

Schweizerische Zivilluftfahrt

Jahresstatistik 2004

Aviation civile suisse

Statistique annuelle 2004



Die vom Bundesamt für Statistik (BFS)
herausgegebene Reihe «Statistik der Schweiz»
gliedert sich in folgende Fachbereiche:

- 0** Statistische Grundlagen und Übersichten
- 1** Bevölkerung
- 2** Raum und Umwelt
- 3** Arbeit und Erwerb
- 4** Volkswirtschaft
- 5** Preise
- 6** Industrie und Dienstleistungen
- 7** Land- und Forstwirtschaft
- 8** Energie
- 9** Bau- und Wohnungswesen
- 10** Tourismus
- 11** Verkehr und Nachrichtenwesen
- 12** Geld, Banken, Versicherungen
- 13** Soziale Sicherheit
- 14** Gesundheit
- 15** Bildung und Wissenschaft
- 16** Kultur, Informationsgesellschaft, Sport
- 17** Politik
- 18** Öffentliche Verwaltung und Finanzen
- 19** Kriminalität und Strafrecht
- 20** Wirtschaftliche und soziale Situation
der Bevölkerung
- 21** Nachhaltige Entwicklung und Disparitäten
auf regionaler und internationaler Ebene

La série «Statistique de la Suisse»
publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS)
couvre les domaines suivants:

- 0** Bases statistiques et produits généraux
- 1** Population
- 2** Espace et environnement
- 3** Vie active et rémunération du travail
- 4** Economie nationale
- 5** Prix
- 6** Industrie et services
- 7** Agriculture et sylviculture
- 8** Energie
- 9** Construction et logement
- 10** Tourisme
- 11** Transports et communications
- 12** Monnaie, banques, assurances
- 13** Protection sociale
- 14** Santé
- 15** Education et science
- 16** Culture, société de l'information, sport
- 17** Politique
- 18** Administration et finances publiques
- 19** Criminalité et droit pénal
- 20** Situation économique et sociale
de la population
- 21** Développement durable et disparités régionales
et internationales

Schweizerische Zivilluftfahrt

Jahresstatistik 2004

Aviation civile suisse

Statistique annuelle 2004

Bearbeitung Louis Fluri, Gerda Suter, Caroline Strahm (BFS)
Rédaction Louis Fluri, Gerda Suter, Caroline Strahm (OFS)

Herausgeber Bundesamt für Statistik (BFS)
Editeur Office fédéral de la statistique (OFS)



Office fédéral de la statistique (OFS)
Neuchâtel, 2005

Herausgeber: Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft: Louis Fluri, BFS, Tel. 032 713 62 50 / Fax 032 713 69 81 / E-Mail: louis.fluri@bfs.admin.ch
Vertrieb: Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel
Tel. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61 / E-Mail: order@bfs.admin.ch
Bestellnummer: 438-0400
Preis: Fr. 12.–
Reihe: Statistik der Schweiz
Fachbereich: 11 Verkehr
Originaltext: Französisch
Übersetzung: Sprachdienste BFS
Grafik/Layout: BFS
Copyright: BFS, Neuchâtel 2005
Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung –
unter Angabe der Quelle gestattet
ISBN: 3-303-11243-6

Editeur: Office fédéral de la statistique (OFS)
Complément d'information: Louis Fluri, OFS, tél. 032 713 62 50 / fax 032 713 69 81 / e-mail: louis.fluri@bfs.admin.ch
Diffusion: Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel
tél. 032 713 60 60 / fax 032 713 60 61 / e-mail: order@bfs.admin.ch
Numéro de commande: 438-0400
Prix: 12 francs
Série: Statistique de la Suisse
Domaine: 11 Transports et communications
Langue du texte original: Français
Graphisme/Layout: OFS
Copyright: OFS, Neuchâtel 2005
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales,
si la source est mentionnée
ISBN: 3-303-11243-6

Seit 2003 wird die Zivilluftfahrtstatistik vom Bundesamt für Statistik (BFS) durchgeführt. Sie basiert auf der Datenbank AIRSTAT sowie auf weiteren administrativen Daten des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL), auf der Statistik des Büros für Flugunfalluntersuchungen (BFU) sowie auf Berichten von Skyguide.

Das BAZL erhält die Angaben zu den Linien- und Charterflügen direkt aus den Informationssystemen der Landes- und Regionalflugplätze sowie von den Luftfahrtgesellschaften. Durch die elektronische Datenübermittlung kann die Vollerhebung schnell, zuverlässig und kostengünstig durchgeführt werden.

Die thematische Gliederung in bestimmte Kapitel richtet sich nach dem Konzept des BFS. Die Ergebnisse werden konform gemäss den Empfehlungen von Eurostat dargestellt. Die vereinheitlichte Darstellung der Ergebnisse führt zu einer besseren Lesbarkeit und erleichtert Vergleiche zwischen den Statistiken der verschiedenen Verkehrsträger.

Depuis 2003, la Statistique de l'aviation civile est réalisée par l'Office fédéral de la statistique (OFS). Elle se base sur la banque de données AIRSTAT et d'autres données administratives de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), sur la statistique du Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation (BEAA) et sur des rapports de Skyguide.

Les données sur les vols de lignes et charter parviennent à l'OFAC directement depuis les systèmes d'information des aéroports nationaux et régionaux ainsi que des compagnies d'aviation. Les données sont transférées de manière électronique. Le relevé, exhaustif, est ainsi rapide, fiable et peu coûteux.

La classification thématique des différents chapitres correspond au concept de l'OFS. La présentation des résultats est conforme notamment aux recommandations d'Eurostat. Cette présentation unifiée facilite la lecture et la comparaison des statistiques relatives aux différents modes de transports.

Inhaltsverzeichnis

1	Infrastruktur der Luftfahrt	9
T 1.1	Infrastruktur der Flugplätze und Flugfelder	10
T 1.2	Flugfrequenzen und -distanzen des Linienverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsflughafen	13
2	Luftfahrzeuge	19
G 2.1	In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge seit 1990	20
T 2.1	In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge seit 1990	20
T 2.2	Luftfahrzeugbuch: Eintragungen und Hypotheken seit 2000	21
T 2.3	Wichtigste Flugzeugtypen im Linien- und Charterverkehr	22
3	Unternehmen und Beschäftigung	23
T 3.1	Aktive Flugbetriebe der schweizerischen Unternehmen	24
T 3.2	Bewegungen im Linienverkehr nach Fluggesellschaft	26
T 3.3	Bewegungen im Charterverkehr nach Fluggesellschaft	28
T 3.4	Fliegendes Personal	30
T 3.5	Flugschulen und ausgestellte Ausweise	31
4	Luftfahrzeugbewegungen	33
G 4.1	Bewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Flugplatz seit 1990	34
G 4.2	Bewegungen im Linien- und Charterverkehr seit 1950	34
T 4.1	Bewegungen im Linien- und Charterverkehr nach schweizerischen und ausländischen Unternehmen seit 2000	35
T 4.2	Bewegungen im Linien- und Charterverkehr seit 1950	37
T 4.3	Bewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Herkunfts- oder Bestimmungsland	38

Table des matières

1	Infrastructure aéronautique	9
T 1.1	Infrastructure des aéroports et des champs d'aviation	10
T 1.2	Fréquences et distances des vols des lignes selon l'aéroport d'origine ou de destination	13
2	Aéronefs	19
G 2.1	Aéronefs immatriculés en Suisse (depuis 1990)	20
T 2.1	Aéronefs immatriculés en Suisse (depuis 1990)	20
T 2.2	Registre des aéronefs: inscriptions et hypothèques (depuis 2000)	21
T 2.3	Principaux types d'avions dans le trafic de lignes et charter	22
3	Entreprises et emplois	23
T 3.1	Activités aériennes des entreprises suisses	24
T 3.2	Mouvements du trafic de lignes selon la compagnie	26
T 3.3	Mouvements du trafic charter selon la compagnie	28
T 3.4	Personnel de navigation aérienne	30
T 3.5	Ecoles de vol et licences délivrées	31
4	Mouvements des aéronefs	33
G 4.1	Mouvements du trafic de lignes et charter selon l'aéroport dès 1990	34
G 4.2	Mouvements du trafic de lignes et charter dès 1950	34
T 4.1	Mouvements du trafic de lignes et charter des entreprises suisses et étrangères dès 2000	35
T 4.2	Mouvements du trafic de lignes et charter dès 1950	37
T 4.3	Mouvements du trafic de lignes et de charter selon le pays d'origine ou de destination	38

T 4.4	Bewegungen nach Flugplatz, Verkehrsart und Flugzeugart	40	T 4.4	Mouvements selon la place d'aviation, le genre de trafic et le genre d'aéronef	40
T 4.5	Bewegungen und Passagiere auf Winterflugfeldern und Heliports seit 2000	43	T 4.5	Mouvements et passagers sur les champs d'aviation d'hiver et les héliports, dès 2000	43
T 4.6	Bewegungen und Passagiere auf Gebirgslandeplätzen nach Quartal	44	T 4.6	Mouvements et passagers sur les champs d'aviation de montagne selon le trimestre	44
5	Passagiere, Fracht und Post	45	5	Passagers, fret et poste	45
G 5.1	Passagiere im Linien- und Charterverkehr seit 1950	46	G 5.1	Passagers du trafic de lignes et charter dès 1950	46
G 5.2	Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr seit 1950	46	G 5.2	Fret et poste du trafic de lignes et charter dès 1950	46
T 5.1.1	Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr seit 1950	47	T 5.1.1	Passagers locaux et en transfert du trafic de lignes et charter dès 1950	47
T 5.1.2	Transitpassagiere im Linien- und Charterverkehr seit 1999	48	T 5.1.2	Passagers en transit du trafic de lignes et charter dès 1999	48
T 5.2	Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr seit 1950	49	T 5.2	Fret et poste du trafic de lignes et charter, dès 1950	49
T 5.3	Passagiere nach Flugplatz	50	T 5.3	Passagers selon la place d'aviation	50
T 5.4.1	Passagierverkehrsströme in den Landesflughäfen nach Zielland der Passagiere	53	T 5.4.1	Courants de passagers au départ dans les aéroports nationaux selon le pays de destination des passagers	53
T 5.4.2	Passagierverkehrsströme in den Regionalflughäfen nach Zielland der Passagiere	57	T 5.4.2	Courants de passagers au départ dans les aéroports régionaux selon le pays de destination des passagers	57
T 5.5	Fracht im Linien- und Charterverkehr nach Quell- oder Zielland	60	T 5.5	Fret du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination	60
6	Energieverbrauch und Schadstoffemissionen	63	6	Émissions polluantes et consommation de carburant	63
G 6.1	Kerosinverbrauch im Linien- und Charterverkehr mit der Schweiz - 2004	64	G 6.1	Consommation de kérosène du trafic de lignes et charter avec la Suisse - 2004	64
T 6.1	Kerosinverbrauch im Linien- und Charterverkehr	64	T 6.1	Consommation de kérosène du trafic de lignes et charter	64
T 6.2	Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch in der Schweiz	65	T 6.2	Emissions polluantes et consommation de carburant en Suisse	65
7	Unfälle	67	7	Accidents	67
G 7.1	Flugunfälle und schwere Vorfälle von schweizerischen Luftfahrzeugen und Getötete, seit 1980	69	G 7.1	Accidents et incidents graves des aéronefs suisses et personnes tuées dès 1980	69
T 7.1	Unfälle und schwere Vorfälle von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, seit 2000	70	T 7.1	Accidents et incidents graves des aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et des aéronefs étrangers, en Suisse seulement, dès 2000	70

T 7.2.1	Getötete Personen bei Unfällen von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, seit 2000	71	T 7.2.1	Personnes tuées dans les accidents d'aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et d'aéronefs étrangers, en Suisse seulement, dès 2000	71
T 7.2.2	Erheblich verletzte Personen bei Unfällen von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, seit 2000	72	T 7.2.2	Blessés graves dans les accidents d'aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et d'aéronefs étrangers, en Suisse seulement, dès 2000	72
T 7.3	Unfälle und schwere Vorfälle von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, nach Flugphase, seit 2000	73	T 7.3	Accidents et incidents graves des aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et des aéronefs étrangers, en Suisse seulement, selon la phase de vol, dès 2000	73
T 7.4	Verunfallte bei Unfällen von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, nach Insassenart, seit 2000	74	T 7.4	Victimes des accidents d'aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et d'aéronefs étrangers, en Suisse seulement, selon le genre d'occupant, dès 2000	74
8	Kosten, Preise	77	8	Coûts, prix	77
T 8.1	Flugsicherungsrechnung (FS-Rechnung)	78	T 8.1	Compte des services de la navigation aérienne (SNA)	78
9	Indikatoren	79	9	Indicateurs	79
T 9.1	Verkehrsleistungen des Linien- und Charterverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsland	80	T 9.1	Prestations du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination	80
T 9.2	Sitzplatzauslastung bei den Linien- und Charterflügen nach Herkunfts- oder Bestimmungsland	83	T 9.2	Occupation des sièges dans les vols de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination	83

1 Infrastruktur der Luftfahrt

Die Angaben zu den Infrastrukturanlagen für den Luftverkehr in der Schweiz stammen aus dem «Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt» (SIL), der in der Verordnung über die Infrastruktur der Luftfahrt (VIL, SR 748.313.1, Art. 2) definiert wird.

Tabelle 1.1 listet die Flugplätze und Flugfelder nach Kantonen auf. Sie enthält die Codes ICAO (International Civil Aviation Organisation) und IATA (International Air Transport Association), das Jahr der Inbetriebnahme sowie Informationen zu den Pisten.

Tabelle 1.2 zeigt die Verbindungen im Linienverkehr, die Flugfrequenzen und die durchschnittliche Distanz der Flüge. Die durchschnittliche Distanz der Flüge wird aufgrund der Koordinaten berechnet und ist kürzer als die effektiv geflogene Strecke. Diese Verbindungen sind ein Mass für die potenzielle Mobilität der einzelnen Flugplätze.

1 Infrastructure aéronautique

Les données sur l'infrastructure aéronautique suisse sont tirées du «Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique» (PSIA) défini dans l'Ordonnance sur l'infrastructure aéronautique (OSIA, RS 748.131.1, art. 2).

Le tableau 1.1 donne la liste des aéroports et champs d'aviation par canton. On y trouve les codes OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et IATA (International Air Transport Association), l'année du début de l'exploitation et des informations sur les pistes.

Le tableau 1.2 montre les liaisons du trafic de lignes, la fréquence des vols et leur distance moyenne. Les distances des vols ont été calculées avec les coordonnées géodésiques et sont de ce fait plus courtes que les distances effectivement parcourues. Ces liaisons indiquent la mobilité disponible depuis chaque aéroport.

T 1.1 Infrastruktur der Flugplätze und Flugfelder (inkl. zivilaviatisch mitbenutzten Militärflugplätzen)
Infrastructure des aéroports et des champs d'aviation (y compris aéroports militaires avec utilisation civile)

Jahr 2004 Année 2004	Anlage Installation	Code		Inbetriebnahme Début d'exploitation	Piste (genutzte Länge) Piste (longueur utilisée)		keine Piste sans piste	Linienverkehr Trafic de lignes
					mit Hartbelag en dur	mit Gras gazon		
		ICAO OACI	IATA	Jahr Année	Länge Longueur	Länge Longueur		
					m	m		
Région lémanique								
Genève (GE)								
Genève	aéroport national	LSGG	GVA	1922	3900	635		1922
Valais (VS)								
Collombey-Muraz	héliport	LSHC	LSHC	1986			x	
Gampel	Heliport	LSHG	LSHG	1982			x	
Münster	Flugfeld	LSPU	LSPU	1973				
Raron	Flugfeld	LSTA	LSTA	1977	2500			
Raron	Heliport	LSEZ	LSEZ	1984			x	
Sion	aérodrome régional	LSGS	SIR	1935	1950	660		1992
Zermatt	Heliport	LSEZ	LSEZ	1970			x	
Vaud (VD)								
Bex	champ d'aviation	LSGB	LSGB	1916		600		
La Côte	champ d'aviation	LSGP	LSGP	1947		500		
Lausanne-								
La Blécherette	aérodrome régional	LSGL	QLS	1910	805			
Leysin	héliport	LSXY	LSXY	1998			x	
Montricher	champ d'aviation	LSTR	LSTR	1971		535		
	pour le vol à voile							
Yverdon	champ d'aviation	LSGY	LSGY	1935	865	725		
Espace Mittelland								
Bern (BE)								
Bern-Belp	Regionalflugplatz	LSZB	BRN	1929	1400	650		1929
Biel-Kappelen	Flugfeld	LSZP	LSZP	1969		570		
Blumental	Winterflugfeld	LSVB	LSVB	1965			x	
Courtelary	champ d'aviation	LSZJ	LSZJ	1958		500		
	pour le vol à voile							
Gstaad-Inn Grund	Winterheliport	LSHA	LSHA	1974			x	
Gsteigwiler	Heliport	LSXG	LSXG	1977			x	
Langenthal	Flugfeld	LSPL	LSPL	1934		490		
Lauberhorn	Winterflugfeld	LSYL	LSYL	1965			x	
Lauterbrunnen	Heliport	LSXL	LSXL	1973			x	
Männlichen	Winterflugfeld	LSYM	LSYM	1965			x	
Reichenbach	Flugfeld	LSGR	LSGR	1961	750			
Saanen	Flugfeld	LSGK	LSGK	1946	1090			
Schattenhalb	Heliport	LSXC	LSXC	1999			x	
St. Stephan	Flugfeld	LSTS	LSTS	1998				
Thun	Flugfeld	LSZW	LSZW	1915		700		
Zweisimmen	Flugfeld	LSTZ	LSTZ	1963				
Fribourg (FR)								
Bellechasse	champ d'aviation	LSTB	LSTB	1937		490		
	pour le vol à voile							
Ecuvillens	aérodrome régional	LSGE	LSGE	1953	800			
Gruyères	champ d'aviation	LSGT	LSGT	1963		717		
Schwarzsee	Winterflugfeld	LSYS	LSYS	1973			x	
Jura (JU)								
Porrentruy	champ d'aviation	LSZY	LSZY	1946		542		
Neuchâtel (NE)								
La Chaux-de-Fonds- Les Eplatures	aérodrome régional	LSGC	LSGC	1912	1060			
Môtiers	champ d'aviation	LSTO	LSTO	1961		508		
Neuchâtel	champ d'aviation	LSGN	LSGN	1955	700	550		

T 1.1 Infrastruktur der Flugplätze und Flugfelder (inkl. zivilaviatisch mitbenutzten Militärflugplätzen)
Infrastructure des aérodomes et des champs d'aviation (y compris aérodomes militaires avec utilisation civile)

Jahr 2004 Année 2004	Anlage Installation	Code		Inbetriebnahme Début d'exploitation	Piste (genutzte Länge) Piste (longueur utilisée)		keine Piste sans piste	Linienverkehr Trafic de lignes
					mit Hartbelag en dur	mit Gras gazon		
		ICAO OACI	IATA	Jahr Année	Länge Longueur	Länge Longueur		
					m	m		
Solothurn (SO)								
Grenchen	Regionalflugplatz	LSZG	ZHI	1931	1000	700/450		
Olten	Segelflugfeld	LSPO	LSPO	1966				
Nordwestschweiz								
Aargau (AG)								
Birrfeld	Regionalflugplatz	LSZF	LSZF	1937	690	690		
Buttwil	Flugfeld	LSZU	LSZU	1968		675		
Fricktal-Schupfart	Flugfeld	LSZI	LSZI	1966		520		
Holziken	Heliport	LSXH	LSXH	1975			x	
Würenlingen	Heliport	LSXW	LSXW	1986			x	
Basel-Landschaft (BL)								
Dittingen	Segelflugfeld	LSPD	LSPD	1956				
Basel-Landschaft und Basel-Stadt (BS)								
Basel-Mulhouse ¹	Landesflughafen	LSZM	BSL	1946	3900/1820	630		1946
Zürich (ZH)								
Hasenstrick	Flugfeld	LSPK	LSPK	1947				
Hausen a.A.	Flugfeld	LSZN	LSZN	1963	600	600		
Speck-Fehraltorf	Flugfeld	LSZK	LSZK	1957		600		
Winterthur	Segelflugfeld	LSPH	LSPH	1949		640		
Zürich	Landesflughafen	LSZH	ZRH	1948	3700/3300/2500			1948
Ostschweiz								
Appenzell A.Rh. (AR)								
Trogen	Heliport	LSXT	LSXT	1977			x	
Glarus (GL)								
Mollis	Zivilaviatisch mitbenutzter Militärflugplatz	LSMF	LSMF	1956				
Graubünden (GR)								
Samedan	Regionalflugplatz	LSZS	LSZS	1937	1800			
San Vittore	eliporto	LSXV	LSXV	1978			x	
St. Moritz	Winterheliport	LSXM	LSXM	1968			x	
Tavanasa	Heliport	LSXA	LSXA	1998			x	
Untervaz	Heliport	LSXU	LSXU	1977			x	
St. Gallen (SG)								
Bad Ragaz	Flugfeld	LSZE	LSZE	1958	495			
Benken	Heliport	LSXK	LSXK	1987			x	
Gossau	Heliport	LSXO	LSXO	1975			x	
Schänis	Segelflugfeld	LSZX	LSZX	1965	520			
St. Gallen-Altenrhein	Regionalflugplatz ²	LSZR	ACH	1926	1425	600		1985
Schaffhausen (SH)								
Schaffhausen	Segelflugfeld	LSPF	LSPF	1937		540		
Thurgau (TG)								
Amlikon	Segelflugfeld	LSPA	LSPA	1962	780			
Lommis	Flugfeld	LSZT	LSZT	1962		615		
Sitterdorf	Flugfeld	LSZV	LSZV	1963		460		

T 1.1 Infrastruktur der Flugplätze und Flugfelder (inkl. zivilaviatisch mitbenutzten Militärflugplätzen)
Infrastructure des aérodromes et des champs d'aviation (y compris aérodromes militaires avec utilisation civile)

Jahr 2004 Année 2004	Anlage Installation	Code		Inbetriebnahme Début d'exploitation	Piste (genutzte Länge) Piste (longueur utilisée)		keine Piste sans piste	Linienverkehr Trafic de lignes
		ICAO OACI	IATA		Jahr Année	mit Hartbelag en dur		
				Länge Longueur		Länge Longueur		
				m		m	seit dès	

Zentralschweiz
Luzern (LU)

Luzern-Beromünster	Flugfeld	LSZO	LSZO	1960		510/485		
Pfaffnau	Heliport	LSXP	LSXP	1986			x	
Triengen	Flugfeld	LSPN	LSPN	1947	395			

Nidwalden (NW)

Buochs	Zivilaviatisch mitbenutzter Militärflugplatz	LSMU	LSMU	1946	1940			
--------	--	------	------	------	------	--	--	--

Obwalden (OW)

Kägiswil	Flugfeld	LSPG	LSPG	1956				
----------	----------	------	------	------	--	--	--	--

Schwyz (SZ)

Haltikon	Heliport	LSXN	LSXN	1990			x	
Lachen	Wasserflugplatz	LSAW	LSAW	1954			x	
Schindellegi	Heliport	LSXS	LSXS	1977			x	
Wangen-Lachen	Flugfeld	LSPV	LSPV	1967	470			

Uri (UR)

Erstfeld	Heliport	LSXE	LSXE	1977			x	
----------	----------	------	------	------	--	--	---	--

Ticino (TI)

Ambri	campo d'aviazione	LSPM	LSPM	1994	1360			
Locarno	campo d'aviazione	LSZL	LSZL	1939	750	700/700		
Lodrino	eliporto	LSXR	LSXR	1993			x	
Lugano-Agno	aerodromo regionale	LSZA	LUG	1947	1240			1980

Liechtenstein (FL)

Balzers	Heliport	LSXB	LSXB	1979			x	
---------	----------	------	------	------	--	--	---	--

¹ auf französischem Territorium / sur territoire français

² noch im Flugfeldstatus / statu de champ d'aviation

Stand 31.12.04 / Etat 31.12.04

Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) / Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA)

Legende

Landesflughafen
 Regionalflugplatz
 Flugfeld
 Heliport
 Segelflugfeld
 Wasserflugplatz
 Winterflugfeld
 Winterheliport
 Zivilaviatisch mitbenutzter Militärflugplatz

Légende

aéroport national
 aérodrome régional
 champs d'aviation
 héliport
 champs d'aviation pour le vol à voile
 hydroaérodrome
 champ d'aviation d'hiver
 héliport d'hiver
 aérodrome militaire avec utilisation civile

T 1.2 Flugfrequenzen und -distanzen des Linienverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsflughafen
(Flughafen mit weniger als 50 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)
Fréquences et distances des vols de lignes selon l'aéroport d'origine ou de destination
(Les origines-destinations avec moins de 50 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Nationale Flughäfen / Aéroports nationaux						Regionale Flughäfen Aéroports régionaux			
		Total		Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
		Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km
Total		382 229	654	106 308	863	216 224	1 343	45 524	626	14 173	436
Europa / Europe											
Total		353 776	544	101 427	734	193 201	727	44 975	602	14 173	436
	Alicante	1 112	1 138	120	1 029	992	1 248	0	0	0	0
	Amsterdam Schiphol	16 099	620	4 928	684	7 470	605	1 884	560	1 817	632
	Antalya	149	2 165	0	0	149	2 165	0	0	0	0
	Athinal Eleftherios Venizelos	2 631	5 262	1 165	5 180	1 466	5 345	0	0	0	0
	Barcelona	9 411	772	4 351	637	3 751	855	1 309	823	0	0
	Belgrade	2 571	965	0	0	2 571	965	0	0	0	0
	Berlin Schönefeld	916	785	72	878	0	0	844	692	0	0
	Berlin Tegel	6 931	676	0	0	6 630	663	301	689	0	0
	Berlin Tempelhof	2 512	719	0	0	0	0	1 632	687	880	751
	Blarritz	124	677	124	677	0	0	0	0	0	0
	Birmingham International	3 476	891	415	896	1 987	922	1 074	854	0	0
	Bordeaux	631	630	534	555	0	0	97	705	0	0
	Bratislava M.R Stefanik	991	652	0	0	991	652	0	0	0	0
	Bremen	376	623	0	0	376	623	0	0	0	0
	Brussels National	11 307	485	4 687	533	4 644	485	1 824	429	152	495
	Bucuresti Otopeni	730	1 392	0	0	730	1 392	0	0	0	0
	Budapest	4 788	905	1 422	1 006	3 366	803	0	0	0	0
	Cardiff	54	900	54	900	0	0	0	0	0	0
	Clermont-Ferrand	1 153	312	601	233	0	0	552	390	0	0
	Dijon-Longvic	175	187	0	0	0	0	175	187	0	0
	Dortmund	261	459	0	0	261	459	0	0	0	0
	Dresden	816	558	0	0	816	558	0	0	0	0
	Dublin	1 389	1 216	402	1 193	987	1 239	0	0	0	0
	Düsseldorf	11 475	478	1 519	564	8 066	446	1 727	414	163	489
	East Midlands	813	909	813	909	0	0	0	0	0	0
	Edinburgh	451	1 257	245	1 265	206	1 249	0	0	0	0
	Firenze Peretola	638	469	219	483	419	455	0	0	0	0
	Frankfurt International	16 094	343	5 175	460	8 066	287	2 853	281	0	0
	Fuerteventura	105	2 816	0	0	0	0	105	2 816	0	0
	Glasgow International	562	1 285	0	0	562	1 285	0	0	0	0
	Graz	1 725	524	0	0	1 725	524	0	0	0	0

T 1.2 Flugfrequenzen und -distanzen des Linienverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsflughafen
(Flughafen mit weniger als 50 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)
Fréquences et distances des vols de lignes selon l'aéroport d'origine ou de destination
(Les origines-destinations avec moins de 50 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Total		Nationale Flughäfen / Aéroports nationaux				Regionale Flughäfen Aéroports régionaux			
				Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
		Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km
Hamburg Fuhlsbüttel	EDDH	8 218	694	0	0	6 982	695	1 236	693	0	0
Hannover	EDDV	4 481	562	0	0	4 481	562	0	0	0	0
Helsinki	EFHK	2 106	1 875	286	1 981	1 820	1 769	0	0	0	0
Heraklion	LGIR	68	1 999	0	0	0	0	68	1 999	0	0
Ibiza	LEIB	104	1 000	52	908	0	0	52	1 093	0	0
Innsbruck	LOWI	414	294	0	0	0	0	0	0	414	294
Istanbul	LTBA	2 855	1 839	731	1 913	1 881	1 764	243	1 842	0	0
Kiev Borispol	UKBB	596	1 661	0	0	596	1 661	0	0	0	0
Kopenhagen Kastrop	EKCH	8 745	1 017	2 054	1 139	5 032	952	1 659	959	0	0
Kos	LGKO	69	2 009	0	0	0	0	69	2 009	0	0
Krakow	EPKK	481	891	0	0	481	891	0	0	0	0
Köln Bonn	EDDK	3 119	457	1 088	521	2 031	394	0	0	0	0
La Mole	LFTZ	75	5 180	75	5 180	0	0	0	0	0	0
Lamezia Terme	LICA	62	1 196	0	0	0	0	62	1 196	0	0
Lanzarote	GRRR	71	2 759	0	0	0	0	71	2 759	0	0
Larnaca	LCLK	432	2 506	0	0	432	2 506	0	0	0	0
Las Palmas	GCLP	137	2 960	0	0	0	0	137	2 960	0	0
Leeds Bradford	EGNM	124	1 013	124	1 013	0	0	0	0	0	0
Leipzig	EDDP	867	536	0	0	767	521	100	551	0	0
Linz	LOWL	1 322	430	0	0	1 322	430	0	0	0	0
Lisboa	LPPT	5 111	1 630	2 187	1 498	2 317	1 725	607	1 666	0	0
Liverpool	EGGP	1 669	996	1 115	1 019	0	0	554	973	0	0
Ljubljana	LJLJ	964	481	0	0	964	481	0	0	0	0
London City	EGLC	5 162	730	2 013	736	2 538	761	611	693	0	0
London Gatwick	EGKK	5 339	736	4 578	716	761	755	0	0	0	0
London Heathrow	EGLL	18 187	754	6 854	755	9 176	789	2 157	719	0	0
London Luton	EGGW	5 190	777	3 133	785	1 811	808	246	740	0	0
London Stansted	EGSS	553	708	0	0	0	0	553	708	0	0
Luxembourg	ELLX	3 167	337	1 196	377	1 971	297	0	0	0	0
Lyon Satolas	LFLY	3 380	312	0	0	1 805	336	1 575	287	0	0
Madrid Barajas	LEMD	8 401	1 147	3 140	1 012	4 533	1 241	728	1 189	0	0
Malaga	LEMG	1 439	1 496	208	1 382	1 231	1 609	0	0	0	0
Malta	LMML	569	1 364	90	1 349	479	1 379	0	0	0	0
Manchester International	EGCC	5 295	981	1 549	994	2 458	1 008	1 288	942	0	0
Marseille	LFML	1 777	445	692	320	334	517	751	498	0	0

TT1.2 Flugfrequenzen und -distanzen des Linienverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsflughafen

(Flughafen mit weniger als 50 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)

Fréquences et distances des vols de lignes selon l'aéroport d'origine ou de destination

(Les origines-destinations avec moins de 50 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Total		Nationale Flughäfen / Aéroports nationaux				Regionale Flughäfen Aéroports régionaux			
				Genève Contrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
		Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km
Milano Malpensa Moskva Domodedovo Moskva Sheremetyevo München Franz Joseph Strauss Münster Nantes Napoli Capodichino Nice Nis Nürnberg Ohrid Olbia Oslo Gardermoen Palma de Mallorca Paris Charles De Gaulle Paris Orly Podgorica Ponta Delgada Porto Praha Pristina Rennes Roma Ciampino Roma Fiumicino Salzburg Santiago De Compostela Skopje Sofia Southampton Split St Petersburg Pulkovo Stockholm Arlanda Stuttgart Swiss airports Tenerife Sur Reina Sofia	LIMC	8 229	208	1 970	213	6 259	203	0	0	0	0
	UUDD	2 190	2 313	730	2 428	1 460	2 198	0	0	0	0
	UUEE	1 478	2 298	744	2 413	734	2 183	0	0	0	0
	EDDM	17 531	359	4 030	488	7 478	261	4 358	327	1 665	359
	EDDG	436	505	0	0	436	505	0	0	0	0
	LFRS	212	598	212	598	0	0	0	0	0	0
	LIRN	301	862	0	0	301	862	0	0	0	0
	LFMN	5 877	390	2 075	298	3 100	434	702	438	0	0
	LYNI	54	1 139	0	0	54	1 139	0	0	0	0
	EDDN	2 690	295	0	0	2 690	295	0	0	0	0
	LWOH	188	1 194	0	0	188	1 194	0	0	0	0
	LIEO	57	575	0	0	0	0	0	0	57	575
	ENGM	756	1 508	152	1 588	604	1 428	0	0	0	0
	LEPA	1 896	986	0	0	1 554	996	342	975	0	0
	LFPG	22 789	468	10 416	409	8 576	478	3 667	401	130	586
	LFPO	6 689	425	2 686	394	109	479	3 894	402	0	0
	LYPG	117	1 014	0	0	117	1 014	0	0	0	0
	LPPD	62	2 975	0	0	62	2 975	0	0	0	0
	LPPR	1 506	1 424	756	1 314	750	1 534	0	0	0	0
	LKPR	3 699	635	143	750	3 556	520	0	0	0	0
	LYPR	698	1 122	0	0	698	1 122	0	0	0	0
	LFRN	822	694	0	0	0	0	822	694	0	0
	LIRA	669	694	242	695	695	427	693	0	0	0
	LIRF	8 816	669	3 866	696	695	3 891	695	713	346	539
	LOWS	1 321	336	0	0	1 321	336	0	0	0	0
	LEST	229	1 327	97	1 221	1 327	132	1 433	0	0	0
LWSK	1 123	1 187	0	0	1 123	1 187	0	0	0	0	
LBSF	280	1 278	0	0	280	1 278	0	0	0	0	
EGHI	236	745	236	759	0	0	0	0	0	0	
LDSP	180	745	0	0	0	180	745	0	0	0	
ULLI	80	1 968	0	0	0	80	1 968	0	0	0	
ESSA	3 986	1 586	1 113	1 684	2 873	1 489	0	0	0	0	
EDDS	4 025	159	0	0	3 960	146	65	173	0	0	
LSZZ	25 047	176	9 103	212	10 132	157	132	925	4 887	192	
GCTS	103	3 012	0	0	0	0	0	103	3 012	0	0

T 1.2 Flugfrequenzen und -distanzen des Linienverkehrs nach Herkunft- oder Bestimmungsflughafen
(Flughafen mit weniger als 50 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)
Fréquences et distances des vols de lignes selon l'aéroport d'origine ou de destination
(Les origines-destinations avec moins de 50 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen Aéroports régionaux		
		Total		Zürich Kloten	Basel Mulhouse		Total
		Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km		Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	
Thessaloniki	LGTS	731	1 385	0	0	0	0
Tirana	LATI	123	1 125	0	0	0	0
Tivat	LYTV	56	978	0	0	0	0
Toulouse Blagnac	LFBO	646	563	545	101	652	0
Uebrige / Autres	ZZZZ	1 125	753	353	220	1 250	379
Valencia	LEVC	1 080	1 034	130	0	0	0
Venezia	LIPZ	1 864	432	480	0	0	0
Warszawa	EPWA	4 211	1 147	621	0	0	0
Wien	LOWW	17 604	648	2 716	1 919	660	596
Zadar	LDZD	60	647	0	0	0	0
Zagreb	LDZA	889	605	0	0	0	0
Afrika / Afrique							
Total		6 495	2 712	2 244	3 866	4 932	385
Agadir al Massira	GMAD	57	2 223	57	0	0	0
Algiers	DAAG	268	1 082	268	0	0	0
Benghazi	HLLB	210	1 965	0	210	1 965	0
Cairo	HECA	789	2 782	183	606	2 743	0
Casablanca Mohamed V	GMMN	1 008	1 958	655	353	2 071	0
Constantine	DABC	359	1 262	0	0	0	0
Dar Es Salaam	HTDA	318	6 756	0	318	6 756	0
Djerba	DTTJ	201	1 476	100	101	1 521	0
Douala	FKKD	207	4 835	0	207	4 835	0
Hurghada	HEGN	92	3 228	92	0	0	0
Johannesburg International	FAJS	1 179	8 434	0	1 179	8 434	0
Mahe Island	FSIA	103	7 388	0	103	7 388	0
Marrakech	GMMX	145	2 030	145	0	0	0
Mauritius	FIMP	154	9 007	69	85	8 986	0
Monastir	DTMB	62	1 229	62	0	0	0
Tripoli	HLLT	535	1 633	204	331	1 666	0
Tunis	DTTA	522	1 143	321	201	1 188	0
Uebrige / Autres	ZZZZ	194	1 889	88	80	3 157	0
Yaounde Nsimalen	FKYS	92	4 877	0	92	4 877	0

T 1.2 Flugfrequenzen und -distanzen des Linienverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsflughafen
(Flughafen mit weniger als 50 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)
Fréquences et distances des vols de lignes selon l'aéroport d'origine ou de destination
(Les origines-destinations avec moins de 50 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Nationale Flughäfen / Aéroports nationaux						Regionale Flughäfen Aéroports régionaux			
		Total		Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
		Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km
Asien / Asie											
Total		11 862	5 192 4 906	1 221 90	3 314 4 906	10 528 0	6 497 0	113 0	5 766 0	0 0	0 0
Abu Dhabi International	OMAA	90									
Amman Queen Alia International	OJAI	369	2 945	157	3 002	212	2 887	0	0	0	0
Bangkok	VTBD	734	9 039	0	0	734	9 039	0	0	0	0
Beirut	OLBA	338	2 834	338	2 834	0	0	0	0	0	0
Bombay	VABB	732	6 545	0	0	732	6 545	0	0	0	0
Colombo Bandaranayike	VCBI	518	8 045	0	0	518	8 045	0	0	0	0
Doha	OTBD	200	4 495	0	0	200	4 495	0	0	0	0
Dubai	OMDB	733	4 769	0	0	733	4 769	0	0	0	0
Hong Kong Chek Lap Kok Int.Airport	VHHH	628	9 287	0	0	628	9 287	0	0	0	0
Jeddah	OEJN	403	4 021	101	4 061	302	3 982	0	0	0	0
Karachi	OPKC	395	5 672	0	0	395	5 672	0	0	0	0
Kuala Lumpur	WMKK	314	9 997	0	0	314	9 997	0	0	0	0
Manila Ninoy Aquino International	RPLL	75	10 433	0	0	75	10 433	0	0	0	0
Muscat	OOMS	384	5 128	0	0	384	5 128	0	0	0	0
Seoul Incheon International Airport	RKSI	290	5 346	0	0	239	5 345	51	5 347	0	0
Singapore Changi	WSSS	1 385	10 308	0	0	1 385	10 308	0	0	0	0
Tehran	OIII	104	3 917	104	3 917	0	0	0	0	0	0
Tel Aviv Ben Gurion International	LLBG	3 019	2 867	349	2 922	2 670	2 813	0	0	0	0
Tokyo Narita	RJAA	961	9 600	0	0	961	9 600	0	0	0	0
Uebrigé / Autres	ZZZZ	190	5 884	82	4 125	46	7 415	62	6 111	0	0
Nordamerika / Amérique du Nord											
Total		9 505	6 509	1 416	6 240	8 038	7 047	51	6 240	0	0
Atlanta Hartsfield Intl	KATL	708	7 538	0	0	708	7 538	0	0	0	0
Boston Logan International	KBOS	714	6 015	0	0	714	6 015	0	0	0	0
Chicago O Hare International	KORD	1 028	7 137	0	0	1 028	7 137	0	0	0	0
Dallas Fort Worth Intl	KDFW	727	8 415	0	0	727	8 415	0	0	0	0

T 1.2 **Flugfrequenzen und -distanzen des Linienverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsflughafen**
(Flughafen mit weniger als 50 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)
Fréquences et distances des vols de lignes selon l'aéroport d'origine ou de destination
(Les origines-destinations avec moins de 50 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Nationale Flughäfen / Aéroports nationaux						Regionale Flughäfen Aéroports régionaux		
		Total		Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total
		Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	Bewegungen Mouvements	Flugdistanz in km Distance des vols en km	
Miami International	KMIA	566	7 851	0	0	566	7 851	0	0	0
Montreal Dorval International	CYUL	663	6 002	0	0	663	6 002	0	0	0
New York J F Kennedy	KJFK	2 192	6 254	709	6 208	1 432	6 316	51	6 240	0
New York Newark International	KEWR	1 987	6 285	670	6 231	1 317	6 339	0	0	0
San Francisco International	KSFO	121	9 385	0	0	121	9 385	0	0	0
Toronto Lester Pearson International	CYYZ	218	6 496	0	0	218	6 496	0	0	0
Uebrige / Autres	ZZZZ	38	6 857	37	7 036	1	6 678	0	0	0
Zentralamerika / Amérique centrale										
Total		16	8 251	0	0	16	8 251	0	0	0
Uebrige / Autres	ZZZZ	16	8 251	0	0	16	8 251	0	0	0
Südamerika / Amérique du Sud										
Total		575	9 973	0	0	575	9 973	0	0	0
Buenos Aires Ministro Pistarini	SAEZ	122	11 321	0	0	122	11 321	0	0	0
Sao Paulo Guarulhos Int	SBGR	434	9 630	0	0	434	9 630	0	0	0
Uebrige / Autres	ZZZZ	19	9 161	0	0	19	9 161	0	0	0

2 Luftfahrzeuge

Die Informationen über Luftfahrzeuge stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Im schweizerischen Luftfahrzeugregister sind alle in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge registriert.
- Im Luftfahrzeugbuch sind alle Hypotheken auf Schweizer Luftfahrzeugen eingetragen.
- Im Register für Statistikzwecke sind Informationen über sämtliche zivile Luftfahrzeuge gespeichert, die in der Schweiz gelandet sind.

Das Luftfahrzeugregister der Schweiz dient hauptsächlich Verwaltungszwecken. Das Registerbüro des Bundesamtes für Zivilluftfahrt publiziert eine Liste aller eingetragenen Luftfahrzeuge (Internet: www.aviation.admin.ch/themen/lfz/index.html?lang=de). Tabelle und Grafik 2.1 vermitteln einen Überblick über die Entwicklung der Anzahl Luftfahrzeuge in der Schweiz.

Im Register für Statistikzwecke werden kontinuierlich Informationen über alle Luftfahrzeuge gespeichert, die in der Schweiz auf den Landes- und Regionalflugplätzen landen. Dank diesem Register kann jede Flugbewegung mit grundlegenden Informationen ergänzt werden (Luftfahrzeugtyp, Lärmklasse, Sitzplatzanzahl, Abfluggewicht u.a.). Für die Grafik 2.2 und die Tabelle 2.3 wurde dieses Register mit den einzelnen Bewegungen der Luftfahrzeuge verbunden und nach Flugzeugtyp ausgewertet.

2 Aéronefs

Les informations sur les aéronefs sont tirées de trois sources différentes:

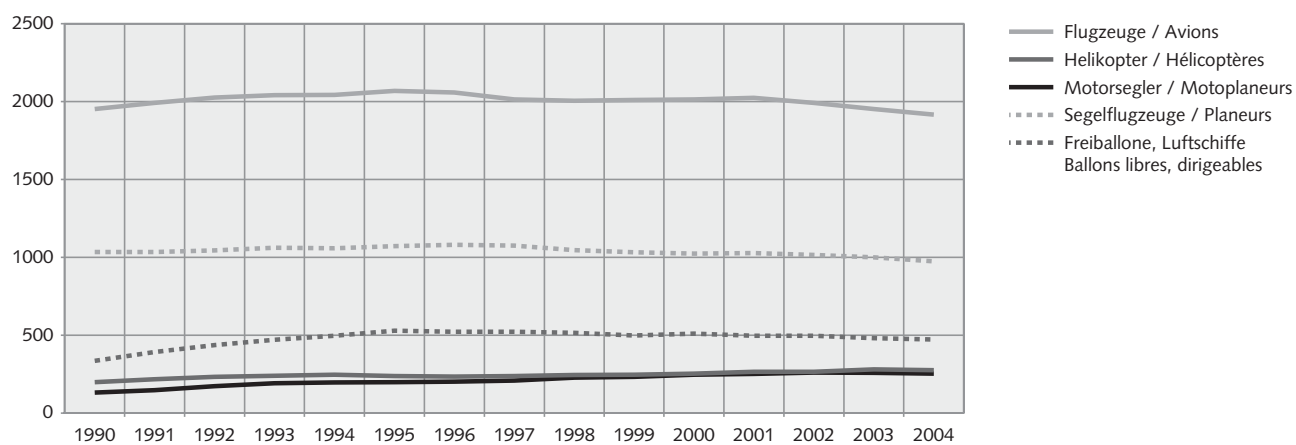
- le registre matricule suisse des aéronefs dans lequel tous les aéronefs immatriculés en Suisse sont inscrits;
- le registre des aéronefs, où sont inscrites les hypothèques grevant les aéronefs suisses;
- le registre servant à la statistique et dans lequel figurent tous les aéronefs civils qui atterrissent en Suisse.

Le registre matricule suisse est utilisé avant tout dans un but administratif. Le bureau du registre de l'Office fédéral de l'aviation civile publie la liste de tous les aéronefs immatriculés. (Internet: www.aviation.admin.ch/themen/lfz/index.html?lang=fr). Le graphique G 2.1 et le tableau T 2.1 donnent un aperçu de l'évolution du nombre des aéronefs en Suisse.

Des informations sur tous les aéronefs atterrissant sur les aéroports nationaux et régionaux sont stockées et tenues à jour dans le registre concernant la statistique. Ce registre fournit pour chaque mouvement une information de base exhaustive (type d'aéronef, classe de bruit, nombre de sièges, masse au décollage, etc). Le graphique 2.2 et le tableau 2.3 ont été établis à partir des données de ce registre. Ils sont l'illustration de tous les mouvements des aéronefs enregistrés en relation avec leurs types.

In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge seit 1990 Aéronefs immatriculés en Suisse (depuis 1990)

G 2.1



© Bundesamt für Statistik (BFS) / Office fédéral de la statistique (OFS)

T2.1 In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge seit 1990 / Aéronefs immatriculés en Suisse (depuis 1990)

Jahr Année	Total	Flugzeuge / Avions				Helikopter	Motorsegler	Segelflug- zeuge	Freiballone	Luftschi- ffe
		Total	MTOM			Hélicoptères	Motoplaneurs	Planeurs	Ballons libres	Dirigeables
			>5700 kg	2250–5700 kg	<2250 kg					
1990	3 653	1 952	...	...	...	199	131	1 035	335	1
1991	3 785	1 992	...	...	...	218	148	1 035	388	4
1992	3 914	2 026	...	...	...	233	173	1 045	433	4
1993	4 005	2 041	...	...	...	240	192	1 061	467	4
1994	4 039	2 043	...	...	...	246	196	1 058	492	4
1995	4 107	2 069	...	...	...	238	199	1 072	524	5
1996	4 096	2 058	...	...	...	234	202	1 080	516	6
1997	4 058	2 013	193	271	1 549	238	209	1 076	516	6
1998	4 039	2 005	227	197	1 581	244	228	1 046	510	6
1999	4 021	2 011	265	167	1 579	246	232	1 033	493	6
2000	4 048	2 014	285	157	1 572	254	246	1 024	504	6
2001	4 067	2 024	306	154	1 564	266	252	1 028	492	5
2002	4 030	1 992	304	151	1 537	265	260	1 016	490	7
2003	3 972	1 952	257	156	1 539	280	259	1 000	474	7
2004	3 893	1 918	248	142	1 528	275	254	974	465	7

MTOM=maximum take off mass (höchstzulässige Startmasse) / MTOM=maximum take off mass (masse maximale au décollage)

T 2.2 Luftfahrzeugbuch: Eintragungen und Hypotheken seit 2000

Registre des aéronefs: inscriptions et hypothèques (depuis 2000)

1. Luftfahrzeuge	2000	2001	2002	2003	2004	1. Aéronefs	
Aufnahmen	50	124	54	39	31	Inscriptions	
Streichungen	38	69	58	62	71	Radiations	
Bestand am 31. Dezember	438	493	489	466	426	Etat au 31 décembre	
davon						dont	
Flugzeuge						avions	
bis 2000 kg	96	92	92	92	88	jusqu'à 2000 kg	
2001 kg–5700 kg	58	60	66	62	61	2001 kg à 5700 kg	
5701 kg–9000 kg	15	18	14	12	13	5701 kg à 9000 kg	
über 9000 kg	161	210	202	181	149	de plus de 9000 kg	
Hubschrauber	103	106	108	114	111	hélicoptères	
Motorsegler	1	3	3	2	1	motoplaneurs	
Segelflugzeuge	2	2	2	2	2	planeurs	
Freiballone	2	2	2	1	1	ballons libres	
2. Hypotheken	2000	2001	2002	2003	2004	2. Hypothèques	
Anzahl Luftfahrzeug-						Nombre d'hypothèques sur aéronefs	
verschreibungen am 31. Dezember	269	327	314	266	228	au 31 décembre	
davon						dont	
Gesamtpfandrechte	5	6	5	6	4	hypothèques globales	
Eintragungen	50	123	84	34	57	Inscriptions	
Löschungen	54	66	98	82	94	Radiations	
Pfandsummen						Hypothèques	
unter 100'000 Franken	12	11	8	8	8	moins de 100'000 francs	
100'000 Fr.–999'999 Fr.	104	116	102	89	78	100'000 Fr. à 999'999 francs	
1'000'000 Fr.–10'000'000 Fr.	81	99	98	86	67	1'000'000 Fr. à 10'000'000 fr.	
über 10'000'000 Fr.	72	101	106	83	75	de plus de 10'000'000 francs	
Höchstbetrag einer Hypothek	Mio. Fr. 10 000	10 000	10 000	1 432	1 432	Hypothèque maximale	mio fr.
Hypotheksumme insgesamt	Mio. Fr. 59 667	61 622	63 312	7 960	8 744	Total des hypothèques	mio fr.
Höchste Neuhypothek	Mio. Fr. 670	200	200	200	200	Hypothèque nouvelle maximale	mio fr.
Tiefste Neuhypothek	Fr. 20 000	47 818	136 049	100 000	150 000	Hypothèque nouvelle minimale	francs
3. Tagebuch	2000	2001	2002	2003	2004	3. Journal	
Anzahl Einträge	319	529	609	348	336	Nombre d'inscriptions	

T2.3 Wichtigste Flugzeugtypen im Linien- und Charterverkehr (Klassifizierung nach Anzahl Bewegungen)**Principaux types d'avion dans le trafic de lignes et le trafic charter** (classés selon le nombre de mouvements)

(Typen mit weniger als 100 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)

(Les types avec moins de 100 mouvements sont regroupés sous «Autres»)

(Im nationalen Verkehr werden lediglich die Abflüge berücksichtigt)

(Dans le trafic national seuls les départs sont pris en compte)

Jahr 2004	Bewegungen	Platzangebot	Anteil des Platzangebots in %	Besetzungsgrad in %	Flugzeuge	Schweizerische Flugzeuge	Ausländische Flugzeuge
Année 2004	Mouvements	Places offertes	Part des places offertes en %	Taux d'occupation en %	Avions	Avions suisses	Avions étrangers
Total	399 187	44 137 633	100	63,0	3 799	152	3 647
Avro RJ 146	52 637	4 904 604	11	55,7	187	19	168
Airbus A319	48 258	6 501 742	15	68,6	220	17	203
Boeing B737	48 066	6 643 641	15	64,8	908	0	908
Airbus A320	45 230	6 897 188	16	63,8	448	18	430
Embraer RJ 145	39 179	1 942 074	4	59,8	119	16	103
Saab 2000	18 397	923 930	2	46,7	29	19	10
Canadair RJ 200	16 508	820 271	2	55,7	91	0	91
De Havilland Dash 8	16 107	937 480	2	55,4	57	2	55
Fokker F100	15 655	1 574 618	4	55,8	78	4	74
McDonald-Douglas MD80	13 417	1 666 090	4	59,8	187	3	184
Airbus A321	11 258	2 046 887	5	64,3	163	4	159
Airbus A330	8 583	1 949 985	4	78,4	72	10	62
Canadair RJ 100	7 528	372 493	1	61,4	39	0	39
Airbus A340	5 577	1 318 119	3	77,9	53	9	44
Boeing B767	5 473	1 148 622	3	73,7	212	1	211
Canadair RJ 700 (CL-6)	5 223	362 566	1	63,5	26	0	26
Fairchild-Dornier 328	4 905	152 237	0	42,6	28	2	26
Embraer 120 Brasilia	4 714	141 373	0	60,3	22	0	22
Boeing B757	3 852	683 150	2	70,3	143	3	140
ATR 42	3 217	202 059	0	28,6	46	3	43
Embraer RJ 135	2 592	95 809	0	61,2	12	0	12
Fokker F28	2 345	234 210	1	41,8	4	4	0
Beech 1900 Airliner	2 230	40 957	0	35,4	16	0	16
Saab 340	1 964	63 975	0	36,3	9	1	8
Fokker F70	1 903	141 112	0	70,5	40	0	40
Boeing B747	1 877	670 575	2	53,0	122	0	122
McDonald-Douglas MD11	1 814	447 575	1	80,9	20	7	13
Airbus A310	1 776	394 896	1	26,2	60	0	60
Fokker F50	1 769	89 141	0	37,0	31	0	31
ATR 72	1 126	55 371	0	34,8	47	2	45
Airbus A300	973	235 404	1	55,0	71	0	71
Boeing B777	695	184 516	0	61,7	39	0	39
Beech King Air 200	653	6 150	0	42,6	7	3	4
Fokker F27	586	381	0	0	15	1	14
McDonald-Douglas MD90	584	96 441	0	63,1	20	3	17
Fairchild-Swearingen	473	8 961	0	34,8	10	0	10
Embraer RJ 170	468	33 534	0	66,0	12	0	12
PAY3	270	2 045	0	49,0	2	0	2
Boeing B717	268	26 928	0	71,5	5	0	5
Boeing B727	249	36 218	0	68,9	7	0	7
Tupolev 154	215	33 063	0	56,9	32	0	32
Tupolev 204	104	13 600	0	0	2	0	2
Uebrige / Autres	469	37 642	0	45,3	88	1	87

3 Unternehmen und Beschäftigung

Die Angaben zu diesem Kapitel stammen aus mehreren statistischen Erhebungen und verschiedenen administrativen Datenquellen.

- **Statistik der ICAO** (International Civil Aviation Organisation)
Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) führt im Auftrag der ICAO bei den Schweizerischen Luftfahrtunternehmen, die im internationalen Linien- und Charterverkehr tätig sind, Erhebungen durch. Es werden offizielle Formulare der ICAO verwendet, die sehr umfangreich sind und auch wichtige Fragen über finanzielle Aspekte der Unternehmen beinhalten. Da es nicht im Interesse der Unternehmen ist, dass diese Informationen allzu früh veröffentlicht werden, duldet die ICAO eine zweijährige Frist bei den Formularen über Personal und Finanzen.
- **Statistik der Luftfahrtunternehmen der Schweiz**
Jährlich werden die Helikopter- und Taxiunternehmen (ohne Linien- und Charterunternehmen) auf dem Postweg mittels Fragebogen befragt. Es geht bei dieser Befragung insbesondere um Helikopterbewegungen (Rotationen ausserhalb der Flugplätze) und um Gletscherlandungen. Gleichzeitig werden Fragen über Personal und Flotte gestellt. Das Verzeichnis der Luftfahrtunternehmen mit aktivem Flugbetrieb ist in der Tabelle T 3.1 aufgeführt.
- **Flughafenstatistik**
Die Daten von Unternehmen, die über eine Konzession im Linien- und Charterverkehr in der Schweiz verfügen, werden aus den Informationssystemen der Landesflughafen und Regionalflugplätze abgeleitet (Tabelle T 3.2 und T 3.3).
- **Administrative Datenquelle**
Das BAZL führt ein Register über alle ausgestellten Pilotenausweise und deren Inhaberinnen und Inhaber und über die Flugschulen. Die Angaben in den Tabellen T 3.4 und T 3.5 stammen aus diesen Registern. Die Hersteller- und Unterhaltsbetriebe (Werkstätte) von Luftfahrzeugen werden in dieser Publikation nicht berücksichtigt.

3 Entreprises et emplois

Les données de ce chapitre proviennent de plusieurs relevés et de différentes sources administratives.

- **Statistique OACI** (Organisation de l'aviation civile internationale)
Sur mandat de cette organisation, l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) tient à jour les données statistiques des entreprises suisses de transport aérien des trafics de lignes et de charter. Les relevés sont enregistrés sur les formulaires officiels de l'OACI, qui sont exhaustifs et contiennent des questions importantes sur les aspects financiers des entreprises. Comme il n'est pas dans l'intérêt de celles-ci de divulguer trop tôt ces renseignements, l'OACI tolère un délai de deux ans pour les réponses traitant de ces aspects.
- **Statistique des entreprises suisses de transport aérien**
Chaque année, les entreprises d'hélicoptères et de vols taxis reçoivent des questionnaires par courrier. Ils ont trait en particulier aux mouvements des hélicoptères (hors des places d'aviation) et aux atterrissages sur glaciers. D'autres questions ont pour objet la flotte et le personnel. La liste des entreprises actives dans le transport aérien figure dans le tableau T 3.1.
- **Statistique des aérodromes**
Les données relatives aux compagnies au bénéfice d'une concession pour le transport de lignes et charter en Suisse sont tirées du système d'information des aéroports nationaux et régionaux suisses. (cf. tableau T 3.2 et 3.3).
- **Sources de données administratives**
L'OFAC tient à jour un registre des licences de pilote ainsi qu'un registre des écoles d'aviation. Les résultats des tableaux T 3.4 et T 3.5 proviennent de ces registres.
Les entreprises de construction et de maintenance d'aéronefs ne figurent pas dans la présente publication.

T3.1 Aktive Flugbetriebe der schweizerischen Unternehmen / Activités aériennes des entreprises suisses

Jahr 2004	Linienverkehr	Charterverkehr	Gewerbliche Taxiflüge	Gewerblicher Frachttransport mit Helikopter	Gewerblicher Frachttransport mit Flugzeug
Année 2004	Vols de lignes	Vols charter	Vols taxi commerciaux	Transport commercial de fret par hélicoptère	Transport commercial de fret par avion
Aéro Club des Montagnes neuchâtelaises	.	.	X	.	.
AFLAG	.	.	X	.	.
Air Glaciers SA Sion (avions)	.	.	X	.	.
Air Glaciers Lauterbrunnen	.	.	X	X	.
Air Grischa Helikopter Untervaz	.	.	X	X	.
Air Glaciers SA Sion (hélicoptères)	.	.	X	X	.
AIR GRISCHA HELIKOPTER SAMEDAN	.	.	X	X	.
Air Zermatt AG	.	.	.	X	.
Airport Helicopter Basel	.	.	X	X	.
Alben Watch Co. S.A.R.L.	.	.	X	.	.
Alp Air.Bern AG	.	.	X	.	.
BB Heli AG	.	.	X	.	.
BELAIR Airlines AG	.	X	.	.	.
Berner Oberländer Helikopter Gsteig	.	.	X	.	.
Bonsai Helikopter AG	.	.	X	.	.
Cat Aviation AG	.	.	X	.	.
CAT HELI AG	.	.	X	X	.
Comlux	.	.	X	.	.
Dasnair SA Genève	.	.	X	.	.
Eagle Helicopter AG Zweisimmen	.	.	.	X	.
EFOS Flight-Charter AG	.	.	X	.	.
Eliticino SA	.	.	X	X	.
ExecuJet Switzerland	.	.	X	.	.
FARNAIR Switzerland	.	X	.	.	.
Fluggruppe Pro Altenrhein	.	.	X	.	.
FLUGGRUPPE SEELAND FGS	.	.	X	.	.
Easy Jet Switzerland	X	.	.	.	.
Helvetic Airways AG	X	X	.	.	.
DARWIN AIRLINE	X	.	.	.	.
Flybaboo	X	.	.	.	.
EDELWEISS AIR	.	X	.	.	.
Flying Devil SA	.	.	X	.	.
FUCHS HELIKOPTER SCHINDELLEGI	.	.	X	X	.
G5 EXECUTIVE AG	.	.	X	.	.
Gletscher Flying Center Saanen	.	.	X	.	.
GOFIR SA	.	.	X	.	.
HELI BERNINA	.	.	X	X	.
HELI LINK HELIKOPTER	.	.	X	X	.
Heli Gotthard AG	.	.	X	X	.
Heli Rezia AG	.	.	X	.	.
Heli Linth AG Mollis (Helikopter)	.	.	X	.	.
Heli Partner AG	.	.	X	.	.
Heli-East	.	.	X	X	.
Heli-TV SA	.	.	X	X	.
Hélicoptère Service SA	.	.	X	X	.
Helikopter Service Triet AG	.	.	X	X	.
Heliswiss	.	.	X	X	.
Helit Hélicoptères	.	.	X	.	.
Helitrans AG	.	.	X	X	.
Hello Ag	.	X	.	.	.
HELOG AG Küssnacht	.	.	X	X	.
Helog Zürich Flughafen AG	.	.	X	.	.
Jet Aviation Business Jets AG	.	.	X	.	.
JetClub Ltd. Zürich Airport	.	.	X	.	.
Ju Air	.	.	X	.	.
LIONS AIR (FLUGZEUGE)	.	.	X	.	.
Motorfluggruppe Oberengadin	.	.	X	.	.
MOUNTAIN FLYERS	.	.	X	.	.
Parapro SA Swissboogie	.	.	X	.	.
Preferenciel SA	.	.	X	.	.
PRIVATAIR	.	.	X	.	.
Rabbit-Air AG	.	.	X	.	.
Rhein-Helikopter AG	.	.	.	X	.
Rotex Helicopter AG	.	.	.	X	.

T3.1 Aktive Flugbetriebe der schweizerischen Unternehmen / Activités aériennes des entreprises suisses

Jahr 2004	Linienverkehr	Charterverkehr	Gewerbliche Taxiflüge	Gewerblicher Frachttransport mit Helikopter	Gewerblicher Frachttransport mit Flugzeug
Année 2004	Vols de lignes	Vols charter	Vols taxi commerciaux	Transport commercial de fret par hélicoptère	Transport commercial de fret par avion
Rundflüge & Airtaxi ALPLINER AG	.	.	X	.	.
Schaer Paul	.	.	X	.	.
SERVAIR	.	.	X	.	.
Sky Jet AG Zürich	.	.	X	.	.
SKYWORK AG Belp	.	.	X	.	.
SONNIG SA GENEVE	.	.	X	.	.
Speedwings SA	.	.	X	.	.
Swift Copters SA	.	.	X	.	.
Swiss International Airline	X	X	.	.	.
SWISS AIR AMBULANCE (Helikopter)	.	.	.	X	.
Swiss Jet Ltd Zürich (Flugzeuge)	.	.	X	.	X
Swiss Jet AG Ltd (Helikopter)	.	.	X	X	.
Swiss Eagle	.	.	X	.	.
TAG AVIATION	.	.	X	.	.
TARMAC Aviation SA (Helikopter)	.	.	X	X	.
Trans-Héli SA	.	.	X	X	.
Transwing AG	.	.	X	.	.
Valair AG	.	.	X	.	.
ZIMEX AVIATION	.	.	X	.	X

T 3.2 Bewegungen im Linienverkehr nach Fluggesellschaft (Klassifizierung nach Anzahl Bewegungen)**Mouvements du trafic de lignes selon la compagnie (classement selon le nombre de mouvements)**

(Gesellschaften mit weniger als 100 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)

(les compagnies avec moins de 100 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
			Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
Total		382 229	106 308	216 224	45 524	58	5 470	5 685	2 960
SWISS INTERNATIONAL AIRLINE	SWR	151 187	19 646	108 857	19 832	58	2 794	0	0
LUFTHANSA	DLH	33 789	10 443	16 261	5 419	0	0	1 666	0
AIR FRANCE	AFR	25 368	8 591	6 014	10 763	0	0	0	0
EASY JET SWITZERLAND	EZS	14 286	14 286	0	0	0	0	0	0
BRITISH AIRWAYS	BAW	11 134	6 380	4 413	341	0	0	0	0
IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA	IBE	8 354	3 650	4 120	584	0	0	0	0
HELVETIC AIRWAYS AG	OAW	7 976	0	7 976	0	0	0	0	0
SCANDINAVIAN SAS	SAS	7 600	3 218	4 382	0	0	0	0	0
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM	6 894	3 465	3 429	0	0	0	0	0
ALITALIA - LINEE AEREE ITALIANE	AZA	6 510	3 889	2 621	0	0	0	0	0
EASY JET AIRLINE UK	EZY	6 132	1 784	2 152	2 196	0	0	0	0
AUSTRIAN AIRLINES	AUA	5 940	2 715	3 225	0	0	0	0	0
AIR BERLIN	BER	5 363	0	5 363	0	0	0	0	0
BRITISH REGIONAL AIRLINES	BRT	4 193	2 953	1 240	0	0	0	0	0
TAP AIR PORTUGAL	TAP	3 696	2 238	1 458	0	0	0	0	0
AUSTRIA AIR ALPS AVIATION	LPV	3 604	0	1 356	0	0	0	2 248	0
DAT BELGIAN REGIONAL AIRLINE	DAT	3 402	3 402	0	0	0	0	0	0
FLYBABOO	BBO	3 297	2 264	0	0	0	1 033	0	0
TYROLEAN AIRWAYS	TYR	2 958	0	0	0	0	0	0	2 958
MALEV HUNGARIAN AIRLINES	MAH	2 752	1 300	1 452	0	0	0	0	0
CIRRUS	RUS	2 725	488	1 593	94	0	550	0	0
STYRIAN SPIRIT	STY	2 696	0	2 696	0	0	0	0	0
GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT	GMI	2 108	0	1 946	162	0	0	0	0
TURKISH AIRLINES	THY	2 086	734	1 109	243	0	0	0	0
LOT - POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT	2 037	621	1 416	0	0	0	0	0
FINNAIR	FIN	1 882	0	1 882	0	0	0	0	0
LUXAIR	LGL	1 795	1 199	596	0	0	0	0	0
CIMBER AIR	CIM	1 751	0	0	1 659	0	92	0	0
GERMANWINGS	GWJ	1 723	0	1 723	0	0	0	0	0
TWIN JET	TJT	1 674	790	0	884	0	0	0	0
EL AL ISRAEL AIRLINES	ELY	1 559	351	1 208	0	0	0	0	0
AEROFLOT RUSSION INTERNATIONAL	AFL	1 480	746	734	0	0	0	0	0
DENIM AIR	DNM	1 479	0	1 479	0	0	0	0	0
DARWIN AIRLINE	DWT	1 471	470	0	0	0	1 001	0	0
INTER SKY	ISK	1 457	0	1	0	0	0	1 456	0
HAHN AIR BUSINESSLINE	HHN	1 427	0	1 427	0	0	0	0	0
AMERICAN AIRLINES	AAL	1 426	0	1 426	0	0	0	0	0
PORTUGALIA	PGA	1 398	0	750	648	0	0	0	0
VIRGIN EXPRESS	VEX	1 398	1 398	0	0	0	0	0	0
CONTINENTAL AIRLINES	COA	1 370	670	700	0	0	0	0	0
AIR NOSTRUM	ANS	1 363	719	644	0	0	0	0	0
ROYAL AIR MAROC	RAM	1 296	895	401	0	0	0	0	0
HAPAG-LLOYD FLUG	HLF	1 177	0	0	1 177	0	0	0	0
JAT JUGOSLOVENSKI	JAT	1 150	0	1 142	8	0	0	0	0
CROATIA AIRLINES	CTN	1 132	0	1 132	0	0	0	0	0
EUROPEAN AIR EXPRESS	EAL	1 102	812	290	0	0	0	0	0
MAKEDONSKI AVIOTRANSPORT	MAK	1 073	0	1 073	0	0	0	0	0
EUROSKY AIRLINES	ESK	1 003	0	1 003	0	0	0	0	0
ADRIA AIRWAYS	ADR	964	0	964	0	0	0	0	0
SINGAPORE AIRLINES	SIA	940	0	940	0	0	0	0	0
MONTENEGRO AIRLINES	MGX	921	0	921	0	0	0	0	0
DUO AIRWAYS	DUO	860	654	206	0	0	0	0	0
CSA CZECH AIRLINES	CSA	847	0	847	0	0	0	0	0
TUNISAIR	TAR	831	522	309	0	0	0	0	0
FEDEX	FDX	797	0	0	797	0	0	0	0
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	THA	789	26	763	0	0	0	0	0
NIKI	NLY	770	0	770	0	0	0	0	0
EMIRATES	UAE	732	0	732	0	0	0	0	0

T 3.2 Bewegungen im Linienverkehr nach Fluggesellschaft (Klassifizierung nach Anzahl Bewegungen)
Mouvements du trafic de lignes selon la compagnie (classement selon le nombre de mouvements)
 (Gesellschaften mit weniger als 100 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)
 (les compagnies avec moins de 100 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
			Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
DELTA AIR LINES	DAL	708	0	708	0	0	0	0	0
HAMBURG INT. LUFTVERKEHRSGES.	HHI	666	0	666	0	0	0	0	0
AIR LINGUS	EIN	660	402	258	0	0	0	0	0
ROYAL JORDANIAN	RJA	627	309	318	0	0	0	0	0
UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES	AUI	596	0	596	0	0	0	0	0
AIR MALTA	AMC	576	96	480	0	0	0	0	0
SOUTH AFRICAN AIRWAYS - SAA	SAA	528	0	528	0	0	0	0	0
SRILANKAN AIRLINES	ALK	519	0	519	0	0	0	0	0
AIR ALGERIE	DAH	468	306	0	162	0	0	0	0
SKY EUROPE HUNGARY	HSK	449	0	449	0	0	0	0	0
MALAYSIA AIRLINES	MAS	440	0	313	127	0	0	0	0
OLYMPIC AIRWAYS	OAL	440	440	0	0	0	0	0	0
CYPRUS AIRWAYS	CYP	432	0	432	0	0	0	0	0
UNITED AIRLINES	UAL	418	0	418	0	0	0	0	0
EGYPT AIR	MSR	415	313	102	0	0	0	0	0
JAPAN AIRLINES - JAL	JAL	376	0	376	0	0	0	0	0
OLT OSTFRIESISCHE LUFT- TRANSPORT	OLT	376	0	376	0	0	0	0	0
KOREAN AIR	KAL	338	0	236	102	0	0	0	0
MEA - MIDDLE EAST AIRLINES									
AIR LIBA	MEA	338	338	0	0	0	0	0	0
GOLDEN AIR	GAO	315	0	0	0	0	0	315	0
BEMOAIR PRAHA	BMI	309	309	0	0	0	0	0	0
WDL AVIATION (KÖLN)	WDL	309	8	301	0	0	0	0	0
AIR BOTNIA	KFB	286	286	0	0	0	0	0	0
BULGARIA AIR	LZB	280	0	280	0	0	0	0	0
HAPAG LLOYD EXPRESS	HLX	278	278	0	0	0	0	0	0
MAERSK AIR	DAN	276	102	174	0	0	0	0	0
KUWAIT AIRWAYS	KAC	270	270	0	0	0	0	0	0
SAUDIA	SVA	267	267	0	0	0	0	0	0
BRITISH EUROPEAN AIRWAYS	BEE	238	238	0	0	0	0	0	0
AIGLE AZUR	AAF	224	0	0	224	0	0	0	0
AIR CANADA	ACA	218	0	218	0	0	0	0	0
ALMETA AIR LUFTVERKEHRS	AAW	210	210	0	0	0	0	0	0
AIR MAURITIUS	MAU	209	105	104	0	0	0	0	0
AIR EUROPA	AEA	200	102	98	0	0	0	0	0
QATAR AIRWAYS COMPANY	QTR	200	0	200	0	0	0	0	0
ETIHAD AIRWAYS	ETD	180	180	0	0	0	0	0	0
CHANNEL EXPRESS (AIR SERVICES)	EXS	156	156	0	0	0	0	0	0
AIR SEYCHELLES	SEY	156	0	156	0	0	0	0	0
CITY AIR	CIP	146	0	146	0	0	0	0	0
SUNEXPRESS HAVA YOLLARI	SXS	140	0	140	0	0	0	0	0
ALBANIAN AIRLINES	LBC	124	0	124	0	0	0	0	0
PULKOVO AVIATION ENTERPRISE	PLK	120	36	84	0	0	0	0	0
IRAN AIR	IRA	106	106	0	0	0	0	0	0
Übrige / Autres	ZZZZ	518	132	282	102	0	0	0	2

T3.3 Bewegungen im Charterverkehr nach Fluggesellschaft (Klassifizierung nach Anzahl Bewegungen)**Mouvements du trafic charter selon la compagnie (classement selon le nombre de mouvements)**

(Gesellschaften mit weniger als 30 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)

(les compagnies avec moins de 30 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
	OACI		Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano- Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
Total		30 392	6 558	14 876	8 082	122	8	654	92
EDELWEISS AIR	EDW	3 974	646	3 328	0	0	0	0	0
SWISS INTERNATIONAL AIRLINE	SWR	3 524	229	2 323	963	8	0	0	1
BELAIR AIRLINES AG	BHP	2 200	6	2 193	1	0	0	0	0
HELVETIC AIRWAYS AG	OAW	1 557	35	1 522	0	0	0	0	0
FARNAIR SWITZERLAND	FAT	1 334	517	21	760	10	0	26	0
TAYFUNAIR	TAY	1 325	377	0	948	0	0	0	0
EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	1 131	509	0	622	0	0	0	0
GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT	GMI	822	0	822	0	0	0	0	0
SUNEXPRESS HAVA YOLLARI	SXS	728	76	389	263	0	0	0	0
ONUR AIR TASIMACILIK	OHY	718	63	445	210	0	0	0	0
IBERWORLD	IWD	694	0	0	694	0	0	0	0
TUNISAIR	TAR	694	259	137	298	0	0	0	0
HELLO AG	FHE	514	105	359	50	0	0	0	0
NOUVELAIR TUNISIE	LBT	436	225	35	176	0	0	0	0
PEGASUS AIRLINES	PGT	417	46	115	256	0	0	0	0
FLY AIR	FLM	400	2	384	14	0	0	0	0
MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK AS	MNB	351	14	217	120	0	0	0	0
JET CLUB AG	JCS	344	52	290	2	0	0	0	0
LOTUS AIR	TAS	335	3	0	332	0	0	0	0
BRITANNIA AIRWAYS	BAL	314	308	2	4	0	0	0	0
FREEBIRD AIRLINES	FHY	313	47	262	4	0	0	0	0
SPANAIR	SPP	310	46	116	148	0	0	0	0
INTER SKY	ISK	288	0	15	2	0	0	271	0
ROYAL AIR MAROC	RAM	260	20	7	233	0	0	0	0
AIR ONE	ADH	249	48	200	1	0	0	0	0
DAT BELGIAN REGIONAL AIRLINE	DAT	229	227	2	0	0	0	0	0
WDL AVIATION (KÖLN)	WDL	214	3	211	0	0	0	0	0
PAN AIR LINEAS AEREAS	PNR	200	98	0	102	0	0	0	0
AIR 2000	AMM	184	184	0	0	0	0	0	0
ASA - AFRICAN SAFARI AIRWAYS	QSC	172	0	0	172	0	0	0	0
AUSTRIAN AIRLINES	AUA	171	16	151	4	0	0	0	0
AIR EUROPA	AEA	167	55	44	68	0	0	0	0
AEGEAN AVIATION	AEE	166	0	16	150	0	0	0	0
BRITISH AIRWAYS	BAW	157	148	9	0	0	0	0	0
SKY WORK	SRK	153	0	4	0	0	0	149	0
SCANDINAVIAN SAS	SAS	152	148	2	2	0	0	0	0
AUSTRIA AIR ALPS AVIATION	LPV	146	0	10	6	0	0	130	0
ATLAS INTERNATIONAL	OGE	136	0	120	16	0	0	0	0
MONTENEGRO AIRLINES	MGX	131	0	131	0	0	0	0	0
EXCEL AIRWAYS	XLA	125	117	4	4	0	0	0	0
AIR NOSTRUM	ANS	120	119	1	0	0	0	0	0
FLIGHTLINE (ESPAGNA)	FLT	119	54	12	0	52	0	0	1
MONARCH AIRLINES	MON	113	110	3	0	0	0	0	0
MOSCOW AIRWAYS	MSC	111	21	90	0	0	0	0	0
TRANSAVIA AIRLINES	TRA	106	2	12	92	0	0	0	0
PORTUGALIA	PGA	105	75	18	12	0	0	0	0
ATLANTIC AIRWAYS	AAG	104	0	0	104	0	0	0	0
BLUEBIRD CARGO H.F	BBD	104	34	0	70	0	0	0	0
EUROPEAN AIRCHARTER	EAF	97	83	10	4	0	0	0	0
SAUDIA	SVA	96	96	0	0	0	0	0	0
BRITISH EUROPEAN AIRWAYS	BEE	94	35	3	0	32	0	24	0
BRITISH REGIONAL AIRLINES	BRT	94	92	0	2	0	0	0	0
DUO AIRWAYS	DUO	94	94	0	0	0	0	0	0
EUROCYPRIA AIRLINES	ECA	94	0	32	62	0	0	0	0
REGIONAL COMPAGNIE AERIENNE EUROPEE	RAE	94	50	0	44	0	0	0	0
AIR MEDITERRANEE	BIE	89	21	6	62	0	0	0	0
EURALAIR HORIZONS	EUH	80	0	0	80	0	0	0	0

T3.3 Bewegungen im Charterverkehr nach Fluggesellschaft (Klassifizierung nach Anzahl Bewegungen)**Mouvements du trafic charter selon la compagnie (classement selon le nombre de mouvements)**

(Gesellschaften mit weniger als 30 Bewegungen werden unter «Übrige» zusammengefasst)

(les compagnies avec moins de 30 mouvements sont regroupées sous «Autres»)

Jahr 2004 Année 2004	ICAO OACI	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
			Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano- Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
FUTURA INTERNATIONAL AIRWAYS	FUA	79	73	2	4	0	0	0	0
THOMAS COOK AIRLINES.UK	TCX	73	72	1	0	0	0	0	0
CIRRUS	RUS	69	4	34	10	0	1	20	0
ASTRAEUS	AEU	68	68	0	0	0	0	0	0
KARTHAGO AIRLINES	KAJ	66	4	0	62	0	0	0	0
MYTRAVEL AIRWAYS	MYT	64	61	3	0	0	0	0	0
AIR MALTA	AMC	63	5	0	58	0	0	0	0
TYROLEAN AIRWAYS	TYR	63	0	0	0	0	0	0	63
MERIDIANA	ISS	61	61	0	0	0	0	0	0
AIR MEMPHIS	MHS	60	4	0	56	0	0	0	0
VOLARE AIRLINES SPA	VLE	60	0	58	2	0	0	0	0
FIRST CHOICE AIRWAYS	FCA	58	56	0	2	0	0	0	0
WELCOME AIR	WLC	51	8	25	4	6	0	8	0
BALKAN HOLIDAYS AIR	BGH	48	0	48	0	0	0	0	0
SUN D'OR INTERNATIONAL AIRLINES	ERO	48	47	1	0	0	0	0	0
LTE INTERNATIONAL AIRWAYS	LTE	48	5	43	0	0	0	0	0
FEDEX	FDX	47	0	0	47	0	0	0	0
EMERALD AIRWAYS	JEM	46	0	2	44	0	0	0	0
TURKISH AIRLINES	THY	45	2	40	3	0	0	0	0
AMC AVIATION	AMV	44	16	2	26	0	0	0	0
VIA AIR	VIM	44	0	0	44	0	0	0	0
LUXOR AIR	LXO	43	25	18	0	0	0	0	0
BRITISH MIDLAND	BMA	42	39	3	0	0	0	0	0
RAF-AVIA	MTL	42	8	2	32	0	0	0	0
BLUE LINE	BLE	41	8	25	8	0	0	0	0
KUWAIT AIRWAYS	KAC	39	39	0	0	0	0	0	0
LTU INTERNATIONAL AIRWAYS	LTU	39	3	36	0	0	0	0	0
AIR FRANCE	AFR	38	2	1	35	0	0	0	0
LUFTHANSA	DLH	38	5	20	13	0	0	0	0
HOLA AIRLINES	HOA	38	0	2	36	0	0	0	0
STAR AIRLINES	SEU	38	8	0	30	0	0	0	0
FLYBABOO	BBO	37	37	0	0	0	0	0	0
DENIM AIR	DNM	34	0	34	0	0	0	0	0
HAMBURG INT.LUFTVERKEHRS- GESELLSCHAFT	HHI	34	5	21	8	0	0	0	0
GESTION AEREA EJECUTIVA	GJT	33	6	19	8	0	0	0	0
CIMBER AIR	CIM	30	0	3	27	0	0	0	0
EUJET	EUY	30	18	0	12	0	0	0	0
VLM VLAAMSE	VLM	30	6	1	2	0	0	0	21
VARIG BRASIL	VRG	30	0	30	0	0	0	0	0
Übrige / Autres	ZZZZ	1 082	348	329	352	14	7	26	6

T3.4 Fliegendes Personal / Personnel de navigation aérienne

Am 31. Dezember								Au 31 décembre	
Lizenzart	JAR	1990	2000	2001	2002	2003	2004	Genre de licence	
1. Totale Anzahl Ausweisträger		17 027	16 396	15 797	15 262	15 577		1. Nombre total des détenteurs de licences	
2. Gültige Ausweisgattungen – Total		22 598	24 505	24 327	23 212	21 947	21 370	2. Catégories de licences valables – total	
davon Lizenzen und Lernausweise		19 246	19 596	18 686	17 754	16 936	16 382	dont des licences et des cartes d'élèves	
2.1 Ausweise		16 451	16 200	15 236	14 964	14 774	14 630	2.1 Licences	
* Privatpilot	PPL(A)	8 179	6 792	6 336	6 294	6 673	6 553	* Pilote privé	
* Beschränkter Berufspilotenausweis	BB	784	670	534	448	415	392	* Licence restreinte de pilote privé	
* Berufspilot	CPL(A)	1 325	1 393	1 370	1 381	1 187	1 236	* Pilote professionnel	
* Berufspilot 1. Klasse		201	28	26	18	3	0	* Pilote professionnel de 1 ^{re} classe	
* Linienpilot	ATPL(A)	886	2 223	2 160	2 185	2 094	2 104	* Pilote de ligne	
Segelflieger	S	3 188	3 145	3 040	2 977	2 871	2 831	Pilote de planeur	
Bordradiotelefonist	RT	89	30	30	30	28	21	Radiotéléphoniste navigant	
Bordtechniker	F/E	217	14	14	16	11	8	Mécanicien de navigant	
Ballonfahrer	BAL	360	449	451	427	394	395	Pilote de ballon	
* Berufshubschrauberpilot	CPL(H)	313	417	408	420	409	445	* Pilote professionnel d'hélicoptère	
* Privathubschrauberpilot	PPL(H)	466	591	543	530	571	578	* Pilote privé d'hélicoptère	
* Linienpilot Hubschrauber ¹	ATPL(H)		28	37	42	38	41	* Pilote de ligne d'hélicoptère ¹	
Validierung ausländischer Ausweise	VAL	443	420	287	196	80	26	Reconnaissance de licence étrangère	
davon gültige JAR-Lizenzen ²								dont des licences valables JAR ²	
PPL (A)	PPL(A)			1 306	1 961	2 178	3 104	PPL (A)	
CPL (A)	CPL(A)			586	1 018	1 125	980	CPL (A)	
ATPL (A)	ATPL(A)			1 564	2 044	2 094	2 002	ATPL (A)	
2.2 Lernausweise	L	2 795	3 396	3 450	2 790	2 162	1 752	2.2 Cartes d'élèves	
Lernausweis für Motor- und Segelflieger		2 496	3 135	3 187	2 528	1 932	1 528	Carte d'élève pilote d'avion et de planeur	
Provisorischer Bordtechniker-ausweisnavigant		1	0	0	0	0	0	Licence provisoire de mécanicien	
Lernausweise für Ballonfahrer		108	28	20	22	25	21	Carte d'élève pilote de ballon	
Lernausweise für Hubschrauberpilot		190	233	243	240	205	203	Carte d'élève de pilote d'hélicoptère	
2.3 Sonderbewilligungen und Lehrausweise		3 352	4 909	5 641	5 458	5 011	4 988	2.3 Permis spéciaux et permis d'instructeur de vol	
Sonderbewilligungen für Instrumentenflug		2 251	3 798	4 444	3 566	3 358	3 363	Permis spéciale de vol aux instruments	
Lehrausweis für die Instruktion von Flugpersonal								Licence d'instructeur pour la formation du personnel navigant	
- Basisfluglehrer alle Kategorien		1 101	1 111	1 197	1 037	985	1 022	- Instructeur bais toute catégories	
- CRI, TRI (A) sowie IRI (A/H)					855	668	603	- CRI, TRI (A) et IRI (A/H)	

* Aufgrund der EDV-bedingten Zählart wird bei den Motorausweisen fortan (seit 1992) jeweils nur noch die höchste Ausweisgattung mitgezählt / Vu la nouvelle méthode TED de comptage, depuis 1992 il n'est tenu compte dans le vol à moteur que de la plus haute catégorie de licences

¹ Neue Kategorie seit Ende 1999 / Nouvelle catégorie dès 1999

² Mehr Informationen unter JAA Joint Aviation Authorities; <http://www.jaa.nl> / Plus d'informations sous JAA Joint Aviation Authorities; <http://www.jaa.nl>

Abkürzungen / Abréviations	(A) Flächenflugzeug / Avion (H) Hubschrauber / Hélicoptère ATPL Linienpilotenlizenz / Licence de pilote de ligne CPL Berufspilotenlizenz / Licence de pilote professionnel CRI Class Rating Instructor	FCL Flight Crew Licensing IRI Instrument Rating Instructor JAR Joint Aviation Requirements PPL Privatpilotenlizenz / Licence de pilote privé TRI Type-Rating Instructor
Rechtsgrundlagen / Bases légales	SR 748.222.1 Règlement vom 25. März 1975 über die Ausweise für Flugpersonal (RFP) RS 748.222.1 Règlement du 25 mars 1975 concernant les licences du personnel navigant de l'aéronautique (RPN) SR 748.222.2 Verordnung über die JAR-FCL-Lizenzen zum Führen von Flugzeugen und Hubschraubern (VJAR-FCL) vom 14. April 1999 RS 748.222.2 Ordonnance du 14 avril 1999 sur les titres de vol JAR-FCL pour pilotes d'avion et d'hélicoptère (OJAR-FCL) du 14 avril 1999	

T 3.5 Flugschulen und ausgestellte Ausweise / Ecoles de vol et licences délivrées

Schulen mit gültigen Bewilligungen am 31. Dezember	2000	2001	2002	2003	2004	Ecoles avec licences valables au 31 décembre
1. Schulen für die Ausbildung (von)						1. Ecoles pour formation (de)
Total	149	147	138	150	154	Total
Motorpiloten nach JAR-FCL ¹	65	62	61	68	72	Pilotes de vol à moteur selon JAR-FCL ¹
Registered Facilities			40	41	43	Registered Facilities
Flying Training Organisation			14	17	18	Flying Training Organisation
Type Rating Training Organisation			7	10	11	Type Rating Training Organisation
Hubschrauberpiloten	20	21	20	24	24	Pilotes d'hélicoptères
Segelfliegern	40	40	40	40	41	Pilotes de planeurs
Ballonfahrer	24	24	17	18	17	Pilotes de ballons
2. Ausgestellte Ausweise Ausweise für Flugpersonal						2. Licences délivrées Licences pour personnel navigant
Total	4 512	3 407	2 767	2 260	1 588	Total
Privatpilot	726	538	549	485	394	Pilote privé d'avion
Beschränkter Berufspilotenausweis	27	6	3	2	3	Licence restreinte de pilote privé
Berufspilot	407	307	242	109	90	Pilote professionnel
Berufspilot 1. Klasse	0	0	0	0	0	Pilote professionnel de 1re classe
Linienpilot	263	200	141	150	46	Pilote de ligne
Instrumentenflug	475	418	239	121	105	Instructeur de vol aux instruments
Segelflieger	158	129	129	130	90	Pilote de planeur
Bordradiotelefonist	10	2	9	1	7	Radiotéléphoniste navigant
Bordtechniker	1	1	1	0	0	Mécanicien navigant
Ballonfahrer	11	11	7	8	12	Pilote de ballon
Berufshubschrauberpilot	35	22	40	36	31	Pilote professionnel d'hélicoptère
Privathubschrauberpilot	75	59	85	87	75	Pilote privé d'hélicoptère
Linienpilot Hubschrauber	34	6	10	3	4	Pilote de ligne d'hélicoptère
Validierung ausländischer Ausweise	174	101	100	69	46	Reconnaissance de licence étrangère
Lernausweise aller Kategorien	2 116	1 607	1 212	1 059	685	Cartes d'élèves de toutes catégories

¹ ab 2002 / dès 2002

Abkürzungen / Abréviations

JAR Joint Aviation Requirements / JAR Joint Aviation Requirements

FCL Flight Crew Licensing / FCL Flight Crew Licensing

4 Luftfahrzeugbewegungen

Die Daten zu diesem Kapitel stammen von den Flugplatzbehörden (Flugplatzstatistik). Für organisatorische und administrative Zwecke werden auf den Landesflughäfen und Regionalflugplätzen Informationen pro Bewegung (Start oder Landung) aufgenommen und gespeichert. Diese Informationen dienen in erster Linie der Organisation der Arbeitsabläufe auf dem Flugplatz (Flugsicherheit, Abfertigung, Passagierinformationen u.a.) und für die Berechnung der Flugplatzgebühren. Sie werden täglich gespeichert und monatlich an das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) weitergeleitet. Dies gilt auf diesen Flugplätzen auch für gewerbliche Taxiflüge und private Flugbewegungen, die ebenfalls auf Einzelbewegungsbasis gespeichert werden.

Bei Flugplätzen und Flugfeldern, die keinen Linien- und Charterverkehr haben, kann man sich auf die Aufnahme der Bewegungen nach Flugart beschränken. Einige Flugplätze mit regelmässigem Taxiflugverkehr setzen für die Verwaltung des Betriebes ebenfalls EDV-Mittel ein und übermitteln ihre Einzelbewegungsdaten auf elektronischem Weg, anstatt monatlich einen Fragebogen von Hand auszufüllen. Anhand dieser Angaben können die verschiedenen Tabellen in den Kapiteln 4, 5, 6 und 9 erstellt werden.

Es handelt sich dabei nur um eine kleine Auswahl. Aufgrund der grossen Datenmenge der Flugplätze und Flugfelder gäbe es unzählige Analysemöglichkeiten.

4 Mouvements des aéronefs

Les données de ce chapitre sont fournies par les autorités aéroportuaires à l'Office fédéral de l'aviation civile (Statistique des places d'aviation). Afin de répondre à des buts organisationnels et administratifs, des informations sur chaque mouvement (décollage ou atterrissage) sont collectionnées et stockées. Ces informations servent en priorité à l'organisation et au bon déroulement du travail sur les places d'aviation (sécurité de vol, disposition opérationnelle, information aux passagers, etc.) Elles sont aussi utilisées pour la facturation des taxes d'aéroports. Elles sont enregistrées chaque jour, sauvegardées et communiquées chaque mois à l'Office de l'aviation civile (OFAC). Cette transmission de données se fait aussi électroniquement par lesdites places d'aviation pour les vols de taxi commerciaux et ceux de privés, qui sont aussi enregistrés comme mouvements.

Sur les places et champs d'aviation, qui n'ont pas de trafic de lignes et de charter, on peut se limiter au comptage des mouvements par genre de vols. Toutefois, quelques places d'aviation, régulièrement actives dans le trafic taxi, se sont mises au traitement électronique des données pour l'administration et la gestion de leur entreprise. Au lieu d'utiliser les formulaires ad hoc, ces places peuvent elles aussi transmettre les informations mensuelles concernant les mouvements de vol de manière électronique et automatique.

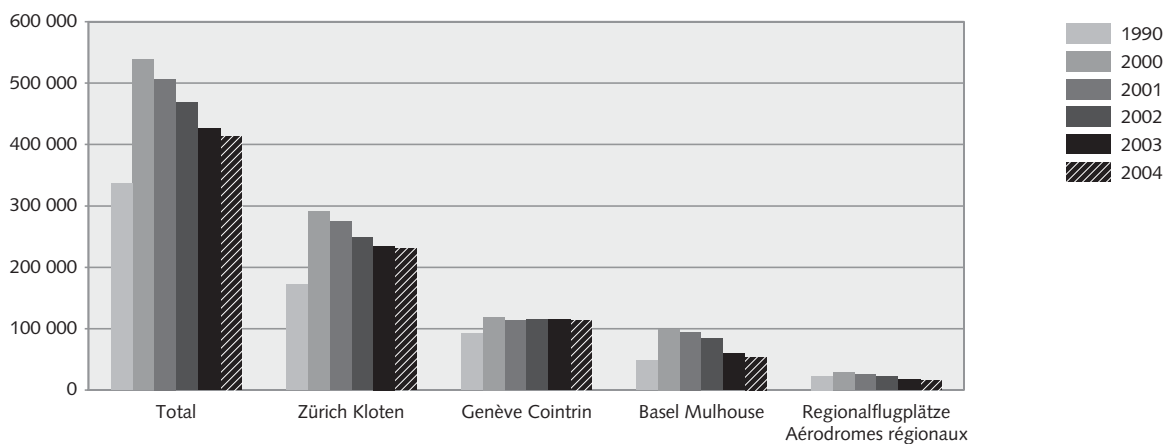
C'est avec ces données qu'on a établi les tableaux du chapitre 4 ainsi que ceux des chapitres 5, 6, et 9 plus bas. Ces tableaux ne représentent qu'une petite partie de ce qui peut être fait avec les nombreuses données des aéroports et places d'aviation.

Bewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Flugplatz seit 1990

Mouvements du trafic de lignes et charter selon l'aéroport dès 1990

G 4.1

Anzahl / Nombre



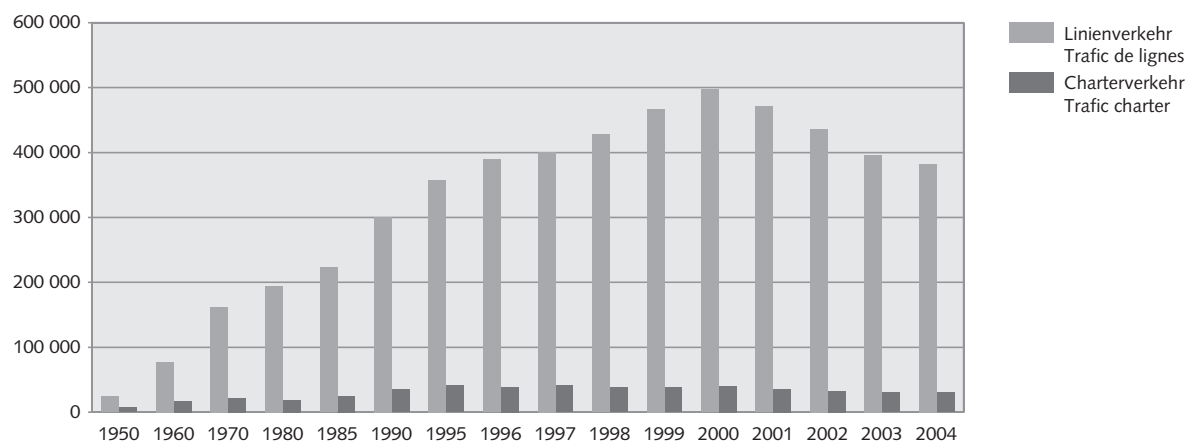
© Bundesamt für Statistik (BFS) / Office fédéral de la statistique (OFS)

Bewegungen im Linienverkehr und Charterverkehr seit 1950

Mouvements du trafic de lignes et charter dès 1950

G 4.2

Anzahl / Nombre



© Bundesamt für Statistik (BFS) / Office fédéral de la statistique (OFS)

T4.1 Bewegungen im Linien- und Charterverkehr nach schweizerischen und ausländischen Unternehmen seit 2000 Mouvements du trafic de lignes et charter des entreprises suisses et étrangères dès 2000

	Linien- und Charterverkehr Trafic de lignes et charter				
	2000	2001	2002	2003	2004
Schweizerische und ausländische Unternehmen / Entreprises suisses et étrangères					
Total	537 813	506 817	468 890	426 837	412 621
Landesflughäfen Aéroports nationaux					
Total	509 584	482 061	446 652	409 913	397 572
Basel-Mulhouse ¹	99 590	94 458	83 284	59 878	53 606
Genève	118 950	113 369	115 471	115 276	112 866
Zürich	291 044	274 234	247 897	234 759	231 100
Regionalflugplätze ² Aérodromes régionaux ²					
Total	28 229	24 756	22 238	16 924	15 049
Bern-Belp	12 489	10 027	8 922	6 973	6 339
Lugano-Agno	12 017	10 957	9 559	6 724	5 478
Sion	530	493	211	92	180
St.Gallen-Altenrhein	3 193	3 279	3 546	3 135	3 052
Schweizerische Unternehmen / Entreprises suisses					
Total	329 939	312 705	273 020	231 287	191 382
Landesflughäfen Aéroports nationaux					
Total	305 785	291 418	256 944	223 227	186 436
Basel-Mulhouse ¹	69 898	65 654	54 991	32 845	21 606
Genève	43 568	40 103	38 168	44 856	38 243
Zürich	192 319	185 661	163 785	145 526	126 587
Regionalflugplätze ² Aérodromes régionaux ²					
Total	24 154	21 287	16 076	8 060	4 946
Bern-Belp	11 645	9 920	6 356	1 496	26
Lugano-Agno	12 013	10 924	9 555	6 472	4 835
Sion	492	439	155	88	84
St.Gallen-Altenrhein	4	4	10	4	1
Ausländische Unternehmen / Entreprises étrangères					
Total	207 874	194 112	195 870	195 550	221 239
Landesflughäfen Aéroports nationaux					
Total	203 799	190 643	189 708	186 686	211 136
Basel-Mulhouse ¹	29 692	28 804	28 293	27 033	32 000
Genève	75 382	73 266	77 303	70 420	74 623
Zürich	98 725	88 573	84 112	89 233	104 513
Regionalflugplätze ² Aérodromes régionaux ²					
Total	4 075	3 469	6 162	8 864	10 103
Bern-Belp	844	107	2 566	5 477	6 313
Lugano-Agno	4	33	4	252	643
Sion	38	54	56	4	96
St.Gallen-Altenrhein	3 189	3 275	3 536	3 131	3 051

¹ Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français

² Regionalflugplätze mit Linien- und Charterverkehr / Aérodromes régionaux avec trafic de lignes et charter

T 4.1 Bewegungen im Linien- und Charterverkehr nach schweizerischen und ausländischen Unternehmen seit 2000

Mouvements du trafic de lignes et charter des entreprises suisses et étrangères dès 2000

	Linienverkehr Trafic de lignes					Charterverkehr Trafic charter				
	2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004
Schweizerische und ausländische Unternehmen / Entreprises suisses et étrangères										
Total	497 403	470 947	436 018	396 268	382 229	40 410	35 870	32 872	30 569	30 392
Landesflughäfen Aéroports nationaux										
Total	469 854	446 618	414 394	380 131	368 056	39 730	35 443	32 258	29 782	29 516
Basel-Mulhouse ¹	86 973	83 692	74 636	51 203	45 524	12 617	10 766	8 648	8 675	8 082
Genève	111 043	106 682	109 054	108 798	106 308	7 907	6 687	6 417	6 478	6 558
Zürich	271 838	256 244	230 704	220 130	216 224	19 206	17 990	17 193	14 629	14 876
Regionalflugplätze ² Aérodromes régionaux ²										
Total	27 549	24 329	21 624	16 137	14 173	680	427	614	787	876
Bern-Belp	12 134	9 884	8 620	6 421	5 685	355	143	302	552	654
Lugano-Agno	12 008	10 930	9 553	6 724	5 470	9	27	6	0	8
Sion	488	411	125	72	58	42	82	86	20	122
St.Gallen-Altenrhein	2 919	3 104	3 326	2 920	2 960	274	175	220	215	92
Schweizerische Unternehmen / Entreprises suisses										
Total	312 255	295 125	256 898	217 688	178 219	17 684	17 580	16 122	13 599	13 163
Landesflughäfen Aéroports nationaux										
Total	288 472	274 035	240 882	209 667	173 333	17 313	17 383	16 062	13 560	13 103
Basel-Mulhouse ¹	65 764	62 377	52 337	30 942	19 832	4 134	3 277	2 654	1 903	1 774
Genève	41 975	38 371	36 575	43 253	36 666	1 593	1 732	1 593	1 603	1 577
Zürich	180 733	173 287	151 970	135 472	116 835	11 586	12 374	11 815	10 054	9 752
Regionalflugplätze ² Aérodromes régionaux ²										
Total	23 783	21 090	16 016	8 021	4 886	371	197	60	39	60
Bern-Belp	11 290	9 779	6 339	1 477	0	355	141	17	19	26
Lugano-Agno	12 005	10 900	9 552	6 472	4 828	8	24	3	0	7
Sion	488	411	125	72	58	4	28	30	16	26
St.Gallen-Altenrhein	0	0	0	0	0	4	4	10	4	1
Ausländische Unternehmen / Entreprises étrangères										
Total	185 148	175 822	179 120	178 580	204 010	22 726	18 290	16 750	16 970	17 229
Landesflughäfen Aéroports nationaux										
Total	181 382	172 583	173 512	170 464	194 723	22 417	18 060	16 196	16 222	16 413
Basel-Mulhouse ¹	21 209	21 315	22 299	20 261	25 692	8 483	7 489	5 994	6 772	6 308
Genève	69 068	68 311	72 479	65 545	69 642	6 314	4 955	4 824	4 875	4 981
Zürich	91 105	82 957	78 734	84 658	99 389	7 620	5 616	5 378	4 575	5 124
Regionalflugplätze ² Aérodromes régionaux ²										
Total	3 766	3 239	5 608	8 116	9 287	309	230	554	748	816
Bern-Belp	844	105	2 281	4 944	5 685	0	2	285	533	628
Lugano-Agno	3	30	1	252	642	1	3	3	0	1
Sion	0	0	0	0	0	38	54	56	4	96
St.Gallen-Altenrhein	2 919	3 104	3 326	2 920	2 960	270	171	210	211	91

¹ Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français

² Regionalflugplätze mit Linien- und Charterverkehr / Aérodromes régionaux avec trafic de lignes et charter

T4.2 Bewegungen im Linien- und Charterverkehr seit 1950 / Mouvements du trafic de lignes et charter dès 1950

	Bewegungen Mouvements									
	Total	Landesflughäfen / Aéroports nationaux				Regionalflugplätze ¹ / Aérodromes régionaux ¹				
		Total	Basel-Mulhouse ²	Genève	Zürich	Total	Bern-Belp	Lugano-Agno	Sion	St. Gallen-Altenrhein

4.2 Bewegungen im Linien- und Charterverkehr / Mouvements du trafic de lignes et charter

1950	31 492	30 696	2 465	12 859	15 372	796	796	0	0	0
1960	94 769	92 772	13 533	29 967	49 272	1 997	1 997	0	0	0
1970	183 932	179 494	19 936	62 988	96 570	4 438	4 438	0	0	0
1980	213 099	211 813	23 911	69 508	118 394	1 286	1 042	228	16	0
1985	248 018	233 692	31 336	74 208	128 148	14 326	2 781	11 527	18	0
1990	335 691	312 710	48 759	91 480	172 471	22 981	6 677	16 304	0	0
1995	399 232	368 444	60 458	99 135	208 851	30 788	11 053	17 730	270	1 735
1996	428 430	394 485	67 991	102 137	224 357	33 945	12 492	18 685	444	2 324
1997	442 099	414 707	72 614	100 476	241 617	27 392	11 273	13 796	383	1 940
1998	465 405	437 990	81 140	105 281	251 569	27 415	11 652	13 326	452	1 985
1999	505 121	477 467	96 866	110 350	270 251	27 654	11 351	13 241	484	2 578
2000	537 813	509 584	99 590	118 950	291 044	28 229	12 489	12 017	530	3 193
2001	506 817	482 061	94 458	113 369	274 234	24 756	10 027	10 957	493	3 279
2002	468 890	446 652	83 284	115 471	247 897	22 238	8 922	9 559	211	3 546
2003	426 837	409 913	59 878	115 276	234 759	16 924	6 973	6 724	92	3 135
2004	412 621	397 572	53 606	112 866	231 100	15 049	6 339	5 478	180	3 052

4.2.1 Bewegungen im Linienverkehr / Mouvements du trafic de lignes

1950	24 166	23 919	1 927	9 609	12 383	247	247	0	0	0
1960	77 337	76 851	8 827	26 041	41 983	486	486	0	0	0
1970	162 118	159 428	14 617	55 736	89 075	2 690	2 690	0	0	0
1980	194 463	193 213	20 997	64 493	107 723	1 250	1 022	228	0	0
1985	223 154	208 889	24 701	68 474	115 714	14 265	2 738	11 527	0	0
1990	301 006	278 252	36 020	84 490	157 742	22 754	6 484	16 270	0	0
1995	357 731	327 464	48 833	93 348	185 283	30 267	10 998	17 725	0	1 544
1996	389 383	356 063	56 872	96 244	202 947	33 320	12 384	18 682	227	2 027
1997	401 195	374 390	61 241	94 423	218 726	26 805	10 996	13 796	295	1 718
1998	427 694	400 786	69 030	100 018	231 738	26 908	11 465	13 300	349	1 794
1999	467 220	440 110	84 176	103 919	252 015	27 110	11 082	13 221	412	2 395
2000	497 403	469 854	86 973	111 043	271 838	27 549	12 134	12 008	488	2 919
2001	470 947	446 618	83 692	106 682	256 244	24 329	9 884	10 930	411	3 104
2002	436 018	414 394	74 636	109 054	230 704	21 624	8 620	9 553	125	3 326
2003	396 268	380 131	51 203	108 798	220 130	16 137	6 421	6 724	72	2 920
2004	382 229	368 056	45 524	106 308	216 224	14 173	5 685	5 470	58	2 960

4.2.2 Bewegungen im Charterverkehr / Mouvements du trafic charter

1950	7 326	6 777	538	3 250	2 989	549	549	0	0	0
1960	17 432	15 921	4 706	3 926	7 289	1 511	1 511	0	0	0
1970	21 814	20 066	5 319	7 252	7 495	1 748	1 748	0	0	0
1980	18 636	18 600	2 914	5 015	10 671	36	20	0	16	0
1985	24 864	24 803	6 635	5 734	12 434	61	43	0	18	0
1990	34 685	34 458	12 739	6 990	14 729	227	193	34		0
1995	41 501	40 980	11 625	5 787	23 568	521	55	5	270	191
1996	39 047	38 422	11 119	5 893	21 410	625	108	3	217	297
1997	40 904	40 317	11 373	6 053	22 891	587	277	0	88	222
1998	37 711	37 204	12 110	5 263	19 831	507	187	26	103	191
1999	37 901	37 357	12 690	6 431	18 236	544	269	20	72	183
2000	40 410	39 730	12 617	7 907	19 206	680	355	9	42	274
2001	35 870	35 443	10 766	6 687	17 990	427	143	27	82	175
2002	32 872	32 258	8 648	6 417	17 193	614	302	6	86	220
2003	30 569	29 782	8 675	6 478	14 629	787	552	0	20	215
2004	30 392	29 516	8 082	6 558	14 876	876	654	8	122	92

¹ mit Linien- und Charterverkehr / avec du trafic de lignes et charter

² Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français

T 4.3 Bewegungen im Linien- und Charterverker nach Herkunfts- oder Bestimmungsland

Mouvements du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
		Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
Total	412 621	112 866	231 100	53 606	180	5 478	6 339	3 052
Europa / Europe								
Total	378 737	107 055	204 904	51 733	180	5 478	6 335	3 052
Albania	124	0	124	0	0	0	0	0
Austria	22 593	2 734	13 918	1 957	3	0	1 011	2 970
Belgium	12 837	4 669	4 669	3 049	0	0	154	0
Bosnia	8	0	0	4	0	0	0	4
Bulgaria	629	3	576	50	0	0	0	0
Croatia	1 164	0	1 162	2	0	0	0	0
Cyprus	865	1	732	132	0	0	0	0
Czech Republic	3 869	206	3 567	14	78	4	0	0
Denmark	8 792	2 080	5 048	1 664	0	0	0	0
Estonia	18	14	0	4	0	0	0	0
Faroe Islands	1	0	0	1	0	0	0	0
Finland	2 171	286	1 885	0	0	0	0	0
France	45 626	18 250	14 037	13 160	0	130	49	0
Germany	82 795	12 538	53 655	13 874	0	0	2 726	2
Great Britain	49 143	22 778	19 693	6 563	61	0	47	1
Greece	6 005	1 315	3 949	741	0	0	0	0
Hungary	4 824	1 424	3 389	11	0	0	0	0
Iceland	75	20	50	5	0	0	0	0
Ireland	1 555	456	1 091	8	0	0	0	0
Italy	22 988	7 270	13 655	1 186	0	452	374	51
Latvia	20	14	2	4	0	0	0	0
Lithuania	3	2	1	0	0	0	0	0
Luxembourg	3 177	1 198	1 977	2	0	0	0	0
Macedonia	1 318	1	1 315	2	0	0	0	0
Malta	651	93	481	76	0	0	1	0
Netherlands	16 186	4 932	7 506	1 908	0	0	1 817	23
Norway	784	172	610	2	0	0	0	0
Poland	4 701	626	4 074	0	1	0	0	0
Portugal	7 270	3 089	3 393	788	0	0	0	0
Romania	737	0	732	5	0	0	0	0
Russian Fed	3 841	1 525	2 293	23	0	0	0	0
Serbie et Montenegro	5 799	211	5 332	254	0	0	2	0
Slovakia	995	4	991	0	0	0	0	0
Slovenia	971	2	964	3	0	0	2	0
Spain	27 955	8 845	15 424	3 582	0	0	104	0
Sweden	4 219	1 308	2 910	1	0	0	0	0
Switzerland	26 754	9 701	10 366	1 709	37	4 892	48	1
Turkey	6 662	984	4 730	948	0	0	0	0
Ukraine	612	8	603	1	0	0	0	0
Afrika / Afrique								
Total	10 810	2 999	6 119	1 692	0	0	0	0
Algeria	696	306	3	387	0	0	0	0
Angola	2	0	2	0	0	0	0	0
Cameroon	299	0	299	0	0	0	0	0
Cote d'Ivoire	11	0	0	11	0	0	0	0
Egypt	2 871	512	2 040	319	0	0	0	0
Equat. Guinea	16	0	16	0	0	0	0	0
Gambia	1	0	1	0	0	0	0	0
Kenya	191	0	87	104	0	0	0	0
Libya	747	204	542	1	0	0	0	0
Mauritania	1	0	1	0	0	0	0	0
Mauritius	154	69	85	0	0	0	0	0
Morocco	1 561	904	454	203	0	0	0	0
Senegal	36	0	1	35	0	0	0	0
Seychelles	103	0	103	0	0	0	0	0
South Africa	1 180	0	1 180	0	0	0	0	0
Tanzania	318	0	318	0	0	0	0	0
Tunisia	2 623	1 004	987	632	0	0	0	0

T 4.3 Bewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Herkunfts- oder Bestimmungsland

Mouvements du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
		Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
Asien / Asie								
Total	12 354	1 384	10 843	123	0	0	4	0
Arab Emirates	878	98	733	47	0	0	0	0
Azerbaijan	1	0	1	0	0	0	0	0
Georgia	1	0	1	0	0	0	0	0
Hong Kong	628	0	628	0	0	0	0	0
India	779	1	778	0	0	0	0	0
Iran	104	104	0	0	0	0	0	0
Israel	3 092	417	2 675	0	0	0	0	0
Japan	962	0	962	0	0	0	0	0
Jordan	382	168	214	0	0	0	0	0
Korea South	291	0	240	51	0	0	0	0
Kuwait	76	75	1	0	0	0	0	0
Lebanon	347	342	4	1	0	0	0	0
Malaysia	331	0	316	15	0	0	0	0
Maldives	187	0	187	0	0	0	0	0
Moldova	6	0	2	0	0	0	4	0
Oman	386	0	384	2	0	0	0	0
Pakistan	397	0	397	0	0	0	0	0
Philippines	75	0	75	0	0	0	0	0
Qatar	200	0	200	0	0	0	0	0
Saudi Arabia	495	177	315	3	0	0	0	0
Singapore	1 386	0	1 385	1	0	0	0	0
Sri Lanka	551	1	550	0	0	0	0	0
Syrian	3	1	0	2	0	0	0	0
Thailand	785	0	785	0	0	0	0	0
Turkmenistan	1	0	0	1	0	0	0	0
Uzbekistan	10	0	10	0	0	0	0	0
Nordamerika / Amérique du Nord								
Total	9 644	1 423	8 169	52	0	0	0	0
Canada	907	0	907	0	0	0	0	0
Mexico	80	0	80	0	0	0	0	0
United States	8 657	1 423	7 182	52	0	0	0	0
Zentralamerika / Amérique centrale								
Total	445	4	435	6	0	0	0	0
Bahamas	4	4	0	0	0	0	0	0
Cuba	110	0	110	0	0	0	0	0
Dominican Rep	278	0	275	3	0	0	0	0
Guadeloupe	2	0	0	2	0	0	0	0
Jamaica	50	0	50	0	0	0	0	0
St.Kitts-Nevis	1	0	0	1	0	0	0	0
Südamerika / Amérique du Sud								
Total	631	1	630	0	0	0	0	0
Argentina	122	0	122	0	0	0	0	0
Brazil	507	0	507	0	0	0	0	0
Colombia	1	0	1	0	0	0	0	0
Venezuela	1	1	0	0	0	0	0	0

T 4.4 Bewegungen nach Flugplatz, Verkehrsart und Flugzeugart**Mouvements selon la place d'aviation, le genre de trafic et le genre d'aéronef**

Jahr 2004			Total		Gewerblicher Verkehr			Nicht gewerblicher Verkehr				(Gewerbliche) Rundflüge	
					Trafic commercial			Trafic non-commercial					
			Total		Motorflächenflugzeuge	Helikopter	Total	Motorflächenflugzeuge (ohne Motorsegler)	Motorsegler	Helikopter	Segelflugzeug (ohne Motorsegler)		
Année 2004					Avions	Hélicoptères		Avions à moteur (sans moto-planeurs)	Moto-planeurs	Hélicoptères	Planeurs (sans moto-planeurs)	Vols de plaisance (commerciaux)	
Total			1 393 515	563 972	481 091	82 881	829 543	682 414	14 126	42 457	90 546	30 445	
Landesflughafen / Aéroports nationaux			514 591	446 779	441 044	5 735	67 812	62 248	0	5 564	0	11 711	
Basel-Mulhouse 1)	BS/BL	LSZM	81 282	68 824	66 179	2 645	12 458	12 056	0	402	0	10 779	
Genève	GE	LSGG	166 629	132 764	131 218	1 546	33 865	30 459	0	3 406	0	284	
Zürich	ZH	LSZH	266 680	245 191	243 647	1 544	21 489	19 733	0	1 756	0	648	
Regionalflugplatz / Aérodromes régionaux			386 950	45 834	30 383	15 451	341 116	296 075	6 310	16 557	22 174	5 596	
Bern-Belp	BE	LSZB	60 734	10 770	8 789	1 981	49 964	35 308	847	10 109	3 700	614	
Lugano-Agno	TI	LSZA	20 328	8 091	6 627	1 464	12 237	11 752	24	461	0	142	
Sion	VS	LSGS	49 278	9 115	4 832	4 283	40 163	37 436	0	475	2 252	1 275	
St. Gallen-Altenrhein	SG	LSZR	28 626	4 330	4 322	8	24 296	21 827	0	2 469	0	2	
Birrfeld	AG	LSZF	70 350	983	983	0	69 367	55 223	4 815	76	9 253	980	
Ecuvillens	FR	LSGE	28 322	530	262	268	27 792	27 792	0	0	0	341	
Grenchen	SO	LSZG	66 767	1 690	1 577	113	65 077	59 479	624	1 210	3 764	588	
La Chaux-de-Fonds- Les Eplatures	NE	LSGC	9 701	1 563	1 291	272	8 138	7 413	0	182	543	716	
Lausanne- La Blécherette	VD	LSGL	33 144	1 755	54	1 701	31 389	31 254	0	135	0	88	
Samedan	GR	LSZS	19 700	7 007	1 646	5 361	12 693	8 591	0	1 440	2 662	850	
Flugfelder / Champs d'aviation			435 631	18 820	8 512	10 308	416 811	323 953	7 816	16 670	68 372	9 700	
Ambri	TI	LSPM	2 435	479	52	427	1 956	1 201	0	2	753	54	
Amlikon	TG	LSPA	8 412	0	0	0	8 412	1 486	0	0	6 926	0	
Bad Ragaz	SG	LSZE	11 031	95	95	0	10 936	8 070	194	204	2 468	93	
Bellechasse	FR	LSTB	4 331	0	0	0	4 331	2 327	6	3	1 995	0	
Bex	VD	LSGB	17 922	0	0	0	17 922	14 394	94	858	2 576	0	
Biel-Kappelen	BE	LSZP	6 440	1 208	1 176	32	5 232	5 066	140	18	8	266	
Buochs	NW	LSMU	13 324	212	148	64	13 112	10 809	332	161	1 810	185	
Buttwil	AG	LSZU	18 039	374	216	158	17 665	9 990	533	4 570	2 572	374	
Courtelary	BE	LSZJ	6 216	0	0	0	6 216	2 206	240	0	3 770	0	
Dittingen	BL	LSPD	5 495	0	0	0	5 495	2 652	375	0	2 468	0	
Dübendorf	ZH	LSMD	783	685	685	0	98	98	0	0	0	550	
Fricktal-Schupfart	AG	LSZI	16 013	330	330	0	15 683	12 033	312	0	3 338	330	
Gruyères	FR	LSGT	18 050	1 091	1	1 090	16 959	12 822	0	2 766	1 371	1 088	
Hasenstrick	ZH	LSPK	1 618	698	698	0	920	920	0	0	0	698	
Hausen a.A.	ZH	LSZN	10 444	0	0	0	10 444	8 653	372	18	1 401	0	
Kägiswil	OW	LSPG	13 994	238	234	4	13 756	12 453	13	0	1 290	234	
La Côte	VD	LSGP	3 960	0	0	0	3 960	3 766	172	22	0	0	
Langenthal	BE	LSPL	14 712	384	360	24	14 328	10 412	1 434	0	2 482	384	
Locarno	TI	LSZL	39 526	3 977	345	3 632	35 549	28 211	200	4 264	2 874	484	
Lommis	TG	LSZT	11 499	138	138	0	11 361	11 355	0	6	0	138	
Luzern-Beromünster	LU	LSZO	8 669	122	122	0	8 547	6 238	596	985	728	120	
Mollis	GL	LSMF	5 875	1 741	40	1 701	4 134	3 314	0	0	820	7	
Montricher	VD	LSTR	11 836	0	0	0	11 836	5 790	474	50	5 522	0	
Môtiers	NE	LSTO	1 883	0	0	0	1 883	1 883	0	0	0	0	
Münster	VS	LSPU	4 108	0	0	0	4 108	2 202	40	0	1 866	0	
Neuchâtel	NE	LSGN	18 207	456	439	17	17 751	14 940	742	155	1 914	413	
Olten	SO	LSPO	1 590	0	0	0	1 590	28	0	0	1 562	0	

¹ Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français

T 4.4 Bewegungen nach Flugplatz, Verkehrsart und Flugzeugart**Mouvements selon la place d'aviation, le genre de trafic et le genre d'aéronef**

Jahr 2004			Total	Gewerblicher Verkehr			Nicht gewerblicher Verkehr					(Gewerbliche) Rundflüge
				Trafic commercial			Trafic non-commercial					
Année 2004			Total	Motor- flächen- flugzeuge	Helikopter	Total	Motor- flächen- flugzeuge (ohne Motor- segler)	Motor- segler	Helikopter	Segelflug- zeug (ohne Motor- segler)		
				Avions	Hélicoptères		Avions à moteur (sans moto- planeurs)	Moto- planeurs	Hélicoptères	Planeurs (sans moto- planeurs)		Vols de plaisance (commer- ciaux)
Porrentruy	JU	LSZY	3 972	0	0	0	3 972	3 292	0	0	680	0
Raron	VS	LSTA	1 631	0	0	0	1 631	1 617	0	0	14	0
Reichenbach	BE	LSGR	3 854	818	818	0	3 036	3 028	0	8	0	778
Saanen	BE	LSGK	5 204	2 047	280	1 767	3 157	3 035	42	80	0	710
Schaffhausen	SH	LSPF	2 039	120	120	0	1 919	916	81	0	922	120
Schänis	SG	LSZX	16 208	0	0	0	16 208	8 944	118	0	7 146	0
Sitterdorf	TG	LSZV	8 400	606	226	380	7 794	5 890	0	1 904	0	606
Speck-Fehraltorf	ZH	LSZK	29 497	394	372	22	29 103	27 688	71	344	1 000	394
St. Stephan	BE	LSTS	512	20	20	0	492	320	0	172	0	16
Thun	BE	LSZW	8 376	82	82	0	8 294	6 746	0	0	1 548	82
Triengen	LU	LSPN	23 544	556	556	0	22 988	22 844	82	62	0	286
Wangen-Lachen	SZ	LSPV	24 280	258	246	12	24 022	23 914	90	16	2	244
Winterthur	ZH	LSPH	5 180	0	0	0	5 180	1 266	492	0	3 422	0
Yverdon	VD	LSGY	19 096	466	466	0	18 630	17 600	0	2	1 028	466
Zweisimmen	BE	LSTZ	6 986	1 225	247	978	5 761	3 094	571	0	2 096	580
Lachen	SZ	LSAW	440	0	0	0	440	440	0	0	0	0

Winterflugfelder, Winterheliports und Heliports**Champs d'aviation et héliports d'hiver,
héliports**

40 482 36 686 60 36 626 3 796 130 0 3 666 0 3 418

Winterflugfelder und Winterheliports**Champs et héliports d'hiver**

			1 925	1 776	18	1 758	149	122	0	27	0	136
Blumental	BE	LSVB	216	90	18	72	126	122	0	4	0	18
Lauberhorn	BE	LSYL	118	118	0	118	0	0	0	0	0	0
Männlichen	BE	LSYM	310	310	0	310	0	0	0	0	0	0
Schwarzsee	FR	LSYS										
Gstaad-Inn Grund	BE	LSHA	768	745	0	745	23	0	0	23	0	24
St. Moritz	GR	LSXM	513	513	0	513	0	0	0	0	0	94
Heliports			38 557	34 910	42	34 868	3 647	8	0	3 639	0	3 282
Balzers	FL	LSXB	891	511	0	511	380	0	0	380	0	32
Benken	SG	LSXK	32	0	0	0	32	0	0	32	0	0
Collombey-Muraz	VS	LSHC	1 179	1 179	0	1 179	0	0	0	0	0	106
Domat/Ems	GR	LSXD										
Erstfeld	UR	LSXE	2 638	2 638	0	2 638	0	0	0	0	0	134
Gampel	VS	LSHG	81	81	0	81	0	0	0	0	0	0
Gossau	SG	LSXO	1 252	1 252	0	1 252	0	0	0	0	0	0
Gsteigwiler	BE	LSXG	2 938	2 938	0	2 938	0	0	0	0	0	0
Haltikon	SZ	LSXN	832	780	0	780	52	0	0	52	0	104
Holziken	AG	LSXH	223	0	0	0	223	8	0	215	0	0
Lauterbrunnen	BE	LSXL	5 422	5 422	0	5 422	0	0	0	0	0	290
Leysin	VD	LSXY	1 224	1 129	0	1 129	95	0	0	95	0	120
Lodrino	TI	LSXR	1 531	1 531	0	1 531	0	0	0	0	0	62
Pfaffnau	LU	LSXP	706	322	0	322	384	0	0	384	0	0
Raron	VS	LSER	2 897	2 897	0	2 897	0	0	0	0	0	111
San Vittore	GR	LSXV	583	583	0	583	0	0	0	0	0	0
Schattenhalb	BE	LSXC	860	860	0	860	0	0	0	0	0	308
Schindellegi	SZ	LSXS	3 216	1 172	0	1 172	2 044	0	0	2 044	0	0
Tavanasa	GR	LSXA	607	595	0	595	12	0	0	12	0	6
Trogen	AR	LSXT	46	6	0	6	40	0	0	40	0	0
Untervaz	GR	LSXU	2 526	2 214	0	2 214	312	0	0	312	0	258
Würenlingen	AG	LSXW	73	0	0	0	73	0	0	73	0	0
Zermatt	VS	LSEZ	8 800	8 800	42	8 758	0	0	0	0	0	1 751

T 4.4 Bewegungen nach Flugplatz, Verkehrsart und Flugzeugart

Mouvements selon la place d'aviation, le genre de trafic et le genre d'aéronef

Jahr 2004	Total	Gewerblicher Verkehr Trafic commercial			Nicht gewerblicher Verkehr Trafic non-commercial					(Gewerbliche) Rundflüge
		Total	Motorflächenflugzeuge	Helikopter	Total	Motorflächenflugzeuge (ohne Motorsegler)	Motorsegler	Helikopter	Segelflugzeug (ohne Motorsegler)	
Année 2004			Avions	Hélicoptères		Avions à moteur (sans moto-planeurs)	Moto-planeurs	Hélicoptères	Planeurs (sans moto-planeurs)	Vols de plaisance (commerciaux)

Gebirgslandeplätze

Place d'atterrissage de montagne		15 861	15 853	1 092	14 761	8	8	0	0	0	20
Aeschhorn	VS	154	154	20	134	0	0	0	0	0	0
Alp Trida	GR	84	84	0	84	0	0	0	0	0	0
Alpe Foppa	TI	166	166	0	166	0	0	0	0	0	0
Alphubel	VS	206	206	20	186	0	0	0	0	0	0
Arolla	VS	1 046	1 046	0	1 046	0	0	0	0	0	0
Arosa	GR	120	120	0	120	0	0	0	0	0	0
Bec de Nendaz	VS	176	176	0	176	0	0	0	0	0	0
Blüemlisalp	BE	86	86	46	40	0	0	0	0	0	0
Clariden-Hüfifirn	GL/UR	471	471	0	471	0	0	0	0	0	0
Col des Mosses	VD	26	26	0	26	0	0	0	0	0	0
Crap Sogn Gion	GR	322	322	0	322	0	0	0	0	0	0
Croix-de-Coeur	VS	868	868	0	868	0	0	0	0	0	0
Ebnefluh	VS	448	448	108	340	0	0	0	0	0	0
Fuorcla Chamuotsch	GR	250	250	0	250	0	0	0	0	0	0
Fuorcla Grisch	GR	320	320	0	320	0	0	0	0	0	0
Glacier de Breney	VS	432	432	40	392	0	0	0	0	0	0
Glacier de Tsanfleuron	VS	302	302	60	242	0	0	0	0	0	0
Glacier du Trient	VS	986	986	30	956	0	0	0	0	0	0
Glärnischfirn	GL	156	156	0	156	0	0	0	0	0	0
Grimentz	VS	386	386	0	386	0	0	0	0	0	0
Gstellhorn	BE/VS	116	116	0	116	0	0	0	0	0	0
Gumm	BE/VD	76	76	0	76	0	0	0	0	0	0
Jungfrauoch	VS	546	546	244	302	0	0	0	0	0	0
Kanderfirn	BE	342	342	130	212	0	0	0	0	0	0
Langgletscher	VS	178	178	40	138	0	0	0	0	0	0
Limmerenfirn	GL	136	136	0	136	0	0	0	0	0	0
Madrisahorn	GR	58	58	0	58	0	0	0	0	0	0
Monte-Rosa	VS	670	670	20	650	0	0	0	0	0	0
Petersgrat	BE/VS	974	974	178	796	0	0	0	0	0	0
Petit-Combin	VS	1 420	1 412	16	1 396	8	8	0	0	0	0
Rosa Blanche	VS	450	450	30	420	0	0	0	0	0	0
Rosenegg-West	BE	180	180	20	160	0	0	0	0	0	20
Staldenhorn	BE	164	164	0	164	0	0	0	0	0	0
Susten Steingletscher	BE	262	262	0	262	0	0	0	0	0	0
Sustenlimmi	BE	410	410	10	400	0	0	0	0	0	0
Theodulgletscher	VS	1 174	1 174	20	1 154	0	0	0	0	0	0
Unterthorn	VS	224	224	0	224	0	0	0	0	0	0
Vadret dal Corvatsch	GR	678	678	0	678	0	0	0	0	0	0
Vorabgletscher	GL/GR	244	244	0	244	0	0	0	0	0	0
Vordere Walig	BE	322	322	0	322	0	0	0	0	0	0
Wildhorn	VS	232	232	60	172	0	0	0	0	0	0

¹ Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français

T4.5 Bewegungen und Passagiere auf Winterflugfeldern und Heliports seit 2000 Mouvements et passagers sur les champs d'aviation d'hiver et héliports dès 2000

Jahr / Année			Code ICAO OACI		Bewegungen / Mouvements					Passagiere / Passagers				
					2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004
Gesamttotal / Total général					37 267	38 346	40 739	47 500	40 482	33 539	31 345	29 462	34 084	28 701
Winterflugfelder, -heliports / Champs d'aviation et héliports d'hiver														
Total				2 266	2 363	2 753	3 619	1 925	4 765	3 206	4 119	4 777	4 329	
Winterflugfelder / Champs d'aviation d'hiver														
Blumental	BE	LSVB		300	120	276	366	216	413	109	344	440	245	
Lauberhorn	BE	LSYL		182	10	340	406	118	387	22	818	862	193	
Männlichen	BE	LSYM		475	1 090	994	794	310	1 869	1 296	1 735	1 436	1 083	
Schwarzsee	FR	LSYS				408	898				204	221		
Winterheliports / Héliports d'hiver														
Gstaad-Inn Grund	BE	LSHA		589	339	340	816	768	968	498	497	1 322	1 321	
St. Moritz	GR	LSXM		720	804	395	339	513	1 128	1 281	521	496	1 487	
Heliports														
Total				35 001	35 983	37 986	43 881	38 557	28 774	28 139	25 343	29 307	24 372	
Balzers	FL	LSXB		1 430	938	894	1 311	891	1 119	224	509	687	223	
Benken	SG	LSXK		167	138	130	100	32	52	33	39	27	13	
Collombey-Muraz	VS	LSHC		1 299	1 123	1 151	1 283	1 179	337	241	119	372	237	
Domat/Ems	GR	LSXD		108	106	64	58		27	3	12	10		
Erstfeld	UR	LSXE		3 190	3 133	2 854	3 330	2 638	376	469	371	565	571	
Gampel	VS	LSHG		181	109	119	184	81	0	0	0	0	0	
Gossau	SG	LSXO		1 100	1 354	1 249	1 419	1 252	9	4	8	6	0	
Gsteigwiler	BE	LSXG		2 643	2 718	2 836	3 003	2 938	3 242	1 163	608	99	170	
Haltikon	SZ	LSXN		282	256	885	932	832	1 267	1 179	310	473	387	
Holziken	AG	LSXH		284	312	230	247	223	264	234	116	159	120	
Lauterbrunnen	BE	LSXL		4 582	3 759	5 683	6 070	5 422	3 433	3 117	3 063	4 542	4 656	
Leysin	VD	LSXY			576	652	730	1 224		231	369	512	368	
Lodrino	TI	LSXR		1 740	1 658	1 586	1 600	1 531	1 223	1 798	1 066	1 114	1 001	
Pfaffnau	LU	LSXP		418	534	676	652	706	591	734	793	724	664	
Raron	VS	LSER		1 753	2 033	1 849	3 882	2 897	769	553	422	1 429	582	
San Vittore	GR	LSXV		556	554	507	359	583	433	450	380	226	281	
Schattenhalb	BE	LSXC				438	897	860		12	40		143	
Schindellegi	SZ	LSXS		4 344	4 115	3 944	3 118	3 216	2 760	2 446	1 916	1 050	1 246	
Tavanasa	GR	LSXA				579	801	607			833	639	228	
Trogen	AR	LSXT		44	89	97	100	46	39	103	159	250	114	
Untervaz	GR	LSXU		2 846	2 327	2 814	2 978	2 526	958	573	878	645	839	
Würenlingen	AG	LSXW		163	115	170	125	73	50	54	60	58	41	
Zermatt	VS	LSEZ		7 871	10 036	8 579	10 702	8 800	11 825	14 530	13 300	15 680	12 489	

T4.6 Bewegungen und Passagiere auf Gebirgslandeplätzen nach Quartal**Mouvements et passagers sur les champs d'aviation de montagne selon le trimestre**

Jahr 2004		Total		1. Quartal / 1 ^{er} trimestre		2. Quartal / 2 ^e trimestre		3. Quartal / 3 ^e trimestre		4. Quartal / 4 ^e trimestre	
Année 2004		Bewegungen	Passagiere	Bewegungen	Passagiere	Bewegungen	Passagiere	Bewegungen	Passagiere	Bewegungen	Passagiere
		Mouvements	Passagers	Mouvements	Passagers	Mouvements	Passagers	Mouvements	Passagers	Mouvements	Passagers
Total		15861	19628	3140	5697	11249	11843	816	1123	656	965
Aeschhorn	VS	154	156	38	74	114	78	2	4	0	0
Alp Trida	GR	84	82	8	13	50	69	10	0	16	0
Alpe Foppa	TI	166	46	2	6	140	40	0	0	24	0
Alphubel	VS	206	140	46	17	156	116	4	7	0	0
Arolla	VS	1046	971	82	148	950	807	12	12	2	4
Arosa	GR	120	100	10	9	88	73	12	9	10	9
Bec de Nendaz	VS	176	212	0	0	176	212	0	0	0	0
Blüemlisalp	BE	86	3	2	1	84	2	0	0	0	0
Clariden-Hüfifirn	GL/UR	471	354	8	15	351	188	82	105	30	46
Col des Mosses	VD	26	6	2	2	24	4	0	0	0	0
Crap Sogn Gion	GR	322	215	42	60	246	113	16	23	18	19
Croix-de-Coeur	VS	868	378	54	106	810	265	4	7	0	0
Ebneflüh	VS	448	607	72	149	358	444	10	9	8	5
Fuorcla Chamuotsch	GR	250	342	32	53	218	289	0	0	0	0
Fuorcla Grisch	GR	320	438	164	250	128	147	0	0	28	41
Glacier de Breney	VS	432	522	50	95	374	411	8	16	0	0
Glacier de Tsanfleuron	VS	302	403	56	100	190	184	22	47	34	72
Glacier du Trient	VS	986	1449	40	78	938	1359	8	12	0	0
Glärnischfirn	GL	156	56	0	0	134	52	2	4	20	0
Grimentz	VS	386	144	0	0	386	144	0	0	0	0
Gstellhorn	BE/VS	116	185	90	149	26	36	0	0	0	0
Gumm	BE/VD	76	84	42	75	32	5	0	0	2	4
Jungfrauoch	VS	546	551	30	55	234	200	268	267	14	29
Kanderfirn	BE	342	264	34	14	252	145	52	97	4	8
Langgletscher	VS	178	230	34	67	144	163	0	0	0	0
Limmerenfirn	GL	136	122	52	84	84	38	0	0	0	0
Madrisahorn	GR	58	12	0	0	58	12	0	0	0	0
Monte-Rosa	VS	670	1234	368	737	298	489	4	8	0	0
Petersgrat	BE/VS	974	1360	148	271	624	757	164	269	38	63
Petit-Combin	VS	1420	2827	76	239	1340	2583	4	5	0	0
Rosa Blanche	VS	450	686	20	31	412	621	18	34	0	0
Rosenegg-West	BE	180	114	38	67	136	39	6	8	0	0
Staldenhorn	BE	164	247	126	226	26	0	0	0	12	21
Susten Steingletscher	BE	262	316	52	83	204	233	4	0	2	0
Sustenlimmi	BE	410	459	84	115	270	305	8	0	48	39
Theodulgletscher	VS	1174	2076	562	1115	346	457	56	117	210	387
Unterorthorn	VS	224	385	122	242	46	38	20	41	36	64
Vadret dal Corvatsch	GR	678	951	204	325	436	574	0	0	38	52
Vorabgletscher	GL/GR	244	66	12	22	204	22	14	12	14	10
Vordere Walig	BE	322	541	246	449	30	4	0	0	46	88
Wildhorn	VS	232	294	92	155	132	125	6	10	2	4

5 Passagiere, Fracht und Post

In diesem Kapitel werden die Anzahl Passagiere, die Fracht- und Postmengen aufgeführt. Die Daten stammen aus der Flugplatzstatistik, die wir in Kapitel 4 beschrieben haben, und aus der Statistik der Passagierverkehrsströme im Linien- und Charterverkehr.

Aus der Flugplatzstatistik wissen wir, wohin die Flugzeuge fliegen und woher sie kommen (letzte/nächste Landung). Die Destination des Flugzeuges stimmt in vielen Fällen nicht mit der Zieldestination der Passagiere überein. Die wirklichen Zieldestinationen der Passagiere zu kennen ist für die Fluggesellschaften und den gesamten Reise- und Tourismussektor von erheblicher Bedeutung. In diesem Zusammenhang publiziert das BFS quartalsmässig die Anzahl Passagiere pro Zielflughafen.

Angaben über die Zieldestination eines Passagiers findet man im Flugticket. Bis 1996 mussten alle Fluggesellschaften jeden zweiten Tag die Flugcoupons von allen abfliegenden Passagieren pro Flug und Zieldestination sortieren und die Passagiersummen in ein entsprechendes Formular eintragen. Bei über 15 Mio. abfliegenden Passagieren pro Jahr ist dies eine sehr aufwendige Methode, weshalb die Fluggesellschaften heute Informationen über den Passagiertransfer direkt aus ihren Informationssystemen übermitteln.

In den Tabellen T 5.4.1 und T 5.4.2 entspricht die Zieldestination der Destination des Passagiers und nicht des Fluges. Die Passagierzahl setzt sich zusammen aus den Lokal- und Transferpassagieren. Die Lokalpassagiere beginnen ihre Reise im entsprechenden Flughafen, während die Transferpassagiere dort das Flugzeug und den Flug wechseln. (Es gibt ausserdem Transitpassagiere, die ihre Reise im selben Flugzeug und auf demselben Flug fortsetzen.)

Die Verkehrsstromstatistik liefert ausserdem zahlreiche Informationen – z.B. den nächsten Ort, wo die Passagiere umsteigen und den Flug wechseln –, die aus der vorliegenden Tabelle nicht hervorgehen.

5 Passagers, fret et poste

Ce chapitre traite du nombre des passagers et des tonnages du fret et des envois postaux. Les données proviennent de la statistique d'aérodrome, décrite au chapitre 4, ainsi que de la statistique des courants de trafic des passagers dans le trafic de lignes et charter.

Ces relevés indiquent la provenance et les destinations des vols (dernier/ prochain atterrissage). La destination de l'avion ne correspond pas toujours à celle des passagers. Connaître les destinations effectives des passagers est de la plus haute importance pour les compagnies aériennes et l'ensemble du secteur du voyage et du tourisme. D'ailleurs, l'OFS publie chaque trimestre le nombre de passagers par aéroport de destination finale.

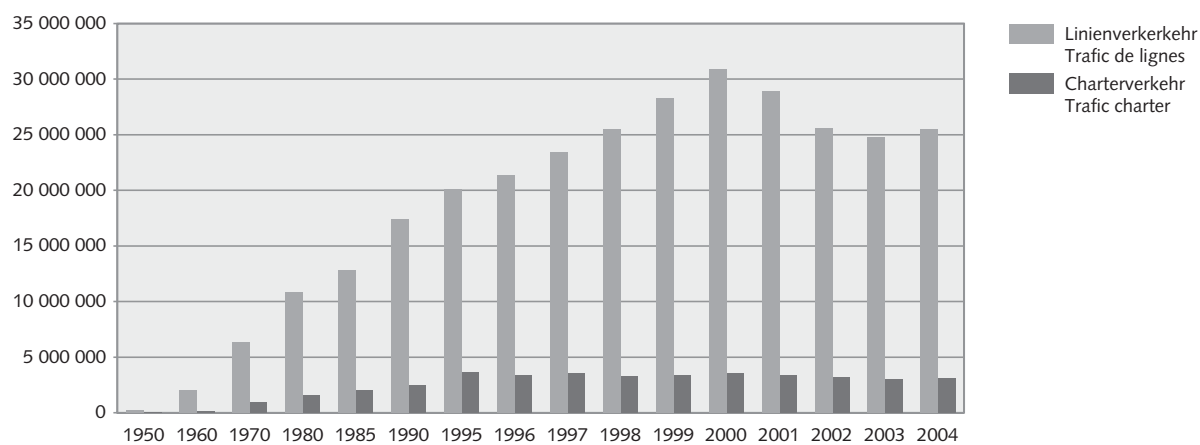
Les données sur la destination finale d'un passager figurent sur son billet. Jusqu'en 1996, les compagnies étaient tenues, tous les deux jours, de trier les coupons de passagers au départ, par vol et destination finale, et de reporter les totaux sur un formulaire ad hoc. Avec 15 millions de passagers au départ par année, cette méthode prenait beaucoup de temps, raison pour laquelle les compagnies transmettent maintenant leurs données directement au moyen de leurs systèmes informatiques.

Dans les tableaux T 5.4.1 et T 5.4.2, la destination finale est celle des passagers et non pas des vols. Le nombre des passagers correspond aux passagers locaux et en transfert. Les passagers locaux commencent leur voyage dans l'aéroport en question tandis que les passagers en transfert y changent d'avion et de vol. (Il existe encore des passagers en transit, qui poursuivent leur voyage dans le même avion et sur le même vol.)

La statistique des courants de trafic contient nombre d'autres informations qui n'apparaissent pas dans les tableaux, comme par exemple le prochain lieu où les passagers changent d'avion et de vol.

Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr seit 1950 Passagers locaux et en transfert du trafic de lignes et charter dès 1950

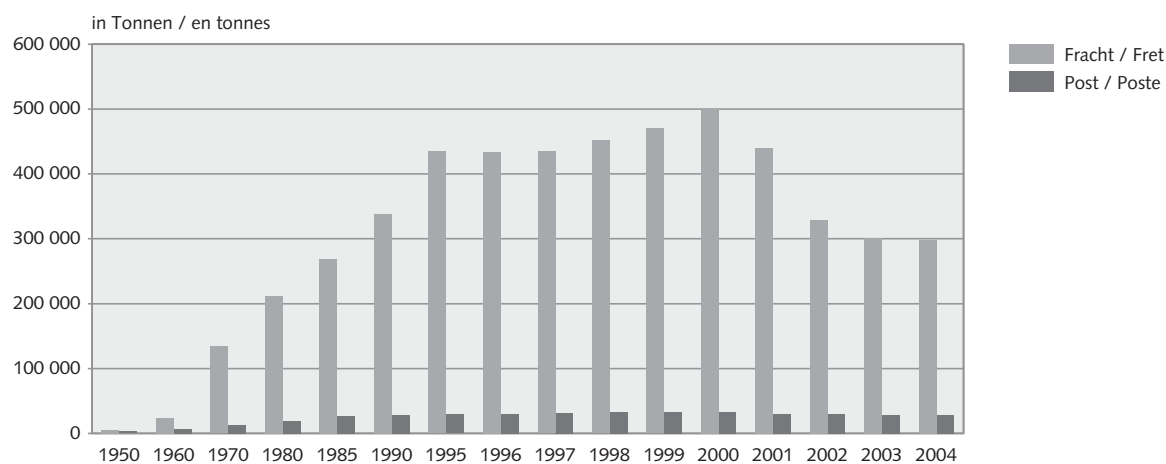
G 5.1



© Bundesamt für Statistik (BFS) / Office fédéral de la statistique (OFS)

Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr seit 1950 Fret et poste du trafic de lignes et charter dès 1950

G 5.2



© Bundesamt für Statistik (BFS) / Office fédéral de la statistique (OFS)

T5.1.1 Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr seit 1950

Passagers locaux et en transfert du trafic de lignes et charter dès 1950

	Passagiere / Passagers									
	Total	Landesflughäfen / Aéroports nationaux				Regionalflugplätze ¹ / Aérodromes régionaux ¹				
		Total	Basel-Mulhouse ²	Genève	Zürich	Total	Bern-Belp	Lugano-Agno	Sion	St.Gallen-Altenrhein

5.1.1 Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr / Passagers locaux et en transfert du trafic de lignes et charter

1950	294 863	291 339	10 801	122 829	157 709	3 524	3 524	0	0	0
1960	2 160 559	2 152 423	188 580	736 972	1 226 871	8 136	8 136	0	0	0
1970	7 314 051	7 258 478	659 632	2 438 612	4 160 234	55 573	55 573	0	0	0
1980	12 455 175	12 432 789	852 409	3 952 730	7 627 650	22 386	20 745	1 547	94	0
1985	14 813 336	14 629 757	1 013 078	4 512 877	9 103 802	183 579	48 524	134 768	287	0
1990	19 942 399	19 543 575	1 776 784	5 488 703	12 278 088	398 824	88 584	310 240	0	0
1995	23 807 157	23 230 962	2 294 603	6 009 416	14 926 943	576 195	132 078	383 585	15 161	45 371
1996	24 731 550	24 128 352	2 374 716	5 955 821	15 797 815	603 198	155 257	383 136	7 658	57 147
1997	27 017 612	26 461 016	2 596 375	5 989 019	17 875 622	556 596	174 187	321 111	3 399	57 899
1998	28 781 304	28 191 198	2 937 322	6 346 465	18 907 411	590 106	183 091	339 534	6 227	61 254
1999	31 645 847	30 999 655	3 490 978	6 859 199	20 649 478	646 192	215 838	352 463	7 874	70 017
2000	34 426 801	33 827 451	3 699 194	7 677 763	22 450 494	599 350	205 314	286 507	8 760	98 769
2001	32 291 768	31 746 091	3 497 431	7 430 389	20 818 271	545 677	164 414	265 463	9 634	106 166
2002	28 717 001	28 238 259	2 980 887	7 509 932	17 747 440	478 742	141 177	222 676	9 456	105 433
2003	27 723 288	27 307 756	2 403 187	8 022 379	16 882 190	415 532	143 729	164 099	4 453	103 251
2004	28 570 798	28 186 474	2 487 962	8 564 653	17 133 859	384 324	128 511	147 161	6 924	101 728

5.1.1.1 Lokal- und Transferpassagiere im Linienverkehr / Passagers locaux et en transfert du trafic de lignes

1950	253 841	251 478	7 622	102 706	141 150	2 363	2 363	0	0	0
1960	2 023 236	2 016 853	126 885	717 850	1 172 118	6 383	6 383	0	0	0
1970	6 337 115	6 285 647	350 708	2 254 752	3 680 187	51 468	51 468	0	0	0
1980	10 841 892	10 819 807	653 087	3 593 472	6 573 248	22 085	20 538	1 547	0	0
1985	12 793 091	12 610 486	756 695	4 013 480	7 840 311	182 605	47 837	134 768	0	0
1990	17 429 429	17 033 592	1 280 191	4 947 138	10 806 263	395 837	86 506	309 331	0	0
1995	20 125 817	19 569 747	1 539 848	5 522 790	12 507 109	556 070	131 190	383 498	0	41 382
1996	21 357 627	20 772 326	1 682 618	5 503 086	13 586 622	585 301	153 093	383 124	418	48 666
1997	23 441 048	22 901 373	1 891 064	5 565 208	15 445 101	539 675	167 823	321 111	471	50 270
1998	25 458 347	24 884 382	2 183 830	5 918 519	16 782 033	573 965	178 345	338 835	2 429	54 356
1999	28 247 600	27 616 103	2 656 059	6 302 758	18 657 286	631 497	210 395	352 002	4 974	64 126
2000	30 903 947	30 323 910	2 911 818	7 023 255	20 388 837	580 037	198 683	286 243	5 392	89 719
2001	28 935 233	28 405 775	2 779 935	6 852 660	18 773 180	529 458	160 999	265 340	3 737	99 382
2002	25 550 674	25 096 365	2 424 414	6 909 600	15 762 351	454 309	130 102	222 561	3 685	97 961
2003	24 738 668	24 348 105	1 835 232	7 406 958	15 105 915	390 563	126 488	164 099	3 647	96 329
2004	25 496 561	25 138 596	1 982 236	7 912 339	15 244 021	357 965	110 219	146 968	3 317	97 461

5.1.1.2 Lokal- und Transferpassagiere im Charterverkehr / Passagers locaux et en transfert du trafic charter

1950	41 022	39 861	3 179	20 123	16 559	1 161	1 161	0	0	0
1960	137 323	135 570	61 695	19 122	54 753	1 753	1 753	0	0	0
1970	976 936	972 831	308 924	183 860	480 047	4 105	4 105	0	0	0
1980	1 613 283	1 612 982	199 322	359 258	1 054 402	301	207	0	94	0
1985	2 020 245	2 019 271	256 383	499 397	1 263 491	974	687	0	287	0
1990	2 512 970	2 509 983	496 593	541 565	1 471 825	2 987	2 078	909	0	0
1995	3 681 340	3 661 215	754 755	486 626	2 419 834	20 125	888	87	15 161	3 989
1996	3 373 923	3 356 026	692 098	452 735	2 211 193	17 897	2 164	12	7 240	8 481
1997	3 576 564	3 559 643	705 311	423 811	2 430 521	16 921	6 364	0	2 928	7 629
1998	3 322 957	3 306 816	753 492	427 946	2 125 378	16 141	4 746	699	3 798	6 898
1999	3 398 247	3 383 552	834 919	556 441	1 992 192	14 695	5 443	461	2 900	5 891
2000	3 522 854	3 503 541	787 376	654 508	2 061 657	19 313	6 631	264	3 368	9 050
2001	3 356 535	3 340 316	717 496	577 729	2 045 091	16 219	3 415	123	5 897	6 784
2002	3 166 327	3 141 894	556 473	600 332	1 985 089	24 433	11 075	115	5 771	7 472
2003	2 984 620	2 959 651	567 955	615 421	1 776 275	24 969	17 241	0	806	6 922
2004	3 074 237	3 047 878	505 726	652 314	1 889 838	26 359	18 292	193	3 607	4 267

¹ mit Linien- und Charterverkehr / avec du trafic de lignes et charter

² Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français

T 5.1.2 Transitpassagiere im Linien- und Charterverkehr seit 1999 Passagers en transit du trafic de lignes et charter dès 1999

	Transitpassagiere / Passagers en transit									
	Total	Landesflughafen / Aéroports nationaux				Regionalflugplätze ¹ / Aérodromes régionaux ¹				
		Total	Basel-Mulhouse ²	Genève	Zürich	Total	Bern-Belp	Lugano Agno	Sion	St.Gallen-Altenrhein

5.1.2 Total Anzahl Transitpassagiere / Total du nombre des passagers en transit

1999	753 558	725 247	63 937	208 602	452 708	28 311	28 307	0	0	4
2000	593 150	560 965	42 086	173 210	345 669	32 185	32 175	10	0	0
2001	472 787	443 468	28 588	112 726	302 154	29 319	29 089	0	0	230
2002	475 794	446 567	60 403	78 595	307 569	29 227	29 042	0	0	185
2003	356 524	348 531	75 431	80 168	192 932	7 993	7 658	198	0	137
2004	316 684	305 902	49 728	108 042	148 132	10 782	9 804	918	0	60

5.1.2.1 Transitpassagiere im Linienverkehr / Passager en transit du trafic de ligne

1999	662 358	634 195	31 527	165 632	437 036	28 163	28 159	0	0	4
2000	501 200	469 015	14 024	130 233	324 758	32 185	32 175	10	0	0
2001	394 990	365 678	4 065	76 535	285 078	29 312	29 089	0	0	223
2002	395 960	366 733	9 429	73 055	284 249	29 227	29 042	0	0	185
2003	280 580	272 587	15 022	71 594	185 971	7 993	7 658	198	0	137
2004	241 671	231 083	7 481	85 441	138 161	10 588	9 670	918	0	0

5.1.2.2 Transitpassagiere im Charterverkehr / Passagers en transit du trafic charter

1999	91 200	91 052	32 410	42 970	15 672	148	148	0	0	0
2000	91 950	91 950	28 062	42 977	20 911	0	0	0	0	0
2001	77 797	77 790	24 523	36 191	17 076	7	0	0	0	7
2002	79 834	79 834	50 974	5 540	23 320	0	0	0	0	0
2003	75 944	75 944	60 409	8 574	6 961	0	0	0	0	0
2004	75 013	74 819	42 247	22 601	9 971	194	134	0	0	60

¹ mit Linien- und Charterverkehr / avec du trafic de lignes et charter

² Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français

T5.2 Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr seit 1950 / Fret et poste du trafic de lignes et charter dès 1950 (Lokal- und Transferverkehr, ohne Transit / Trafic local et transferts, sans transit)

	Fracht und Post / Fret et poste									
	Total	Landesflughafen / Aéroports nationaux				Regionalflugplätze ¹ / Aérodromes régionaux ¹				
		Total	Basel-Mulhouse ²	Genève	Zürich	Total	Bern-Belp	Lugano Agno	Sion	St.Gallen-Altenrhein

5.2 Fracht und Post in Tonnen / Fret et poste en tonnes

1950	8 439	8 364	753	3 419	4 192	75	75	0	0	0
1960	31 667	31 619	4 248	7 595	19 776	48	48	0	0	0
1970	146 773	146 513	12 573	31 176	102 764	260	260	0	0	0
1980	231 247	231 081	22 436	42 059	166 586	166	28	0	138	0
1985	296 402	296 359	14 106	55 246	227 007	43	43	0	0	0
1990	366 474	366 047	28 967	65 884	271 196	427	68	359	0	0
1995	463 777	462 901	40 779	78 073	344 049	876	31	806	0	39
1996	463 692	462 573	49 483	72 790	340 300	1 119	25	1 053	0	41
1997	466 675	465 689	49 584	61 244	354 861	986	43	938	0	5
1998	484 278	483 417	73 240	60 412	349 765	861	52	803	0	6
1999	503 099	502 279	72 579	52 599	377 101	820	71	728	0	21
2000	532 045	531 346	79 760	45 138	406 448	699	62	614	0	23
2001	469 762	469 092	70 280	37 414	361 398	670	41	612	0	17
2002	359 490	359 087	31 258	37 312	290 517	403	32	353	0	18
2003	330 347	330 060	31 250	39 253	259 557	286	14	255	0	17
2004	326 029	325 887	34 214	40 215	251 458	141	2	118	0	21

5.2.1 Fracht in Tonnen / Fret en tonnes

1950	5 237	5 163	378	1 948	2 837	74	74	0	0	0
1960	24 133	24 085	2 964	5 402	15 719	48	48	0	0	0
1970	134 234	133 974	10 968	26 803	96 203	260	260	0	0	0
1980	211 921	211 755	19 267	35 788	156 700	166	28	0	138	0
1985	268 957	268 914	11 857	46 314	210 743	43	43	0	0	0
1990	337 907	337 554	26 159	55 873	255 522	353	57	296	0	0
1995	434 432	433 615	37 770	68 914	326 931	817	23	770	0	24
1996	433 814	432 747	46 126	63 876	322 745	1 067	25	1 003	0	39
1997	434 646	433 683	46 144	52 557	334 982	963	36	923	0	4
1998	451 429	450 592	69 745	51 015	329 832	837	45	791	0	1
1999	470 069	469 263	69 311	43 322	356 630	806	68	717	0	21
2000	499 552	498 867	77 205	36 301	385 361	685	62	600	0	23
2001	439 710	439 045	67 592	28 953	342 500	665	41	607	0	17
2002	329 396	328 998	28 537	30 767	269 694	398	32	348	0	18
2003	301 988	301 705	29 935	32 048	239 722	283	14	252	0	17
2004	297 582	297 445	34 141	31 798	231 506	137	1	115	0	21

5.2.2 Post in Tonnen / Poste en tonnes

1950	3 202	3 201	375	1 471	1 355	1	1	0	0	0
1960	7 534	7 534	1 284	2 193	4 057	0	0	0	0	0
1970	12 539	12 539	1 605	4 373	6 561	0	0	0	0	0
1980	19 326	19 326	3 169	6 271	9 886	0	0	0	0	0
1985	27 445	27 445	2 249	8 932	16 264	0	0	0	0	0
1990	28 567	28 493	2 808	10 011	15 674	74	11	63	0	0
1995	29 345	29 286	3 009	9 159	17 118	59	8	36	0	15
1996	29 878	29 826	3 357	8 914	17 555	52	0	50	0	2
1997	32 029	32 006	3 440	8 687	19 879	23	7	15	0	1
1998	32 849	32 825	3 495	9 397	19 933	24	7	12	0	5
1999	33 030	33 016	3 268	9 277	20 471	14	3	11	0	0
2000	32 493	32 479	2 555	8 837	21 087	14	0	14	0	0
2001	30 052	30 047	2 688	8 461	18 898	5	0	5	0	0
2002	30 094	30 089	2 721	6 545	20 823	5	0	5	0	0
2003	28 359	28 355	1 315	7 205	19 835	3	0	3	0	0
2004	28 447	28 442	73	8 417	19 952	4	1	3	0	0

¹ mit Linien- und Charterverkehr / avec du trafic de lignes et charter

² Die Zahlen umfassen den schweizerischen und französischen Verkehr / Les chiffres englobent les trafics suisse et français
Rundungsdifferenzen möglich / Différences dues aux chiffres arrondis

T5.3 Passagiere nach Flugplatz / Passagers selon la place d'aviation

(Lokal- und Transferverkehr, ohne Transit / Trafic local et transferts, sans transit)

Jahr 2004			Total	Gewerblicher Verkehr / Trafic commercial			Nicht gewerblicher Verkehr / Trafic non-commercial				
				Total	Motor- flächenflug- zeuge	Helikopter	Total	Motor- flächenflug- zeuge (ohne Motor- segler)	Motorsegler	Helikopter	Segelflug- zeug (ohne Motorsegler)
Année 2004					Avions	Hélicoptères		Avions à moteur (sans moto- planeurs)	Motoplaneurs	Hélicoptères	Planeurs (sans moto- planeurs)
Total			29 086 813	28 755 845	28 687 391	68 454	330 968	304 007	2 340	17 370	7 251
Landesflughafen / Aéroports nationaux			28 322 391	28 255 890	28 251 435	4 455	66 501	63 795	0	2 706	0
Basel-Mulhouse ¹	BS/BL	LSZM	2 498 873	2 495 650	2 495 610	40	3 223	3 144	0	79	0
Genève	GE	LSGG	8 645 926	8 603 432	8 601 026	2 406	42 494	40 618	0	1 876	0
Zürich	ZH	LSZH	17 177 592	17 156 808	17 154 799	2 009	20 784	20 033	0	751	0
Regionalflugplätze / Aérodromes régionaux			550 500	418 575	411 758	6 817	131 925	122 215	544	6 166	3 000
Bern-Belp	BE	LSZB	143 587	133 514	133 180	334	10 073	7 720	22	2 331	0
Lugano-Agno	TI	LSZA	154 403	149 288	148 870	418	5 115	4 668	0	447	0
Sion	VS	LSGS	34 041	16 488	15 057	1 431	17 553	17 114	0	439	0
St. Gallen-Altenrhein	SG	LSZR	107 220	103 518	103 503	15	3 702	3 542	0	160	0
Birrfeld	AG	LSZF	10 195	830	830	0	9 365	8 696	391	68	210
Ecuvillens	FR	LSGE	17 510	927	744	183	16 583	16 583	0	0	0
Grenchen	SO	LSZG	47 037	3 558	3 366	192	43 479	42 023	131	1 325	0
La Chaux-de-Fonds- Les Eplatures	NE	LSGC	6 155	2 605	2 113	492	3 550	3 367	0	183	0
Lausanne- La Blécherette	VD	LSGL	11 630	374	72	302	11 256	11 144	0	112	0
Samedan	GR	LSZS	18 722	7 473	4 023	3 450	11 249	7 358	0	1 101	2 790
Flugfelder / Champs d'aviation			165 593	34 530	23 681	10 849	131 063	117 891	1 796	7 125	4 251
Ambri	TI	LSPM	720	291	38	253	429	365	0	2	62
Amlikon	TG	LSPA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bad Ragaz	SG	LSZE	2 201	114	114	0	2 087	1 724	40	71	252
Bellechasse	FR	LSTB	50	0	0	0	50	35	0	0	15
Bex	VD	LSGB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biel-Kappelen	BE	LSZP	6 354	4 673	4 609	64	1 681	1 638	30	9	4
Buochs	NW	LSMU	4 879	717	689	28	4 162	4 054	24	27	57
Buttwil	AG	LSZU	1 638	274	159	115	1 364	851	96	145	272
Courtelary	BE	LSZJ	65	0	0	0	65	20	0	0	45
Dittingen	BL	LSPD	761	0	0	0	761	178	223	0	360
Dübendorf	ZH	LSMD	7 006	6 898	6 898	0	108	108	0	0	0
Fricktal-Schupfart	AG	LSZI	2 185	438	438	0	1 747	1 588	51	0	108
Gruyères	FR	LSGT	14 626	1 431	0	1 431	13 195	9 543	0	2 806	846
Hasenstrick	ZH	LSPK	1 215	863	863	0	352	352	0	0	0
Hausen a.A.	ZH	LSZN	1 387	0	0	0	1 387	1 286	37	0	64
Kägiswil	OW	LSPG	3 557	281	273	8	3 276	3 229	2	0	45
La Côte	VD	LSGP	1 677	0	0	0	1 677	1 591	76	10	0
Langenthal	BE	LSPL	3 557	332	327	5	3 225	2 725	420	0	80
Locarno	TI	LSZL	40 856	6 785	953	5 832	34 071	30 796	40	2 847	388
Lommis	TG	LSZT	2 373	181	181	0	2 192	2 192	0	0	0
Luzern-Beromünster	LU	LSZO	5 572	150	150	0	5 422	5 046	29	345	2
Mollis	GL	LSMF	971	61	53	8	910	834	0	0	76
Montricher	VD	LSTR	148	0	0	0	148	10	66	0	72
Môtiers	NE	LSTO	719	0	0	0	719	719	0	0	0
Münster	VS	LSPU	167	0	0	0	167	158	9	0	0
Neuchâtel	NE	LSGN	3 293	286	264	22	3 007	2 878	46	80	3
Olten	SO	LSPQ	48	0	0	0	48	2	0	0	46
Porrentruy	JU	LSZY	733	0	0	0	733	733	0	0	0
Raron	VS	LSTA	1 023	0	0	0	1 023	1 015	0	0	8

T5.3 Passagiere nach Flugplatz / Passagers selon la place d'aviation

(Lokal- und Transerverkehr, ohne Transit / Trafic local et transferts, sans transit)

Jahr 2004			Total	Gewerblicher Verkehr / Trafic commercial			Nicht gewerblicher Verkehr / Trafic non-commercial				
				Total	Motor- flächenflug- zeuge	Helikopter	Total	Motor- flächenflug- zeuge (ohne Motor- segler)	Motorsegler	Helikopter	Segelflug- zeug (ohne Motorsegler)
Année 2004					Avions	Hélicoptères		Avions à moteur (sans moto- planeurs)	Motoplaneurs	Hélicoptères	Planeurs (sans moto- planeurs)
Reichenbach	BE	LSGR	4 749	1 587	1 587	0	3 162	3 157	0	5	0
Saanen	BE	LSGK	8 276	3 201	707	2 494	5 075	5 010	51	14	0
Schaffhausen	SH	LSPF	981	305	305	0	676	369	43	0	264
Schänis	SG	LSZX	699	0	0	0	699	353	0	0	346
Sitterdorf	TG	LSZV	9 586	806	290	516	8 780	8 372	0	408	0
Speck-Fehraltorf	ZH	LSZK	4 902	577	527	50	4 325	4 110	24	160	31
St. Stephan	BE	LSTS	556	8	8	0	548	388	0	160	0
Thun	BE	LSZW	2 195	103	103	0	2 092	1 984	0	0	108
Triengen	LU	LSPN	10 267	941	941	0	9 326	9 283	17	26	0
Wangen-Lachen	SZ	LSPV	7 258	378	360	18	6 880	6 848	24	7	1
Winterthur	ZH	LSPH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yverdon	VD	LSGY	5 469	2 047	2 047	0	3 422	3 413	0	3	6
Zweismimmen	BE	LSTZ	2 784	802	797	5	1 982	844	448	0	690
Lachen	SZ	LSAW	90	0	0	0	90	90	0	0	0
Winterflugfelder, Winterheliports und Heliports											
Champs d'aviation et héliports d'hiver, héliports			28 701	27 236	84	27 152	1 465	92	0	1 373	0
<i>Winterflugfelder und Winterheliports</i>											
<i>Champs et héliports d'hiver</i>			4 329	4 195	34	4 161	134	88	0	46	0
Blumental	BE	LSVB	245	149	34	115	96	88	0	8	0
Lauberhorn	BE	LSYL	193	193	0	193	0	0	0	0	0
Männlichen	BE	LSYM	1 083	1 083	0	1 083	0	0	0	0	0
Schwarzsee	FR	LSYS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gstaad-Inn Grund	BE	LSHA	1 321	1 283	0	1 283	38	0	0	38	0
St. Moritz	GR	LSXM	1 487	1 487	0	1 487	0	0	0	0	0
<i>Heliports</i>			24 372	23 041	50	22 991	1 331	4	0	1 327	0
Balzers	FL	LSXB	223	223	0	223	0	0	0	0	0
Benken	SG	LSXK	13	0	0	0	13	0	0	13	0
Collombey-Muraz	VS	LSHC	237	237	0	237	0	0	0	0	0
Domat/Ems	GR	LSXD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erstfeld	UR	LSXE	571	571	0	571	0	0	0	0	0
Gampel	VS	LSHG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gossau	SG	LSXO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gsteigwiler	BE	LSXG	170	170	0	170	0	0	0	0	0
Haltikon	SZ	LSXN	387	383	0	383	4	0	0	4	0
Holziken	AG	LSXH	120	0	0	0	120	4	0	116	0
Lauterbrunnen	BE	LSXL	4 656	4 656	0	4 656	0	0	0	0	0
Leysin	VD	LSXY	368	288	0	288	80	0	0	80	0
Lodrino	TI	LSXR	1 001	1 001	0	1 001	0	0	0	0	0
Pfaffnau	LU	LSXP	664	439	0	439	225	0	0	225	0
Raron	VS	LSER	582	582	0	582	0	0	0	0	0
San Vittore	GR	LSXV	281	281	0	281	0	0	0	0	0
Schattenhalb	BE	LSXC	143	143	0	143	0	0	0	0	0
Schindellegi	SZ	LSXS	1 245	604	0	604	641	0	0	641	0
Tavanasa	GR	LSXA	228	208	0	208	20	0	0	20	0
Trogen	AR	LSXT	114	9	0	9	105	0	0	105	0
Untervaz	GR	LSXU	839	757	0	757	82	0	0	82	0
Würenlingen	AG	LSXW	41	0	0	0	41	0	0	41	0
Zermatt	VS	LSEZ	12 489	12 489	50	12 439	0	0	0	0	0

T5.3 Passagiere nach Flugplatz / Passagers selon la place d'aviation

(Lokal- und Transferverkehr, ohne Transit / Trafic local et transferts, sans transit)

Jahr 2004 Année 2004		Total	Gewerblicher Verkehr / Trafic commercial			Nicht gewerblicher Verkehr / Trafic non-commercial				
			Total	Motor- flächenflug- zeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Total	Motor- flächenflug- zeuge (ohne Motor- segler) Avions à moteur (sans moto- planeurs)	Motorsegler Motoplaneurs	Helikopter Hélicoptères	Segelflug- zeug (ohne Motorsegler) Planeurs (sans moto- planeurs)
Gebirgslandeplätze										
Place d'atterrissage de montagne		19 628	19 614	433	19 181	14	14	0	0	0
Aeschhorn	VS	156	156	0	156	0	0	0	0	0
Alp Trida	GR	82	82	0	82	0	0	0	0	0
Alpe Foppa	TI	46	46	0	46	0	0	0	0	0
Alphubel	VS	140	140	0	140	0	0	0	0	0
Arolla	VS	971	971	0	971	0	0	0	0	0
Arosa	GR	100	100	0	100	0	0	0	0	0
Bec de Nendaz	VS	212	212	0	212	0	0	0	0	0
Blüemlisalp	BE	3	3	3	0	0	0	0	0	0
Clariden-Hüfifirn	GL/UR	354	354	0	354	0	0	0	0	0
Col des Mosses	VD	6	6	0	6	0	0	0	0	0
Crap Sogn Gion	GR	215	215	0	215	0	0	0	0	0
Croix-de-Coeur	VS	378	378	0	378	0	0	0	0	0
Ebnefluh	VS	607	607	64	543	0	0	0	0	0
Fuorcla Chamuotsch	GR	342	342	0	342	0	0	0	0	0
Fuorcla Grischa	GR	438	438	0	438	0	0	0	0	0
Glacier de Breney	VS	522	522	0	522	0	0	0	0	0
Glacier de Tsanfleuron	VS	403	403	70	333	0	0	0	0	0
Glacier du Trient	VS	1 449	1 449	0	1 449	0	0	0	0	0
Glärnischfirn	GL	56	56	0	56	0	0	0	0	0
Grimentz	VS	144	144	0	144	0	0	0	0	0
Gstellhorn	BE/VS	185	185	0	185	0	0	0	0	0
Gumm	BE/VD	84	84	0	84	0	0	0	0	0
Jungfrauoch	VS	551	551	108	443	0	0	0	0	0
Kanderfirn	BE	264	264	55	209	0	0	0	0	0
Langgletscher	VS	230	230	0	230	0	0	0	0	0
Limmerenfirn	GL	122	122	0	122	0	0	0	0	0
Madrisahorn	GR	12	12	0	12	0	0	0	0	0
Monte-Rosa	VS	1 234	1 234	0	1 234	0	0	0	0	0
Petersgrat	BE/VS	1 360	1 360	83	1 277	0	0	0	0	0
Petit-Combin	VS	2 827	2 813	0	2 813	14	14	0	0	0
Rosa Blanche	VS	686	686	0	686	0	0	0	0	0
Rosenegg-West	BE	114	114	0	114	0	0	0	0	0
Staldenhorn	BE	247	247	0	247	0	0	0	0	0
Susten Steingletscher	BE	316	316	0	316	0	0	0	0	0
Sustenlimmi	BE	459	459	0	459	0	0	0	0	0
Theodulgletscher	VS	2 076	2 076	15	2 061	0	0	0	0	0
Unterrothorn	VS	385	385	0	385	0	0	0	0	0
Vadret dal Corvatsch	GR	951	951	0	951	0	0	0	0	0
Vorabgletscher	GL/GR	66	66	0	66	0	0	0	0	0
Vordere Walig	BE	541	541	0	541	0	0	0	0	0
Wildhorn	VS	294	294	35	259	0	0	0	0	0

T5.4.1 Passagierverkehrsströme in den Landesflughafen nach Zielland der Passagiere**Courants de passagers au départ dans les aéroports nationaux selon le pays de destination des passagers**

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux									
		Genève Cointrin			Zürich Kloten			Basel Mulhouse			
		Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	
Total	14 103 765	4 303 888	4 209 036	94 852	8 552 521	6 234 558	2 317 963	1 247 356	1 228 454	18 902	
Europa / Europe											
Total	11 068 231	3 649 817	3 582 203	67 614	6 281 111	4 822 078	1 459 033	1 137 303	1 118 572	18 731	
Albania	4 979	1 205	1 197	8	3 752	3 675	77	22	21	1	
Austria	382 484	63 680	63 411	269	295 010	232 037	62 973	23 794	21 640	2 154	
Belarus	575	32	30	2	541	499	42	2	2	0	
Belgium	292 397	148 858	148 656	202	124 512	67 933	56 579	19 027	18 595	432	
Bosnia	4 379	216	215	1	4 133	3 755	378	30	29	1	
Bulgaria	30 029	2 004	2 000	4	24 890	24 587	303	3 135	3 132	3	
Croatia	24 864	895	890	5	23 867	20 770	3 097	102	99	3	
Cyprus	57 636	1 841	1 817	24	46 885	45 846	1 039	8 910	8 910	0	
Czech Republic	107 795	11 629	11 406	223	95 667	64 580	31 087	499	487	12	
Denmark	244 328	81 772	81 553	219	144 571	126 040	18 531	17 985	17 976	9	
Estonia	2 723	829	815	14	1 699	1 489	210	195	195	0	
Faroe Islands	34	1	1	0	33	18	15	0	0	0	
Finland	81 364	9 358	9 099	259	71 831	62 588	9 243	175	130	45	
France	1 321 174	605 049	596 654	8 395	381 744	259 871	121 873	334 381	334 357	24	
Germany	1 841 716	339 638	337 792	1 846	1 280 650	1 058 216	222 434	221 428	216 281	5 147	
Gibraltar	103	70	69	1	33	3	30	0	0	0	
Great Britain	2 017 832	1 077 690	1 072 095	5 595	755 675	668 095	87 580	184 467	181 021	3 446	
Greece	343 440	63 219	56 686	6 533	228 416	165 495	62 921	51 805	51 802	3	
Greenland	12	2	2	0	9	7	2	1	0	1	
Hungary	102 767	23 305	22 834	471	79 039	54 707	24 332	423	415	8	
Iceland	5 359	1 445	1 438	7	3 875	3 815	60	39	36	3	
Ireland	82 478	31 672	31 246	426	48 955	39 744	9 211	1 851	1 752	99	
Italy	470 679	132 496	123 752	8 744	319 406	173 893	145 513	18 777	16 267	2 510	
Latvia	1 841	416	413	3	1 411	1 358	53	14	14	0	
Lithuania	1 238	385	380	5	846	797	49	7	7	0	
Luxembourg	34 413	14 640	14 196	444	19 762	9 852	9 910	11	6	5	
Macedonia	62 647	1 017	1 013	4	61 626	50 951	10 675	4	4	0	
Malta	33 415	6 354	6 204	150	22 852	20 634	2 218	4 209	4 208	1	
Monaco	404	14	14	0	390	334	56	0	0	0	
Netherlands	496 143	218 739	218 223	516	259 243	222 994	36 249	18 161	17 476	685	
Norway	27 479	6 576	6 537	39	20 704	20 381	323	199	185	14	
Poland	76 340	13 434	13 146	288	62 621	34 296	28 325	285	272	13	
Portugal	302 915	133 099	129 131	3 968	149 249	122 850	26 399	20 567	20 490	77	
Romania	44 729	7 694	7 631	63	36 885	16 931	19 954	150	147	3	
Russian Fed	160 277	68 580	59 689	8 891	90 405	51 916	38 489	1 292	1 290	2	
Serbien et Montenegro	256 237	18 902	18 863	39	233 726	215 335	18 391	3 609	3 606	3	
Slovakia	10 987	135	135	0	10 836	10 762	74	16	14	2	
Slovenia	9 866	536	517	19	9 131	7 166	1 965	199	159	40	
Spain	1 075 137	342 055	332 685	9 370	591 015	491 407	99 608	142 067	138 146	3 921	
Sweden	143 203	48 173	48 046	127	94 504	69 426	25 078	526	512	14	
Switzerland	451 989	107 148	97 260	9 888	341 856	88 811	253 045	2 985	2 954	31	
Turkey	433 995	61 397	60 926	471	316 699	295 026	21 673	55 899	55 885	14	
Ukraine	25 823	3 617	3 536	81	22 151	13 184	8 967	55	50	5	
Unbekannt	6	0	0	0	6	4	2	0	0	0	
Afrika / Afrique											
Total	725 620	207 486	204 807	2 679	418 432	269 051	149 381	99 702	99 695	7	
Algeria	27 895	13 292	12 751	541	871	719	152	13 732	13 732	0	
Angola	669	289	281	8	374	213	161	6	6	0	
Benin	567	549	545	4	18	5	13	0	0	0	
Botswana	983	142	140	2	837	328	509	4	4	0	
Burkina Faso	1 137	1 107	1 106	1	30	22	8	0	0	0	
Burundi	176	116	116	0	59	7	52	1	1	0	
Cameroon	16 489	1 891	1 865	26	14 486	1 970	12 516	112	112	0	
Cape Verde	931	397	396	1	503	472	31	31	31	0	

T 5.4.1 Passagierverkehrsströme in den Landesflughafen nach Zielland der Passagiere**Courants de passagers au départ dans les aéroports nationaux selon le pays de destination des passagers**

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux								
		Genève Cointrin			Zürich Kloten			Basel Mulhouse		
		Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit
Cent.Afric.Rep	76	72	72	0	4	2	2	0	0	0
Chad	387	377	376	1	10	5	5	0	0	0
Comoros	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Congo	188	171	151	20	17	11	6	0	0	0
Cote d'Ivoire	3 591	968	962	6	149	125	24	2 474	2 474	0
Djibouti	86	58	58	0	28	9	19	0	0	0
Egypt	206 059	36 987	36 841	146	149 286	113 658	35 628	19 786	19 785	1
Equat.Guinea	7 644	101	98	3	7 543	596	6 947	0	0	0
Eritrea	277	217	217	0	60	25	35	0	0	0
Ethiopia	888	563	561	2	310	247	63	15	15	0
Gabon	539	431	429	2	108	12	96	0	0	0
Gambia	465	7	5	2	430	346	84	28	28	0
Ghana	1 151	623	614	9	508	452	56	20	20	0
Guinea	338	253	246	7	76	58	18	9	9	0
Guinea-Bissau	20	8	8	0	12	8	4	0	0	0
Kenya	38 788	2 873	2 855	18	26 282	14 735	11 547	9 633	9 631	2
Lesotho	259	72	70	2	186	40	146	1	1	0
Liberia	154	7	7	0	136	71	65	11	11	0
Libya	20 512	4 876	4 813	63	15 634	3 224	12 410	2	2	0
Madagascar	1 121	763	742	21	358	313	45	0	0	0
Malawi	534	84	83	1	449	156	293	1	1	0
Mali	910	866	864	2	44	34	10	0	0	0
Mauritania	169	154	153	1	15	13	2	0	0	0
Mauritius	18 768	13 476	13 068	408	5 260	4 851	409	32	32	0
Mayotte	9	6	6	0	3	3	0	0	0	0
Mocambique	1 426	230	230	0	1 192	289	903	4	4	0
Morocco	69 995	43 082	42 334	748	14 769	14 337	432	12 144	12 142	2
Namibia	7 242	406	403	3	6 829	4 807	2 022	7	7	0
Niger	233	206	181	25	27	26	1	0	0	0
Nigeria	1 705	1 084	1 048	36	551	506	45	70	70	0
Reunion	1 826	1 698	1 690	8	128	115	13	0	0	0
Rwanda	263	51	51	0	175	99	76	37	37	0
Sao Tome	24	15	15	0	6	3	3	3	3	0
Senegal	4 726	2 262	2 255	7	653	489	164	1 811	1 810	1
Seychelles	4 682	1 004	999	5	3 672	3 008	664	6	6	0
Sierra Leone	114	0	0	0	101	59	42	13	13	0
Somalia	30	7	7	0	23	16	7	0	0	0
South Africa	106 516	9 050	8 951	99	97 338	45 319	52 019	128	127	1
Sudan	883	440	436	4	442	227	215	1	1	0
Swaziland	207	44	44	0	163	36	127	0	0	0
Tanzania	12 015	1 236	1 220	16	10 747	2 074	8 673	32	32	0
Togo	581	559	555	4	22	21	1	0	0	0
Tunisia	156 417	62 787	62 362	425	54 179	53 254	925	39 451	39 451	0
Uganda	1 053	429	428	1	578	421	157	46	46	0
Zaire	365	122	121	1	214	160	54	29	29	0
Zambia	1 192	404	404	0	776	268	508	12	12	0
Zimbabwe	2 344	573	573	0	1 761	787	974	10	10	0
Asien / Asie										
Total	1 127 811	197 567	191 358	6 209	927 450	544 637	382 813	2 794	2 764	30
Afghanistan	80	12	12	0	68	26	42	0	0	0
Arab Emirates	80 234	9 435	9 344	91	70 673	44 624	26 049	126	121	5
Armenia	859	314	311	3	542	494	48	3	3	0
Azerbaijan	235	153	153	0	80	75	5	2	2	0
Bahrein	2 210	1 062	1 044	18	1 067	914	153	81	81	0
Bangladesh	2 162	576	573	3	1 575	1 132	443	11	10	1
Bhutan	9	2	2	0	7	4	3	0	0	0
Brunei	120	43	43	0	77	48	29	0	0	0
Cambodia	2 532	561	559	2	1 968	1 164	804	3	3	0

T5.4.1 Passagierverkehrsströme in den Landesflughafen nach Zielland der Passagiere**Courants de passagers au départ dans les aéroports nationaux selon le pays de destination des passagers**

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux								
		Genève Cointrin			Zürich Kloten			Basel Mulhouse		
		Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit
China	15 919	3 809	3 801	8	12 019	10 097	1 922	91	90	1
Georgia	647	179	177	2	454	418	36	14	14	0
Hong Kong	56 550	7 079	6 994	85	49 211	19 500	29 711	260	257	3
India	87 786	7 459	7 331	128	80 049	29 328	50 721	278	276	2
Indonesia	10 924	2 797	2 785	12	8 115	5 007	3 108	12	12	0
Iran	10 122	6 486	5 517	969	3 533	3 162	371	103	103	0
Iraq	50	28	28	0	22	21	1	0	0	0
Israel	194 419	36 797	34 766	2 031	157 371	58 242	99 129	251	247	4
Japan	127 290	25 890	25 642	248	101 087	47 881	53 206	313	299	14
Jordan	16 292	11 803	11 628	175	4 464	4 158	306	25	25	0
Kazakhstan	480	219	217	2	252	214	38	9	9	0
Korea Nord	15	0	0	0	15	15	0	0	0	0
Korea South	21 456	2 828	2 802	26	18 580	14 952	3 628	48	48	0
Kuwait	8 646	7 873	7 820	53	734	624	110	39	39	0
Kyrgyzstan	1 140	346	345	1	786	737	49	8	8	0
Lao	793	173	173	0	620	357	263	0	0	0
Lebanon	22 138	17 754	15 959	1 795	4 380	4 300	80	4	4	0
Macau	4	0	0	0	4	1	3	0	0	0
Malaysia	18 692	2 389	2 372	17	16 256	12 148	4 108	47	47	0
Maldives	34 986	1 836	1 833	3	33 146	29 285	3 861	4	4	0
Moldova	1 334	540	537	3	787	693	94	7	7	0
Mongolia	737	290	286	4	441	418	23	6	6	0
Myanmar	2 819	491	489	2	2 326	1 283	1 043	2	2	0
Nepal	2 151	400	400	0	1 740	1 471	269	11	11	0
Oman	10 644	854	846	8	9 514	3 072	6 442	276	276	0
Pakistan	15 935	2 005	1 987	18	13 902	4 051	9 851	28	28	0
Philippines	15 946	1 850	1 845	5	14 076	6 714	7 362	20	20	0
Qatar	2 334	463	461	2	1 856	1 491	365	15	15	0
Saudi Arabia	33 482	14 429	14 108	321	18 679	3 954	14 725	374	374	0
Singapore	112 899	5 449	5 418	31	107 383	99 920	7 463	67	67	0
Sri Lanka	43 529	2 634	2 623	11	40 891	25 658	15 233	4	4	0
Syrian	3 011	1 147	1 138	9	1 847	1 807	40	17	17	0
Taiwan	11 935	1 144	1 121	23	10 729	7 226	3 503	62	62	0
Tajikistan	26	6	4	2	20	17	3	0	0	0
Thailand	144 099	14 383	14 312	71	129 576	93 353	36 223	140	140	0
Turkmenistan	57	32	32	0	24	22	2	1	1	0
Uzbekistan	1 355	607	597	10	734	644	90	14	14	0
Viet Nam	8 387	2 827	2 823	4	5 544	3 735	1 809	16	16	0
Yemen	341	113	100	13	226	180	46	2	2	0
Ozeanien / Océanie										
Total	40 750	6 450	6 434	16	33 739	23 871	9 868	561	555	6
Australia	33 437	4 874	4 861	13	28 147	19 071	9 076	416	410	6
Cook Islands	84	5	5	0	71	70	1	8	8	0
Fiji Islands	146	26	26	0	111	94	17	9	9	0
French Polynesia	1 152	925	924	1	191	139	52	36	36	0
Guam	37	1	1	0	36	20	16	0	0	0
Micronesia	6	0	0	0	6	4	2	0	0	0
New Caledonia	110	62	62	0	32	28	4	16	16	0
New Zealand	5 604	524	522	2	5 010	4 380	630	70	70	0
North.Marina	8	0	0	0	8	6	2	0	0	0
Palau	8	2	2	0	6	4	2	0	0	0
Papua Guinea	96	18	18	0	78	21	57	0	0	0
Samoa.Western	16	3	3	0	13	9	4	0	0	0
Solomon Isl	14	4	4	0	10	8	2	0	0	0
Tonga	15	2	2	0	12	11	1	1	1	0
Vanuatu	17	4	4	0	8	6	2	5	5	0

T5.4.1 Passagierverkehrsströme in den Landesflughafen nach Zielland der Passagiere**Courants de passagers au départ dans les aéroports nationaux selon le pays de destination des passagers**

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux								
		Genève Cointrin			Zürich Kloten			Basel Mulhouse		
		Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en transfert ou transit
Nordamerika / Amérique du Nord										
Total	926 957	187 307	169 420	17 887	733 954	458 252	275 702	5 696	5 573	123
Canada	114 132	21 773	21 627	146	91 657	43 414	48 243	702	689	13
Mexico	20 529	5 931	5 900	31	14 515	13 612	903	83	83	0
St.Pierre	4	1	1	0	0	0	0	3	3	0
United States	792 292	159 602	141 892	17 710	627 782	401 226	226 556	4 908	4 798	110
Zentralamerika / Amérique centrale										
Total	89 773	19 496	19 295	201	69 329	66 662	2 667	948	947	1
Anguilla	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Antigua	655	293	293	0	323	321	2	39	39	0
Aruba	71	40	40	0	24	11	13	7	7	0
Bahamas	1 906	548	532	16	1 319	905	414	39	39	0
Barbados	825	512	512	0	285	265	20	28	28	0
Belize	94	23	23	0	71	46	25	0	0	0
Bermuda	869	460	426	34	394	365	29	15	15	0
Cayman Isl	265	82	81	1	181	141	40	2	2	0
Costa Rica	5 511	1 799	1 797	2	3 694	3 412	282	18	18	0
Cuba	19 888	3 255	3 250	5	16 615	16 387	228	18	17	1
Dominica	10	0	0	0	8	8	0	2	2	0
Dominican Rep	44 176	5 966	5 942	24	37 813	37 221	592	397	397	0
El Salvador	442	215	215	0	224	190	34	3	3	0
Grenada	98	43	43	0	51	51	0	4	4	0
Guadeloupe	1 595	1 331	1 320	11	51	38	13	213	213	0
Guatemala	1 363	534	534	0	817	768	49	12	12	0
Haiti	197	76	76	0	121	75	46	0	0	0
Honduras	521	127	127	0	388	318	70	6	6	0
Jamaica	4 056	370	368	2	3 624	3 536	88	62	62	0
Martinique	1 253	1 240	1 218	22	13	13	0	0	0	0
Neth.Antilles	806	688	651	37	105	64	41	13	13	0
Nicaragua	680	302	302	0	377	331	46	1	1	0
Panama	1 309	532	531	1	777	685	92	0	0	0
Puerto Rico	1 884	622	582	40	1 252	844	408	10	10	0
Saint Lucia	293	80	80	0	194	189	5	19	19	0
St.Kitts-Nevis	13	0	0	0	12	11	1	1	1	0
St.Vincent	24	2	2	0	20	19	1	2	2	0
Trinidad	570	223	222	1	311	262	49	36	36	0
Turk/Caicos Isl	116	49	48	1	67	51	16	0	0	0
Virgin IL GBR	104	41	41	0	63	57	6	0	0	0
Virgin IL USA	178	42	38	4	135	78	57	1	1	0
Südamerika / Amérique du Sud										
Total	124 623	35 765	35 519	246	88 506	50 007	38 499	352	348	4
Argentina	17 747	5 406	5 392	14	12 286	6 325	5 961	55	53	2
Bolivia	1 192	322	319	3	859	623	236	11	11	0
Brazil	77 089	16 485	16 438	47	60 470	30 579	29 891	134	132	2
Chile	6 850	3 272	3 265	7	3 559	2 857	702	19	19	0
Colombia	4 503	2 513	2 428	85	1 968	1 813	155	22	22	0
Ecuador	3 982	1 551	1 551	0	2 408	2 286	122	23	23	0
Falkland Isl	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
French Guyana	55	50	50	0	5	5	0	0	0	0
Guyana	27	6	6	0	21	17	4	0	0	0
Paraguay	1 690	177	173	4	1 512	619	893	1	1	0
Peru	6 197	3 207	3 206	1	2 934	2 755	179	56	56	0
Surinam	36	13	13	0	21	12	9	2	2	0
Uruguay	1 488	825	824	1	661	416	245	2	2	0
Venezuela	3 766	1 938	1 854	84	1 801	1 699	102	27	27	0

T5.4.2 Passagierverkehrsströme in den Regionalflughafen nach Zielland der Passagiere**Courants de passagers au départ dans les aéroports régionaux selon le pays de destination des passagers**

Jahr 2004 Année 2004	Total	Regionale Flughafen / Aéroports régionaux											
		Sion			Lugano Agno			Bern Belp			St. Gallen Altenrhein		
		Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit
Total	192 940	3 523	3 523	0	73 956	72 835	1 121	64 792	64 792	0	50 669	50 669	0
Europa / Europe													
Total	182 618	3 523	3 523	0	63 654	62 577	1 077	64 772	64 772	0	50 669	50 669	0
Albania	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Austria	64 316	0	0	0	1 524	1 464	60	14 046	14 046	0	48 746	48 746	0
Belarus	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0
Belgium	1 468	0	0	0	837	799	38	631	631	0	0	0	0
Bosnia	25	0	0	0	6	6	0	0	0	0	19	19	0
Bulgaria	31	0	0	0	30	30	0	1	1	0	0	0	0
CHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Croatia	47	0	0	0	47	42	5	0	0	0	0	0	0
Cyprus	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0
Czech Republic	1 272	497	497	0	775	768	7	0	0	0	0	0	0
Denmark	487	0	0	0	487	473	14	0	0	0	0	0	0
Estonia	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Finland	224	0	0	0	224	219	5	0	0	0	0	0	0
France	5 129	0	0	0	4 107	3 969	138	1 022	1 022	0	0	0	0
Germany	38 842	0	0	0	6 627	6 338	289	32 180	32 180	0	35	35	0
Great Britain	8 795	2 269	2 269	0	5 054	4 818	236	1 416	1 416	0	56	56	0
Greece	457	0	0	0	457	453	4	0	0	0	0	0	0
Hungary	569	0	0	0	569	565	4	0	0	0	0	0	0
Iceland	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0
Ireland	199	0	0	0	199	197	2	0	0	0	0	0	0
Italy	8 220	0	0	0	2 348	2 342	6	4 312	4 312	0	1 560	1 560	0
Latvia	17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0
Lithuania	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0
Luxembourg	413	0	0	0	413	362	51	0	0	0	0	0	0
Macedonia	88	0	0	0	88	87	1	0	0	0	0	0	0
Malta	37	0	0	0	15	15	0	22	22	0	0	0	0
Monaco	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Netherlands	11 390	0	0	0	1 778	1 712	66	9 359	9 359	0	253	253	0
Norway	79	0	0	0	79	78	1	0	0	0	0	0	0
Poland	394	28	28	0	363	354	9	3	3	0	0	0	0
Portugal	601	0	0	0	601	598	3	0	0	0	0	0	0
Romania	248	0	0	0	248	248	0	0	0	0	0	0	0
Russian Fed	1 399	0	0	0	1 399	1 387	12	0	0	0	0	0	0
Serbien et Montenegro	305	0	0	0	305	301	4	0	0	0	0	0	0
Slovakia	10	0	0	0	10	6	4	0	0	0	0	0	0
Slovenia	18	0	0	0	15	13	2	3	3	0	0	0	0
Spain	3 668	0	0	0	2 255	2 239	16	1 413	1 413	0	0	0	0
Sweden	406	0	0	0	406	399	7	0	0	0	0	0	0
Switzerland	32 362	729	729	0	31 269	31 180	89	364	364	0	0	0	0
Turkey	699	0	0	0	699	695	4	0	0	0	0	0	0
Ukraine	343	0	0	0	343	343	0	0	0	0	0	0	0
Afrika / Afrique													
Total	1 010	0	0	0	1 010	1 007	3	0	0	0	0	0	0
Algeria	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Benin	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0
Botswana	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Burkina Faso	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Burundi	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Cameroon	32	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0
Cape Verde	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Chad	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Egypt	242	0	0	0	242	242	0	0	0	0	0	0	0

T5.4.2 Passagierverkehrsströme in den Regionalflughafen nach Zielland der Passagiere

Courants de passagers au départ dans les aéroports régionaux selon le pays de destination des passagers

Jahr 2004 Année 2004	Total	Regionale Flughafen / Aéroports régionaux											
		Sion			Lugano Agno			Bern Belp			St. Gallen Altenrhein		
		Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit
Equat. Guinea	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Ethiopia	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Gabon	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Ghana	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Kenya	90	0	0	0	90	90	0	0	0	0	0	0	0
Libya	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Madagascar	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Mali	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Mauritius	35	0	0	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0
Mocambique	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Morocco	27	0	0	0	27	27	0	0	0	0	0	0	0
Namibia	47	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0
Nigeria	19	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0
Seychelles	36	0	0	0	36	35	1	0	0	0	0	0	0
South Africa	304	0	0	0	304	303	1	0	0	0	0	0	0
Sudan	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Tanzania	45	0	0	0	45	44	1	0	0	0	0	0	0
Togo	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Tunisia	37	0	0	0	37	37	0	0	0	0	0	0	0
Uganda	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0
Zambia	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Zimbabwe	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Asien / Asie													
Total	3 949	0	0	0	3 929	3 907	22	20	20	0	0	0	0
Arab Emirates	357	0	0	0	357	357	0	0	0	0	0	0	0
Armenia	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Bahrein	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0
Bangladesh	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Cambodia	29	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0
China	110	0	0	0	110	110	0	0	0	0	0	0	0
Georgia	5	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0
Hong Kong	227	0	0	0	227	226	1	0	0	0	0	0	0
India	386	0	0	0	386	381	5	0	0	0	0	0	0
Indonesia	143	0	0	0	143	142	1	0	0	0	0	0	0
Iran	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0
Israel	220	0	0	0	220	210	10	0	0	0	0	0	0
Japan	336	0	0	0	336	334	2	0	0	0	0	0	0
Jordan	32	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0
Kazakhstan	13	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0
Korea South	47	0	0	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0
Kuwait	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Kyrgyzstan	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Lao	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Lebanon	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Malaysia	101	0	0	0	101	101	0	0	0	0	0	0	0
Maldives	93	0	0	0	93	93	0	0	0	0	0	0	0
Moldova	38	0	0	0	18	18	0	20	20	0	0	0	0
Mongolia	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Myanmar	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Nepal	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Oman	35	0	0	0	35	35	0	0	0	0	0	0	0
Pakistan	49	0	0	0	49	49	0	0	0	0	0	0	0
Philippines	84	0	0	0	84	84	0	0	0	0	0	0	0
Qatar	8	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Saudi Arabia	112	0	0	0	112	112	0	0	0	0	0	0	0
Singapore	226	0	0	0	226	225	1	0	0	0	0	0	0

T5.4.2 Passagierverkehrsströme in den Regionalflughafen nach Zielland der Passagiere**Courants de passagers au départ dans les aéroports régionaux selon le pays de destination des passagers**

Jahr 2004 Année 2004	Total	Regionale Flughafen / Aéroports régionaux											
		Sion			Lugano Agno			Bern Belp			St. Gallen Altenrhein		
		Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit	Total	lokale locaux	im Transfer oder Transit en trans- fert ou transit
Sri Lanka	110	0	0	0	110	110	0	0	0	0	0	0	0
Syrian	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Taiwan	96	0	0	0	96	96	0	0	0	0	0	0	0
Thailand	921	0	0	0	921	921	0	0	0	0	0	0	0
Uzbekistan	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Viet Nam	81	0	0	0	81	80	1	0	0	0	0	0	0
Yemen	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Ozeanien / Océanie													
Total	274	0	0	0	274	274	0	0	0	0	0	0	0
Australia	232	0	0	0	232	232	0	0	0	0	0	0	0
French Polynesia	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0
New Zealand	29	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0
Papua Guinea	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Nordamerika / Amérique du Nord													
Total	4 136	0	0	0	4 136	4 118	18	0	0	0	0	0	0
Canada	608	0	0	0	608	607	1	0	0	0	0	0	0
Mexico	106	0	0	0	106	106	0	0	0	0	0	0	0
United States	3 422	0	0	0	3 422	3 405	17	0	0	0	0	0	0
Zentralamerika / Amérique centrale													
Total	307	0	0	0	307	307	0	0	0	0	0	0	0
Antigua	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Bahamas	98	0	0	0	98	98	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Bermuda	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Cayman Isl	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Costa Rica	33	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0	0
Cuba	29	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0
Dominican Rep	79	0	0	0	79	79	0	0	0	0	0	0	0
Guatemala	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0
Martinique	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Nicaragua	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0
Panama	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Puerto Rico	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0
Trinidad	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Turk/Caicos Isl	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Südamerika / Amérique du Sud													
Total	646	0	0	0	646	645	1	0	0	0	0	0	0
Argentina	111	0	0	0	111	111	0	0	0	0	0	0	0
Bolivia	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Brazil	443	0	0	0	443	442	1	0	0	0	0	0	0
Chile	21	0	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0
Colombia	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0
Ecuador	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0
Paraguay	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Peru	14	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0
Surinam	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	8	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0

T5.5 Fracht in Linien- und Charterverkehr nach Quell- oder Zielland**Fret du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination**

(Lokal- und Transferverkehr, ohne Transit / Trafic local et transferts, sans transit)

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
		Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
	Tonnen / Tonnes							
Total	297 582	31 798	231 506	34 141	0	115	1	21
Europa / Europe								
Total	95 859	19 807	49 570	26 344	0	115	1	21
Albania	6	0	6	0	0	0	0	0
Austria	1 681	246	1 398	16	0	0	0	21
Belgium	17 714	2 019	1 576	14 119	0	0	0	0
Bosnia	20	0	0	20	0	0	0	0
Bulgaria	122	36	86	0	0	0	0	0
Croatia	96	0	96	0	0	0	0	0
Cyprus	342	0	342	0	0	0	0	0
Czech Republic	864	0	864	0	0	0	0	0
Denmark	736	227	509	0	0	0	0	0
Estonia	0	0	0	0	0	0	0	0
Faroe Islands	0	0	0	0	0	0	0	0
Finland	1 024	1	1 023	0	0	0	0	0
France	10 625	829	2 377	7 419	0	0	0	0
Germany	13 553	3 525	7 066	2 962	0	0	1	0
Great Britain	9 719	1 895	6 516	1 308	0	0	0	0
Greece	1 877	185	1 692	0	0	0	0	0
Hungary	782	123	660	0	0	0	0	0
Iceland	3	0	3	0	0	0	0	0
Ireland	204	20	184	0	0	0	0	0
Italy	4 500	1 671	2 737	91	0	0	0	0
Latvia	0	0	0	0	0	0	0	0
Lithuania	0	0	0	0	0	0	0	0
Luxembourg	30	3	27	0	0	0	0	0
Macedonia	136	0	136	0	0	0	0	0
Malta	455	94	351	9	0	0	0	0
Netherlands	2 556	882	1 641	34	0	0	0	0
Norway	68	3	63	2	0	0	0	0
Poland	404	84	320	0	0	0	0	0
Portugal	1 954	527	1 419	8	0	0	0	0
Romania	482	0	479	3	0	0	0	0
Russian Fed	2 024	558	1 466	0	0	0	0	0
Serbien et Montenegro	717	1	632	84	0	0	0	0
Slovakia	0	0	0	0	0	0	0	0
Slovenia	73	0	70	3	0	0	0	0
Spain	6 124	784	5 301	39	0	0	0	0
Sweden	971	39	932	0	0	0	0	0
Switzerland	9 563	5 369	4 045	34	0	115	0	0
Turkey	6 169	687	5 289	192	0	0	0	0
Ukraine	265	0	265	0	0	0	0	0
Afrika / Afrique								
Total	29 141	1 562	27 452	126	0	0	0	0
Algeria	142	109	33	0	0	0	0	0
Angola	18	0	18	0	0	0	0	0
Cameroon	2 275	0	2 275	0	0	0	0	0
Cote d'Ivoire	36	0	0	36	0	0	0	0
Egypt	6 677	148	6 523	6	0	0	0	0
Equat. Guinea	121	0	121	0	0	0	0	0
Gambia	0	0	0	0	0	0	0	0
Kenya	302	0	231	71	0	0	0	0
Libya	335	59	276	0	0	0	0	0
Mauritania	0	0	0	0	0	0	0	0
Mauritius	1 002	403	599	0	0	0	0	0
Morocco	872	631	232	10	0	0	0	0
Senegal	0	0	0	0	0	0	0	0
Seychelles	122	0	122	0	0	0	0	0

T5.5 Fracht in Linien- und Charterverkehr nach Quell- oder Zielland**Fret du trafic de lignes et du trafic charter selon le pays d'origine ou de destination**

(Lokal- und Transferverkehr, ohne Transit / Trafic local et transferts, sans transit)

Jahr 2004 Année 2004	Total	Nationale Flughafen / Aéroports nationaux			Regionale Flughafen / Aéroports régionaux			
		Genève Cointrin	Zürich Kloten	Basel Mulhouse	Sion	Lugano Agno	Bern Belp	St. Gallen Altenrhein
	Tonnen / Tonnes							
South Africa	13 621	0	13 621	0	0	0	0	0
Tanzania	3 238	0	3 238	0	0	0	0	0
Tunisia	379	214	163	3	0	0	0	0
Asien / Asie								
Total	85 438	1 948	77 692	5 797	0	0	0	0
Arab Emirates	12 323	571	9 311	2 441	0	0	0	0
Azerbaijan	0	0	0	0	0	0	0	0
Georgia	0	0	0	0	0	0	0	0
Hong Kong	4 850	0	4 850	0	0	0	0	0
India	8 117	0	8 117	0	0	0	0	0
Iran	477	477	0	0	0	0	0	0
Israel	10 983	242	10 741	0	0	0	0	0
Japan	4 188	0	4 188	0	0	0	0	0
Jordan	681	120	561	0	0	0	0	0
Korea South	4 234	0	1 754	2 480	0	0	0	0
Kuwait	75	75	0	0	0	0	0	0
Lebanon	226	221	0	5	0	0	0	0
Malaysia	3 617	0	2 818	799	0	0	0	0
Maldives	204	0	204	0	0	0	0	0
Moldova	0	0	0	0	0	0	0	0
Oman	3 309	0	3 304	5	0	0	0	0
Pakistan	2 836	0	2 836	0	0	0	0	0
Philippines	516	0	516	0	0	0	0	0
Qatar	90	0	90	0	0	0	0	0
Saudi Arabia	2 586	243	2 343	0	0	0	0	0
Singapore	14 337	0	14 337	0	0	0	0	0
Sri Lanka	4 405	0	4 405	0	0	0	0	0
Syrian	0	0	0	0	0	0	0	0
Thailand	7 285	0	7 285	0	0	0	0	0
Turkmenistan	67	0	0	67	0	0	0	0
Uzbekistan	31	0	31	0	0	0	0	0
Nordamerika / Amérique du Nord								
Total	79 682	8 461	69 347	1 873	0	0	0	0
Canada	7 062	0	7 062	0	0	0	0	0
Mexico	16	0	16	0	0	0	0	0
United States	72 604	8 461	62 269	1 873	0	0	0	0
Zentralamerika / Amérique centrale								
Total	158	0	158	0	0	0	0	0
Bahamas	0	0	0	0	0	0	0	0
Cuba	7	0	7	0	0	0	0	0
Dominican Rep	151	0	151	0	0	0	0	0
Guadeloupe	0	0	0	0	0	0	0	0
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Kitts-Nevis	0	0	0	0	0	0	0	0
Südamerika / Amérique du Sud								
Total	7 305	19	7 286	0	0	0	0	0
Argentina	1 010	0	1 010	0	0	0	0	0
Brazil	6 276	0	6 276	0	0	0	0	0
Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0
Venezuela	19	19	0	0	0	0	0	0

6 Energieverbrauch und Schadstoffemissionen

Wir unterscheiden in diesem Kapitel zwischen dem Energieverbrauch innerhalb der Schweizergrenzen (Inlandprinzip) und dem Energieverbrauch bezüglich der Schweiz bis zur nächsten Flugetape hin und zurück (Etappenprinzip).

Das Inlandprinzip ist die übliche, offizielle Berechnungsart, die den gesamten Treibstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen durch die zivile Luftfahrt inklusive aller Überflüge über die Schweiz berücksichtigt. Die Berechnung beschränkt sich auf die Distanzen innerhalb der Landesgrenzen. Eine Addition aller Verbrauchswerte der nationalen Statistiken ergibt nicht ein Welttotal, da der Luftraum über den internationalen Gewässern nicht berücksichtigt wird.

Das Etappenprinzip ist experimentell und sprengt den nationalen Rahmen. Es beschränkt sich jedoch auf den Linien- und Charterverkehr ohne die Überflüge zu berücksichtigen. Das Prinzip eignet sich für eine gerechte Zuordnung der Schadstoffemissionen auf die Verbraucherstaaten, da nur die Abflüge bis zur nächsten Landung berücksichtigt werden (Verursacherprinzip). Die für eine solche Berechnung nötigen Daten sind in allen Flugplätzen vorhanden, da sie die Grundlage für die Berechnung der Flughafengebühren bilden.

Die Verbrauchswerte des Etappenprinzips sind in Tabelle 6.1 und Grafik 6.1 mit Hilfe von geschätzten Faktoren wie folgt berechnet worden: Aus der Flughafenstatistik sind für den Linien- und Charterverkehr jeweils der Start- und der nächste angeflogene Flughafen bekannt. Mit den geografischen Koordinaten dieser Flughafen wird die kürzeste Distanz abgeleitet. Der Treibstoffverbrauch wird bei Langstreckenflügen auf der Basis von 4 Litern, bei Kurz- und Mittelstreckenflügen mit 6,2 Litern pro 100 km pro Passagier oder pro 100 kg Fracht und Post berechnet. Diese Durchschnittsfaktoren wurden auf der Basis der neuesten Verbrauchszahlen der Schweizer Luftfahrtgesellschaften ermittelt.

6 Émissions polluantes et consommation de carburant

Ce chapitre fait une distinction entre la consommation énergétique à l'intérieur des frontières suisses (principe interne) et celle entre la Suisse et la prochaine escale, aller et retour (principe des étapes).

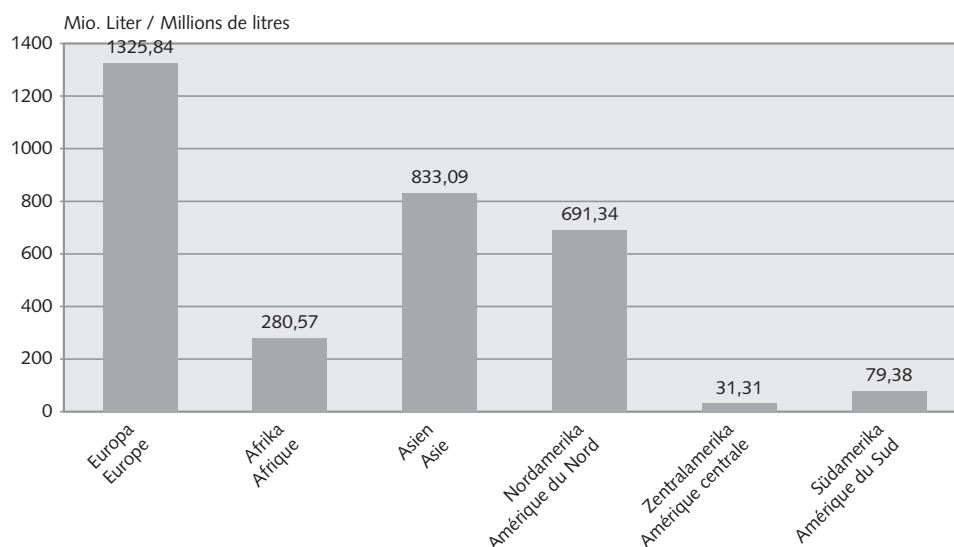
Le principe interne représente le mode de calcul usuel et officiel. Il tient compte de la consommation de carburant et des émissions polluantes de l'aviation civile, y compris les survols, sur le territoire national. Il se limite donc aux distances comprises à l'intérieur des frontières nationales. Mais l'addition des statistiques nationales ne correspond pas au total mondial, vu que les vols dans l'espace aérien au-dessus des eaux internationales ne sont pas comptés.

Le principe des étapes est expérimental et dépasse le cadre national. Il est restreint au trafic de lignes et de charter, sans les survols. Toutefois, il convient mieux pour une estimation équitable des polluants émis par les Etats. Ainsi, pour chaque pays, seuls les vols jusqu'au prochain atterrissage sont pris en compte (principe du pollueur payeur). Les données nécessaires pour un tel calcul existent dans tous les aéroports et elles servent de base à la taxation tarifaire des compagnies.

Les consommations selon le principe des étapes figurant au tableau 6.1 et dans le graphique 6.1 ont été estimées comme suit. La statistique des aéroports fournit pour chaque vol de lignes et charter le nom de l'aéroport de départ et celui de la prochaine arrivée ou escale. Avec les coordonnées géographiques des aéroports, on détermine la plus courte distance les séparant. La consommation de carburant est calculée en comptant 4 litres de kérosène pour les vols de longues distances et 6,2 litres sur les trajets moyens et courts, et cela par 100 km pour 1 passager ou 100 kg de fret et de courrier aérien. Ces facteurs moyens proviennent des calculs de consommation les plus récents transmis par les compagnies aériennes suisses.

Kerosinverbrauch im Linien- und Charterverkehr mit der Schweiz - 2004

Consommation de kérosène du trafic de lignes et charter avec la Suisse - 2004 G 6.1



© Bundesamt für Statistik (BFS) / Office fédéral de la statistique (OFS)

T 6.1 Kerosinverbrauch im Linien- und Charterverkehr

Consommation de kérosène du trafic de lignes et charter

Jahr 2004 / Année 2004	Total			Linienverkehr / Trafic de lignes			Charterverkehr / Trafic charter		
	Total	Passagiere passagers	Fracht Fret	Total	Passagiere passagers	Fracht Fret	Total	Passagiere passagers	Fracht Fret
	Mio.Liter / en millions de litres								
Total	3 241.54	2 601.02	640.51	2 864.99	2 235.97	629.02	376.55	365.05	11.50
Europa / Europe	1 325.84	1 268.96	56.88	1 080.46	1 030.67	49.79	245.37	238.29	7.09
Afrika / Afrique	280.57	205.79	74.78	218.54	144.86	73.69	62.03	60.93	1.10
Asien / Asie	833.09	584.71	248.39	807.57	561.65	245.93	25.52	23.06	2.46
Nordamerika / Amérique du Nord	691.34	460.62	230.72	681.64	451.20	230.44	9.70	9.42	0.28
Zentralamerika / Amérique Centrale	31.31	30.82	0.48	0.59	0.59	0.00	30.71	30.23	0.48
Südamerika / Amérique du Sud	79.38	50.12	29.26	76.17	47.00	29.17	3.21	3.12	0.09
Entwicklung / Evolution									
2000	4 301.35	3 242.52	1 058.83	3 872.79	2 826.47	1 046.32	428.56	416.05	12.51
2001	4 030.89	3 083.94	946.95	3 621.64	2 685.90	935.74	409.25	398.04	11.21
2002	3 491.13	2 779.51	711.62	3 098.35	2 395.07	703.29	392.78	384.44	8.33
2003	3 242.91	2 592.24	650.66	2 876.11	2 235.87	640.24	366.80	356.37	10.43
2004	3 241.54	2 601.02	640.51	2 864.99	2 235.97	629.02	376.55	365.05	11.50

T6.2 Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch in der Schweiz

Emissions polluantes et consommation de carburant en Suisse

Jahr 2003 Année 2003	Treibstoff Carburant	Verbrennungsprodukte Produits de la combustion		Schadstoffe Polluants				
		CO ₂	H ₂ O	CO	VOC / COV	NOx	SO ₂	Pb
	Tonnen / Tonnes							
Total	485 634	1 529 289	597 302	5 119	564	6 910	406	3.1
Flugplätze / Places d'aviation								
Landesflughafen Aéroports nationaux	138 464	436 026	170 308	2 010	277	1 680	116	0.1
Regionalflugplätze Aéroports régionaux	4 816	15 178	5 913	579	22	31	4	0.4
Flugfelder Champs d'aviation	3 580	11 288	4 389	707	16	15	3	0.6
Transit								
Transit Grossflugzeuge Transit de gros avions	313 491	987 183	385 594	516	45	5 001	263	0.0
Transit Kleinflugzeuge Transit de petits avions	11 018	34 694	13 552	1 290	12	101	7	2.0
Transit Helikopter Transit d'hélicoptères	14 265	44 919	17 546	17	3	83	12	0.0
Übrige /Autres								
Treibstoffdämpfe (Betankung) Vapeurs de carburant					107			
Fuel Dumping Déversements					81			
Entwicklung / Evolution								
1997	459 635			6 308	653	6 550	454	4.4
1999	498 110			6 342	907	7 119	493	4.2
2002	484 402			5 290	575	6 861	405	3.3
2003	485 634	1 529 289	597 302	5 119	564	6 910	406	3.1

VOC= fluchtige organische Verbindungen (ohne Methane und ohne FCKW)

COV= composés organiques volatiles (sans méthane ni CFC)

7 Unfälle

Vorbemerkungen

Die Tabellen des Kapitels 7 beruhen auf der Flugunfallstatistik des Büros für Flugunfalluntersuchungen (BFU, <http://www.bfu.admin.ch/de/html/statistiken.html>).

Die Flugunfalluntersuchung bezweckt, durch Abklärungen der Umstände und Ursachen die Grundlage zur Vermeidung künftiger ähnlicher Unfälle und schwerer Vorfälle zu schaffen. Die rechtliche Würdigung des Unfallgeschehens ist nicht Gegenstand der Untersuchung und der Untersuchungsberichte.

Die Jahresstatistik beinhaltet alle dem BFU gemeldeten Unfälle von zivil immatrikulierten schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz. Unfälle von Fallschirmspringern, Hängegleitern, Drachen, Drachenfallschirmen, Fesselballonen, unbemannten Freiballonen und Modellluftfahrzeugen sind der Untersuchung nicht unterstellt.

Definitionen

Nachstehend werden einige Begriffe erläutert, die in der Flugunfalluntersuchung von Bedeutung sind:

Flugunfall: Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeuges, sofern sich eine Person mit der Absicht, einen Flug durchzuführen, darin aufhält:

- a) bei dem eine Person inner- oder ausserhalb des Luftfahrzeuges erheblich verletzt oder getötet wird; oder
- b) bei dem das Luftfahrzeug einen Schaden erleidet, der die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften wesentlich beeinträchtigt und in der Regel grössere Reparaturarbeiten oder den Ersatz des beschädigten Bauteils erforderlich macht; oder
- c) bei dem das Luftfahrzeug verschollen oder das Wrack un erreichbar ist.

7 Accidents

Avant-propos

Le présent chapitre se fonde sur la statistique du Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation (BEAA, <http://www.bfu.admin.ch/fr/html/statistiken.html>).

Les enquêtes sur les accidents d'aviation visent à élucider les circonstances et les causes des accidents ou des incidents graves afin de prévenir la répétition de cas analogues. Les enquêtes et les rapports d'enquête n'ont pas pour objectif d'apprécier juridiquement les circonstances de l'accident.

La présente statistique contient tous les accidents ou incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger ainsi que les accidents survenus en Suisse à des aéronefs immatriculés à l'étranger. Ne sont pas compris les accidents de parachutistes, de planeurs de pente, de cerfs-volants, de parachutes ascensionnels, de ballons captifs et de modèles réduits d'aéronefs.

Définitions

Définition de quelques termes utilisés dans le cadre des enquêtes d'accidents.

Accident: Événement lié à l'exploitation d'un aéronef – dans la mesure où une personne se trouve à bord dans l'intention d'effectuer un vol – à l'occasion duquel:

- a) une personne qui se trouvait, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de l'aéronef, est tuée ou grièvement blessée;
- b) l'aéronef subit un dommage qui altère notablement sa résistance, ses performances ou ses caractéristiques de vol, et qui nécessite en général une réparation importante ou le remplacement de l'élément endommagé;
- c) l'aéronef a disparu ou s'est écrasé en un endroit inaccessible.

Nicht als Flugunfall gelten: Todesfälle und Verletzungen, die nicht direkt mit dem Betrieb eines Luftfahrzeuges zusammenhängen; Todesfälle und Verletzungen von Personen, die sich unberechtigterweise und ausserhalb der für Besatzungen und Fluggäste vorgesehenen Zonen aufhalten; ferner Motorpannen und Schäden, die sich auf nur einen Motor, dessen Hilfsaggregate oder auf die Propellerblätter beschränken; Beschädigungen von Verschallung, leichte Verformungen oder kleine Löcher in der Aussenhaut; Schäden an den Flügel- und Rotorblättern, Antennen, Reifen oder Bremsen.

Erhebliche Verletzung: Verletzung, die eine Person bei einem Flugunfall erleidet und die eines der folgenden Merkmale hat:

- a) Sie erfordert eine Spitaleinweisung innert sieben Tagen und von mehr als 48 Stunden;
- b) Sie besteht aus einem Knochenbruch; ausgenommen sind einfache Brüche von Fingern, Zehen oder Nase;
- c) Sie besteht aus Riss- oder Platzwunden, die schwere Blutungen, Schädigungen eines Nervs, eines Muskels oder einer Sehne zur Folge haben;
- d) Sie hat eine Schädigung eines inneren Organs zur Folge;
- e) Sie besteht aus Verbrennungen 2. und 3. Grades oder aus Verbrennungen, die mehr als 5 Prozent der Körperoberfläche bedecken;
- f) Sie ist auf nachweisbar infektiöse Stoffe oder schädliche Strahlungen zurückzuführen.

Tödliche Verletzung: Erhebliche Verletzung, die innert 30 Tagen nach dem Flugunfall zum Tod führt.

Grossflugzeug: Flugzeug, das eine höchstzulässige Abflugmasse (MTOM – maximum take-off mass) von mindestens 5700 kg aufweist, in der Lufttüchtigkeitskategorie Standard, Unterkategorie Transport, eingeteilt ist oder über mehr als zehn Sitzplätze für Fluggäste und Besatzung verfügt.

Eintragungsstaat: Staat, in dessen Luftfahrzeugregister das Luftfahrzeug eingetragen ist.

Herstellerstaat: Der Staat oder die Staaten, welche die Lufttüchtigkeit des Prototyps (Baumuster) bescheinigt haben.

Betreiberstaat: Staat, in dem das Flugbetriebsunternehmen seinen Hauptsitz oder seinen ständigen Sitz hat.

Ne sont pas considérés comme accidents, les décès et les blessures qui ne sont pas directement en rapport avec l'exploitation de l'aéronef; les décès et les blessures dont sont victimes des personnes qui se tenaient, sans y être légitimées, hors d'une zone réservée aux équipages et aux passagers; ne sont également pas réputés tels les pannes de moteur et dommages limités à un moteur, à ses accessoires ou aux pales d'hélices, les dommages au carénage, les déformations légères ainsi que les petites perforations du revêtement; les dommages aux extrémités d'ailes de rotor, aux antennes, aux pneus ou aux freins.

Blessure grave Blessure dont est victime une personne lors d'un accident et qui présente les particularités suivantes:

- a) elle nécessite une hospitalisation de 48 heures au moins dans les sept jours à compter de l'événement;
- b) elle comporte la fracture d'un os (font exception les fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- c) elle présente des déchirures entraînant des hémorragies graves, la lésion d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- d) elle entraîne la lésion d'un organe interne;
- e) elle implique des brûlures du 2^e et 3^e degrés ou affectant plus de 5% de la surface du corps;
- f) elle a de toute évidence été provoquée par des matières infectieuses ou par une radiation nocive.

Blessure mortelle Blessure grave conduisant à la mort dans les 30 jours.

Grand avion Avion ayant une masse maximale admissible au décollage (MTOM – maximum take-off mass) égale ou supérieure à 5700 kg, rangé dans la catégorie de navigabilité standard (sous-catégorie des avions de transport) ou comprenant plus de dix sièges pour les passagers et l'équipage.

Etat d'immatriculation Etat sur le registre matricule duquel l'aéronef est inscrit.

Etat constructeur Le ou les Etats ayant certifié la navigabilité du prototype.

Etat exploitant Etat dans lequel l'entreprise de transport aérien a son siège principal ou permanent.

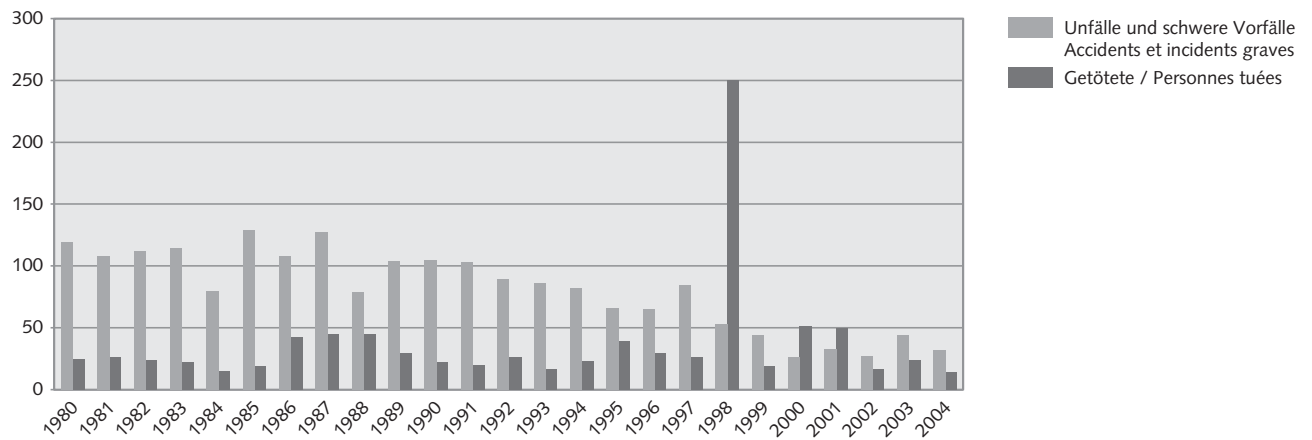
Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation (BEAA)

Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchungen (BFU)

Flugunfälle und schwere Vorfälle von schweizerischen Luftfahrzeugen und Getötete, seit 1980

Accidents et incidents graves des aéronefs suisses et personnes tuées dès 1980 G 7.1

Anzahl / Nombre



© Bundesamt für Statistik (BFS) / Office fédéral de la statistique (OFS)

T7.1 Unfälle und schwere Vorfälle von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, seit 2000

Accidents et incidents graves des aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et des aéronefs étrangers, en Suisse seulement, dès 2000

Gesamttotal¹ / Total général¹

	Gesamttotal	Flugzeuge / Avions				Helikopter	Motorsegler, Segelflugzeuge	Freiballone, Luftschiffe	
		Total Flugzeuge	bis 2250 kg MTOM	von 2250 bis 5700 kg MTOM	mehr als 5700 kg MTOM				
	Total général	Total des avions	jusqu'à 2250 kg MTOM	de 2250 à 5700 kg MTOM	supérieurs à 5700 kg MTOM	Hélicoptères	Motoplaneurs, planeurs	Ballons libres, dirigeables	
	Unfälle und schwere Vorfälle / Accidents et incidents graves								
Schweizerisch immatrikulierte Luftfahrzeuge									Aéronefs immatriculés en Suisse
Total									Total
2000	26	14	6	1	7	5	7	0	2000
2001	33	23	10	2	11	3	6	1	2001
2002	27	15	7	2	6	7	4	1	2002
2003	44	24	13	2	9	11	8	1	2003
2004	32	17	11	2	4	8	7	0	2004
im Inland									en Suisse
2000	22	11	5	1	5	5	6	0	2000
2001	23	14	7	1	6	3	5	1	2001
2002	15	7	3	0	4	6	1	1	2002
2003	33	15	8	0	7	11	6	1	2003
2004	22	9	8	0	1	8	5	0	2004
im Ausland									à l'étranger
2000	4	3	1	0	2	0	1	0	2000
2001	10	9	3	1	5	0	1	0	2001
2002	12	8	4	2	2	1	3	0	2002
2003	11	9	5	2	2	0	2	0	2003
2004	10	8	3	2	3	0	2	0	2004
Ausländisch immatrikulierte Luftfahrzeuge in der Schweiz									Aéronefs immatriculés à l'étranger en Suisse
2000	6	5	3	1	1	0	1	0	2000
2001	7	7	1	1	5	0	0	0	2001
2002	3	3	0	1	2	0	0	0	2002
2003	11	11	3	4	4	0	0	0	2003
2004	4	3	2	0	1	0	1	0	2004
Schweizerisch und ausländisch immatrikulierte Luftfahrzeuge in der Schweiz									Aéronefs immatriculés en Suisse et à l'étranger – accidents survenus en Suisse
2000	28	16	8	2	6	5	7	0	2000
2001	30	21	8	2	11	3	5	1	2001
2002	18	10	3	1	6	6	1	1	2002
2003	44	26	11	4	11	11	6	1	2003
2004	26	12	10	0	2	8	6	0	2004

¹ Unfälle mit und ohne Personenschaden / Accidents avec et sans dommages corporels

MTOM maximum take-off mass

Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchungen / Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation

**T7.2.1 Getötete Personen bei Unfällen von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland
und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, seit 2000**
**Personnes tuées dans les accidents d'aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger et d'aéronefs étrangers,
en Suisse seulement, dès 2000**

	Gesamttotal	Flugzeuge / Avions				Helikopter	Motorsegler, Segelflug- zeuge	Freiballone, Luftschiffe	
		Total Flugzeuge	bis 2250 kg MTOM	von 2250 bis 5700 kg MTOM	mehr als 5700 kg MTOM				
	Total des avions	jusqu'à 2250 kg MTOM	de 2250 à 5700 kg MTOM	supérieurs à 5700 kg MTOM	Hélicoptères	Motopla- neurs, pla- neurs	Ballons libres, dirigeables		
	Getötete Personen / Personnes tuées								
bei Unfällen von schweizerisch immatrikulierten Luftfahrzeugen									dans les accidents d'aéronefs immatri- culés en Suisse
Total									Total
2000	51	36	4	1	31	12	3	0	2000
2001	50	43	17	0	26	1	6	0	2001
2002	16	11	7	4	0	2	3	0	2002
2003	24	18	18	0	0	2	4	0	2003
2004	14	8	6	2	0	1	5	0	2004
im Inland									en Suisse
2000	29	14	3	1	10	12	3	0	2000
2001	46	39	13	0	26	1	6	0	2001
2002	6	5	5	0	0	0	1	0	2002
2003	20	15	15	0	0	2	3	0	2003
2004	11	6	6	0	0	1	4	0	2004
im Ausland									à l'étranger
2000	22	22	1	0	21	0	0	0	2000
2001	4	4	4	0	0	0	0	0	2001
2002	10	6	2	4	0	2	2	0	2002
2003	4	3	3	0	0	0	1	0	2003
2004	3	2	0	2	0	0	1	0	2004
ausländisch immatri- kulierten Luftfahrzeugen									aéronefs immatriculés à l'étranger
in der Schweiz									en Suisse
2000	7	7	2	5	0	0	0	0	2000
2001	0	0	0	0	0	0	0	0	2001
2002	2	2	0	2	0	0	0	0	2002
2003	10	10	10	0	0	0	0	0	2003
2004	6	5	5	0	0	0	1	0	2004
schweizerisch und ausländisch immatrikulierten Luftfahrzeugen									aéronefs immatriculés en Suisse et à l'étranger
in der Schweiz									en Suisse
2000	36	21	5	6	10	12	3	0	2000
2001	46	39	13	0	26	1	6	0	2001
2002	8	7	5	2	0	0	1	0	2002
2003	30	25	25	0	0	2	3	0	2003
2004	17	11	11	0	0	1	5	0	2004

MTOM maximum take-off mass

Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchungen / Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation

T7.2.2 Erheblich verletzte Personen bei Unfällen von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, seit 2000
Blessés graves dans les accidents d'aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et d'aéronefs étrangers, en Suisse seulement, dès 2000

	Gesamttotal	Flugzeuge / Avions				Helikopter	Motorsegler, Segelflug- zeuge	Freiballone, Luftschiffe	
		Total Flugzeuge	bis 2250 kg MTOM	von 2250 bis 5700 kg MTOM	mehr als 5700 kg MTOM				
	Total général	Total des avions	jusqu'à 2250 kg MTOM	de 2250 à 5700 kg MTOM	supérieurs à 5700 kg MTOM	Hélicoptères	Motopla- neurs, pla- neurs	Ballons libres, dirigeables	
Erheblich verletzte Personen / Personnes grièvement blessées									

bei Unfällen von
schweizerisch
immatrikulierten
Luftfahrzeugen

dans les accidents
d'aéronefs immatri-
culés en Suisse

Total

Total

2000	23	18	5	0	13	3	2	0	2000
2001	11	7	3	0	4	2	1	1	2001
2002	9	2	2	0	0	4	1	2	2002
2003	10	4	4	0	0	3	2	1	2003
2004	14	3	3	0	0	8	3	0	2004

im Inland

en Suisse

2000	10	5	5	0	0	3	2	0	2000
2001	11	7	3	0	4	2	1	1	2001
2002	8	2	2	0	0	4	0	2	2002
2003	8	3	3	0	0	3	1	1	2003
2004	10	0	0	0	0	8	2	0	2004

im Ausland

à l'étranger

2000	13	13	0	0	13	0	0	0	2000
2001	0	0	0	0	0	0	0	0	2001
2002	1	0	0	0	0	0	1	0	2002
2003	2	1	1	0	0	0	1	0	2003
2004	4	3	3	0	0	0	1	0	2004

ausländisch immatri-
kulierten Luftfahrzeugen
in der Schweiz

aéronefs immatriculés
à l'étranger
en Suisse

2000	3	2	2	0	0	0	1	0	2000
2001	1	1	1	0	0	0	0	0	2001
2002	0	0	0	0	0	0	0	0	2002
2003	0	0	0	0	0	0	0	0	2003
2004	0	0	0	0	0	0	0	0	2004

schweizerisch
und ausländisch
immatrikulierten
Luftfahrzeugen
in der Schweiz

aéronefs immatriculés
en Suisse et
à l'étranger

									en Suisse
2000	13	7	7	0	0	3	3	0	2000
2001	12	8	4	0	4	2	1	1	2001
2002	8	2	2	0	0	4	0	2	2002
2003	8	3	3	0	0	3	1	1	2003
2004	10	0	0	0	0	8	2	0	2004

MTOM maximum take-off mass

Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchungen / Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation

T7.3 Unfälle und schwere Vorfälle von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz nach Flugphase, seit 2000
Accidents et incidents graves des aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger et des aéronefs étrangers, en Suisse seulement, selon les phases de vol, dès 2000

Flugphase	Gesamttotal	Flugzeuge / Avions				Helikopter	Motorsegler, Segelflug- zeuge	Freiballone, Luftschiffe	Phase de vol
		Total Flugzeuge	bis 2250 kg MTOM	von 2250 bis 5700 kg MTOM	mehr als 5700 kg MTOM				
	Total général	Total des avions	jusqu'à 2250 kg MTOM	de 2250 à 5700 kg MTOM	supérieurs à 5700 kg MTOM	Hélicoptères	Motoplaneurs, planeurs	Ballons libres, dirigeables	
Total									Total
2000	32	19	9	2	8	5	8	0	2000
2001	40	30	11	3	16	3	6	1	2001
2002	30	18	7	3	8	7	4	1	2002
2003	55	35	16	6	13	11	8	1	2003
2004	36	20	13	2	5	8	8	0	2004
Boden und Rollen; Schwebeflug									Au sol et roulage
2000	1	1	0	0	1	0	0	0	2000
2001	6	5	2	0	3	1	0	0	2001
2002	2	1	0	0	1	1	0	0	2002
2003	3	2	2	0	0	1	0	0	2003
2004	1	1	0	0	1	0	0	0	2004
Start und Steigflug									Décollage et montée
2000	6	5	2	1	2	1	0	0	2000
2001	12	9	4	1	4	1	2	0	2001
2002	6	5	2	0	3	1	0	0	2002
2003	22	17	8	1	8	2	3	0	2003
2004	10	5	3	1	1	2	3	0	2004
Reiseflug									Croisière
2000	13	8	6	1	1	1	4	0	2000
2001	6	6	2	1	3	0	0	0	2001
2002	13	7	5	1	1	4	2	0	2002
2003	15	8	5	1	2	3	4	0	2003
2004	12	5	3	0	2	2	5	0	2004
Sinkflug und Anflug									Descente et approche
2000	6	2	1	0	1	2	2	0	2000
2001	6	4	1	0	3	1	1	0	2001
2002	4	3	0	1	2	0	0	1	2002
2003	4	2	0	1	1	2	0	0	2003
2004	6	3	2	0	1	3	0	0	2004
Landung									Atterrissage
2000	6	3	0	0	3	1	2	0	2000
2001	10	6	2	1	3	0	3	1	2001
2002	5	2	0	1	1	1	2	0	2002
2003	11	6	1	3	2	3	1	1	2003
2004	7	6	5	1	0	1	0	0	2004

MTOM maximum take-off mass

Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchungen / Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation

**T7.4 Verunfallte bei Unfällen von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland
und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, nach Insassenart, seit 2000**
**Victimes des accidents d'aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et d'aéronefs étrangers,
en Suisse seulement, selon le genre d'occupant, dès 2000**

	Gesamttotal	Flugzeuge / Avions				Helikopter	Motorsegler, Segelflug- zeuge	Freiballone, Luftschiffe	
		Total Flugzeuge	bis 2250 kg MTOM	von 2250 bis 5700 kg MTOM	mehr als 5700 kg MTOM				
	Total général	Total des avions	jusqu'à 2250 kg MTOM	de 2250 à 5700 kg MTOM	supérieurs à 5700 kg MTOM	Hélicoptères	Motopla- neurs, pla- neurs	Ballons libres, dirigeables	
Getötete Personen / Personnes tuées									
bei Unfällen von schweizerisch und ausländisch immatri- kulierten Luftfahrzeugen									dans des accidents des aéronefs immatriculés en Suisse et à l'étranger
Total									Total
2000	58	43	6	6	31	12	3	0	2000
2001	50	43	17	0	26	1	6	0	2001
2002	18	13	7	6	0	2	3	0	2002
2003	34	28	28	0	0	2	4	0	2003
2004	20	13	11	2	0	1	6	0	2004
Besatzung									Equipage
2000	19	12	6	2	4	4	3	0	2000
2001	20	13	8	0	5	1	6	0	2001
2002	11	7	5	2	0	1	3	0	2002
2003	15	11	11	0	0	0	4	0	2003
2004	11	4	3	1	0	1	6	0	2004
Fluggäste									Passagers
2000	39	31	0	4	27	8	0	0	2000
2001	30	30	9	0	21	0	0	0	2001
2002	7	6	2	4	0	1	0	0	2002
2003	18	17	17	0	0	1	0	0	2003
2004	8	8	7	1	0	0	0	0	2004
Dritte									Tiers
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	2000
2001	0	0	0	0	0	0	0	0	2001
2002	0	0	0	0	0	0	0	0	2002
2003	1	0	0	0	0	1	0	0	2003
2004	1	1	1	0	0	0	0	0	2004

**T7.4 Verunfallte bei Unfällen von schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland
und von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz, nach Insassenart, seit 2000**
**Victimes des accidents d'aéronefs suisses, en Suisse et à l'étranger, et d'aéronefs étrangers,
en Suisse seulement, selon le genre d'occupant, dès 2000**

	Gesamttotal		Flugzeuge / Avions			Helikopter	Motorsegler, Segelflug- zeuge	Freiballone, Luftschiffe	
	Total général	Total Flugzeuge	bis 2250 kg MTOM	von 2250 bis 5700 kg MTOM	mehr als 5700 kg MTOM	Hélicoptères	Motopla- neurs, pla- neurs	Ballons libres, dirigeables	
		Total des avions	jusqu'à 2250 kg MTOM	de 2250 à 5700 kg MTOM	supérieurs à 5700 kg MTOM				
		Erheblich verletzte Personen / Personnes grièvement blessées							
bei Unfällen von schweizerisch und ausländisch immatri- kulierten Luftfahrzeugen									dans des accidents des aéronefs immatriculés en Suisse et à l'étranger
Total gesamt									Total
2000	26	20	7	0	13	3	3	0	2000
2001	12	8	4	0	4	2	1	1	2001
2002	9	2	2	0	0	4	1	2	2002
2003	10	4	4	0	0	3	2	1	2003
2004	14	3	3	0	0	8	3	0	2004
Besatzung									Equipage
2000	8	4	2	0	2	1	3	0	2000
2001	6	2	2	0	0	2	1	1	2001
2002	3	1	1	0	0	1	1	0	2002
2003	6	3	3	0	0	1	2	0	2003
2004	7	2	2	0	0	3	2	0	2004
Fluggäste									Passagers
2000	18	16	5	0	11	2	0	0	2000
2001	6	6	2	0	4	0	0	0	2001
2002	5	1	1	0	0	2	0	2	2002
2003	2	1	1	0	0	1	0	0	2003
2004	6	1	1	0	0	4	1	0	2004
Dritte									Tiers
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	2000
2001	0	0	0	0	0	0	0	0	2001
2002	1	0	0	0	0	1	0	0	2002
2003	2	0	0	0	0	1	0	1	2003
2004	1	0	0	0	0	1	0	0	2004

8 Kosten, Preise

Im Allgemeinen sind Statistiken über Kosten und Preise in der zivilen Luftfahrt nur auf internationaler Ebene aussagekräftig. Die ICAO (International Civil Aviation Organisation) und die IATA (International Air Transport Association) erheben und publizieren finanzielle Daten. Leider sind diese Resultate erst mit einer Verspätung von zwei bis drei Jahren erhältlich.

Im Rahmen der Datenerhebung für die ICAO erhält das Bundesamt für Zivilluftfahrt finanzielle Daten über die nationalen Fluggesellschaften. Diese Daten können aufgrund des Datenschutzes nicht auf nationaler Ebene veröffentlicht werden.

In Tabelle 8.1 wird daher lediglich die Flugsicherungsrechnung von Skyguide ausgewiesen.

8 Coûts, prix

De façon générale, les statistiques sur les frais et les prix dans le transport aérien civil ne sont pertinentes qu'à l'échelon international. L'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) et l'IATA (International Air Transport Association) procèdent au relevé des données financières et les publient. Malheureusement, ces résultats ne sont disponibles qu'avec un retard de deux à trois ans.

L'Office fédéral de l'aviation civile reçoit ces données directement des compagnies aériennes nationales. Mais elles ne peuvent être publiées à l'échelon national à cause de la Loi sur la protection des données.

Seul le compte des services de la navigation aérienne de Skyguide est présenté, dans le tableau 8.1.

T 8.1 Flugsicherungsrechnung (FS-Rechnung) / Compte des services de la navigation aérienne (SNA)

Jahr 2004 Année 2004	Teilrechnung Streckenflug SFS Compte partiel redevances de route	Teilrechnung Anflug AFS Compte partiel redevances d'approche	Teilrechnung MIL Compte partiel MIL	
	in/en CHF	in/en CHF	in/en CHF	
Streckenfluggebühren SFS	236 062 350			Redevances de route RR
Delkredere	-1 654 900	-374 193		Ducroire
Anfluggebühren AFS		98 488 139		Redevances d'approche RA
Milit. Entschädigung			28 744 460	Indemnisation militaire
Ertrag skyguide	234 407 450	98 113 947	28 744 460	Produits skyguide
./. Ertrag delegierter Luftraum Frankreich	-51 484 063			./. produits de l'espace délégué français
Ertrag Luftraum Schweiz	182 923 388	98 113 947	28 744 460	Produits espace aérien Suisse
Personalkosten	141 360 059	59 148 853	21 584 371	Charges de personnel
Betriebskosten	77 427 520	21 118 050	6 487 901	Charges d'exploitation
Abschreibungen	20 934 248	7 763 838	453 727	Amortissements
Zinsen	11 331 964	4 192 806	218 461	Intérêts
Kosten skyguide	251 053 790	92 223 547	28 744 460	Charges skyguide
./. Kosten delegierter Luftraum Frankreich	-51 484 063			./. charges de l'espace délégué français
Kosten Luftraum Schweiz	199 569 727	92 223 547	28 744 460	Charges espace aérien Suisse
Unternehmensergebnis ohne Überschuss	-16 646 340	5 890 400	0	Résultat d'exploitation sans reports
Kostendeckung kumuliert				Couverture des coûts cumulés
Ertrag Luftraum Schweiz 2004	182 923 388	98 113 947	28 744 460	Produits espace aérien Suisse 2004
+ Ertragsüberschuss SFS 2002 (n-2)	4 569 083			+ Surplus de couverture RR 2002 (n-2)
+ Ertragsüberschuss AFS 2003 (n-1)				+ Surplus de couverture RA 2003 (n-1)
Kosten Luftraum Schweiz 2004	199 569 727	92 223 547	28 744 460	Charges espace aérien Suisse 2004
+ Kostenüberschuss SFS 2002 (n-2)				+ Sous-recouvrement RR 2002 (n-2)
+ Kostenüberschuss AFS 2003 (n-1)		16 387 726		+ Sous-recouvrement RA 2003 (n-1)
Kostendeckung ¹ kumuliert	-12 037 257	-10 497 326	0-	Couverture des coûts ¹ cumulée
Kostendeckungsgrad kumuliert	93,9%	88,6%	100,0%	Degré de couverture des coûts cumulés

¹ Über-/Unterdeckung / 1 Sur-recouvrement/sous-recouvrement

Abkürzungen / Abréviations

SFS Streckenflugsicherung / RR redevances de route

AFS Anflugsicherung / RA redevances d'approche

Quelle / Source: Skyguide <http://www.skyguide.ch>

9 Indikatoren

Die **Passagierkilometer** entsprechen der Summe der von den Passagieren geflogenen Kilometern (Distanz in km multipliziert mit der Anzahl Passagiere pro Flug). Diese Grösse ist ein Indikator des Marktpotenzials eines Flughafens. Im Frachttransport gilt dasselbe für die Tonnenkilometer, wobei als Masseinheit das Frachtgewicht in Tonnen verwendet wird.

Die **Sitzplatzauslastung** in Tabelle 9.2 entspricht dem Anteil der besetzten Sitzplätze. Das Sitzplatzangebot entspricht der Zahl der Sitzplätze, die ein bestimmtes Flugzeug aufweist (Angabe für nahezu jede Bewegung; bei fehlenden Angaben wird die Sitzplatzzahl aus dem Luftfahrzeugregister verwendet). Es handelt sich also nicht immer um die effektiv zum Verkauf angebotene Anzahl Sitzplätze. Die ausgenützten Sitzplätze entsprechen der Zahl der Passagiere im Flugzeug (ohne Besatzung und Personal der Fluggesellschaft). Der berechnete Auslastungsgrad ist eine theoretische Grösse, da die Fluggesellschaften in der Praxis leere Sitzplätze durch Fracht ergänzen können. Diese Massnahme erlaubt eine optimale Auslastung des Flugzeuges.

Verspätungen: Eine interessante Grösse ist die Anzahl und das Mass der Verspätungen. Es gibt international noch keine Vergleichszahlen. Im Rahmen der EU (Eurostat) werden die Definitionen für Verspätungen seit Februar 2000 diskutiert. Das Bundesamt für Zivilluftfahrt erhebt seit Januar 1997 alle geplanten sowie effektiven An- und Abflugzeiten im Linien- und Charterverkehr (ausgenommen Bern und St. Gallen-Altenrhein). Diese Daten sind unter anderem für eine Verspätungsstatistik verwendbar und werden für diesen Zweck analysiert. Die Resultate sind noch nicht publikationsreif.

9 Indicateurs

Les **passagers-kilomètres** représentent la somme des kilomètres parcourus par les passagers (distance en kilomètre multipliée par le nombre de passagers pour chaque vol). Cette grandeur est un indicateur du potentiel d'un aéroport. Les tonnes-kilomètres, avec le fret exprimé en tonnes, en sont l'équivalent dans le transport de fret et de courrier postal.

Le **taux d'occupation** (tableau 9.2) est la proportion de sièges occupés. (Le nombre de sièges disponibles est donné pour presque chaque mouvement et; si l'indication manque, c'est le nombre sièges figurant dans le registre des aéronefs qui est utilisé). Il ne s'agit pas toujours du nombre de places effectivement offertes à la vente. Les places occupées correspondent au nombre de passagers de l'avion (sans l'équipage et les autres employés de la compagnie). Le taux d'occupation est une grandeur théorique vu que, dans la pratique, les compagnies peuvent compenser les sièges vides par du fret. Cette mesure permet ainsi de charger l'avion de manière optimale.

Le nombre et l'ampleur des **retards** sont des paramètres intéressants mais il n'existe encore aucune données comparatives au plan international. Néanmoins, depuis février 2000, des discussions sont en cours au sein de la Commission Eurostat quant à un accord à entériner au sujet des définitions du retard. Pour sa part, l'OFAC enregistre, depuis 1997, les heures de départ et d'arrivée prévues et effectives des vols de lignes et charter (sauf à Berne-Belp et St. Gall-Altenrhein). Ces données sont utilisées pour des analyses spécifiques mais ne sont pas encore en état d'être publiées.

T9.1 Verkehrsleistungen des Linien- und Charterverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsland **(Verkehrsleistungen = Passagierkilometer (pkm) und Frachttonnenkilometer (tkm))**

(Im nationalen Verkehr werden lediglich die Abflüge berücksichtigt)

Prestations du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination

(Prestations = passagers-kilomètres (pkm) et tonnes-kilomètres du fret (tkm))

(Dans le trafic national seuls les départs sont retenus)

Jahr 2004 Année 2004	Total		Nationale Flughafen / Aéroports nationaux						Regionale Flughafen Aéroports régionaux	
			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm
Total	53 594 201	1 549 363	8 821 633	91 513	42 091 731	1 399 903	2 527 534	57 927	153 304	21
Total	20 292 558	90 276	6 131 542	17 130	11 965 385	61 032	2 042 428	12 092	153 203	21
Albania	4 036	7	0	0	4 036	7	0	0	0	0
Austria	529 551	1 310	89 362	242	343 469	1 046	32 631	11	64 089	11
Belgium	302 174	8 115	160 010	1 369	124 009	993	17 727	5 752	429	0
Bosnia	81	19	0	0	0	0	12	19	69	0
Bulgaria	77 141	277	0	61	67 005	216	10 136	0	0	0
Croatia	31 499	113	0	0	31 394	113	105	0	0	0
Cyprus	287 661	925	370	0	242 235	925	45 057	0	0	0
Czech Republic	111 956	609	2 642	0	108 433	609	186	0	695	0
Denmark	494 993	1 479	180 159	462	279 856	1 017	34 978	0	0	0
Estonia	3 038	0	2 389	0	0	0	649	0	0	0
Faroe Islands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finland	292 012	2 630	20 743	4	271 269	2 627	0	0	0	0
France	1 170 126	5 178	528 483	670	365 498	1 533	274 575	2 975	1 570	0
Germany	1 754 598	6 182	302 137	2 026	1 202 032	3 069	216 975	1 086	33 454	2
Great Britain	3 391 591	9 422	1 795 899	1 868	1 289 037	6 327	300 688	1 227	5 966	0
Greece	2 068 836	10 045	510 396	1 562	1 336 341	8 483	222 099	0	0	0
Hungary	207 660	842	59 894	172	147 304	671	462	0	0	0
Iceland	23 207	8	5 608	0	17 599	8	0	0	0	0
Ireland	175 030	499	62 097	69	112 177	430	756	0	0	0
Italy	584 307	2 436	187 346	831	349 644	1 581	36 845	24	10 472	0
Latvia	1 060	0	807	0	253	0	0	0	0	0
Lithuania	289	0	289	0	0	0	0	0	0	0
Luxembourg	22 510	52	10 613	16	11 897	36	0	0	0	0
Macedonia	145 183	180	46	0	144 997	180	140	0	0	0
Malta	86 083	655	12 063	128	61 949	513	12 041	14	30	0
Netherlands	694 549	2 859	333 555	1 011	319 045	1 829	21 616	19	20 332	0
Norway	68 215	258	15 305	4	52 796	250	115	3	0	0
Poland	154 591	661	25 054	118	129 504	542	0	0	33	0
Portugal	952 750	4 361	370 406	1 193	516 079	3 155	66 266	13	0	0
Romania	95 099	756	0	0	95 099	751	0	5	0	0
Russian Fed	722 642	5 388	313 800	1 670	404 172	3 717	4 671	0	0	0
Serbie										
et Montenegro	573 820	1 355	35 326	1	518 309	814	20 138	540	46	0
Slovakia	12 750	1	190	0	12 559	1	0	0	0	0
Slovenia	12 364	107	210	0	12 151	105	0	2	3	0
Spain	2 846 439	8 214	662 999	1 354	1 715 076	6 812	465 341	48	3 023	0
Sweden	408 303	1 863	130 475	105	277 828	1 758	0	0	0	0
Switzerland	163 271	1 461	74 239	791	75 464	660	576	1	12 991	8
Turkey	1 758 972	11 380	237 817	1 401	1 263 513	9 625	257 642	354	0	0
Ukraine	64 171	629	815	0	63 356	629	0	0	0	0
Afrika / Afrique										
Total	5 144 806	186 957	694 795	5 871	3 979 760	180 400	470 250	686	0	0
Algeria	64 254	176	28 196	134	0	42	36 058	0	0	0
Angola	0	113	0	0	0	113	0	0	0	0
Cameroon	222 395	11 355	0	0	222 395	11 355	0	0	0	0
Cote d'Ivoire	15 308	176	0	0	0	0	15 308	176	0	0
Egypt	1 222 212	18 573	199 913	432	899 341	18 124	122 957	17	0	0
Equat. Guinea	9 201	629	0	0	9 201	629	0	0	0	0
Gambia	67	0	0	0	67	0	0	0	0	0
Kenya	265 851	1 953	0	0	145 989	1 488	119 862	466	0	0
Libya	68 947	593	14 225	96	54 722	497	0	0	0	0
Mauritania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**T9.1 Verkehrsleistungen des Linien- und Charterverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsland
(Verkehrsleistungen = Passagierkilometer (pkm) und Frachttonnenkilometer (tkm))**

(Im nationalen Verkehr werden lediglich die Abflüge berücksichtigt)

Prestations du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination
(Prestations = passagers-kilomètres (pkm) et tonnes-kilomètres du fret (tkm))

(Dans le trafic national seuls les départs sont retenus)

Jahr 2004 Année 2004	Total		Nationale Flughäfen / Aéroports nationaux						Regionale Flughäfen Aéroports régionaux	
			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm
Mauritius	286 382	9 049	136 829	3 646	149 553	5 403	0	0	0	0
Morocco	274 122	1 791	160 011	1 281	67 984	487	46 126	23	0	0
Senegal	18 243	0	0	0	48	0	18 195	0	0	0
Seychelles	88 780	903	0	0	88 780	903	0	0	0	0
South Africa	1 818 850	118 076	0	0	1 818 850	118 076	0	0	0	0
Tanzania	373 219	23 080	0	0	373 219	23 080	0	0	0	0
Tunisia	416 976	489	155 622	282	149 610	204	111 744	3	0	0
Asien / Asie										
Total	14 617 706	620 966	667 630	7 906	13 942 826	579 599	7 149	33 461	101	0
Arab Emirates	737 152	59 160	76 483	2 804	660 669	44 522	0	11 834	0	0
Azerbaijan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Georgia	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0
Hong Kong	1 137 792	46 028	0	0	1 137 792	46 028	0	0	0	0
India	905 115	54 248	318	0	904 797	54 248	0	0	0	0
Iran	45 051	1 940	45 051	1 940	0	0	0	0	0	0
Israel	1 014 628	33 352	162 945	717	851 683	32 635	0	0	0	0
Japan	1 746 403	46 458	0	0	1 746 403	46 458	0	0	0	0
Jordan	169 581	1 997	101 007	366	68 574	1 631	0	0	0	0
Korea South	219 977	22 657	0	0	219 977	9 396	0	13 261	0	0
Kuwait	66 604	332	66 604	332	0	0	0	0	0	0
Lebanon	91 608	745	91 415	730	192	0	0	14	0	0
Malaysia	657 616	36 314	0	0	657 616	28 270	0	8 044	0	0
Maldives	364 521	1 596	0	0	364 521	1 596	0	0	0	0
Moldova	145	0	0	0	45	0	0	0	101	0
Oman	325 063	17 532	0	0	322 262	17 507	2 801	25	0	0
Pakistan	322 130	16 755	0	0	322 130	16 755	0	0	0	0
Philippines	156 344	5 565	0	0	156 344	5 565	0	0	0	0
Qatar	58 135	406	0	0	58 135	406	0	0	0	0
Saudi Arabia	266 392	10 787	123 665	1 016	141 795	9 771	932	0	0	0
Singapore	3 628 769	157 343	0	0	3 625 789	157 343	2 980	0	0	0
Sri Lanka	886 542	35 759	99	0	886 444	35 759	0	0	0	0
Syrian	479	0	44	0	0	0	436	0	0	0
Thailand	1 817 620	71 562	0	0	1 817 620	71 562	0	0	0	0
Turkmenistan	0	283	0	0	0	0	0	283	0	0
Uzbekistan	0	148	0	0	0	148	0	0	0	0
Nordamerika Amérique du Nord										
Total	11 515 602	576 800	1 326 924	60 457	10 188 678	504 655	0	11 688	0	0
Canada	1 074 207	46 273	0	0	1 074 207	46 273	0	0	0	0
Mexico	165 646	137	0	0	165 646	137	0	0	0	0
United States	10 275 748	530 389	1 326 924	60 457	8 948 824	458 245	0	11 688	0	0
Zentralamerika / Amérique centrale										
Total	770 617	1 205	741	0	762 169	1 205	7 707	0	0	0
Bahamas	741	0	741	0	0	0	0	0	0	0
Cuba	221 040	56	0	0	221 040	56	0	0	0	0
Dominican Rep	485 618	1 146	0	0	481 452	1 146	4 166	0	0	0
Guadeloupe	3 184	0	0	0	0	0	3 184	0	0	0
Jamaica	59 676	2	0	0	59 676	2	0	0	0	0
St.Kitts-Nevis	357	0	0	0	0	0	357	0	0	0

**T9.1 Verkehrsleistungen des Linien- und Charterverkehrs nach Herkunfts- oder Bestimmungsland
(Verkehrsleistungen = Passagierkilometer (pkm) und Frachttonnenkilometer (tkm))**

(Im nationalen Verkehr werden lediglich die Abflüge berücksichtigt)

Prestations du trafic de lignes et charter selon le pays d'origine ou de destination

(Prestations = passagers-kilomètres (pkm) et tonnes-kilomètres du fret (tkm))

(Dans le trafic national seuls les départs sont retenus)

Jahr 2004 Année 2004	Total		Nationale Flughafen / Aéroports nationaux						Regionale Flughafen Aéroports régionaux	
			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm	1000 pkm	1000 tkm

Südamerika / Amérique du Sud

Total	1 252 913	73 161	0	149	1 252 913	73 011	0	0	0	0
Argentina	309 303	11 814	0	0	309 303	11 814	0	0	0	0
Brazil	941 510	61 197	0	0	941 510	61 197	0	0	0	0
Colombia	2 101	0	0	0	2 101	0	0	0	0	0
Venezuela	0	149	0	149	0	0	0	0	0	0

T9.2 Sitzplatzauslastung bei den Linien- und Charterflügen nach Herkunfts- oder Bestimmungsland

(Im nationalen Verkehr werden lediglich die Abflüge berücksichtigt)

Occupation des sièges dans les vols de lignes et les vols charter selon le pays d'origine ou de destination

(Dans le trafic national seuls les départs sont pris en compte)

Jahr 2004 Année 2004	Total		Nationale Flughafen / Aéroports nationaux						Regionale Flughafen Aéroports régionaux	
			Genève Cointrin		Zürich Kloten		Basel Mulhouse		Total	
	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %
Total	44 137 709	63,63	12 839 293	64,73	25 946 088	65,22	4 700 508	53,80	651 820	49,61
Europa / Europe										
Total	37 131 893	61,29	11 800 908	64,24	20 304 759	61,64	4 374 530	53,39	651 696	49,61
Albania	11 496	31,21	0	0	11 496	31,21	0	0	0	0
Austria	1 696 705	52,06	173 084	64,49	1 168 719	51,40	100 455	49,32	254 447	47,73
Belgium	1 288 627	46,43	507 873	59,11	515 579	49,64	260 243	15,89	4 932	17,58
Bosnia	296	40,20	0	0	0	0	48	31,25	248	41,94
Bulgaria	85 510	59,99	0	0	77 802	57,99	7 708	80,22	0	0
Croatia	160 398	29,38	0	0	160 062	29,35	336	45,83	0	0
Cyprus	145 853	78,38	145	100,00	122 246	79,13	23 462	74,35	0	0
Czech Republic	385 677	55,29	14 593	24,14	363 513	57,32	1 758	18,43	5 813	17,86
Denmark	875 429	55,82	297 496	53,16	494 490	59,47	83 443	43,71	0	0
Estonia	2 024	79,89	1 584	78,47	0	0	440	85,00	0	0
Faroe Islands	84	0,00	0	0	0	0	84	0,00	0	0
Finland	274 779	58,88	22 952	45,62	251 827	60,09	0	0	0	0
France	4 962 223	57,00	2 201 117	61,36	1 388 642	56,82	1 363 343	50,32	9 121	28,71
Germany	6 433 109	58,50	1 084 468	57,80	4 364 282	59,79	851 359	54,37	133 000	48,24
Great Britain	6 199 773	68,15	3 254 324	69,29	2 280 110	69,19	655 312	58,80	10 027	73,60
Greece	895 915	73,91	168 242	66,28	601 737	74,65	125 936	80,60	0	0
Hungary	371 267	65,57	89 012	66,87	281 279	65,20	976	54,00	0	0
Iceland	12 741	69,08	2 920	72,57	9 429	70,87	392	0,00	0	0
Ireland	200 620	70,98	70 300	74,01	129 246	69,43	1 074	60,24	0	0
Italy	1 902 666	54,47	528 403	58,81	1 230 475	54,32	102 459	38,98	41 329	41,82
Latvia	1 695	37,82	933	50,48	282	60,28	480	0,00	0	0
Lithuania	271	64,94	240	73,33	31	0,00	0	0	0	0
Luxembourg	179 676	37,99	78 039	36,12	101 637	39,44	0	0	0	0
Macedonia	185 574	65,87	49	71,43	185 340	65,87	185	60,00	0	0
Malta	90 890	68,58	13 646	65,54	66 932	67,11	10 281	82,12	31	70,97
Netherlands	1 658 577	65,47	653 159	74,68	852 766	61,84	95 060	40,59	57 592	55,89
Norway	95 779	48,73	21 051	45,78	74 568	49,56	160	51,88	0	0
Poland	234 890	62,64	32 084	62,10	202 778	62,72	0	0	28	100,00
Portugal	894 296	66,15	391 660	65,59	441 677	67,63	60 959	59,02	0	0
Romania	91 647	74,55	0	0	91 493	74,68	154	0,00	0	0
Russian Fed	524 279	60,43	211 888	61,31	308 842	59,82	3 549	61,00	0	0
Serbien										
et Montenegro	785 519	66,75	33 994	82,92	734 909	66,65	16 554	37,91	62	72,58
Slovakia	32 100	60,67	306	71,90	31 794	60,56	0	0	0	0
Slovenia	52 345	48,92	324	100,00	51 659	48,93	336	0,00	26	23,08
Spain	3 335 269	67,74	1 083 975	67,69	1 872 575	66,10	374 393	76,02	4 326	74,39
Sweden	406 196	66,12	119 193	68,84	286 953	65,00	50	0,00	0	0
Switzerland	1 385 560	54,28	577 303	56,23	616 134	56,57	61 409	9,79	130 714	55,78
Turkey	1 200 246	73,73	165 553	70,00	862 561	74,71	172 132	72,40	0	0
Ukraine	71 892	53,64	998	42,69	70 894	53,79	0	0	0	0
Afrika / Afrique										
Total	1 889 677	71,53	461 634	69,92	1 158 046	72,35	269 997	70,78	0	0
Algeria	91 414	59,49	36 872	69,76	3	0,00	54 539	52,55	0	0
Angola	7	0,00	0	0	7	0,00	0	0	0	0
Cameroon	68 430	67,03	0	0	68 430	67,03	0	0	0	0
Cote d'Ivoire	5 025	62,97	0	0	0	0	5 025	62,97	0	0
Egypt	525 874	76,41	84 227	76,61	389 421	76,59	52 226	74,78	0	0
Equat. Guinea	3 450	54,84	0	0	3 450	54,84	0	0	0	0
Gambia	49	30,61	0	0	49	30,61	0	0	0	0
Kenya	51 234	79,75	0	0	26 999	83,48	24 235	75,60	0	0
Libya	93 292	42,28	29 530	30,08	63 762	47,92	0	0	0	0
Mauritania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mauritius	42 582	74,67	17 592	86,15	24 990	66,60	0	0	0	0
Morocco	221 784	61,64	130 517	64,79	59 372	53,70	31 895	63,56	0	0

T9.2 Sitzplatzauslastung bei den Linien- und Charterflügen nach Herkunfts- oder Bestimmungsland

(Im nationalen Verkehr werden lediglich die Abflüge berücksichtigt)

Occupation des sièges dans les vols de lignes et les vols charter selon le pays d'origine ou de destination

(Dans le trafic national seuls les départs sont pris en compte)

Jahr 2004 Année 2004	Total		Nationale Flughafen / Aéroports nationaux						Regionale Flughafen Aéroports régionaux	
			Genève Cointrin		Zürich Kloten		basel Mulhouse		Total	
	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %	Sitzplatz- angebot Sièges offerts	Besetzungs- grad Taux d'occu- pation %
Senegal	6 459	65,34	0	0	49	22,45	6 410	65,66	0	0
Seychelles	25 338	47,42	0	0	25 338	47,42	0	0	0	0
South Africa	274 979	78,43	0	0	274 979	78,43	0	0	0	0
Tanzania	72 414	76,29	0	0	72 414	76,29	0	0	0	0
Tunisia	407 346	75,74	162 896	76,06	148 783	72,05	95 667	80,92	0	0
Asien / Asie										
Total	2 802 993	75,05	274 796	71,12	2 499 943	76,28	28 130	4,29	124	50,00
Arab Emirates	198 159	77,78	21 651	72,01	176 508	78,48	0	0	0	0
Azerbaijan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Georgia	49	26,53	0	0	49	26,53	0	0	0	0
Hong Kong	141 132	86,81	0	0	141 132	86,81	0	0	0	0
India	175 234	78,76	268	18,66	174 966	78,85	0	0	0	0
Iran	18 889	60,89	18 889	60,89	0	0	0	0	0	0
Israel	508 038	70,58	80 999	68,85	427 039	70,91	0	0	0	0
Japan	241 323	75,38	0	0	241 323	75,38	0	0	0	0
Jordan	72 299	79,34	36 457	92,25	35 842	66,22	0	0	0	0
Korea South	90 121	45,67	0	0	64 273	64,03	25 848	0,00	0	0
Kuwait	20 118	81,88	19 878	82,87	240	0,00	0	0	0	0
Lebanon	51 694	62,54	51 498	62,64	196	36,22	0	0	0	0
Malaysia	86 449	76,10	0	0	86 449	76,10	0	0	0	0
Maldives	55 616	83,97	0	0	55 616	83,97	0	0	0	0
Moldova	222	40,99	0	0	98	29,59	0	0	124	50,00
Oman	75 726	83,70	0	0	75 186	83,59	540	99,63	0	0
Pakistan	68 321	83,13	0	0	68 321	83,13	0	0	0	0
Philippines	17 131	87,47	0	0	17 131	87,47	0	0	0	0
Qatar	22 339	57,89	0	0	22 339	57,89	0	0	0	0
Saudi Arabia	107 377	61,39	44 767	67,34	61 552	57,74	1 058	21,74	0	0
Singapore	423 719	83,08	0	0	423 339	83,08	380	75,53	0	0
Sri Lanka	161 980	68,03	268	4,48	161 712	68,14	0	0	0	0
Syrian	425	39,29	121	12,40	0	0	304	50,00	0	0
Thailand	266 191	75,41	0	0	266 191	75,41	0	0	0	0
Turkmenistan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uzbekistan	441	0,00	0	0	441	0,00	0	0	0	0
Nordamerika / Amérique du Nord										
Total	2 038 001	80,82	300 858	70,41	1 710 708	83,90	26 435	0,00	0	0
Canada	201 823	86,34	0	0	201 823	86,34	0	0	0	0
Mexico	23 393	81,49	0	0	23 393	81,49	0	0	0	0
United States	1 812 785	80,20	300 858	70,41	1 485 492	83,61	26 435	0,00	0	0
Zentralamerika / Amérique centrale										
Total	127 707	77,88	1 097	8,93	125 194	78,53	1 416	74,29	0	0
Bahamas	1 097	8,93	1 097	8,93	0	0	0	0	0	0
Cuba	33 647	81,47	0	0	33 647	81,47	0	0	0	0
Dominican Rep	79 200	81,09	0	0	78 438	81,17	762	72,83	0	0
Guadeloupe	594	75,25	0	0	0	0	594	75,25	0	0
Jamaica	13 109	55,18	0	0	13 109	55,18	0	0	0	0
St.Kitts-Nevis	60	83,33	0	0	0	0	60	83,33	0	0
Südamerika / Amérique du Sud										
Total	147 438	86,66	0	0	147 438	86,66	0	0	0	0
Argentina	29 337	93,13	0	0	29 337	93,13	0	0	0	0
Brazil	117 850	85,04	0	0	117 850	85,04	0	0	0	0
Colombia	251	96,02	0	0	251	96,02	0	0	0	0
Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Publikationsprogramm BFS

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat – als zentrale Statistikstelle des Bundes – die Aufgabe, statistische Informationen breiten Benutzerkreisen zur Verfügung zu stellen.

Die Verbreitung der statistischen Information geschieht gegliedert nach Fachbereichen (vgl. Umschlagseite 2) und mit verschiedenen Mitteln:

<i>Diffusionsmittel</i>	<i>Kontakt N° à composer</i>	<i>Moyen de diffusion</i>
Individuelle Auskünfte	032 713 60 11 info@bfs.admin.ch	Service de renseignements individuels
Das BFS im Internet	www.statistik.admin.ch	L'OFS sur Internet
Medienmitteilungen zur raschen Information der Öffentlichkeit über die neusten Ergebnisse	www.news-stat.admin.ch	Communiqués de presse: information rapide concernant les résultats les plus récents
Publikationen zur vertieften Information (zum Teil auch als Diskette/CD-Rom)	032 713 60 60 order@bfs.admin.ch	Publications: information approfondie (certaines sont disponibles sur disquette/CD-Rom)
Online-Datenbank	032 713 60 86 www.statweb.admin.ch	Banque de données (accessible en ligne)

Nähere Angaben zu den verschiedenen Diffusionsmitteln liefert das laufend nachgeführte Publikationsverzeichnis im Internet unter der Adresse www.statistik.admin.ch → Aktuell → Publikationen.

Programme des publications de l'OFS

En sa qualité de service central de statistique de la Confédération, l'Office fédéral de la statistique (OFS) a pour tâche de rendre les informations statistiques accessibles à un large public.

L'information statistique est diffusée par domaine (cf. verso de la première page de couverture); elle emprunte diverses voies:

La Liste des publications, mise à jour régulièrement, donne d'avantage de détails sur les divers moyens de diffusion. Elle se trouve sur Internet à l'adresse www.statistique.admin.ch → Actualités → Publications.

Verkehr

Jährliche Publikationen:

Die schweizerische Zivilluftfahrt, Jahresbericht
Vertrieb: BBL, EDMZ, 3003 Bern

Quartalspublikationen:

Luftverkehr – Linien und Charterverkehr

1. Quartal 2004, Best. Nr. 309-0401
2. Quartal 2004, Best. Nr. 309-0402
3. Quartal 2004, Best. Nr. 309-0403
4. Quartal 2004, Best. Nr. 309-0404
1. Quartal 2005, Best. Nr. 309-0501-06 (elektronisch)

Auskunft: BFS

Louis Fluri, Tel. 032 713 62 50
E-Mail: louis.fluri@bfs.admin.ch
Das BAZL im Internet: <http://www.aviation.admin.ch>
Vertrieb: Bundesamt für Statistik

Verkehr und Nachrichtenwesen (BFS)

Allgemeine Auskunft: Caroline Strahm, Tel. 032 713 62 85
Fax Sektion Verkehr 032 713 69 81

Schweizerische Verkehrsstatistik, Best. Nr. 127-0000

Auskunft: Gerda Suter, Tel. 032 713 66 55

Transport et communications

Publications annuelles:

L'aviation civile suisse, Rapport annuel
Diffusion: OFCL, OCFIM, 3003 Berne

Publications trimestrielles:

Transport aérien – Trafic de lignes et charter

- 1^{er} trimestre 2004, no 309-0401
- 2^e trimestre 2004, no 309-0402
- 3^e trimestre 2004, no 309-0403
- 4^e trimestre 2004, no 309-0404
- 1^{er} trimestre 2005, no 309-0501-06 (électronique)

Renseignements: OFS

Louis Fluri, tél. 032 713 62 50
E-mail: louis.fluri@bfs.admin.ch
L'OFAC sur Internet: <http://www.aviation.admin.ch>
Diffusion: Office fédéral de la statistique

Transports et communications (OFS)

Informations générales: Caroline Strahm, tél. 032 713 62 85
Fax Section des transports 032 713 69 81

Statistique suisse des transports, no 127-0000

Renseignements: Gerda Suter, tél. 032 713 66 55

Die vorliegende Publikation vermittelt einen Überblick über die schweizerische Zivilluftfahrt. Sie fasst die Luftverkehrsanlagen zusammen, stellt die Betriebe, deren Personal und Luftfahrzeuge vor und zeigt die Luftfahrzeugbewegungen, Passagierfrequenzen und Frachtmengen nach Destinationen auf. Sie liefert Kennzahlen über zurückgelegte Distanzen, Energieverbrauch und Unfälle.

La présente publication donne un aperçu global de l'aviation civile suisse. Elle recense en condensé l'infrastructure des aéroports. Elle mentionne les entreprises aéronautiques et fournit des données sur le personnel et les services. Elle relate les mouvements d'avion, le nombre de passagers, le volume du fret par destination. Elle livre des indications clés concernant les kilomètres parcourus, la dépense énergétique et les accidents.

Bestellnummer
N° de commande
438-0400

Bestellungen
Commandes
Tel.: 032 713 60 60
Fax: 032 713 60 61
E-Mail: order@bfs.admin.ch

Preis
Prix
Fr. 12.– / 12 francs

ISBN 3-303-11243-6