.	.	159
United States	10 543	705	60	.	.	.	.	11 308



T 4.3 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern 2001 (Ende)

Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter par continents et pays 2001 (Fin)

Land / pays	Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion	Bewegungen Mouvements
Zentralamerika / Amérique central								
Cuba	138	.	46	.	.	.	.	184
Dominican Rep	264	36	146	.	.	.	.	446
Guadeloupe	36	31	.	.	.	.	.	67
Jamaica	1	.	.	.	.	.	.	1
Südamerika / Amérique du Sud								
Argentina	515	.	.	.	.	.	.	515
Brazil	283	1	.	.	.	.	.	284
Chile	213	.	.	.	.	.	.	213
Venezuela	2	.	.	.	.	.	.	2
Total	274 234	113 369	94 458	10 957	10 027	3 279	493	506 817



T 4.4 An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge 2001

Atterrissages et décollages sur tous les aérodromes: trafic commercial et non commercial, y compris le trafic de lignes et charter en 2001

Flugplätze Flugfelder Landeplätze Aéroports Champs d'aviation Places d'atterrissage	Gewerbsmässiger Verkehr		Nichtgewerbsmässiger Verkehr		Gesamttotal			
	Trafic commercial		Trafic non commercial		Total général			
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge inkl. Segler Avions Planeurs inclus	Helikopter Hélicoptères	Total Bewegungen Total mouvements	Total Motorflüge o. Segelflüge Total vols à moteur Planeurs exclus	davon Rundflüge dont en vols de plaisance	Segelflüge Planeurs
Aeschhorn Rothorngletscher	.	550	.	.	550	550	0	0
Alp Trida	.	52	.	.	52	52	0	0
Alpe Foppa	.	144	.	.	144	144	0	0
Alphubel	.	324	.	.	324	324	0	0
Ambri	32	815	3 260	2	4 109	2 452	40	1 657
Amlikon	.	.	11 066	.	11 066	1 716	0	9 350
Arolla	.	1 086	.	.	1 086	1 086	0	0
Arosa	.	116	.	.	116	116	0	0
Bad Ragaz	56	104	12 903	194	13 257	10 490	134	2 767
Balzers	.	849	.	89	938	938	20	0
Basel Mulhouse Euroairport	105 703	2 918	14 168	499	123 288	123 288	9 323	0
Bec de Nendaz	.	46	.	.	46	46	0	0
Bellechasse	.	.	3 876	.	3 876	2 147	0	1 729
Benken	.	.	.	138	138	138	0	0
Bern Belpmoos	12 765	2 155	47 371	4 360	66 651	62 314	1 163	4 337
Bex	.	138	10 224	224	10 586	7 874	0	2 712
Biel Kappelen	1 303	92	5 053	38	6 486	6 484	208	2
Birrfeld	1 287	.	74 601	135	76 023	67 442	1 282	8 581
Blumenthal Murren	.	30	.	90	120	120	18	0
Blümlisalp	4	54	.	.	58	58	0	0
Buochs	59	11	12 397	117	12 584	9 174	16	3 410
Buttwil	180	136	18 367	5 678	24 361	22 269	308	2 092
Clariden Hüfifirn	92	258	.	.	350	350	0	0
Col des Mosses	.	84	.	.	84	84	0	0
Collombey Muraz	.	1 123	.	.	1 123	1 123	88	0
Courtelary	.	.	6 122	.	6 122	2 980	0	3 142
Crap Sogn Gion	.	624	.	.	624	624	0	0
Croix de Coeur	70	406	.	.	476	476	0	0
Dittingen	362	344	6 792	.	7 498	4 606	706	2 892
Domat-Ems	.	70	6	30	106	106	0	0
Dübendorf	778	.	32	.	810	810	584	0
Ebnefluh	26	206	.	.	232	232	6	0
Ecuvillens	572	34	31 370	.	31 976	31 976	604	0
Erstfeld	.	3 133	.	.	3 133	3 133	98	0
Fricktal-Schupfart	322	.	18 366	.	18 688	13 388	320	5 300
Fuorcla Chamuotsch	.	326	.	.	326	326	0	0
Fuorcla Grischa	.	308	.	.	308	308	0	0
Gampel	.	109	.	.	109	109	13	0
Genève Cointrin	125 802	1 243	32 898	3 307	163 250	163 250	231	0
Glärnischfirn	.	36	.	.	36	36	0	0
Glacier de Breney	.	276	.	.	276	276	0	0
Glacier de Tsanfleuron	.	378	.	.	378	378	0	0
Glacier du Trient	4	548	.	.	552	552	0	0
Gossau	.	1 354	.	.	1 354	1 354	0	0
Grenchen	1 141	182	80 751	738	82 812	76 013	518	6 799
Grimentz	.	30	.	.	30	30	0	0



T 4.4 An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge 2001 (Fortsetzung)

Atterrissages et décollages sur tous les aérodromes: trafic commercial et non commercial, y compris le trafic de lignes et charter en 2001 (Suite)

Flugplätze Flugfelder Landeplätze Aéroports Champs d'aviation Places d'atterrissage	Gewerbsmässiger Verkehr		Nichtgewerbsmässiger Verkehr		Gesamttotal			
	Trafic commercial		Trafic non commercial		Total général			
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge inkl. Segler Avions Planeurs inclus	Helikopter Hélicoptères	Total Bewegungen Total mouvements	Total Motorflüge o. Segelflüge Total vols à moteur Planeurs exclus	davon Rundflüge dont en vols de plaisance	Segelflüge Planeurs
Gruyeres	2	1 077	13 131	2 450	16 660	14 807	1 072	1 853
Gstaad - Grund	.	339	.	.	339	339	288	0
Gsteigwiler	.	2 718	.	.	2 718	2 718	1 433	0
Gstellihorn	.	36	.	.	36	36	0	0
Gumm	.	160	.	.	160	160	0	0
Haltikon	.	241	.	15	256	256	52	0
Hasenstrick	692	.	957	.	1 649	1 649	692	0
Hausen Am Albis	.	.	16 858	56	16 914	14 559	0	2 355
Holziken	.	.	.	312	312	312	0	0
Hotel Steingletscher	.	206	.	.	206	206	0	0
Jungfrauoch	440	304	.	.	744	744	28	0
Kägiswil	460	2	11 044	.	11 506	10 360	460	1 146
Kanderfirn	114	178	.	.	292	292	0	0
La Cote	.	.	4 577	104	4 681	4 681	0	0
Langenthal	238	30	14 414	.	14 682	12 250	268	2 432
Langgletscher	.	94	.	.	94	94	0	0
Lauberhorn	.	10	.	.	10	10	0	0
Lausanne	407	2 026	31 588	227	34 248	34 248	262	0
Lauterbrunnen	.	3 751	.	8	3 759	3 759	442	0
Les Eplatures	1 511	275	10 936	317	13 039	12 361	428	678
Leysin Gebirgslandeplatz	.	2	.	.	2	2	0	0
Leysin Helikopterlandeplatz	.	574	.	2	576	576	0	0
Limmerenfirn	.	54	.	.	54	54	0	0
Locarno	493	3 785	42 151	5 675	52 104	48 834	452	3 270
Lodrino	.	1 658	.	.	1 658	1 658	188	0
Lommis	256	2	8 471	.	8 729	8 729	256	0
Lugano	12 728	1 602	14 021	578	28 929	28 929	279	0
Luzern/Beromünster	198	.	7 398	211	7 807	7 011	198	796
Männlichen	500	590	.	.	1 090	1 090	1 042	0
Madrisahorn	.	18	.	.	18	18	0	0
Mollis	80	1 628	6 858	54	8 620	7 079	16	1 541
Monte Rosa Satteltole	.	796	.	.	796	796	0	0
Montricher	.	.	14 658	.	14 658	7 770	0	6 888
Motiers	.	.	2 976	.	2 976	2 976	0	0
Münster	.	.	3 472	.	3 472	1 854	0	1 618
Neuchatel	458	34	19 047	29	19 568	17 846	412	1 722
Olten	.	.	1 644	.	1 644	4	0	1 640
Petersgrat	106	400	.	.	506	506	2	0
Petit Combin	.	548	.	.	548	548	0	0
Pfaffnau	.	352	.	182	534	534	298	0
Porrentruy	.	.	2 156	2	2 158	1 910	0	248
Raron	114	.	2 295	30	2 439	2 439	114	0
Raron Heli	.	2 033	.	.	2 033	2 033	398	0
Reichenbach	2 362	23	2 543	33	4 961	4 961	2 324	0
Rosa Blanche	.	220	.	.	220	220	0	0
Rosenegg-West	2	88	.	.	90	90	0	0



T 4.4 An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge 2001 (Ende)

Atterrissages et décollages sur tous les aérodromes: trafic commercial et non commercial, y compris le trafic de lignes et charter en 2001 (Fin)

Flugplätze Flugfelder Landeplätze Aéroports Champs d'aviation Places d'atterrissage	Gewerbsmässiger Verkehr		Nichtgewerbsmässiger Verkehr		Gesamttotal			
	Trafic commercial		Trafic non commercial		Total général			
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge inkl. Segler Avions Planeurs inclus	Helikopter Hélicoptères	Total Bewegungen Total mouvements	Total Motorflüge o. Segelflüge Total vols à moteur Planeurs exclus	davon Rundflüge dont en vols de plaisance	Segelflüge Planeurs
Saanen	496	662	3 600	4	4 762	4 138	512	624
San Vittore	.	.	1 444	.	1 444	766	0	678
San Vittore Heli	.	554	.	.	554	554	0	0
Schaenis	.	.	18 148	.	18 148	10 496	0	7 652
Schaffhausen	.	.	5 536	.	5 536	3 520	0	2 016
Schindellegi	.	1 576	.	2 539	4 115	4 115	0	0
Sion	3 071	6 368	42 065	1 577	53 081	50 940	1 912	2 141
Sitterdorf	440	628	8 210	1 138	10 416	10 416	818	0
Speck-Fehraltorf	842	2	24 460	146	25 450	24 620	842	830
St Moritz/Samedan	2 983	5 325	12 960	1 542	22 810	19 452	2 092	3 358
St.Gallen Altenrhein	4 898	42	30 006	2 234	37 180	37 180	0	0
St.Moritz Bad Heliport	.	804	.	.	804	804	78	0
St.Stephan Zivil	.	.	259	.	259	259	0	0
Staldenhorn	.	110	.	.	110	110	0	0
Sustenlimmi	.	132	.	.	132	132	0	0
Theodulgletscher	78	1 124	.	.	1 202	1 202	0	0
Thun	136	.	8 707	.	8 843	7 233	136	1 610
Triengen	744	6	23 998	84	24 832	24 830	324	2
Trogen	.	2	.	87	89	89	0	0
Unterrothorn	.	212	.	.	212	212	0	0
Untervaz	.	2 305	.	22	2 327	2 327	152	0
Vadret del Corvatsch	.	696	.	.	696	696	0	0
Voralpgletscher	10	212	.	.	222	222	0	0
Wallegg	.	382	.	.	382	382	0	0
Wangen - Lachen	306	12	27 451	320	28 089	28 085	306	4
Wasserflugplatz Wangen-Lachen	.	.	338	.	338	338	0	0
Wildhorn	.	294	.	.	294	294	0	0
Winterthur	.	.	4 121	.	4 121	1 312	0	2 809
Würenlingen	.	.	.	115	115	115	0	0
Yverdon	714	.	19 730	.	20 444	19 746	714	698
Zermatt	.	10 036	.	.	10 036	10 036	2 014	0
Zweisimmen	.	974	6 019	.	6 993	4 563	152	2 430
Zürich Kloten	284 246	2 123	20 695	2 228	309 292	309 292	342	0
Total	570 683	81 127	878 565	37 960	1 568 335	1 462 526	37 478	105 809



T 4.5 An- und Abflüge von Winter- und Helikopterflugfeldern

Atterrissages et décollages par champs d'aviation d'hiver et héliports

Flugfelder Champs d'aviations	Code	Jahre / Années					
		2000	2001	2000	2001	2000	2001
		Bewegungen Vols Total	Bewegungen Vols Total	Passagiere Passagers Total	Passagiere Passagers Total	Fracht Fret Total	Fracht Fret Total
Winterflugfelder Champs d'hiver	ICAO AOCI						
Blumenthal Mürren	LSVB	300	120	413	109	0	0
Gstaad	LSHA	589	339	968	498	1	0
Lauberhorn	LSYL	182	10	387	22	0	0
Männlichen	LSYM	475	1 090	1 869	1 296	0	0
St.Moritz	LSXM	720	804	1 128	1 281	7	2
Helikopterflugfelder Champs d'hélicoptères							
Balzers	LSXB	1 430	938	1 119	224	0	0
Benken	LSXK	167	138	52	33	0	0
Collombey Muraz	LSHC	1 299	1 123	337	241	0	0
Domat-Ems	LSXD	108	106	27	3	5	0
Erstfeld	LSXE	3 190	3 133	376	469	76	89
Gossau	LSXO	1 100	1 354	9	4	0	0
Gsteigwiler	LSXG	2 643	2 718	3 242	1 163	0	0
Haltikon	LSXN	282	256	1 267	1 179	0	0
Holziken	LSXH	284	312	264	234	0	0
Lauterbrunnen	LSXL	4 582	3 759	3 433	3 117	660	829
Pfaffnau	LSXP	418	534	591	734	0	1
Raron Heli	LSER	1 753	2 033	769	553	24	16
San Vittore Heli	LSXV	556	554	433	450	50	60
Schindellegi	LSXS	4 344	4 115	2 760	2 446	20	4
Trogen	LSXT	44	89	39	103	0	0
Untervaz	LSXU	2 846	2 327	958	573	13	8
Würenlingen	LSXW	163	115	50	54	0	0
Zermatt	LSEZ	7 871	10 036	11 825	14 530	0	0
Total		35 346	36 003	32 316	29 316	854	1 010



T 4.6 An- und Abflüge von Gebirgslandeplätzen 2001

Atterrissages et décollages des places d'aviation en montagne 2001

	1. Quartal / 1 ^{er} trimestre		2. Quartal / 2 ^e trimestre		3. Quartal / 3 ^e trimestre		4. Quartal / 4 ^e trimestre		Total 2001	
	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers
Aeschhorn Rothorn Gletscher	314	558	202	420	4	5	30	0	550	983
Alp Trida	16	32	.	.	.	.	36	37	52	69
Alpe Foppa	.	.	.	.	.	.	144	99	144	99
Alphubel	98	73	146	312	22	30	58	16	324	431
Arolla	294	226	496	380	276	23	20	4	1 086	633
Arosa	62	48	.	.	2	3	52	77	116	128
Bec de Nendaz	26	1	4	0	16	4	.	.	46	5
Blümlisalp	50	5	4	2	.	.	4	0	58	7
Clariden Hühfirn	94	196	22	50	30	68	204	179	350	493
Col des Mosses	38	14	46	13	.	.	.	.	84	27
Crap Sogn Gion	102	120	34	14	8	18	480	254	624	406
Croix de Coeur	292	203	90	74	24	80	70	70	476	427
Ebnefluh	102	93	78	114	10	14	42	58	232	279
Fuorcla Chamuotsch	154	293	32	40	.	.	140	133	326	466
Fuorcla Grischa	142	221	34	53	.	.	132	149	308	423
Glacier de Breney	146	132	100	132	.	.	30	0	276	264
Glacier de Tsanfleuron	230	209	72	83	54	80	22	12	378	384
Glacier du Trient	318	253	226	222	.	.	8	4	552	479
Glärnischfirn	14	26	2	2	.	.	20	5	36	33
Grimenz	22	26	6	6	.	.	2	3	30	35
Gstellhorn	20	26	12	15	.	.	4	0	36	41
Gumm	146	109	.	.	.	.	14	20	160	129
Hotel Steingletscher	160	58	.	.	.	.	46	93	206	151
Jungfraujoch	122	115	96	89	366	325	160	235	744	764
Kanderfirn	70	45	52	83	66	119	104	93	292	340
Langgletscher	68	75	26	31	.	.	.	.	94	106
Leysin Gebirgslandeplatz	2	3	.	.	.	.	.	.	2	3
Limmerenfirn	2	5	.	.	2	5	50	0	54	10
Madrisahorn	.	.	.	.	.	.	18	14	18	14
Monte Rosa Satteltole	352	685	408	832	16	26	20	0	796	1 543
Petersgrat	286	296	78	108	32	62	110	147	506	613
Petit Combin	386	390	134	161	2	5	26	0	548	556
Rosa Blanche	158	86	26	28	.	.	36	0	220	114
Rosenegg-West	74	7	14	24	.	.	2	2	90	33
Staldenhorn	100	65	.	.	.	.	10	0	110	65
Sustenlimmi	48	44	24	41	.	.	60	107	132	192
Theodulgletscher	744	1 326	212	431	10	16	236	329	1 202	2 102
Unterrothorn	160	298	32	49	8	13	12	21	212	381
Vadret del Corvatsch	244	421	118	196	.	.	334	513	696	1 130
Voralpgletscher	26	59	14	0	4	8	178	68	222	135
Wallegg	364	315	.	.	.	.	18	27	382	342
Wildhorn	168	189	34	38	70	45	22	32	294	304
Total	6 214	7 346	2 874	4 043	1 022	949	2 954	2 801	13 064	15 139



5 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

Die Anzahl Passagiere, die Fracht- und Postmengen werden in diesem Kapitel aufgeführt.

Die Daten stammen aus der Flugplatzstatistik, die wir in Kapitel 4 beschrieben haben und aus der Verkehrsstromstatistik der Passagiere.

Aus der Flugplatzstatistik wissen wir, wohin die Flugzeuge fliegen und woher sie kommen (letzte/nächste Landung). Die Destination des Flugzeuges stimmt in vielen Fällen nicht mit der Zieldestination der Passagiere überein. Die wirklichen Zieldestinationen der Passagiere zu kennen ist für die Fluggesellschaften und den gesamten Reise- und Tourismussektor von erheblicher Bedeutung. Deshalb publizieren wir die Anzahl Passagiere pro Zielflughafen quartalsmässig (Luftverkehr: Linien- und Charterverkehr).

Angaben über die Zieldestination eines Passagiers findet man im Flugticket. Bis 1996 mussten alle Fluggesellschaften jeden zweiten Tag die Flugcoupons von allen abfliegenden Passagieren pro Flug und Zieldestination sortieren und die Passagiersummen in ein entsprechendes Formular eintragen. Bei über 15 Mio. abfliegenden Passagieren pro Jahr ist dies eine sehr aufwendige Methode, weshalb uns die Fluggesellschaften heute Informationen über den Passagiertransfer direkt aus ihren Informationssystemen übermitteln (Projekt Airstat).

In den Tabellen T 5.4.1 und T 5.4.2 werden die Passagiere nach Lokal- und Transferpassagiere und Enddestinationsland aufgelistet. Lokalpassagiere beginnen ihre Flugreise im entsprechenden Flughafen und Transferpassagiere steigen nur von einem Flugzeug ins andere um. Aus der Verkehrsstromstatistik wissen wir, wo die Passagiere umsteigen und wohin sie weiterfliegen.

5 Offre de transport

Ce chapitre traite du nombre des passagers et des tonnages du fret et des envois postaux. Les données proviennent de la statistique d'aérodrome, décrite au chapitre 4, ainsi que de la statistique des courants de trafic des passagers.

Ces relevés indiquent la provenance et les destination des vols (dernier/ prochain atterrissage). La destination de l'avion ne correspond pas toujours à celle des passagers. Connaître les destinations effectives des passagers est de la plus haute importance pour les compagnies aériennes et l'ensemble du secteur du voyage et du tourisme. C'est pourquoi l'OFAC publie chaque trimestre le nombre de passagers par aéroport de destination finale. (Transport aérien: trafic de lignes et de charter).

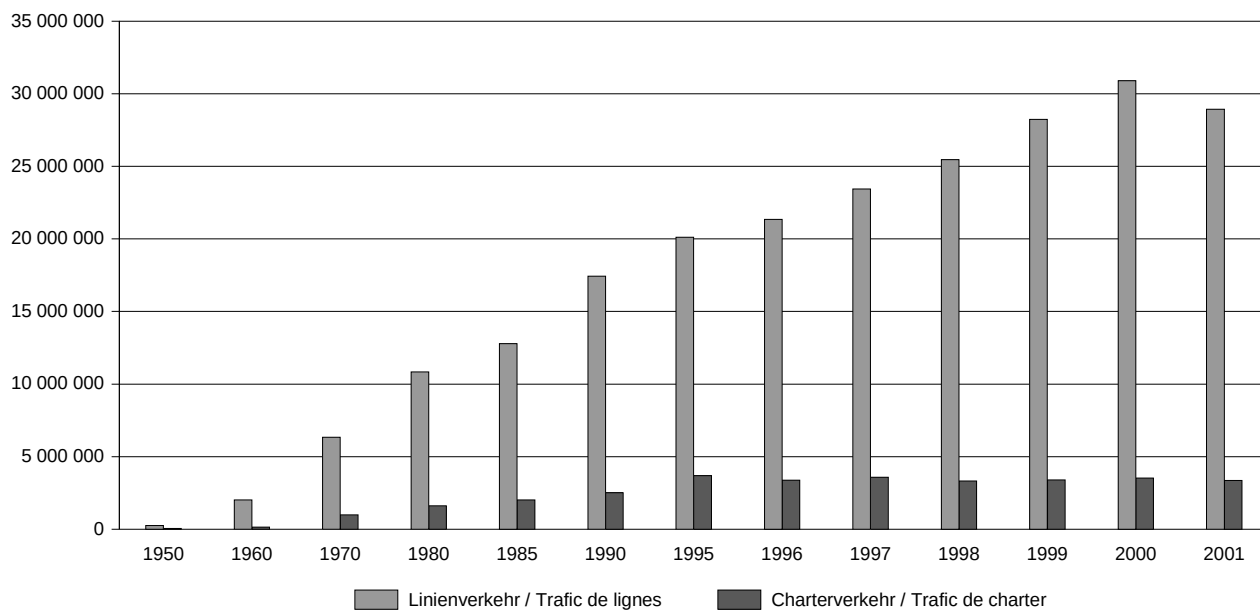
Les données sur la destination finale d'un passager figurent sur son billet. Jusqu'en 1996, les compagnies étaient tenues, tous les deux jours, de trier les coupons de passagers au départ, par vol et destination finale, et de reporter les totaux sur un formulaire ad hoc. Avec 15 millions de passagers au départ par année, cette méthode prenait beaucoup de temps, raison pour laquelle les compagnies nous transmettent maintenant leurs données directement au moyen de leurs systèmes informatiques (projet Airstat).

Dans les tableaux T 5.4.1 et T 5.4.2, le nombre des passagers est enregistré par passagers locaux et passagers de transfert, selon la destination finale par pays. Les passagers locaux commencent leur voyage dans un aéroport d'origine déterminée et les passagers en transfert changent d'avion en cours de route.

La statistique des courants de trafic indique ainsi le lieu où les passagers changent d'avion et leur prochaine destination.



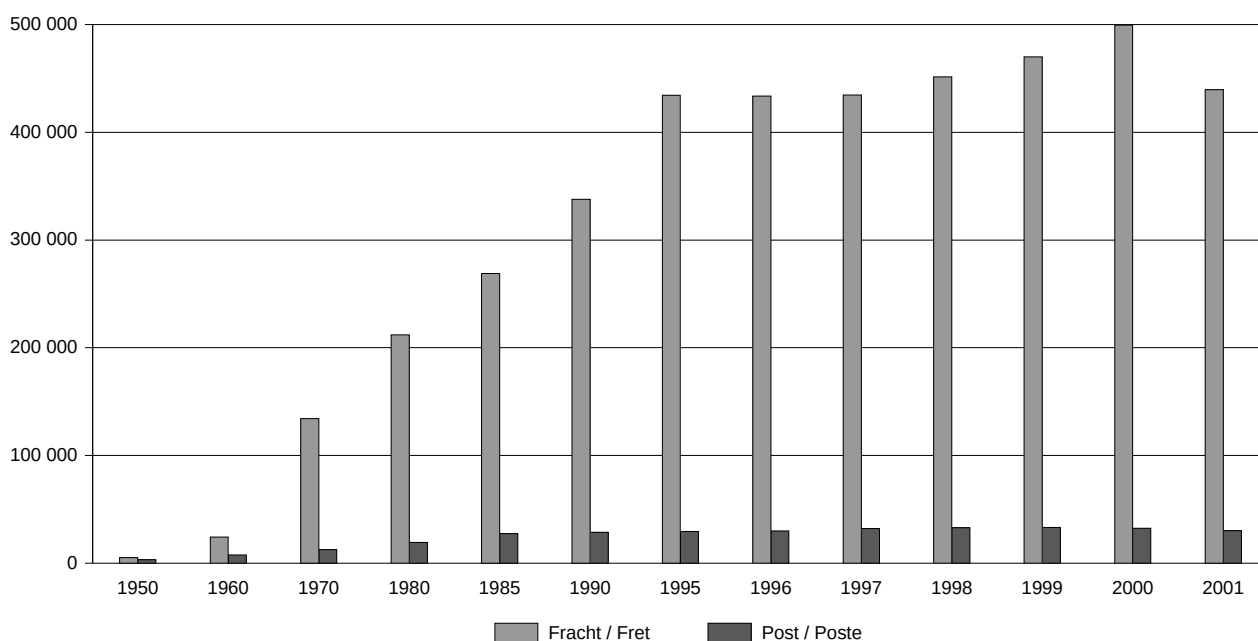
G5.1 Vergleich zwischen Passagierzahlen im Linien- und Charterverkehr Comparaison du nombre des passagers en trafic de lignes et de charter



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G5.2 Vergleich zwischen Post und Fracht / Comparaison entre envois postaux et fret



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 5.1 Passagiere: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr

Passagers: évolution selon période horaire du trafic de lignes et charter

	Zürich	Genève	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belp	St. Gallen Atenrhein	Sion	Schweiz
5.1.1 Total Anzahl Passagiere / Total du nombre des passagers								
1950	157 709	122 829	10 801	0	3 524	0	0	294 863
1960	1 226 871	736 972	188 580	0	8 136	0	0	2 160 559
1970	4 160 234	2 438 612	659 632	0	55 573	0	0	7 314 051
1980	7 627 650	3 952 730	852 409	1 547	20 745	0	94	12 455 175
1985	9 103 802	4 512 877	1 013 078	134 768	48 524	0	287	14 813 336
1990	12 278 088	5 488 703	1 776 784	310 240	88 584	0	0	19 942 399
1995	14 926 943	6 009 416	2 294 603	383 585	132 078	45 371	15 161	23 807 157
1996	15 797 815	5 955 821	2 374 716	383 136	155 257	57 147	7 658	24 731 550
1997	17 875 622	5 989 019	2 596 375	321 111	174 187	57 899	3 399	27 017 612
1998	18 907 411	6 346 465	2 937 322	339 534	183 091	61 254	6 227	28 781 304
1999	20 649 478	6 859 199	3 490 978	352 463	215 838	70 017	7 874	31 645 847
2000	22 450 494	7 677 763	3 699 194	286 507	205 314	98 769	8 760	34 426 801
2001	20 818 271	7 430 389	3 497 431	265 463	164 414	106 166	9 634	32 291 768
5.1.2 Passagiere im Linienverkehr / Passagers du trafic de ligne								
1950	141 150	102 706	7 622	0	2 363	0	0	253 841
1960	1 172 118	717 850	126 885	0	6 383	0	0	2 023 236
1970	3 680 187	2 254 752	350 708	0	51 468	0	0	6 337 115
1980	6 573 248	3 593 472	653 087	1 547	20 538	0	0	10 841 892
1985	7 840 311	4 013 480	756 695	134 768	47 837	0	0	12 793 091
1990	10 806 263	4 947 138	1 280 191	309 331	86 506	0	0	17 429 429
1995	12 507 109	5 522 790	1 539 848	383 498	131 190	41 382	0	20 125 817
1996	13 586 622	5 503 086	1 682 618	383 124	153 093	48 666	418	21 357 627
1997	15 445 101	5 565 208	1 891 064	321 111	167 823	50 270	471	23 441 048
1998	16 782 033	5 918 519	2 183 830	338 835	178 345	54 356	2 429	25 458 347
1999	18 657 286	6 302 758	2 656 059	352 002	210 395	64 126	4 974	28 247 600
2000	20 388 837	7 023 255	2 911 818	286 243	198 683	89 719	5 392	30 903 947
2001	18 773 180	6 852 660	2 779 935	265 340	160 999	99 382	3 737	28 935 233
5.1.3 Passagiere im Charterverkehr / Passagers du trafic charter								
1950	16 559	20 123	3 179	0	1 161	0	0	41 022
1960	54 753	19 122	61 695	0	1 753	0	0	137 323
1970	480 047	183 860	308 924	0	4 105	0	0	976 936
1980	1 054 402	359 258	199 322	0	207	0	94	1 613 283
1985	1 263 491	499 397	256 383	0	687	0	287	2 020 245
1990	1 471 825	541 565	496 593	909	2 078	0	0	2 512 970
1995	2 419 834	486 626	754 755	87	888	3 989	15 161	3 681 340
1996	2 211 193	452 735	692 098	12	2 164	8 481	7 240	3 373 923
1997	2 430 521	423 811	705 311	0	6 364	7 629	2 928	3 576 564
1998	2 125 378	427 946	753 492	699	4 746	6 898	3 798	3 322 957
1999	1 992 192	556 441	834 919	461	5 443	5 891	2 900	3 398 247
2000	2 061 657	654 508	787 376	264	6 631	9 050	3 368	3 522 854
2001	2 045 091	577 729	717 496	123	3 415	6 784	5 897	3 356 535



T 5.2 Fracht und Post: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr

Fret et poste: évolution selon période horaire

	Zürich	Genève	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belp	St. Gallen Atenrhein	Sion	Schweiz
5.2.1 Total Fracht und Post in Tonnen / Total fret et poste en tonnes								
1950	4 192	3 419	753	0	75	0	0	8 439
1960	19 776	7 595	4 248	0	48	0	0	31 667
1970	102 764	31 176	12 573	0	260	0	0	146 773
1980	166 586	42 059	22 436	0	28	0	138	231 247
1985	227 007	55 246	14 106	0	43	0	0	296 402
1990	271 196	65 884	28 967	359	68	0	0	366 474
1995	344 049	78 073	40 779	806	31	39	0	463 777
1996	340 300	72 790	49 483	1 053	25	41	0	463 692
1997	354 861	61 244	49 584	938	43	5	0	466 675
1998	349 765	60 412	73 240	803	52	6	0	484 278
1999	377 101	52 599	72 579	728	71	21	0	503 099
2000	406 448	45 138	79 760	614	62	23	0	532 045
2001	361 398	37 414	70 280	612	41	17	0	469 762
5.2.2 Fracht in Tonnen / Fret en tonnes								
1950	2 837	1 948	378	0	74	0	0	5 237
1960	15 719	5 402	2 964	0	48	0	0	24 133
1970	96 203	26 803	10 968	0	260	0	0	134 234
1980	156 700	35 788	19 267	0	28	0	138	211 921
1985	210 743	46 314	11 857	0	43	0	0	268 957
1990	255 522	55 873	26 159	296	57	0	0	337 907
1995	326 931	68 914	37 770	770	23	24	0	434 432
1996	322 745	63 876	46 126	1 003	25	39	0	433 814
1997	334 982	52 557	46 144	923	36	4	0	434 646
1998	329 832	51 015	69 745	791	45	1	0	451 429
1999	356 630	43 322	69 311	717	68	21	0	470 069
2000	385 361	36 301	77 205	600	62	23	0	499 552
2001	342 500	28 953	67 592	607	41	17	0	439 710
5.2.3 Post in Tonnen / Poste en tonnes								
1950	1 355	1 471	375	0	1	0	0	3 202
1960	4 057	2 193	1 284	0	0	0	0	7 534
1970	6 561	4 373	1 605	0	0	0	0	12 539
1980	9 886	6 271	3 169	0	0	0	0	19 326
1985	16 264	8 932	2 249	0	0	0	0	27 445
1990	15 674	10 011	2 808	63	11	0	0	28 567
1995	17 118	9 159	3 009	36	8	15	0	29 345
1996	17 555	8 914	3 357	50	0	2	0	29 878
1997	19 879	8 687	3 440	15	7	1	0	32 029
1998	19 933	9 397	3 495	12	7	5	0	32 849
1999	20 471	9 277	3 268	11	3	0	0	33 030
2000	21 087	8 837	2 555	14	0	0	0	32 493
2001	18 898	8 461	2 688	5	0	0	0	30 052



T 5.3 Passagiere Gesamtüberblick / Passagers, aperçu général

Flugplätze Aérodromes	Jahr / Année 2000 Passagiere / Passagers				Jahr / Année 2001 Passagiere / Passagers					
	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères		Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	
Aeschhorn Rot- horngletscher	.	1 176	.	.	1 176	.	983	.	.	983
Alp Trida	.	107	.	.	107	.	69	.	.	69
Alpe Foppa	.	35	.	.	35	.	99	.	.	99
Alphubel	.	115	.	.	115	.	431	.	.	431
Ambri	24	174	683	.	881	23	398	492	0	913
Amlikon	.	.	1 110	.	1 110	.	.	859	.	859
Arolla	.	616	.	.	616	.	633	.	.	633
Arosa	.	148	.	.	148	.	128	.	.	128
Bad Ragaz	146	20	2 147	42	2 355	68	59	2 166	48	2 341
Balzers	.	1 039	.	80	1 119	.	186	.	38	224
Basel Mulhouse Euroairport	3 708 134	31	1 122	13	3 709 300	3 505 427	25	1 454	35	3 506 941
Bec de Nendaz	.	30	.	.	30	.	5	.	.	5
Bellechasse	.	.	50	.	50	.	.	57	.	57
Benken	.	.	.	52	52	.	.	.	33	33
Bern Belpmoos	209 874	1 428	11 263	403	222 968	168 305	997	10 085	571	179 958
Bex	0	.	1 918	0	1 918	.	158	2 234	0	2 392
Biel Kappelen	5 587	.	2 340	16	7 943	4 636	486	1 591	209	6 922
Birrfeld	1 182	.	10 608	112	11 902	1 103	.	9 571	87	10 761
Blumenthal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mürren	.	337	.	76	413	.	36	.	73	109
Blümlisalp	4	22	.	.	26	2	5	.	.	7
Buochs	706	78	1 720	61	2 565	256	14	2 769	150	3 189
Buttwil	228	159	1 139	209	1 735	186	104	1 108	267	1 665
Clariden Hüfifirn	.	505	.	.	505	92	401	.	.	493
Col des Mosses	.	30	.	.	30	.	27	.	.	27
Collombey	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Muraz	.	337	.	.	337	.	241	.	.	241
Courtelary	.	.	90	.	90	.	.	103	.	103
Crap Sogn Gion	.	810	.	.	810	.	406	.	.	406
Croix de Coeur	.	296	.	.	296	70	357	.	.	427
Dittingen	.	.	364	.	364	536	520	567	.	1 623
Domat-Ems	.	14	.	13	27	.	0	0	3	3
Dübendorf	6 525	.	97	.	6 622	6 988	.	19	.	7 007
Ebnefluh	8	791	.	.	799	20	259	.	.	279
Ecuvillens	1 594	14	16 838	.	18 446	1 900	48	15 020	.	16 968
Erstfeld	.	376	.	.	376	.	469	.	.	469
Fricktal- Schupfart	402	.	2 311	.	2 713	372	.	2 120	.	2 492
Fuorcla	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Chamuotsch	.	311	.	.	311	.	466	.	.	466
Fuorcla	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grischa	.	390	.	.	390	.	423	.	.	423
Gampel	.	0	.	.	0	.	0	.	.	0
Genève	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cointrin	7 779 713	8 597	176 639	14 566	7 979 515	7 453 093	2 121	31 993	2 286	7 489 493
Glärnischfirn	.	30	.	.	30	.	33	.	.	33
Glacier de Breney	.	43	.	.	43	.	264	.	.	264
Glacier de Tsanfleuron	.	643	.	.	643	.	384	.	.	384



T 5.3 Passagiere Gesamtüberblick / Passagers, aperçu général

Fortsetzung / Suite

Flugplätze Aérodromes	Jahr / Année 2000 Passagiere / Passagers					Jahr / Année 2001 Passagiere / Passagers				
	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères		Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	
Glacier du Trient	.	961	.	.	961	4	475	.	.	479
Gossau	.	7	.	2	9	.	4	.	.	4
Grenchen	1 336	254	37 976	613	40 179	1 417	250	36 315	1 044	39 026
Grimenz	.	49	.	.	49	.	35	.	.	35
Gruyeres	0	1 072	11 918	2 498	15 488	0	1 051	8 629	1 712	11 392
Gstaad - Grund	.	962	.	6	968	.	498	.	.	498
Gsteigwiler	.	3 242	.	.	3 242	.	1 163	.	.	1 163
Gstellihorn	.	448	.	.	448	.	41	.	.	41
Gumm	.	150	.	.	150	.	129	.	.	129
Haltikon	.	1 255	.	12	1 267	.	1 164	.	15	1 179
Hasenstrick	1 076	.	292	.	1 368	845	.	229	.	1 074
Hausen Am Albis	.	.	1 313	.	1 313	.	.	1 289	0	1 289
Holziken	.	.	.	264	264	.	.	.	234	234
Hotel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Steingletscher	.	377	.	.	377	.	151	.	.	151
Jungfrauoch	137	740	.	.	877	250	514	.	.	764
Kägiswil	440	.	3 568	.	4 008	443	2	2 648	.	3 093
Kanderfirn	13	271	.	.	284	102	238	.	.	340
La Cote	.	.	2 086	45	2 131	.	.	2 114	59	2 173
Langenthal	181	35	2 950	.	3 166	236	6	2 289	.	2 531
Langgletscher	.	314	.	.	314	.	106	.	.	106
Lauberhorn	.	387	.	.	387	.	22	.	.	22
Lausanne	283	317	12 503	259	13 362	577	351	15 218	360	16 506
Lauterbrunnen	.	3 433	.	.	3 433	.	3 111	.	6	3 117
Les Eplatures	2 024	250	3 933	0	6 207	2 982	424	3 628	238	7 272
Leysin Gebirgs- landeplatz	.	19	.	.	19	.	3	.	.	3
Leysin Helikop- terlandeplatz	.	.	.	.	.	.	227	.	4	231
Limmerenfirn	.	40	.	.	40	.	10	.	.	10
Locarno	770	9 058	34 470	84	44 382	723	8 890	31 592	126	41 331
Lodrino	.	1 223	.	0	1 223	.	1 798	.	.	1 798
Lommis	162	.	2 310	.	2 472	360	1	1 946	.	2 307
Lugano	289 335	266	5 026	440	295 067	268 198	385	4 944	387	273 914
Luzern/	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Beromünster	305	.	1 579	0	1 884	227	.	1 961	115	2 303
Männlichen	.	1 869	.	.	1 869	245	1 051	.	.	1 296
Madrisahorn	.	1	.	.	1	.	14	.	.	14
Mollis	92	1 480	1 400	.	2 972	282	1 066	1 403	0	2 751
Monte Rosa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Satteltöle	.	1 498	.	.	1 498	.	1 543	.	.	1 543
Montricher	.	.	62	.	62	.	.	78	.	78
Motiers	.	.	547	38	585	.	.	1 631	.	1 631
Münster	.	.	0	.	0	.	.	0	.	0
Neuchâtel	1 631	17	2 535	122	4 305	758	56	2 757	14	3 585
Olten	.	.	91	.	91	.	.	78	.	78
Petersgrat	15	1 508	.	.	1 523	79	534	.	.	613
Petit Combin	.	842	.	.	842	.	556	.	.	556
Pfaffnau	.	287	.	304	591	.	578	.	156	734
Porrentruy	.	.	488	.	488	.	.	654	0	654
Raron	126	1 901	1 752	.	3 779	280	.	2 076	12	2 368
Raron Heli	.	769	.	.	769	.	553	.	.	553



T 5.3 Passagiere Gesamtüberblick / Passagers, aperçu général

Ende / Fin

Flugplätze Aérodromes	Jahr / Année 2000 Passagiere / Passagers					Jahr / Année 2001 Passagiere / Passagers				
	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères		Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	
Reichenbach	3 163	15	1 284	8	4 470	4 441	32	1 308	19	5 800
Rosa Blanche	.	262	.	.	262	.	114	.	.	114
Rosenegg-West	1	57	.	.	58	2	31	.	.	33
Saanen	1 252	2 077	2 053	12	5 394	919	1 439	2 260	7	4 625
San Vittore	.	.	0	.	0	.	.	0	.	0
San Vittore Heli	.	433	.	.	433	.	450	.	.	450
Schaenis	.	.	1 061	.	1 061	.	.	890	.	890
Schaffhausen	170	.	887	.	1 057	.	.	709	.	709
Schindellegi	.	1 044	.	1 716	2 760	.	969	.	1 477	2 446
Sion	14 212	2 764	16 252	1 357	34 585	16 380	2 059	13 528	809	32 776
Sitterdorf	617	185	7 957	198	8 957	550	427	4 650	230	5 857
Speck- Fehraltorf	1 832	16	3 310	5	5 163	1 537	0	3 646	50	5 233
St Moritz/ Samedan	8 441	4	8 611	1 083	18 139	4 514	2 503	7 244	1 097	15 358
St.Gallen										
Altenrhein	101 806	82	4 957	251	107 096	109 154	46	6 106	539	115 845
St.Moritz Bad Heliport	.	1 128	.	0	1 128	.	1 281	.	.	1 281
St.Stephan Zivil	.	.	54	.	54	.	.	63	.	63
Staldenhorn	.	130	.	.	130	.	65	.	.	65
Sustenlimmi	.	461	.	.	461	.	192	.	.	192
Theodul- gletscher	.	2 223	.	.	2 223	78	2 024	.	.	2 102
Thun	210	.	2 782	.	2 992	166	.	2 216	.	2 382
Triengen	1 189	10	10 552	9	11 760	1 345	3	12 868	32	14 248
Trogen	.	.	.	39	39	.	0	.	103	103
Unterrothorn	.	547	.	.	547	.	381	.	.	381
Untervaz	.	958	.	0	958	.	573	.	0	573
Vadret del Corvatsch	.	1 092	.	.	1 092	.	1 130	.	.	1 130
Voralpgletscher	.	161	.	.	161	10	125	.	.	135
Wallegg	.	509	.	.	509	.	342	.	.	342
Wangen-Lachen	547	4	8 014	3	8 568	440	4	7 395	74	7 913
Wasserflugplatz Wangen-Lachen	.	.	106	.	106	.	.	174	.	174
Wildhorn	.	899	.	.	899	.	304	.	.	304
Winterthur	.	.	0	.	0	.	.	0	.	0
Würenlingen	.	.	8	42	50	.	.	.	54	54
Yverdon	3 768	.	4 216	.	7 984	2 725	.	3 924	.	6 649
Zermatt	.	11 825	.	.	11 825	.	14 530	.	.	14 530
Zweisimmen	.	12	336	.	348	.	20	583	.	603
Zürich Kloten	22 468 911	3 591	22 493	1 735	22 496 730	20 835 004	2 317	22 733	1 279	20 861 333
Total	34 618 172	84 493	452 171	26 788	35 181 624	32 398 350	69 596	293 984	14 052	32 775 982



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2001

Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2001

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Europa / Europe									
Albania	28 902	5 734	23 168	1 426	1 410	16	164	148	16
Austria	302 134	159 102	143 032	35 592	33 330	2 262	36 657	22 150	14 507
Belarus	1 823	1 666	157	1 007	998	9	70	65	5
Belgium	166 778	77 478	89 300	100 833	96 137	4 696	26 269	19 004	7 265
Bosnia	28 428	10 237	18 191	1 557	1 512	45	993	986	7
Bulgaria	29 323	13 634	15 689	3 858	3 825	33	1 892	1 860	32
Croatia	38 334	19 736	18 598	3 032	2 945	87	445	428	17
Cyprus	95 225	80 146	15 079	7 264	7 153	111	5 645	5 632	13
Czech Republic	118 591	52 889	65 702	14 354	13 867	487	2 289	2 182	107
Denmark	116 412	65 292	51 120	44 118	42 497	1 621	26 944	13 018	13 926
Estonia	3 218	2 815	403	1 906	1 882	24	110	99	11
Faroe Islands	471	440	31	54	54	0	5	3	2
Finland	94 536	59 015	35 521	18 607	18 155	452	8 090	4 864	3 226
France	465 518	231 402	234 116	467 120	449 450	17 670	438 068	412 077	25 991
Germany	1 004 519	616 139	388 380	158 913	147 388	11 525	198 716	138 421	60 295
Gibraltar	26	10	16	34	32	2	.	.	.
Great Britain	842 551	714 789	127 762	915 325	905 560	9 765	144 384	124 772	19 612
Greece	292 564	209 433	83 131	60 637	53 272	7 365	52 257	52 100	157
Greenland	113	110	3	18	18	0	26	20	6
Hungary	114 286	58 049	56 237	11 901	11 501	400	2 468	2 357	111
Iceland	4 830	4 620	210	2 399	2 394	5	159	125	34
Ireland	47 136	39 600	7 536	15 598	15 361	237	3 253	3 037	216
Italy	505 739	188 786	316 953	115 219	107 383	7 836	50 505	33 754	16 751
Latvia	5 200	4 727	473	2 129	2 109	20	210	197	13
Lithuania	3 569	3 362	207	1 743	1 732	11	179	155	24
Luxembourg	40 337	12 654	27 683	15 541	14 750	791	133	107	26
Macedonia	72 568	57 005	15 563	2 782	2 755	27	698	693	5
Malta	41 343	25 081	16 262	6 195	6 106	89	6 587	6 583	4
Monaco	566	406	160	413	378	35	77	64	13
Netherlands	193 011	128 193	64 818	146 740	145 282	1 458	31 224	21 211	10 013
Norway	90 092	42 320	47 772	23 797	23 320	477	8 787	3 097	5 690
Poland	96 356	35 850	60 506	17 107	15 822	1 285	2 114	1 947	167
Portugal	207 563	108 193	99 370	105 674	101 153	4 521	25 217	24 044	1 173
Romania	65 612	18 185	47 427	7 947	7 725	222	1 109	1 044	65
Russian Fed	97 866	48 523	49 343	58 670	53 773	4 897	1 682	1 604	78
Slovakia	2 955	2 635	320	180	175	5	79	79	0
Slovenia	25 075	8 873	16 202	1 772	1 689	83	298	262	36
Spain	740 126	514 449	225 677	304 423	288 311	16 112	268 105	205 832	62 273
Sweden	178 421	101 512	76 909	67 468	66 157	1 311	25 204	10 125	15 079
Switzerland	531 809	172 234	359 575	177 050	149 463	27 587	110 224	37 279	72 945
Turkey	271 358	184 415	86 943	49 213	47 439	1 774	67 063	66 674	389
Ukraine	39 686	11 947	27 739	5 295	5 205	90	568	498	70
Unbekannt	16	10	6	1	0	1	.	.	.
Yugoslavia	233 603	183 995	49 608	15 828	15 661	167	9 424	9 393	31
Total Kontinent /									
Continent	7 238 589	4 275 691	2 962 898	2 990 740	2 865 129	125 611	1 558 391	1 227 990	330 401
Afrika / Afrique									
Algeria	1 575	932	643	12 316	11 319	997	7 027	6 977	50
Angola	786	339	447	436	428	8	12	11	1
Benin	516	253	263	744	736	8	55	52	3
Botswana	730	232	498	98	96	2	8	8	0



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)

Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2001 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Burkina Faso	649	463	186	1 317	1 315	2	48	48	0
Burundi	335	52	283	305	304	1	13	4	9
Cameroon	16 279	2 217	14 062	2 105	2 069	36	425	414	11
Cape Verde	2 116	1 508	608	1 042	1 031	11	713	688	25
Cent.Afric.Rep	57	44	13	68	68	0	.	.	.
Chad	112	101	11	174	174	0	.	.	.
Comoros	21	9	12	2	2	0	.	.	.
Congo	248	52	196	142	142	0	1	1	0
Cote d'Ivoire	18 623	1 805	16 818	2 979	2 904	75	290	287	3
Djibouti	39	32	7	61	61	0	.	.	.
Egypt	127 975	87 903	40 072	29 072	28 910	162	22 038	21 974	64
Equat.Guinea	8 537	861	7 676	108	86	22	22	3	19
Eritrea	202	137	65	664	662	2	11	11	0
Ethiopia	697	636	61	1 368	1 358	10	39	39	0
Gabon	4 912	503	4 409	514	497	17	81	59	22
Gambia	1 133	397	736	188	168	20	64	63	1
Ghana	14 547	2 946	11 601	1 345	1 325	20	160	151	9
Guinea	1 367	303	1 064	842	823	19	33	20	13
Guinea-Bissau	63	43	20	22	22	0	.	.	.
Kenya	38 559	21 166	17 393	4 821	4 739	82	16 149	15 986	163
Lesotho	183	50	133	60	60	0	2	2	0
Liberia	223	60	163	50	50	0	15	15	0
Libya	21 688	4 141	17 547	2 799	2 750	49	200	173	27
Madagascar	1 192	1 135	57	1 397	1 397	0	1	1	0
Malawi	406	108	298	184	182	2	2	2	0
Mali	871	400	471	805	760	45	71	69	2
Mauritania	71	48	23	223	216	7	2	0	2
Mauritius	13 985	9 954	4 031	10 535	10 055	480	333	326	7
Mayotte	15	15	0	7	7	0	.	.	.
Mocambique	1 199	329	870	300	294	6	9	7	2
Morocco	16 883	14 920	1 963	50 534	41 810	8 724	13 379	13 312	67
Namibia	5 891	3 732	2 159	456	455	1	87	87	0
Niger	94	83	11	189	184	5	.	.	.
Nigeria	26 027	3 703	22 324	1 785	1 724	61	261	242	19
Reunion	826	734	92	1 754	1 732	22	7	7	0
Rwanda	296	115	181	566	558	8	37	30	7
Sao Tome	21	6	15	21	17	4	1	1	0
Senegal	4 290	1 731	2 559	3 850	3 837	13	2 127	2 123	4
Seychelles	4 941	3 804	1 137	1 246	1 244	2	36	36	0
Sierra Leone	28	8	20	12	12	0	.	.	.
Somalia	31	12	19	5	5	0	1	1	0
South Africa	135 787	50 572	85 215	11 983	11 767	216	1 267	1 195	72
Sudan	311	276	35	710	707	3	13	13	0
Swaziland	145	35	110	42	42	0	1	1	0
Tanzania	12 505	3 095	9 410	1 799	1 764	35	97	90	7
Togo	780	435	345	579	574	5	79	76	3
Tunisia	96 500	76 474	20 026	65 488	63 981	1 507	43 593	43 545	48
Uganda	940	510	430	842	834	8	58	55	3
Zaire	1 271	370	901	1 041	1 017	24	71	56	15
Zambia	687	211	476	372	371	1	20	20	0
Zimbabwe	2 829	957	1 872	1 067	1 056	11	30	30	0
Total Kontinent /									
Continent	590 994	300 957	290 037	221 434	208 701	12 733	108 989	108 311	678



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2001 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Asien / Asie									
Arab.Emirates	66 901	34 329	32 572	8 794	8 665	129	866	850	16
Armenia	6 314	1 145	5 169	687	682	5	32	27	5
Azerbaïdjan	6 623	815	5 808	687	648	39	87	61	26
Bahrein	786	661	125	1 251	1 235	16	64	61	3
Bangladesh	1 801	894	907	353	352	1	48	45	3
Bhutan	48	35	13	6	6	0	3	3	0
Brunei	150	71	79	63	62	1	.	.	.
Cambodia	1 694	944	750	505	503	2	32	32	0
China	54 499	22 235	32 264	9 714	9 642	72	998	973	25
Georgia	6 497	1 327	5 170	741	722	19	119	67	52
Hong Kong	57 069	27 775	29 294	7 938	7 832	106	879	834	45
India	127 357	35 953	91 404	12 329	12 079	250	3 727	3 622	105
Indonesia	28 257	20 077	8 180	5 869	5 853	16	350	339	11
Iran	24 036	6 318	17 718	5 285	5 099	186	630	590	40
Iraq	2	2	0	4	3	1	.	.	.
Israel	158 672	62 892	95 780	40 378	38 074	2 304	1 942	1 865	77
Japan	159 494	79 539	79 955	45 648	44 963	685	1 785	1 711	74
Jordan	3 175	3 083	92	5 742	5 557	185	88	86	2
Kazakhstan	1 147	1 083	64	1 585	1 566	19	29	28	1
Korea Nord	77	51	26	10	10	0	1	1	0
Korea South	20 861	13 432	7 429	3 729	3 711	18	289	278	11
Kuwait	806	709	97	4 882	4 713	169	28	28	0
Kyrgyzstan	382	356	26	222	222	0	19	19	0
Lao	886	558	328	213	213	0	24	22	2
Lebanon	22 787	6 042	16 745	14 540	12 765	1 775	785	713	72
Macau	26	10	16	14	14	0	.	.	.
Malaysia	22 035	14 464	7 571	3 551	3 520	31	347	345	2
Maldives	41 879	32 102	9 777	2 499	2 491	8	192	180	12
Moldova	704	478	226	421	419	2	21	18	3
Mongolia	452	349	103	184	183	1	5	5	0
Myanmar	2 713	1 603	1 110	535	531	4	54	52	2
Nepal	3 464	2 871	593	1 234	1 229	5	387	343	44
Oman	8 031	2 105	5 926	1 149	1 119	30	144	143	1
Pakistan	20 279	4 506	15 773	1 857	1 811	46	144	137	7
Philippines	22 387	11 179	11 208	3 678	3 578	100	381	359	22
Qatar	693	485	208	973	881	92	45	43	2
Saudi Arabia	24 173	4 925	19 248	11 929	11 521	408	895	873	22
Singapore	48 965	31 426	17 539	7 781	7 675	106	838	814	24
Sri Lanka	27 410	15 066	12 344	1 844	1 837	7	190	168	22
Syrian	2 785	2 725	60	2 136	2 121	15	39	31	8
Taiwan	19 176	10 504	8 672	2 072	2 057	15	269	253	16
Tajikistan	4	3	1	9	9	0	1	1	0
Thailand	140 422	96 095	44 327	18 808	18 624	184	2 703	2 609	94
Turkmenistan	106	101	5	102	102	0	7	7	0
Uzbekistan	811	794	17	970	965	5	105	88	17
Viet Nam	18 883	8 903	9 980	3 606	3 586	20	403	347	56
Yemen	330	278	52	254	253	1	4	4	0
Total Kontinent / Continent	1 156 049	561 298	594 751	236 781	229 703	7 078	19 999	19 075	924



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2001 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Ozeanien / Océanie									
Australia	50 356	37 663	12 693	7 409	7 379	30	1 023	1 013	10
Christ.Isl	2	2	0	.	.	.	.	.	.
Cook Islands	105	102	3	7	7	0	4	4	0
Fiji Islands	163	144	19	55	55	0	7	7	0
French Polynesia	461	392	69	934	928	6	14	14	0
Guam	53	22	31	7	7	0	1	1	0
Kiribati	3	1	2	.	.	.	.	.	.
Marshall Isl	.	.	.	3	3	0	.	.	.
Micronesia	4	3	1	2	2	0	3	3	0
Nauru	1	0	1	1	1	0	.	.	.
New Caledonia	90	33	57	142	142	0	4	4	0
New Zealand	8 129	7 130	999	937	934	3	137	135	2
Norfolk Isl	2	2	0	.	.	.	.	.	.
North.Marina	5	3	2	.	.	.	.	.	.
Palau	25	19	6	5	5	0	.	.	.
Papua Guinea	140	95	45	36	36	0	1	1	0
Samoa.Western	35	34	1	17	17	0	4	4	0
Solomon Isl	5	4	1	2	2	0	.	.	.
Tonga	18	16	2	3	3	0	.	.	.
Tuvalu	.	.	.	.	.	.	1	1	0
Vanuatu	8	3	5	3	3	0	2	2	0
Total Kontinent / Continent	59 605	45 668	13 937	9 563	9 524	39	1 201	1 189	12
Nordamerika / Amérique du Nord									
Canada	136 938	84 038	52 900	38 634	38 352	282	5 665	5 617	48
Mexico	28 697	26 765	1 932	9 578	9 505	73	714	711	3
St.Pierre	1	0	1	6	6	0	.	.	.
United States	952 520	510 835	441 685	181 634	170 822	10 812	22 560	22 042	518
Total Kontinent / Continent	1 118 156	621 638	496 518	229 852	218 685	11 167	28 939	28 370	569
Zentralamerika / Amérique centrale									
Anguilla	11	8	3	1	1	0	.	.	.
Antigua	411	395	16	190	189	1	64	63	1
Aruba	603	567	36	136	136	0	15	15	0
Bahamas	1 694	1 072	622	728	725	3	60	57	3
Barbados	507	464	43	564	564	0	89	88	1
Belize	40	14	26	12	12	0	1	1	0
Bermuda	383	331	52	303	299	4	28	27	1
Cayman Isl	440	301	139	126	125	1	21	20	1
Costa Rica	4 936	4 561	375	1 267	1 267	0	84	65	19
Cuba	25 375	24 220	1 155	5 649	5 626	23	5 737	5 724	13
Dominica	8	8	0	5	5	0	.	.	.
Dominican Rep	42 810	40 720	2 090	8 086	8 031	55	20 300	20 277	23
El Salvador	363	264	99	214	212	2	8	7	1



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2001 (Ende)
Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2001 (Fin)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Grenada	276	268	8	93	93	0	18	18	0
Guadeloupe	4 034	2 609	1 425	5 074	5 055	19	8	8	0
Guatemala	1 707	1 334	373	718	713	5	38	38	0
Haiti	162	134	28	70	70	0	1	1	0
Honduras	536	421	115	239	239	0	7	7	0
Jamaica	1 685	1 407	278	415	415	0	36	33	3
Martinique	1 116	1 074	42	3 285	3 261	24	3	3	0
Neth.Antilles	2 005	1 911	94	1 708	1 700	8	7	7	0
Nicaragua	421	356	65	379	379	0	7	7	0
Panama	1 230	622	608	354	354	0	23	23	0
Puerto Rico	1 703	919	784	545	526	19	54	46	8
Saint Lucia	394	389	5	151	151	0	51	51	0
St.Kitts-Nevis	38	30	8	8	7	1	1	1	0
St.Vincent	29	22	7	19	19	0	21	21	0
Trinidad	876	701	175	268	268	0	95	89	6
Turk/Caicos Isl	155	86	69	54	54	0	.	.	.
Total Kontinent / Continent	93 948	85 208	8 740	30 661	30 496	165	26 777	26 697	80
Südamerika / Amérique du Sud									
Argentina	30 874	12 525	18 349	6 512	6 440	72	538	491	47
Bolivia	1 520	1 267	253	646	642	4	43	42	1
Brazil	71 755	42 324	29 431	18 209	18 044	165	1 660	1 596	64
Chile	16 114	7 765	8 349	3 986	3 946	40	232	214	18
Colombia	3 551	3 289	262	2 588	2 576	12	85	84	1
Ecuador	4 905	4 583	322	1 797	1 790	7	45	41	4
Falkland Isl	2	1	1	.	.	.	.	.	.
French Guyana	65	53	12	174	174	0	.	.	.
Guyana	19	13	6	10	10	0	2	2	0
Paraguay	1 259	642	617	238	238	0	21	18	3
Peru	5 254	4 921	333	3 966	3 961	5	60	60	0
Surinam	74	67	7	35	35	0	2	2	0
Uruguay	1 521	622	899	881	877	4	31	30	1
Venezuela	4 968	4 715	253	2 601	2 589	12	109	106	3
Total Kontinent / Continent	141 881	82 787	59 094	41 643	41 322	321	2 828	2 686	142
Total Welt / Monde	10 399 222	5 973 247	4 425 975	3 760 674	3 603 560	157 114	1 747 124	1 414 318	332 806



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2001

Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2001

Land / pays	Flughäfen / Aéroports											
	Lugano			Bern			St. Gallen Altenrhein			Sion		
	Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Europa / Europe												
Albania	32	32	0	1	1	0	.	.	.	.	.	.
Austria	2 294	2 126	168	3 596	3 505	91	49 800	49 800	0	.	.	.
Belarus	22	22	0	2	2	0	.	.	.	.	.	.
Belgium	1 474	1 337	137	2 230	2 081	149	.	.	.	.	.	.
Bosnia	59	59	0	1	1	0	.	.	.	.	.	.
Bulgaria	173	173	0	20	20	0	1	1	0	.	.	.
Croatia	132	129	3	2	2	0	1	1	0	.	.	.
Cyprus	115	109	6	10	10	0	1	1	0	.	.	.
Czech Republic	648	631	17	69	69	0	5	5	0	.	.	.
Denmark	751	720	31	1 156	1 089	67	28	28	0	.	.	.
Estonia	15	15	0	2	2	0	.	.	.	.	.	.
Faroe Islands	9	9	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Finland	446	431	15	317	306	11	.	.	.	.	.	.
France	8 192	7 909	283	8 829	8 664	165	.	.	.	155	155	0
Germany	9 503	8 770	733	18 937	18 459	478	64	64	0	.	.	.
Great Britain	7 692	7 160	532	12 389	12 082	307	1	1	0	3 388	3 388	0
Greece	547	534	13	38	35	3	.	.	.	.	.	.
Greenland	2	2	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hungary	473	466	7	28	28	0	83	83	0	.	.	.
Iceland	46	46	0	41	40	1	.	.	.	.	.	.
Ireland	482	472	10	488	472	16	.	.	.	.	.	.
Italy	6 232	5 412	820	4 128	4 061	67	2 818	2 818	0	.	.	.
Latvia	73	73	0	9	9	0	1	1	0	.	.	.
Lithuania	45	43	2	22	22	0	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	836	673	163	7	7	0	.	.	.	.	.	.
Macedonia	167	164	3	.	.	.	43	43	0	.	.	.
Malta	69	67	2	2	2	0	.	.	.	.	.	.
Monaco	19	17	2	1	1	0	.	.	.	.	.	.
Netherlands	2 536	2 389	147	9 952	9 855	97	380	380	0	714	714	0
Norway	364	348	16	604	589	15	.	.	.	.	.	.
Poland	487	479	8	80	80	0	4	4	0	.	.	.
Portugal	1 414	1 393	21	184	184	0	.	.	.	.	.	.
Romania	429	419	10	18	18	0	24	24	0	.	.	.
Russian Fed	1 287	1 270	17	114	114	0	.	.	.	.	.	.
Slovakia	11	7	4	.	.	.	1	1	0	.	.	.
Slovenia	34	34	0	16	15	1	1	1	0	.	.	.
Spain	4 992	4 898	94	5 287	5 252	35	.	.	.	40	40	0
Sweden	838	810	28	940	899	41	1	1	0	.	.	.
Switzerland	64 781	62 485	2 296	7 052	6 896	156	48	48	0	594	594	0
Turkey	705	681	24	18	17	1	2	2	0	.	.	.
Ukraine	255	254	1	53	53	0	2	2	0	.	.	.
Yugoslavia	556	549	7	8	7	1	1	1	0	.	.	.
Total Kontinent / Continent	119 237	113 617	5 620	76 651	74 949	1 702	53 310	53 310	0	4 891	4 891	0



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2001 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports					
	Lugano			Bern		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Afrika / Afrique						
Land						
Algeria	18	18	0	13	13	0
Angola	5	5	0	.	.	.
Benin	12	12	0	2	2	0
Botswana	3	3	0	2	2	0
Burkina Faso	8	8	0	12	12	0
Burundi	1	1	0	2	2	0
Cameroon	30	30	0	3	3	0
Cape Verde	15	15	0	2	2	0
Cent.Afric.Rep	.	.	.	1	1	0
Chad	9	9	0	3	3	0
Congo	1	1	0	.	.	.
Cote d'Ivoire	38	38	0	17	17	0
Djibouti	3	3	0	.	.	.
Egypt	319	317	2	44	44	0
Ethiopia	6	6	0	.	.	.
Gabon	1	1	0	.	.	.
Ghana	26	26	0	42	40	2
Guinea	8	8	0	10	10	0
Kenya	107	107	0	129	128	1
Liberia	2	2	0	.	.	.
Libya	43	43	0	.	.	.
Madagascar	16	16	0	16	16	0
Malawi	.	.	.	2	2	0
Mali	10	10	0	14	14	0
Mauritania	2	2	0	3	3	0
Mauritius	153	153	0	7	7	0
Mocambique	3	3	0	7	7	0
Morocco	201	201	0	11	11	0
Namibia	21	21	0	7	7	0
Niger	3	3	0	5	5	0
Nigeria	54	53	1	20	20	0
Reunion	1	1	0	2	2	0
Rwanda	8	8	0	5	5	0
Senegal	10	10	0	5	5	0
Seychelles	87	87	0	4	4	0
Sierra Leone	.	.	.	1	1	0
South Africa	263	261	2	233	232	1
Sudan	1	1	0	2	2	0
Swaziland	1	1	0	1	1	0
Tanzania	23	23	0	172	172	0
Togo	11	11	0	4	4	0
Tunisia	228	228	0	3	3	0
Uganda	10	10	0	7	7	0
Zaire	3	3	0	5	5	0
Zambia	3	3	0	7	7	0
Zimbabwe	11	11	0	9	9	0
Total Kontinent /						
Continent	1 778	1 773	5	834	830	4



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2001 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Lugano			Bern			St. Gallen Altenrhein		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Asien / Asie									
Arab. Emirates	285	284	1	25	23	2	.	.	.
Armenia	13	13	0	2	2	0	.	.	.
Azerbaïdjan	4	3	1	.	.	.	.	.	.
Bahrein	6	6	0	11	11	0	.	.	.
Bangladesh	4	4	0	.	.	.	.	.	.
Brunei	1	1	0	5	5	0	.	.	.
Cambodia	9	9	0	2	2	0	.	.	.
China	160	159	1	59	59	0	.	.	.
Georgia	13	13	0	12	12	0	1	1	0
Hong Kong	225	221	4	49	49	0	.	.	.
India	452	447	5	91	90	1	.	.	.
Indonesia	175	175	0	30	29	1	.	.	.
Iran	83	83	0	10	10	0	.	.	.
Israel	153	146	7	10	10	0	.	.	.
Japan	335	335	0	211	207	4	.	.	.
Jordan	16	16	0	9	9	0	2	2	0
Kazakhstan	20	20	0	45	44	1	.	.	.
Korea South	53	53	0	44	44	0	.	.	.
Kuwait	6	6	0	5	4	1	.	.	.
Kyrgyzstan	2	2	0	.	.	.	.	.	.
Lao	8	8	0	.	.	.	.	.	.
Lebanon	103	102	1	15	15	0	.	.	.
Malaysia	97	95	2	48	48	0	.	.	.
Maldives	228	228	0	.	.	.	.	.	.
Moldova	23	23	0	2	2	0	.	.	.
Mongolia	5	5	0	.	.	.	.	.	.
Myanmar	32	32	0	5	5	0	.	.	.
Nepal	15	15	0	38	38	0	2	2	0
Oman	24	22	2	13	13	0	.	.	.
Pakistan	40	37	3	.	.	.	.	.	.
Philippines	119	119	0	74	74	0	.	.	.
Qatar	4	4	0	9	9	0	.	.	.
Saudi Arabia	78	78	0	1	1	0	.	.	.
Singapore	249	247	2	29	28	1	.	.	.
Sri Lanka	75	75	0	.	.	.	.	.	.
Syrian	12	12	0	5	5	0	.	.	.
Taiwan	122	122	0	52	52	0	.	.	.
Thailand	931	929	2	226	226	0	2	2	0
Turkmenistan	1	1	0	.	.	.	.	.	.
Uzbekistan	.	.	.	3	3	0	.	.	.
Viet Nam	81	81	0	11	11	0	.	.	.
Yemen	2	2	0	.	.	.	.	.	.
Total Kontinent / Continent	4 264	4 233	31	1 151	1 140	11	7	7	0



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2001 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports					
	Lugano			Bern		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Ozeanien / Océanie						
Australia	465	465	0	53	53	0
Fiji Islands	4	4	0	.	.	.
French Polynesia	17	17	0	1	1	0
Guam	6	6	0	.	.	.
New Caledonia	1	1	0	1	1	0
New Zealand	34	34	0	4	4	0
Total Kontinent / Continent	527	527	0	59	59	0
Nordamerika / Amérique du Nord						
Canada	576	572	4	566	565	1
Mexico	243	243	0	418	417	1
United States	4 336	4 304	32	2 801	2 782	19
Total Kontinent / Continent	5 155	5 119	36	3 785	3 764	21
Zentralamerika / Amérique centrale						
Antigua	3	3	0	.	.	.
Aruba	.	.	.	61	61	0
Bahamas	116	114	2	5	5	0
Barbados	4	4	0	.	.	.
Belize	.	.	.	1	1	0
Bermuda	2	2	0	.	.	.
Cayman Isl	19	19	0	.	.	.
Costa Rica	33	33	0	196	196	0
Cuba	133	132	1	34	34	0
Dominica	.	.	.	2	2	0
Dominican Rep	683	683	0	110	110	0
El Salvador	.	.	.	3	3	0
Guadeloupe	58	58	0	4	4	0
Guatemala	26	26	0	6	6	0
Haiti	2	2	0	4	4	0
Honduras	3	3	0	1	1	0
Jamaica	7	7	0	.	.	.
Martinique	48	48	0	.	.	.
Neth.Antilles	29	29	0	114	114	0
Nicaragua	4	4	0	1	1	0
Panama	12	12	0	.	.	.
Puerto Rico	28	28	0	11	11	0
Trinidad	5	5	0	6	6	0
Turk/Caicos Isl	6	6	0	.	.	.
Total Kontinent / Continent	1 221	1 218	3	559	559	0



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2001 (Ende)

Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2001 (Fin)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports					
	Lugano			Bern		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Südamerika / Amérique du Sud						
Land						
Argentina	248	247	1	22	22	0
Bolivia	10	10	0	3	3	0
Brazil	572	569	3	80	80	0
Chile	94	94	0	3	3	0
Colombia	98	98	0	22	22	0
Ecuador	9	9	0	140	140	0
Falkland Isl	1	1	0	.	.	.
French Guyana	1	1	0	.	.	.
Paraguay	13	13	0	.	.	.
Peru	23	23	0	246	246	0
Surinam	.	.	.	1	1	0
Uruguay	22	20	2	7	7	0
Venezuela	38	38	0	189	189	0
Total Kontinent / Continent	1129	1123	6	713	713	0

	Flughäfen / Aéroports											
	Lugano			Bern			St. Gallen Altenrhein			Sion		
	Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Total Welt / Monde	133 311	127 610	5 701	83 752	82 014	1 738	53 317	53 317	0	4 891	4 891	0



T 5.5 Fracht beim Abflug auf Direktflügen nach Bestimmungsländern 2001

Fret au départ par vol direct et par pays de destination en 2001

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus					
Destination / destination Land / pays	Zürich	Genève	Basel	Bern	Lugano	Total
Europa / Europe						
Albania	42	.	0	.	.	43
Austria	1 864	52	25	0	0	1 940
Belarus	9	.	.	.	.	9
Belgium	2 319	409	6 983	0	.	9 711
Bosnia	7	.	0	.	.	7
Bulgaria	148	.	0	.	.	148
Croatia	230	0	0	.	.	230
Cyprus	643	13	2	.	.	659
Czech Republic	914	1	0	.	.	914
Denmark	690	126	12	.	.	829
Finland	339	0	9	.	.	348
France	1 400	1 732	4 442	0	0	7 574
Germany	6 181	1 617	1 540	1	0	9 339
Great Britain	8 785	935	387	0	.	10 108
Greece	1 203	212	0	.	.	1 415
Hungary	713	0	0	.	.	713
Ireland	187	0	3 892	.	.	4 079
Italy	2 227	157	44	0	0	2 428
Latvia	6	.	0	.	.	6
Luxembourg	120	0	0	.	.	121
Macedonia	59	1	25	.	.	85
Malta	294	15	0	.	.	309
Netherlands	1 174	480	29	0	.	1 683
Norway	546	0	7	.	.	553
Poland	1 067	11	.	.	.	1 078
Portugal	2 130	219	27	.	.	2 376
Romania	233	0	4	.	.	237
Russian Fed	766	326	123	.	.	1 216
Slovenia	181	0	0	.	.	181
Spain	4 212	370	377	0	.	4 958
Sweden	697	104	33	.	.	834
Switzerland	3 482	3 247	727	2	195	7 653
Turkey	1 563	175	168	.	.	1 906
Ukraine	150	0	0	.	.	150
Yugoslavia	267	4	42	.	.	313
Total Kontinent / Continent	44 850	10 207	18 898	3	195	74 154



T 5.5 Fracht beim Abflug auf Direktflügen nach Bestimmungsländern 2001 (Fortsetzung)

Fret au départ par vol direct et par pays de destination en 2001 (Suite)

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus			
Destination / destination Land / pays	Zürich	Genève	Basel	Total
Afrika / Afrique				
Algeria	28	130	0	159
Cameroon	801	.	.	801
Cote d'Ivoire	943	.	.	943
Egypt	3 344	5	8	3 357
Equat. Guinea	303	.	.	303
Gabon	519	.	.	519
Ghana	1 316	.	.	1 316
Kenya	35	.	0	35
Libya	53	0	.	53
Mali	10	.	.	10
Mauritius	313	195	.	509
Morocco	51	351	0	402
Nigeria	290	.	.	290
Seychelles	3	.	.	3
South Africa	6 816	.	.	6 816
Tanzania	1 726	.	.	1 726
Tunisia	296	107	2	405
Total Kontinent / Continent	16 850	788	10	17 649
Asien / Asie				
Land				
Arab. Emirates	6 741	30	9 107	15 877
Armenia	96	.	.	96
Azerbaijan	99	.	0	99
China	3 466	.	.	3 466
Georgia	80	.	.	80
Hong Kong	4 952	.	.	4 952
India	8 556	.	298	8 854
Indonesia	12	.	.	12
Iran	1 377	190	0	1 567
Israel	6 165	111	.	6 276
Japan	8 412	.	.	8 412
Jordan	3	154	.	157
Korea South	588	.	887	1 475
Kuwait	.	15	.	15
Lebanon	117	104	1	222
Malaysia	1 261	.	.	1 261
Maldives	35	.	.	35
Oman	1 969	10	60	2 039
Pakistan	2 582	.	.	2 582
Philippines	2 004	.	.	2 004
Saudi Arabia	1 457	269	0	1 726
Singapore	7 366	.	.	7 366
Sri Lanka	474	.	.	474
Taiwan	1 768	.	.	1 768
Thailand	3 236	.	.	3 236
Turkmenistan	143	.	.	143
Uzbekistan	0	.	6 680	6 680
Viet Nam	1 567	.	.	1 567
Total Kontinent / Continent	64 529	882	17 033	82 444



T 5.5 Fracht beim Abflug auf Direktflügen nach Bestimmungsländern 2001 (Ende)

Fret au départ par vol direct et par pays de destination en 2001 (Fin)

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus			
Destination / destination Land / pays	Zürich	Genève	Basel	Total
Nordamerika / Amérique du Nord				
Canada	5 727	0	102	5 829
Mexico	61	.	.	61
United States	54 014	3 781	249	58 044
Total Kontinent / Continent	59 802	3 781	351	63 934
Zentralamerika / Amérique central				
Cuba	12	.	4	16
Dominican Rep	168	0	4	172
Guadeloupe	1	0	.	1
Total Kontinent / Continent	181	0	8	189

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus		
Destination / destination Land / pays	Zürich	Genève	Total
Südamerika / Amérique du Sud			
Argentina	2 385	.	2 385
Brazil	616	0	616
Chile	1 233	.	1 233
Venezuela	10	.	10
Total Kontinent / Continent	4 244	0	4 244

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus					
	Zürich	Genève	Basel	Bern	Lugano	Total
Total Welt / Monde	190 456	15 658	40 544	3	195	74 154



6 Energieverbrauch und Schadstoffemissionen

Wir unterscheiden in diesem Kapitel zwischen dem Energieverbrauch innerhalb der Schweizergrenzen (Inlandprinzip) und dem Energieverbrauch bezüglich der Schweiz bis zur nächsten Flugetappe hin und zurück (Etappenprinzip).

Das Inlandprinzip ist die übliche, offizielle Berechnungsart, die den gesamten Treibstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen durch die zivile Luftfahrt inklusive aller Überflüge (Transits) berücksichtigt. Die Berechnung beschränkt sich auf die Distanzen innerhalb der Landesgrenzen. Eine Addition aller Verbrauchswerte der nationalen Statistiken ergibt nicht ein Welttotal, da der Luftraum über den internationalen Gewässern nicht berücksichtigt wird.

Das Etappenprinzip ist experimentell und sprengt den nationalen Rahmen. Es beschränkt sich jedoch auf den Linien- und Charterverkehr ohne die Überflüge zu berücksichtigen. Es könnte sich aber für eine gerechte Zuordnung der Schadstoffemissionen auf die Verbraucherstaaten bestens eignen, indem für jedes Land nur die Abflüge bis zur nächsten Landung berücksichtigt werden müssten (Verursacherprinzip). Die für eine solche Berechnung nötigen Unterlagen sind in allen Flugplätzen vorhanden, da sie die Grundlage für die Berechnung der Flughafengebühren bilden.

Die Verbrauchswerte des Etappenprinzips sind in Tabelle 6.1 und Grafik 6.1 mit Hilfe von geschätzten Faktoren wie folgt berechnet worden:

Aus der Flughafenstatistik kennen wir für den Linien- und Charterverkehr jeweils den Start- und den nächsten angeflogenen Landeflughafen. Aus den geographischen Koordinaten der Flugplätze kann die kürzeste Distanz in Kilometern abgeleitet werden. Für die Berechnung des Treibstoffverbrauchs haben wir bei Langstreckenflügen 4 Liter, bei Kurz- und Mittelstreckenflügen 6,2 Liter pro 100 km pro Passagier und pro 100 kg Fracht und Post eingesetzt. Diese Durchschnittsfaktoren wurden auf der Basis der neuesten Verbrauchszahlen der Schweizer Gesellschaften ermittelt.

6 Consommation énergétique et émissions de polluants

Ce chapitre fait une distinction entre la consommation énergétique à l'intérieur des frontières suisses (principe interne) et celle entre la Suisse et la prochaine escale, aller et retour (principe des étapes).

Le principe interne représente le mode de calcul usuel et officiel, qui considère l'ensemble de la consommation de carburant et des émissions polluantes de l'aviation civile, y compris les survols (transit). Il est limité aux distances comprises à l'intérieur des frontières nationales. L'addition de toutes les valeurs de consommation énergétique issues des statistiques nationales ne donne pas un total mondial, vu que les vols dans l'espace aérien au-dessus des eaux internationales ne sont pas comptés.

Le principe des étapes est expérimental et dépasse le cadre national. Cependant, il est restreint au trafic de lignes et de charter, sans les survols. Toutefois, il conviendrait mieux pour une répartition équitable des polluants émises par les Etats. Ainsi, pour chaque pays, seuls les vols jusqu'au prochain atterrissage seraient pris en compte (principe du pollueur payeur).

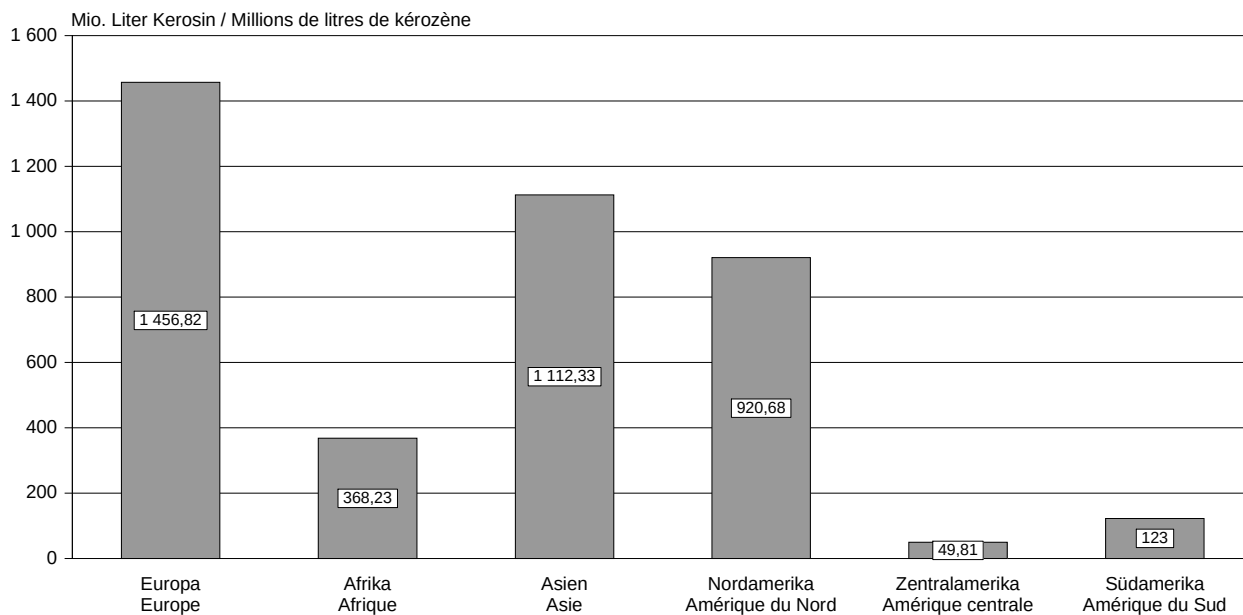
Les données nécessaires pour un tel calcul existent dans tous les aéroports; en effet, elles servent de base à la taxation tarifaire des compagnies.

Les valeurs de consommation du principe dit des étapes figurant au tableau 6.1 et dans le graphique 6.1 ont été calculées au moyen d'un facteur d'évaluation, selon la méthode expliquée ci-dessous.

La statistique des aéroports fournit pour chaque vol de lignes et charter le nom de l'aéroport de départ et celui de la prochaine arrivée ou escale. A partir des coordonnées géographiques des aéroports, la plus courte distance les séparant est enregistrée en kilomètres. La consommation de carburant est calculée en comptant 4 litres de kérosène pour les vols de longues distances et 6,2 litres sur les trajets moyens et courts, et cela par 100 km pour 1 passager ainsi que par 100 kg de fret et de courrier aérien. Ces facteurs moyens proviennent des calculs de consommation les plus récents transmis par les compagnies aériennes suisses.



G6.1 Treibstoffverbrauch bezüglich der Schweiz 2001
Consommation de carburant concernant la Suisse en 2001



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 6.1 Treibstoffverbrauch 2001 / Consommation de carburant en 2001

Bestimmung / Destination Schweiz nach Kontinent vice versa Suisse vers continents vice versa	Linienverkehr / Vols de ligne		Charterverkehr / Vols charter		Total Mio. Liter Kerosin millions de litres de kérozène
	Passagiere Mio. Liter Kerosin Passagers millions de litres de kérozène	Fracht / Post Mio. Liter Kerosin Fret / poste millions de litres de kérozène	Passagiere Mio. Liter Kerosin Passagers millions de litres de kérozène	Fracht / Post Mio. Liter Kerosin Fret / poste millions de litres de kérozène	
Europa	1 117,40	72,53	259,37	7,52	1 456,82
Afrika	224,59	84,49	58,78	0,37	368,23
Asien	666,66	422,44	21,65	1,58	1 112,33
Nordamerika	586,49	313,25	19,36	1,58	920,68
Zentralamerika	10,33	0,52	38,86	0,10	49,81
Südamerika	80,43	42,51	0	0,06	123,00
Total	2 685,9	935,74	398,04	11,21	4 030,89

Berechnung: ((Distanz Km / 100 Km)* Passagiere)* 4,0 Liter für Langstrecken- und 6,2 Liter für Kurzstreckenflüge
Calculation: ((Distance Km / 100 Km)* Passagers)* 4,0 litres pour les vols de longues distances et 6,2 litres pour ceux de courte distance

T 6.2 Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch in der Schweiz (Betriebsjahr 1999) Emission de polluants et consommation de carburant en Suisse (1999)

Emissions - Kategorie / Genre d'émission	Treibstoff Carburant t	CO t	VOC t	NOx t	SO2 t	Pb t
Landesflughäfen / Aéroports nationaux	156 513,0	2 639,8	338,2	1 884,5	156,0	0,4
Regionalflugplätze / Aéroports régionaux	3 705,4	741,8	21,4	25,7	3,0	0,5
Flugfelder / Champs d'aviation	1 991,9	969,9	24,6	8,3	1,1	0,7
Transit Grossflugzeuge / Transit de grands avions	322 216,4	532,0	51,2	5 110,3	322,2	0,0
Transit Kleinflugzeuge / Transit de petits avions	7 462,8	1 451,4	9,9	66,1	4,5	2,6
Transit Helikopter / Transit d'hélicoptères	6 220,0	7,1	1,5	24,2	6,2	0,0
Treibstoffdämpfe (Betankung) / Vapeur d'essence	0,0	0,0	142,5	0,0	0,0	0,0
Fuel - Dumping	0,0	0,0	318,0	0,0	0,0	0,0
Total	498 109,6	6 342,0	907,4	7 119,0	493,1	4,2



7 Unfälle

1. Vorbemerkungen

Die Flugunfalluntersuchung bezweckt, durch Abklärungen der Umstände und Ursachen die Grundlage zur Vermeidung künftiger ähnlicher Unfälle und schwerer Vorfälle zu schaffen.

Die rechtliche Würdigung des Unfallgeschehens ist nicht Gegenstand der Untersuchung und der Untersuchungsberichte.

Die folgende Jahresstatistik beinhaltet alle gemeldeten Unfälle von zivil immatrikulierten schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz.

Unfälle von Fallschirmspringern, Hängegleitern, Drachen, Drachenfallschirmen, Fesselballonen, unbemannten Freiballonen und Modellluftfahrzeugen sind der Untersuchung nicht unterstellt.

2. Definition

Nachstehend werden einige Begriffe erläutert, die in der Flugunfalluntersuchung von Bedeutung sind:

Flugunfall Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeuges, sofern sich eine Person mit der Absicht, einen Flug durchzuführen, darin aufhält:

- a) bei dem eine Person inner- oder ausserhalb des Luftfahrzeuges erheblich verletzt oder getötet wird; oder
- b) bei dem das Luftfahrzeug einen Schaden erleidet, der die Flugeigenschaften oder die Flugeigenschaften wesentlich beeinträchtigt und in der Regel grössere Reparaturarbeiten oder den Ersatz des beschädigten Bauteils erforderlich macht; oder
- c) bei dem das Luftfahrzeug verschollen oder das Wrack un erreichbar ist.

Nicht als Flugunfall gelten:

Todesfälle und Verletzungen, die nicht direkt mit dem Betrieb eines Luftfahrzeuges zusammenhängen; Todesfälle und Verletzungen von Personen, die sich unberechtigterweise und ausserhalb der für Besatzungen und Fluggäste vorgesehenen Zonen aufhalten; ferner Motorpannen und Schäden, die sich auf nur einen Motor, dessen Hilfsaggregate oder auf die Propellerblätter beschränken; Beschädigungen von Verschalung, leichte Verformungen oder kleine Löcher in der Aussenhaut; Schäden an den Flügel- und Rotorblätter, Antennen, Reifen oder Bremsen.

Erhebliche Verletzung Verletzung, die eine Person bei einem Flugunfall erleidet und die eines der folgenden Merkmale hat:

7 Accidents

1. Avant-propos

L'enquête sur les accidents d'aviation vise à élucider les circonstances et les causes des accidents ou des incidents graves afin de prévenir la répétition de cas analogues.

L'enquête et les rapports d'enquête n'ont pas pour objectif d'apprécier juridiquement les circonstances de l'accident.

La présente statistique contient tous les accidents ou incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger ainsi que les accidents survenus en Suisse à des aéronefs immatriculés à l'étranger.

Ne sont pas subordonnés à l'enquête les accidents de parachutistes, de planeurs de pente, de cerfs-volants, de parachutes ascensionnels, de ballons captifs et de modèles réduits d'aéronefs.

2. Définition

Définition de quelques termes utilisés dans le cadre des enquêtes d'accidents:

Accident Evénement lié à l'exploitation d'un aéronef – dans la mesure où une personne se trouve à bord dans l'intention d'effectuer un vol – à l'occasion duquel:

- a) une personne qui se trouvait, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de l'aéronef, est tuée ou grièvement blessée;
- b) l'aéronef subit un dommage qui altère notablement sa résistance, ses performances ou ses caractéristiques de vol, et qui nécessite en général une réparation importante ou le remplacement de l'élément endommagé;
- c) l'aéronef a disparu ou s'est écrasé en un endroit inaccessible.

Ne sont pas considérés comme accidents:

Les décès et les blessures qui ne sont pas directement en rapport avec l'exploitation de l'aéronef; les décès et les blessures dont sont victimes des personnes qui se tenaient, sans y être légitimées, hors d'une zone réservée aux équipages et aux passagers; ne sont également pas réputés tels les pannes de moteur et dommages limités à un moteur, à ses accessoires ou aux pales d'hélices, les dommages au carénage, les déformations légères ainsi que les petites perforations du revêtement; les dommages aux extrémités d'ailes de rotor, aux antennes, aux pneus ou aux freins.

Blessure grave Blessure dont est victime une personne lors d'un accident et qui présente les particularités suivantes:



- a) sie erfordert eine Spitalweisung innert sieben Tagen und von mehr als 48 Stunden;
- b) sie besteht aus einem Knochenbruch; ausgenommen sind einfache Brüche von Fingern, Zehen oder Nase;
- c) sie besteht aus Riss- oder Platzwunden, die schwere Blutungen, Schädigungen eines Nerven, eines Muskels oder einer Sehne zur Folge haben;
- d) sie hat eine Schädigung eines inneren Organs zur Folge;
- e) sie besteht aus Verbrennungen 2. und 3. Grades oder aus Verbrennungen, die mehr als 5 Prozent der Körperoberfläche bedecken;
- f) sie ist auf nachweisbar infektiöse Stoffe oder schädliche Strahlungen zurückzuführen.

Tödliche Verletzung Erhebliche Verletzung, die innert 30 Tagen nach dem Flugunfall zum Tod führt.

Grossflugzeug Flugzeug, das ein höchstzulässiges Abfluggewicht von mindestens 5700 kg MTOW aufweist, in der Lufttüchtigkeitskategorie Standard, Unterkategorie Transport, eingeteilt ist oder über mehr als zehn Sitzplätze für Fluggäste und Besatzung verfügt.

Eintragungsstaat Staat, in dessen Luftfahrzeugregister das Luftfahrzeug eingetragen ist.

Herstellerstaat Der Staat oder die Staaten, welche die Lufttüchtigkeit des Prototyps (Baumuster) bescheinigt haben.

Betreiberstaat Staat, in dem das Flugbetriebsunternehmen seinen Hauptsitz oder seinen ständigen Sitz hat.

- a) elle nécessite une hospitalisation de 48 heures au moins dans les sept jours à compter de l'événement;
- b) elle comporte la fracture d'un os (font exception les fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- c) elle présente des déchirures entraînant des hémorragies graves, la lésion d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- d) elle entraîne la lésion d'un organe interne;
- e) elle implique des brûlures du 2^e et 3^e degrés ou affectant plus de 5 % de la surface du corps;
- f) elle a de toute évidence été provoquée par des matières infectieuses ou par une radiation nocive.

Blessure mortelle Blessure grave conduisant à la mort dans les 30 jours.

Grand avion Avion ayant un poids maximal admissible au décollage égal ou supérieur à 5700 kg MTOW, rangé dans la catégorie de navigabilité standard (sous-catégorie des avions de transport) ou comprenant plus de dix sièges pour les passagers et l'équipage.

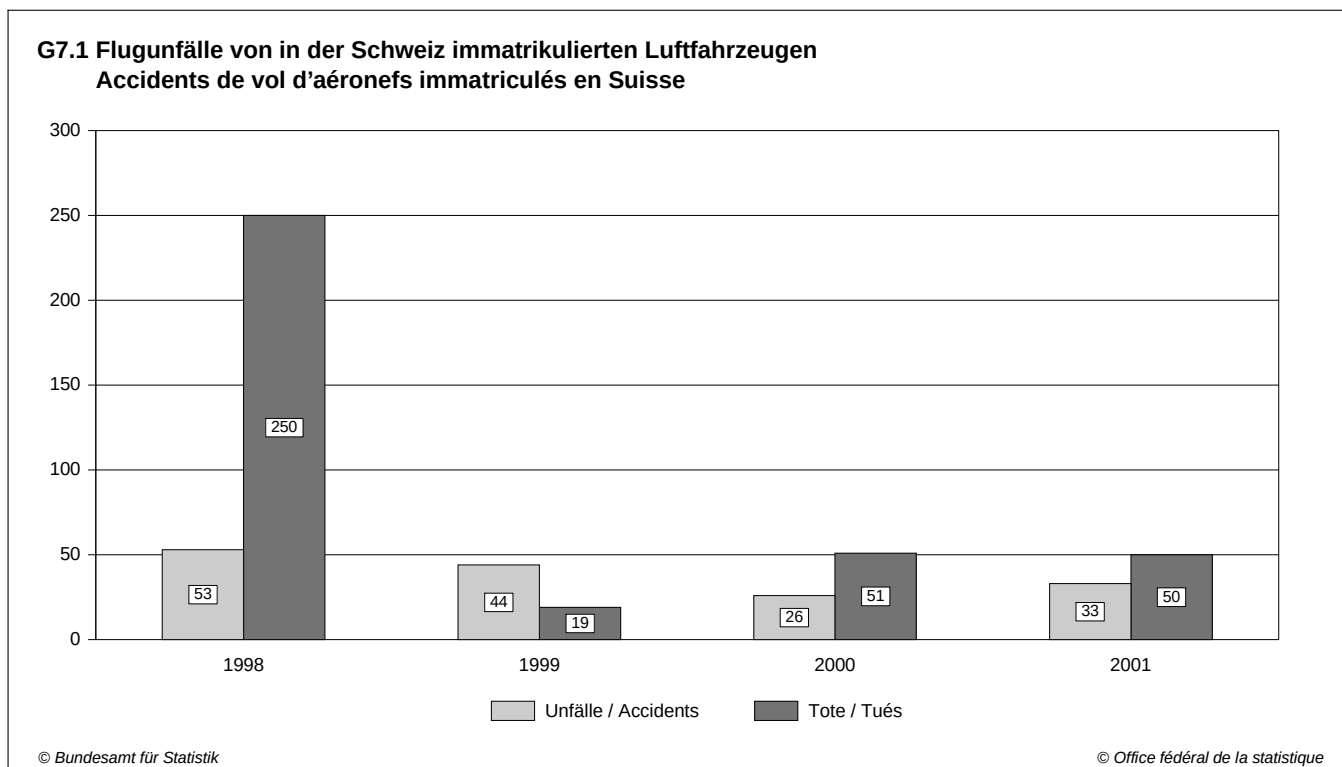
Etat d'immatriculation Etat sur le registre matricule duquel l'aéronef est inscrit.

Etat constructeur Le ou les Etats ayant certifié la navigabilité du prototype.

Etat exploitant Etat dans lequel l'entreprise de transport aérien a son siège principal ou permanent.

Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchung

Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation



T 7.1 Flugunfälle 2000-2001: Übersicht / Accidents de vol 2000-2001: aperçu

Luftfahrzeuge / Aéronefs	Schweizerisch immatrikulierte Luftfahrzeuge / Aéronefs immatriculés en Suisse								Ausländische Luftfahrzeuge Aéronefs étrangers			
	im Inland / en suisse				im Ausland / à l'étranger							
	Unfälle / Accidents		Tote / Tués		Unfälle / Accidents		Tote / Tués		Unfälle / Accidents		Tote / Tués	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Flugzeuge bis 2250 Kg Abfluggewicht Avions jusqu'à 2250 kg de poids au décollage	7	5	13	3	3	1	4	1	1	3	0	2
Flugzeuge von 2250 bis 5700 Kg Abfluggewicht Avions de 2250 à 5700 kg de poids au décollage	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	5
Flugzeuge von mehr als 5700 kg Abfluggewicht Avions supérieur à 5700 kg de poids au décollage	6	5	26	10	5	2	0	21	5	1	0	0
Helikopter / Hélicoptères	3	5	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorsegler und Segelflugzeuge Motoplaneurs et planeurs	5	6	6	3	1	1	0	0	0	1	0	0
Freiballone und Luftschiffe Ballons Libres et Dirigeables	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

T 7.2 Zeitreihe: Flugunfälle schweizerisch immatrikulierter Luftfahrzeuge im In- und Ausland Accidents en Suisse et à l'étranger d'aéronefs immatriculés en Suisse

Jahr / Année	Luftfahrzeuge < 5701 kg MTOW / Aéronefs < 5701 kg MTOW			Luftfahrzeuge > 5700 kg MTOW / Aéronefs > 5700 kg MTOW			Total	
	Anzahl / Nombre	Unfälle / Accidents	Tote / Tués	Anzahl / Nombre	Unfälle / Accidents	Tote / Tués	Unfälle / Accidents	Tote / Tués
1979	2 356	103	20	104	2	14	105	34
1980	2 467	117	25	110	2	0	119	25
1981	2 557	107	26	125	1	0	108	26
1982	2 678	110	24	132	2	0	112	24
1983	2 757	112	22	135	2	0	114	22
1984	2 806	79	15	128	1	0	80	15
1985	2 881	129	19	133	0	0	129	19
1986	3 020	107	42	145	1	0	108	42
1987	3 147	123	40	144	4	5	127	45
1988	3 231	79	45	170	0	0	79	45
1989	3 332	104	29	192	0	0	104	29
1990	3 653	105	22	205	0	0	105	22
1991	3 558	103	20	217	0	0	103	20
1992	3 689	84	26	221	5	0	89	26
1993	3 780	83	16	219	3	0	86	16
1994	3 810	81	23	228	1	0	82	23
1995	3 879	65	39	222	1	0	66	39
1996	3 864	63	29	232	2	0	65	29
1997	3 577	82	26	229	2	0	84	26
1998	3 542	50	21	246	3	229	53	250
1999	3 429	37	19	256	7	0	44	19
2000	3 763	19	20	285	7	31	26	51
2001	3 761	22	24	306	11	26	33	50



T 7.3 Unfälle nach Flugphasen / Accidents selon les phases de vols

Luftfahrzeuge / Aéronefs	Boden und rollen Schwebeflug Au sol et roulage		Start und Steigflug Décollage et montée		Reiseflug Croisière		Sinkflug und Anflug Descente et approche		Landung Aterrissage	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Flugzeuge bis 2250 Kg Abfluggewicht Avions jusqu'à 2250 kg de poids au décollage	0	0	1	2	0	6	1	1	1	0
Flugzeuge zwischen 2250 bis 5700 Kg Abfluggewicht Avions entre 2250 et 5700 kg de poids au décollage	1	0	4	1	2	1	2	0	2	0
Flugzeuge mit mehr als 5700 Kg Abfluggewicht Avions au poids de décollage supérieur à 5700 kg	2	1	4	2	3	1	3	1	3	3
Helikopter / Hélicoptères	1	0	1	1	1	1	0	2	0	1
Motorsegler und Segelflugzeuge Motoplaneurs et planeurs	0	0	2	0	1	4	1	2	0	2
Freiballone / Ballons libres	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Total	4	1	12	6	7	13	8	6	6	6

T 7.4 Verletzte und getötete Personen durch Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge im In- und Ausland und ausländischer Luftfahrzeuge in der Schweiz

Personnes blessées et tuées lors d'accidents d'aéronefs suisses en Suisse et à l'étranger ainsi que des aéronefs étrangers en Suisse

	Flugzeuge bis 2250 kg MTOW Avions jusqu'à 2250 kg MTOW		Flugzeuge zw. 2250 und 5700 kg MTOW Avions entre 2250 et 5700 kg MTOW		Flugzeuge über 5700 kg MTOW Avions supérieurs à 5700 kg MTOW		Helikopter Hélicoptères		Motorsegler Segelflugzeuge Motoplaneurs Planeurs		Freiballone Luftschniffe Ballons Libres Dirigeables		Total	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Unfälle / Accidents	11	9	3	2	16	8	3	5	6	8	1	0	40	32
Tödlich verletzte Personen Personnes tuées	17	6	0	6	26	31	1	12	6	3	0	0	50	58
Besatzung / Equipage	8	6	0	2	5	4	1	4	6	3	0	0	20	19
Fluggäste / Passagers	9	0	0	4	21	27	0	8	0	0	0	0	30	39
Drittpersonen / Tiers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erheblich verletzte Personen Personnes grièvement blessées	4	7	0	0	4	13	2	3	1	3	1	0	12	26
Besatzung / Equipage	2	2	0	0	0	2	2	1	1	3	1	0	6	8
Fluggäste / Passagers	2	5	0	0	4	11	0	2	0	0	0	0	6	18
Drittpersonen / Tiers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



8 Kosten, Preise

Allgemein gültige Statistiken über Kosten und Preise in der zivilen Luftfahrt, können nur auf internationaler Ebene dargestellt werden. Die ICAO (International Civil Aviation Organisation) in Montreal und die IATA (International Air Transport Association) in London erheben und publizieren finanzielle Daten. Leider sind diese Resultate erst mit einer Verspätung von zwei bis drei Jahren erhältlich.

Im Rahmen der Datenerhebung für die ICAO erhält das Bundesamt für Zivilluftfahrt finanzielle Daten über die nationalen Fluggesellschaften. Diese Daten können wegen Datenschutz nicht auf nationaler Ebene veröffentlicht werden, da unweigerlich die Resultate der einzelnen Gesellschaften abgeleitet werden könnten.

Zusätzlich finden Sie in der Tabelle 8.2 die Flugsicherungsrechnung der Skyguide.

8 Coûts, prix

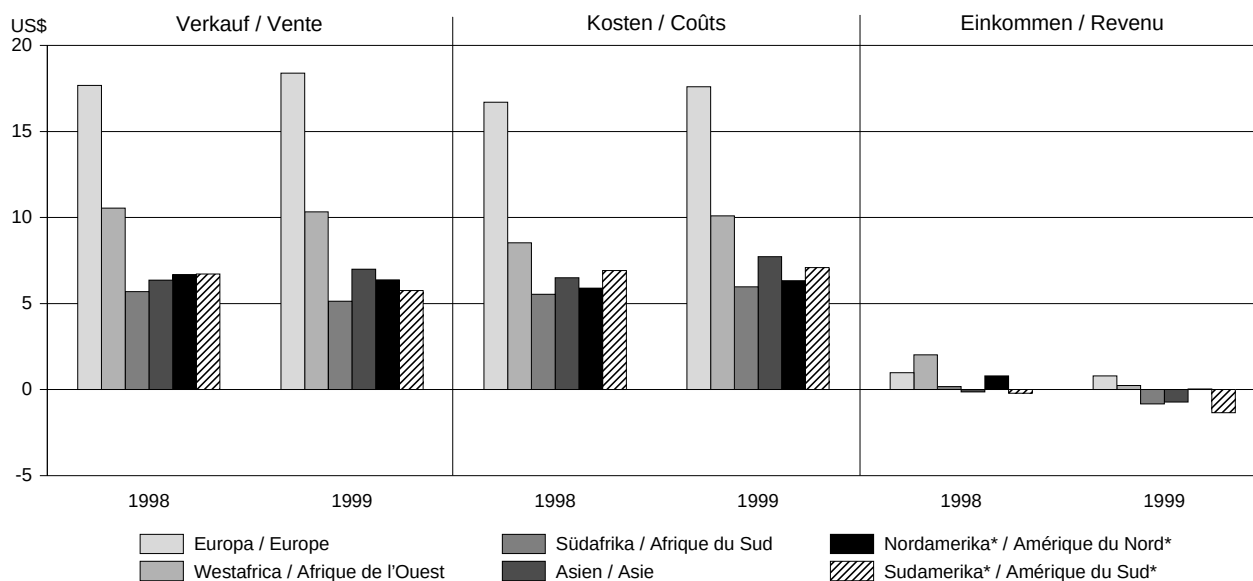
De façon générale, des statistiques valables sur les frais et les prix dans le transport de l'aviation civile, ne sont décrits qu'à l'échelon international. L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à Montréal et l'Association internationale du transport aérien (AITA) à Londres procèdent au relevé des données financières et les publient. Malheureusement, ces résultats ne sont disponibles que deux à trois ans plus tard.

L'Office fédéral de l'aviation civile reçoit ces relevés de données directement des compagnies aériennes nationales. Toutefois, ces données ne peuvent être publiées à l'échelon national à cause de la loi sur la protection des données, car il serait facile d'en tirer les résultats de chacune des compagnies.

En plus, vous trouvez le compte des services de la navigation aérienne de Skyguide dans le Tableau 8.2.



G8.1 Durchschnittliches Einkommen in \$ der Fluggesellschaften pro 100 Passagierkilometer Revenu moyen en \$ par compagnie aérienne et par 100 passagers-kilomètres



^{a)} Gesamtverkehr weltweit nach... / Trafic mondial vers...

© Bundesamt für Statistik / IATA (International Air Transport Association)

© Office fédéral de la statistique / IATA (International Air Transport Association)

T 8.1 Durchschnittliches Einkommen der Fluggesellschaften pro 100 Passagierkilometer Revenu moyen des compagnies d'aviation par 100 kilomètres passagers

Etappen / Etappes: Aus Europa nach ... / Depuis l'Europe vers ...	Verkauf / Vente		Kosten / Coûts		Einkommen / Revenu	
	US \$ pro 100 Passagierkilometer US \$ par 100 km par passagers		US \$ pro 100 Passagierkilometer US \$ par 100 km par passagers		US \$ pro 100 Passagierkilometer US \$ par 100 km par passagers	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Europe	17,68	18,39	16,7	17,6	0,98	0,79
West Africa	10,55	10,33	8,53	10,09	2,02	0,24
South Africa	5,70	5,13	5,53	5,97	0,17	-0,84
Middle East/Asia	6,36	7,00	6,5	7,72	-0,14	-0,72
North America*	6,69	6,37	5,9	6,33	0,79	0,04
South America*	6,71	5,75	6,92	7,09	-0,21	-1,34

* Gesamtverkehr weltweit nach ... / Trafic mondial vers ...

Quelle / Source: IATA (International Air Transport Association)



T 8.2 Flugsicherungsrechnung (FS-Rechnung) 2001
Compte des services de la navigation aérienne (SNA) 2001

	Teilrechnung Streckenflug SFS Compte partiel redevances de route	Teilrechnung Anflug AFS Compte partiel redevances d'approche
Streckenfluggebühren SFS		
Redevances de route RR	181'445'446	–
Delkredere		
Ducroire	-516'575	–
Anfluggebühren AFS		
Redevances d'approche RA	–	83'104'383
Ertrag skyguide		
Produits skyguide	180'928'871	83'104'383
 ./ Ertrag delegierter Luftraum Frankreich		
./ produits de l'espace délégué français	-35'344'062	–
Ertrag Luftraum Schweiz		
Produits espace aérien Suisse	145'584'809	83'104'383
 Personalkosten		
Charges de personnel	117'192'849	55'122'473
Betriebskosten		
Charges d'exploitation	57'191'464	26'900'404
Abschreibungen		
Amortissements	15'034'594	7'071'626
Zinsen		
Intérêts	6'411'509	3'015'698
Kosten skyguide		
Charges skyguide	195'830'416	92'110'200
 ./ Kosten delegierter Luftraum Frankreich		
./ charges de l'espace délégué français	-35'344'062	–
Kosten Luftraum Schweiz		
Charges espace aérien Suisse	160'486'354	92'110'200
 Kostendeckung 2001		
Couverture des coûts 2001	-14'901'545	-9'005'817
 Kostendeckung kumuliert / Couverture des coûts cumulés		
Ertrag Luftraum Schweiz 2001		
Produits espace aérien Suisse 2001	145'584'809	83'104'383
+ Ertragsüberschuss SFS 1999 (n-2)		
+ surplus de couverture RR 1999 (n-2)	4'181'973	–
+ Ertragsüberschuss SFS 2000 (n-1)		
+ surplus de couverture RA 2000 (n-1)	7'146'928	–
Kosten Luftraum Schweiz 2001		
Charges espace aérien Suisse 2001	160'486'354	92'110'200
+ Kostenüberschuss SFS 1999 (n-2)		
+ sous-recouvrement RR 1999 (n-2)	–	–
+ Kostenüberschuss AFS 2000 (n-1)		
+ sous-recouvrement RA 2000 (n-1)	–	1'842'021
Kostendeckung kumuliert		
Couverture des coûts cumulée	-3'572'644	-10'847'838
 Kostendeckungsgrad kumuliert		
Degré de couverture des coûts cumulés	97,8%	88,2%
Quelle / Source: Skyguide		



9 Indikatoren

Passagierkilometer: Es handelt sich um die Summe aller geflogenen Kilometer pro Passagier (Distanz in km multipliziert mit der Anzahl Passagiere für jede Flugbewegung). Diese Grösse ist eine Masszahl für das Marktpotential eines Flughafens aus der Sicht der Fluggesellschaften. Dasselbe gilt für die Frachtkilometer, wobei als Masseinheit das Frachtgewicht verwendet wird.

Sitzplatzauslastung: Das Sitzplatzangebot in Tabelle 9.2 ist die Zahl der Sitzplätze, die ein bestimmtes Flugzeug aufweist (Angabe für jede Bewegung; bei fehlenden Angaben wird die Sitzplatzzahl aus dem Luftfahrzeugregister verwendet). Es handelt sich also nicht um die effektiv zum Verkauf angebotene Anzahl Sitzplätze. Die ausgenützten Sitzplätze entsprechen der Zahl der Passagiere im Flugzeug (ohne Besatzung und Personal der Fluggesellschaft). Der berechnete Auslastungsgrad in Prozenten ist eine theoretische Grösse, da in der Praxis jede Fluggesellschaft leere Sitzplätze durch Fracht ergänzt, damit der Flug gewichtsmässig möglichst voll ausgelastet ist.

Verspätungen: Eine interessante Grösse ist die Anzahl und das Mass der Verspätungen. Es gibt international noch keine Vergleichszahlen. Im Rahmen der EU (Eurostat) werden die Definitionen für Verspätungen seit Februar 2000 diskutiert. Das Bundesamt für Zivilluftfahrt erhebt seit Januar 1997 alle geplanten sowie effektiven An- und Abflugzeiten im Linien- und Charterverkehr (ausgenommen Bern und St. Gallen Altenrhein). Diese Daten sind unter anderem für eine Verspätungsstatistik verwendbar und werden für diesen Zweck analysiert. Die Resultate sind noch nicht publikationsreif.

9 Indicateurs

«Passagers-kilomètres»: cette définition considère la somme de tous les kilomètres parcourus par passager (distance en kilomètre multipliée par le nombre de passagers pour chaque vol). pour les compagnies, cette grandeur est une valeur-clé pour le potentiel du marché d'un aéroport. Le même critère est valable pour les kilomètres/fret, «toutefois exprimés en unité de poids».

Taux d'occupation: L'offre en sièges du tableau 9.2 représente le nombre de places assises correspondant au type d'avion (données pour chaque mouvement; si l'indication manque, c'est le nombre sièges figurant dans le registre des aéronefs qui est utilisé). Il ne s'agit pas du nombre de places effectivement offertes à la vente. Les places occupées correspondent au nombre de passagers de l'avion (sans l'équipage et les autres employés de la compagnie).

Le taux d'occupation calculé en pour-cent est une grandeur théorique vu que, dans la pratique, chaque compagnie compense les sièges vides par du fret. Cette mesure permet ainsi de charger le vol de manière optimale.

Retards: Le nombre et l'ampleur de ceux-ci est un paramètre intéressant. Il n'existe encore aucune données comparatives au plan international. Néanmoins, depuis février 2000, des discussions sont en cours au sein de la Commission Eurostat quant à un accord à entériner au sujet des définitions du retard. Pour sa part, l'OFAC enregistre, depuis 1997, les heures de départ et d'arrivée prévues et effectives des vols de lignes et charter. (Sauf Berne et St.-Gall Altenrhein). Ces données sont utilisées pour la statistique des retards et analyses spécifiques. Ces résultats ne sont pas encore publiables.



T 9.1 Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinenten und Ländern 2001

Passagers-kilomètres/fret en tonnes-kilomètres selon les continents et pays 2001

Länder / pays	Zürich Kloten		Genève Cointrin		Basel Mulhouse	
	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.
	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio
Europa / Europe						
Austria	342 482	2 255	72 928	270	46 924	48
Belgium	198 015	1 919	149 196	1 003	26 645	5 464
Denmark	320 067	1 891	174 636	411	54 565	42
France	495 324	1 701	401 188	1 227	373 338	3 258
Germany	986 217	4 790	276 506	1 660	195 458	974
Great Britain	1 343 838	12 115	1 435 939	1 820	229 820	460
Italy	463 385	2 196	136 938	382	65 849	97
Netherlands	333 152	1 960	310 568	914	36 698	28
Portugal	717 251	5 771	279 030	858	83 537	82
Spain	2 176 533	7 770	593 789	1 330	794 084	589
Sweden	439 349	3 248	125 595	287	57 920	129
Turkey	1 032 758	6 487	163 759	1 108	260 579	488
Switzerland	110 107	763	110 781	975	20 452	73
Greece	1 686 862	7 780	415 776	1 434	209 097	0
Yugoslavia	494 999	605	20 101	5	30 404	328
Luxembourg	23 405	94	11 543	18	5	0
Malta	113 104	859	6 791	142	17 198	0
Ireland	87 617	552	6 759	1	0	5 815
Norway	201 919	2 197	6 176	0	15 366	76
Cyprus	474 490	2 218	18 721	40	26 798	6
Russian Fed	401 560	3 291	227 360	1 429	1 752	395
Finland	327 664	4 030	5 256	1	19 813	16
Macednia	178 485	201	2 466	4	2 275	46
Poland	188 402	2 038	17 247	33	.	.
Bulgaria	66 374	626	.	.	5 166	12
Hungary	203 988	1 186	202	0	136	0
Ukraine	108 828	438	83	0	375	1
Czech Republic	130 868	803	847	0	231	0
Bosnia	46 895	6	.	.	10 078	0
Croatia	47 994	259	210	0	179	3
Slovenia	31 300	247	197	0	0	1
Albania	64 710	207	.	.	446	1
Romania	173 535	1 070	98	0	0	6
Belarus	0	391	.	.	.	.
Iceland	10 469	0	6 077	0	.	.
Latvia	362	10	.	.	0	0
Faroe Islands	391	0	.	.	.	.
Slovakia	224	0	.	.	0	0
Estonia	.	.	1 520	0	.	.
Lithuania	0	0	.	.	.	.
Gibraltar	.	.	.	.	98	0
Total	14 022 924	81 973	4 978 283	15 351	2 585 283	18 436
Asien / Asie						
Arab.Emirates	710 279	53 144	256	468	21 732	85 692
Saudi Arabia	93 284	7 615	46 915	1 321	2 923	0
Iran	175 128	10 632	25 324	969	309	0
Israel	860 503	36 690	171 015	530	0	0
Lebanon	109 511	350	63 543	758	605	2
Jordan	6 737	104	24 670	627	.	.



T 9.1 Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinenten und Ländern 2001 (Fortsetzung)
Passagers-kilomètres/fret en tonnes-kilomètres selon les continents et pays 2001 (Suite)

Länder / pays	Zürich Kloten		Genève Cointrin		Basel Mulhouse	
	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.
	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio
India	1 521 765	120 812	.	.	928	2 311
Uzbekistan	0	619	.	.	0	64 463
Oman	231 672	17 826	11	53	0	314
Korea South	176 723	6 788	.	.	0	8 907
Sri Lanka	532 766	7 555	.	.	0	0
China	539 474	43 680	.	.	.	.
Hong Kong	790 906	80 207	.	.	.	.
Japan	2 275 599	142 107	.	.	.	.
Malaysia	864 336	26 302	.	.	.	.
Maldives	523 443	281	.	.	.	.
Pakistan	380 778	33 310	.	.	.	.
Philippines	658 337	38 499	.	.	.	.
Singapore	2 686 037	134 666	.	.	.	.
Thailand	1 747 434	73 544	.	.	.	.
Armenia	35 621	671	.	.	.	.
Azerbaijan	44 750	546	.	.	210	0
Georgia	34 687	361	.	.	.	.
Taiwan	496 906	31 731	.	.	.	.
Viet Nam	496 140	24 704	.	.	.	.
Kuwait	.	.	7 569	78	.	.
Turkmenistan	0	637	.	.	.	.
Qatar	.	.	1 154	0	.	.
Bahrein	986	74	.	.	.	.
Indonesia	0	121	.	.	.	.
Moldova	.	.	.	.	0	0
Total	15 993 800	893 578	340 457	4 802	26 707	161 689
Afrika / Afrique						
Egypt	744 533	17 118	110 393	218	138 432	27
Morocco	37 750	166	187 182	1 836	51 500	0
Tunisia	260 279	709	157 174	375	119 497	4
Algeria	234	36	27 028	190	17 825	0
Kenya	208 523	610	0	0	197 532	1
Mauritius	235 423	6 030	123 565	3 677	.	.
Libya	76 165	101	511	0	824	0
Cape Verde	16 583	0	.	.	3 425	256
South Africa	2 410 200	105 623	.	.	110	0
Cameroon	164 286	7 925	.	.	.	.
Ga	107 569	4 305	.	.	.	.
Seychelles	70 848	69	.	.	.	.
Tanzania	416 232	31 744	.	.	.	.
Ghana	298 477	17 471	.	.	.	.
Cote d'Ivoire	181 670	8 160	.	.	.	.
Equat. Guinea	30 005	1 492	.	.	.	.
Nigeria	80 654	3 973	.	.	.	.
Senegal	0	0	.	.	2 269	0
Congo	751	0	.	.	.	.
Mali	0	42	.	.	.	.
Zaire	.	.	.	.	0	0
Total	5 340 182	205 573	605 853	6 296	531 414	288



T 9.1 Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinenten und Ländern 2001 (Ende)

Passagers-kilomètres/fret en tonnes-kilomètres selon les continents et pays 2001 (Fin)

Länder / pays	Zürich Kloten		Genève Cointrin		Basel Mulhouse	
	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.
	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio
Nordamerika / Amérique du Nord						
United States	12 710 813	663 275	589 463	35 766	1 847	19 954
Canada	1 471 549	66 941	0	0	34 297	607
Mexico	333 117	529	.	.	.	.
Total	14 515 479	730 746	589 463	35 766	36 145	20 560
Zentralamerika / Amérique centrale						
Dominican Rep	440 423	1 279	26 539	0	290 230	130
Cuba	261 927	100	.	.	90 055	34
Guadeloupe	35 815	4	20 224	0	.	.
Jamaica	0	0	.	.	.	.
Total	738 165	1 383	46 762	0	380 285	165
Südamerika / Amérique du sud						
Brazil	319 921	15 892	93	0	.	.
Argentina	1 153 389	61 620	.	.	.	.
Chile	537 562	28 767	.	.	.	.
Venezuela	0	152	.	.	.	.
Total	2 010 872	106 430	93	0	.	.



T 9.2 Sitzplatzauslastung nach Ländern 2001 / Taux d'occupation des sièges par pays 2001

Länder / pays	Flughafen / Aéroports								
	Zürich			Genève Cointrin			Basel Mulhouse		
	Sitzplätze / Places assises			Sitzplätze / Sièges			Sitzplätze / Sièges		
	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent
Albania	57 527	87 688	65,60	.	.	.	372	1 000	37,20
Algeria	184	1 181	15,58	24 128	46 125	52,31	12 854	24 714	52,01
Arab.Emirates	148 999	261 980	56,87	52	46	113,04	4 486	6 111	73,41
Argentina	101 880	123 760	82,32	.	.	.	.	.	.
Armenia	12 023	21 081	57,03	.	.	.	.	.	.
Austria	649 936	1 224 540	53,08	91 099	160 219	56,86	71 185	140 545	50,65
Azerbaijan	13 306	30 346	43,85	.	.	.	61	156	39,10
Bahrein	226	241	93,78	.	.	.	.	.	.
Belgium	408 460	772 698	52,86	278 346	575 880	48,33	62 085	127 551	48,67
Bosnia	55 530	91 501	60,69	.	.	.	3 276	7 040	46,53
Brazil	33 796	66 141	51,10	18	230	7,83	.	.	.
Bulgaria	50 739	78 072	64,99	.	.	.	3 133	5 364	58,41
Cameroon	33 819	44 702	75,65	.	.	.	.	.	.
Canada	233 969	284 062	82,37	.	.	.	5 780	6 840	84,50
Cape Verde	3 712	15 468	24,00	.	.	.	775	2 035	38,08
Chile	44 903	50 902	88,21	.	.	.	.	.	.
China	95 127	114 135	83,35	.	.	.	.	.	.
Congo	129	156	82,69	.	.	.	.	.	.
Cote d'Ivoire	37 494	47 608	78,76	.	.	.	.	.	.
Croatia	78 308	159 133	49,21	274	319	85,89	219	312	70,19
Cuba	32 394	39 797	81,40	.	.	.	11 181	13 858	80,68
Cyprus	189 341	245 520	77,12	7 124	10 631	67,01	10 375	11 888	87,27
Czech Republic	251 471	382 570	65,73	1 129	2 051	55,05	402	418	96,17
Denmark	336 602	629 852	53,44	153 307	243 053	63,08	56 898	123 101	46,22
Dominican Rep	58 243	73 781	78,94	3 608	9 563	37,73	38 651	43 943	87,96
Egypt	250 522	359 747	69,64	35 427	58 776	60,27	43 379	58 119	74,64
Equat.Guinea	6 170	7 362	83,81	.	.	.	.	.	.
Estonia	.	.	.	791	963	82,14	.	.	.
Faroe Islands	205	208	98,56	.	.	.	.	.	.
Finland	183 843	313 018	58,73	2 640	2 807	94,05	11 038	27 594	40,00
France	1 059 804	1 939 710	54,64	1 048 018	1 881 909	55,69	876 935	1 583 451	55,38
Gabon	20 564	25 593	80,35	.	.	.	.	.	.
Georgia	11 921	20 771	57,39	.	.	.	.	.	.
Germany	2 280 396	4 457 624	51,16	557 166	1 045 193	53,31	437 218	992 373	44,06
Ghana	63 090	76 899	82,04	.	.	.	.	.	.
Gibraltar	.	.	.	.	.	.	59	196	30,10
Great Britain	1 659 503	2 597 636	63,89	1 832 063	2 542 717	72,05	302 126	585 429	51,61
Greece	577 602	771 371	74,88	105 011	166 768	62,97	95 705	114 451	83,62
Guadeloupe	4 975	9 288	53,56	2 887	8 252	34,99	.	.	.
Hong Kong	85 161	111 856	76,13	.	.	.	.	.	.
Hungary	254 114	412 342	61,63	201	589	34,13	155	672	23,07
Iceland	3 975	5 308	74,89	2 296	3 172	72,38	.	.	.
India	239 380	330 461	72,44	.	.	.	133	209	63,64
Iran	46 841	63 413	73,87	6 465	24 327	26,58	81	156	51,92
Ireland	69 705	96 437	72,28	5 568	7 392	75,32	.	.	.
Israel	305 932	428 381	71,42	58 529	81 772	71,58	.	.	.
Italy	1 013 414	1 781 449	56,89	243 949	442 861	55,08	90 862	162 369	55,96
Japan	238 105	311 069	76,54	.	.	.	.	.	.
Jordan	2 333	12 340	18,91	8 219	30 974	26,54	.	.	.
Kenya	32 211	52 722	61,10	.	.	.	30 193	35 226	85,71
Korea South	28 820	65 862	43,76	.	.	.	.	.	.
Kuwait	.	.	.	1 872	3 492	53,61	.	.	.
Latvia	243	294	82,65	.	.	.	.	.	.



T 9.2 Sitzplatzauslastung nach Ländern 2001 (Ende) / Taux d'occupation des sièges par pays 2001 (Fin)

Länder / pays	Flughafen / Aéroports								
	Zürich			Genève Cointrin			Basel Mulhouse		
	Sitzplätze / Places assises			Sitzplätze / Sièges			Sitzplätze / Sièges		
	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent
Lebanon	40 396	66 913	60,37	22 422	43 636	51,38	217	330	65,76
Libya	42 730	64 635	66,11	319	983	32,45	348	1 097	31,72
Luxembourg	78 853	149 617	52,70	30 653	76 914	39,85	19	490	3,88
Macedonia	150 264	292 159	51,43	1 880	8 203	22,92	1 801	5 610	32,10
Malaysia	86 463	117 218	73,76	.	.	.	.	.	.
Maldives	67 060	77 730	86,27	.	.	.	.	.	.
Malta	82 011	111 802	73,35	5 035	7 660	65,73	12 059	15 593	77,34
Mauritius	26 199	36 029	72,72	13 686	20 654	66,26	.	.	.
Mexico	38 338	45 283	84,66	.	.	.	.	.	.
Morocco	16 704	26 074	64,06	99 571	147 953	67,30	22 919	28 889	79,33
Netherlands	551 223	834 319	66,07	454 202	606 867	74,84	65 516	124 708	52,54
Nigeria	17 576	20 186	87,07	.	.	.	.	.	.
Norway	141 363	261 347	54,09	3 889	5 080	76,56	11 107	23 097	48,09
Oman	45 181	62 469	72,33	2	227	0,88	.	.	.
Pakistan	67 134	88 844	75,56	.	.	.	.	.	.
Philippines	63 099	73 944	85,33	.	.	.	.	.	.
Poland	188 403	430 347	43,78	13 701	29 094	47,09	.	.	.
Portugal	424 506	631 104	67,26	195 486	298 604	65,47	44 694	69 935	63,91
Qatar	.	.	.	249	672	37,05	.	.	.
Romania	124 708	186 597	66,83	72	157	45,86	.	.	.
Russian Fed	187 431	326 292	57,44	94 209	196 973	47,83	845	987	85,61
Saudi Arabia	23 429	50 377	46,51	11 394	43 827	26,00	721	1 328	54,29
Senegal	.	.	.	.	.	.	525	936	56,09
Seychelles	9 589	24 159	39,69	.	.	.	.	.	.
Singapore	260 566	396 347	65,74	.	.	.	.	.	.
Slovakia	344	752	45,74	.	.	.	.	.	.
venia	65 108	117 376	55,47	304	336	90,48	.	.	.
South Africa	285 780	402 770	70,95	.	.	.	13	291	4,47
Spain	1 493 883	2 109 412	70,82	632 408	1 028 933	61,46	533 212	769 965	69,25
Sri Lanka	66 224	88 837	74,55	.	.	.	.	.	.
Sweden	300 627	557 911	53,88	76 688	121 448	63,14	43 437	83 238	52,18
Switzerland	1 120 290	2 043 304	54,83	983 660	1 611 832	61,03	360 183	896 428	40,18
Taiwan	52 036	57 609	90,33	.	.	.	.	.	.
Tanzania	61 613	78 135	78,85	.	.	.	.	.	.
Thailand	193 024	246 129	78,42	.	.	.	.	.	.
Tunisia	193 136	263 071	73,42	126 517	184 695	68,50	84 917	105 975	80,13
Turkey	548 860	816 994	67,18	82 898	135 773	61,06	125 226	181 177	69,12
Ukraine	65 517	95 528	68,58	45	86	52,33	167	480	34,79
United States	1 755 550	2 257 247	77,77	94 872	159 120	59,62	295	713	41,37
Viet Nam	50 988	57 125	89,26	.	.	.	.	.	.
Yugoslavia	465 118	666 516	69,78	16 040	23 342	68,72	19 593	36 892	53,11
Total	20 818 271	33 330 584	62,5	7 430 389	12 103 150	61,4	3 497 431	6 423 280	54,5



Publikationsprogramm BFS

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat – als zentrale Statistikstelle des Bundes – die Aufgabe, statistische Informationen breiten Benutzerkreisen zur Verfügung zu stellen.

Die Verbreitung der statistischen Information geschieht gegliedert nach Fachbereichen (vgl. Umschlagseite 2) und mit verschiedenen Mitteln:

Diffusionsmittel	Kontakt N° à composer	Moyen de diffusion
Individuelle Auskünfte	032 713 60 11	Service de renseignements individuels
Das BFS im Internet	http://www.statistik.admin.ch	L'OFS sur Internet
Medienmitteilungen zur raschen Information der Öffentlichkeit über die neusten Ergebnisse	032 713 60 11	Communiqués de presse: information rapide concernant les résultats les plus récents
Publikationen zur vertieften Information (zum Teil auch als Diskette)	032 713 60 60	Publications: information approfondie (certaines sont disponibles sur disquette)
Online-Datenbank	032 713 60 86	Banque de données (accessible en ligne)

Nähere Angaben zu den verschiedenen Diffusionsmitteln liefert das alle 2 Jahre nachgeführte **Publikationsverzeichnis**. Es ist auf dem Internet abzurufen oder kann gratis über Tel. 032 713 60 60 bezogen werden.

Programme des publications de l'OFS

En sa qualité de service central de statistique de la Confédération, l'Office fédéral de la statistique (OFS) a pour tâche de rendre les informations statistiques accessibles à un large public.

L'information statistique est diffusée par domaine (cf. verso de la première page de couverture); elle emprunte diverses voies:

La **Liste des publications**, qui est mise à jour tous les deux ans, donne davantage de détails sur les divers moyens de diffusion. Elle est proposée sur Internet et peut être obtenue gratuitement en téléphonant au n° 032 713 60 60.

Publikationsprogramm BAZL

Jährliche Publikationen:

Die schweizerische Zivilluftfahrt, Jahresbericht

Vertrieb: BBL, EDMZ, 3003 Bern

Schweizerische Zivilluftfahrt, Jahresstatistik 2001, Best. Nr. 438-0100

Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
Resultate 2000 und 4. Quartal, Best. Nr. 309-0104

Quartalspublikationen:

Luftverkehr – Linien und Charterverkehr

1. Quartal 2001, Best. Nr. 309-0101
2. Quartal 2001, Best. Nr. 309-0102
3. Quartal 2001, Best. Nr. 309-0103
1. Quartal 2002, Best. Nr. 309-0201

Auskunft: BAZL, Stab

Jürg Merk, Tel. 031 325 80 91

Dietmar Wüthrich, Tel. 031 325 91 75

E-Mail: dietmar.wuethrich@bazl.admin.ch

Das BAZL im Internet: <http://www.aviation.admin.ch>

Vertrieb: Bundesamt für Statistik

Publications annuelles:

L'aviation civile suisse, Rapport annuel

Diffusion: OFCL, OCFIM, 3003 Berne

Aviation civile suisse, Statistique annuelle 2001, no 438-0100

Transport aérien, Trafic de lignes et charter,
Résultats 2000 et 4^e trimestre, no 309-0104

Publications trimestrielles:

Transport aérien – Trafic de lignes et charter

- 1^{er} trimestre 2001, no 309-0101
- 2^e trimestre 2001, no 309-0102
- 3^e trimestre 2001, no 309-0103
- 1^{er} trimestre 2002, no 309-0201

Renseignements: OFAC, Etat-major

Jürg Merk, tél. 031 325 80 91

Dietmar Wüthrich, tél. 031 325 91 75

E-Mail: dietmar.wuethrich@bazl.admin.ch

L'OFAC sur Internet: <http://www.aviation.admin.ch>

Diffusion: Office fédéral de la statistique

Verkehr und Nachrichtenwesen (BFS)

Allgemeine Auskunft: Caroline Strahm, Tel. 032 713 62 85
Fax Sektion Verkehr 032 713 69 81

Schweizerische Verkehrsstatistik, Best. Nr. 127-0000
Auskunft: Gerda Suter, Tel. 032 713 66 55

Transports et communications (OFS)

Informations générales: Caroline Strahm, tél. 032 713 62 85
Fax Section des transports 032 713 69 81

Statistique suisse des transports, no 127-0000
Renseignements: Gerda Suter, tél. 032 713 66 55

Die vorliegende Publikation vermittelt einen Überblick über die schweizerische Zivilluftfahrt. Sie fasst die Luftverkehrsanlagen zusammen, stellt die Betriebe, deren Personal und Luftfahrzeuge vor und zeigt die Luftfahrzeugbewegungen, Passagierfrequenzen und Frachtmengen nach Destinationen auf. Sie liefert Kennzahlen über zurückgelegte Distanzen, Energieverbrauch und Unfälle.

La présente publication donne un aperçu global de l'aviation civile suisse. Elle recense en condensé l'infrastructure des aéroports. Elle mentionne les entreprises aéronautiques et fournit des données sur le personnel et les services. Elle relate les mouvements d'avion, le nombre de passagers, le volume du fret par destination. Elle livre des indications clés concernant les kilomètres parcourus, la dépense énergétique et les accidents.