



Attualità UST

Embargo: 25.08.2008, 9:15

.....

19 Criminalità e diritto penale

Neuchâtel, agosto 2008

Risultati dell'indagine presso i conducenti motorizzati 2008

.....

Informazione:

UST – Sezione Criminalità e diritto penale

Steve Vaucher Ducommun, responsabile del ramo «Delinquenza nell'ambito della circolazione stradale», tel.: +41 32 713 69 61
e-mail: steve.vaucher@bfs.admin.ch

upi – Ufficio prevenzione infortuni

Roland Allenbach, responsabile della ricerca, tel.: +41 31 390 21 55
e-mail: r.allenbach@bfu.ch

n. di ordinazione: 997-0800-05

Risultati dell'indagine presso i conducenti motorizzati 2008

Uso frequente del cellulare durante la guida

Più della metà dei conducenti di veicoli a motore ammette di usare il cellulare mentre si trova al volante. Circa due terzi degli intervistati ritengono che ciò non rappresenti un'infrazione grave. Un terzo dei conducenti afferma di dimenticarsi a volte di allacciare la cintura di sicurezza, e ogni due persone non la allaccia quando siede sui sedili posteriori. Una percentuale sempre minore di conducenti dichiara di aver superato i limiti di velocità consentiti o di aver guidato in stato di ebbrietà, mentre cresce costantemente il numero di automobilisti che adottano il principio di non bere alcol prima di mettersi alla guida. Questi sono i principali risultati di un'indagine telefonica presso i conducenti di veicoli motorizzati svolta dall'Ufficio federale di statistica (UST) in collaborazione con l'Ufficio per la prevenzione degli infortuni (upi).

La maggioranza dei conducenti (53%) dichiara di aver usato il cellulare alla guida almeno una volta nel corso nel 2007. Rapportata alla popolazione che ha utilizzato un cellulare durante l'anno (84%), la percentuale sale a 63 per cento. Il 53 per cento degli automobilisti che ha risposto a una chiamata o telefonato a qualcuno nel 2007 non ha mai usato un dispositivo «viva voce», benché questo sia obbligatorio mentre si è alla guida. Poco più di un quarto (27%) di tutti i conducenti ha già fatto ricorso a un tale dispositivo. La percentuale di coloro che dichiarano di aver inviato un SMS al volante raggiunge l'11 per cento, quella di coloro che hanno letto un SMS il 20 per cento.

L'uso del cellulare durante la guida non viene considerato un'infrazione grave

Quasi un terzo degli automobilisti (64%) ritiene che non sia grave utilizzare un cellulare durante la guida e che questa infrazione non dovrebbe essere sanzionata sistematicamente. Solo il 36 per cento dei conducenti si dichiara favorevole al divieto assoluto di mezzi di comunicazione al volante. Facendo un confronto, il 51 per cento è favorevole al sanzionamento di tutti gli eccessi di velocità. La percentuale raggiunge l'89 per cento per quanto riguarda la guida in stato di ebbrietà. Fra i conducenti che vorrebbero che tali comportamenti fossero sistematicamente sanzionati, ve ne sono alcuni che li considerano persino criminali. Nonostante ciò, si mostrano molto più tolleranti verso l'uso del cellulare durante la guida. La percentuale di conducenti che ritiene criminale un simile comportamento a rischio raggiunge il 9 per cento per quanto riguarda l'uso del cellulare al volante, contro il 15 per cento per l'eccesso di velocità e il 59 per cento per la guida in stato di ebbrietà.

Cintura di sicurezza raramente allacciata sul sedile posteriore

Tre automobilisti su dieci (31%) ammettono di aver guidato almeno una volta durante il 2007 senza aver allacciato la cintura di sicurezza. Il 5 per cento dichiara di non allacciare la cintura quotidianamente. In qualità di passeggero sul sedile anteriore, è il 21 per cento a non allacciare sistematicamente la cintura. Quasi la metà dei conducenti (47%) ammette di non allacciarsi sempre la cintura quando siede sul sedile posteriore.

In costante diminuzione gli eccessi di velocità e la guida in stato di ebbrietà

La percentuale di conducenti che ammettono di aver superato i limiti di velocità o di aver guidato in stato di ebbrietà è in continuo calo dal 2001. Dal 2001 al 2008, il tasso di superamento dei limiti di velocità autorizzata sulle autostrade è passato dal 79 al 75 per cento, quello fuori dalle località dal 78 al 68 per cento e quello all'interno delle località dal 53 al 41 per cento. In materia di guida in stato di ebbrietà, dal 2004 al 2008 la percentuale di conducenti che ritengono di aver guidato con un tasso alcolemico uguale o superiore allo 0,8‰ è passata dal 21 al 10 per cento, quella dei conducenti che ritengono di aver guidato con un tasso alcolemico uguale o superiore allo 0,5‰ dal 36 al 22 per cento. La percentuale di automobilisti che affermano di aver adottato la strategia di non bere alcol prima di mettersi al volante è salita dal 40 per cento nel 2004 al 46 per cento nel 2008.

Indagine presso i conducenti motorizzati (ICoM)

Nel 2008 l'indagine presso i conducenti motorizzata è stata realizzata per la quarta volta dopo quelle del 2001, del 2004 e del 2006. Commissionata dall'UST in collaborazione con l'upi – Ufficio prevenzione infortuni, l'indagine è stata realizzata dall'istituto di sondaggio MIS Trend dal 14 gennaio al 31 marzo 2008 presso un campione casuale di 6000 persone di almeno 18 anni con residenza permanente in Svizzera sotto forma di intervista telefonica. I temi affrontati sono: il rispetto delle regole in materia di limiti di velocità e di guida in stato di ebbrezza, la probabilità di imbattersi in un controllo da parte della polizia, il timore di un incidente e la valutazione delle nuove disposizioni che regolano la circolazione stradale, come pure la frequenza delle infrazioni, dei controlli di polizia, delle sanzioni e degli incidenti. Per la prima volta sono state introdotte delle domande relative al porto della cintura di sicurezza e all'uso del cellulare durante la guida. Il tasso di partecipazione a questa indagine è del 76 per cento. Il margine di errore dei risultati summenzionati è compreso tra l'1 e il 3 per cento.

Pubblicazione online dei risultati dell'indagine presso i conducenti motorizzati 2008

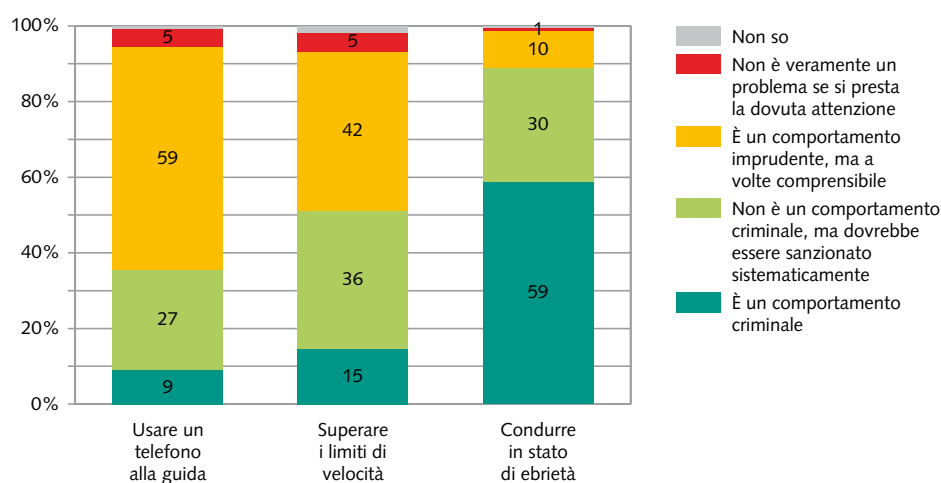
I risultati della rilevazione 2008 dell'indagine presso i conducenti motorizzati (ICoM) sono attualmente disponibili. Le tabelle relative a questa indagine sono state aggiornate e sono a disposizione sul portale statistico dell'UST.

<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19/04/01/01/06.html>

Questi dati alimentano anche una parte degli indicatori della delinquenza nell'ambito della circolazione stradale. Questi indicatori sono stati aggiornati e sono anch'essi a disposizione sul portale statistico dell'UST.

<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/19/04/01/ind11.html>

Percezione della gravità di comportamenti a rischio nel 2008



Fonte: Indagine presso i conducenti motorizzati

© UST

T1 Conducenti che, durante il 2007, hanno usato almeno una volta un **cellulare** durante la guida - secondo il tipo di utilizzo*

	Uso di un cellulare ...					
	... in generale		... con un dispositivo "viva voce"		... durante la guida	
	in %	margine di errore	in %	margine di errore	in %	margine di errore
Totale	83,6	±1.5	26,6	±2.1	52,9	±2.3
Uomini	84,9	±2.1	34,8	±3.2	59,8	±3.2
Donne	82,1	±2.3	17,2	±2.6	45,1	±3.2
Da 18 a 39 anni	91,8	±2.0	36,4	±4.2	71,0	±3.9
Da 40 a 54 anni	87,7	±2.5	28,9	±3.6	57,0	±4.0
55 anni e più	69,7	±3.2	12,8	±2.3	27,6	±3.1
Meno di 5000 km	77,7	±3.5	11,2	±3.2	34,4	±4.5
Da 5000 a 14'999 km	82,6	±2.4	20,7	±2.9	50,1	±3.4
15'000 km e più	91,9	±1.8	51,7	±4.4	76,4	±3.4
Svizzera francese	76,5	±2.7	27,9	±3.0	55,1	±3.2
Ticino	76,7	±4.0	36,9	±5.2	58,1	±5.0
Svizzera tedesca	86,4	±1.9	25,5	±2.8	51,9	±3.0

* Percentuale cumulata delle modalità di risposta diverse da "Mai"

T2 Conducenti che, durante il 2007, hanno usato almeno una volta il **cellulare durante la guida** - secondo il tipo di utilizzo*

	Uso di un cellulare...											
	... senza un dispositivo "viva voce"				... con un dispositivo "viva voce"				per inviare/leggere un SMS			
	Chiamare		Rispondere		Chiamare		Rispondere		Inviare		Leggere	
	in %	margine di errore	in %	margine di errore	in %	margine di errore	in %	margine di errore	in %	margine di errore	in %	margine di errore
Totale	28,3	±2.3	37,6	±2.3	19,9	±1.2	23,5	±0.9	10,5	±2.0	19,9	±2.2
Uomini	33,5	±3.2	42,5	±3.3	26,5	±2.9	31,7	±3.1	10,3	±2.2	21,2	±2.8
Donne	22,4	±2.8	32,0	±3.1	12,4	±2.2	14,1	±2.3	10,7	±2.1	18,5	±2.6
Da 18 a 39 anni	43,9	±4.3	51,2	±4.3	28,0	±3.8	32,4	±4.1	20,8	±3.5	34,3	±4.1
Da 40 a 54 anni	29,1	±3.6	40,6	±3.9	22,2	±3.4	25,8	±3.5	6,8	±1.8	18,5	±3.0
55 anni e più	9,2	±2.0	18,5	±2.7	8,2	±1.9	10,7	±2.1	2,0	±1.0	4,4	±1.4
Meno di 5000 km	15,9	±3.3	25,0	±4.1	5,4	±2.1	9,3	±3.0	6,7	±2.4	13,3	±3.2
Da 5000 a 14'999 km	26,1	±3.1	36,7	±3.3	15,3	±2.5	17,6	±2.6	10,2	±2.2	19,1	±2.8
15'000 km e più	44,5	±4.5	51,8	±4.4	42,2	±4.4	47,5	±4.4	14,9	±3.4	27,9	±4.2
Svizzera francese	31,0	±3.1	40,4	±3.2	22,0	±3.0	25,2	±2.9	11,4	±2.1	21,5	±2.7
Ticino	35,7	±5.1	41,7	±5.2	32,7	±5.0	33,4	±5.0	16,2	±4.3	26,0	±4.9
Svizzera tedesca	27,0	±2.8	36,4	±3.0	18,4	±2.5	22,3	±2.6	9,8	±2.0	19,0	±2.5

* Percentuale cumulata delle modalità di risposta diverse da "Mai"

T3 Conducenti che, nel 2008, ritengono che i comportamenti a rischio siano delle infrazioni gravi - secondo i gruppi e il tipo di comportamento a rischio*

	Usare un cellulare mentre si guida un veicolo a motore		Superare i limiti di velocità		Guidare in stato di ebbrietà	
	in %	margine di errore	in %	margine di errore	in %	margine di errore
Totale	35,5	±2.2	51,1	±2.3	89,0	±1.5
Uomini	31,7	±3.0	48,0	±3.3	86,5	±2.3
Donne	39,9	±3.1	54,6	±3.2	91,9	±1.7
Da 18 a 39 anni	27,3	±3.7	50,5	±4.3	90,6	±2.6
Da 40 a 54 anni	38,8	±3.9	49,9	±4.0	87,7	±2.8
55 anni e più	41,9	±3.4	53,1	±3.5	88,5	±2.2
Meno di 5000 km	40,6	±4.5	56,2	±4.7	90,5	±2.7
Da 5000 a 14'999 km	38,6	±3.3	52,6	±3.4	88,4	±2.3
15'000 km e più	25,3	±3.5	43,4	±4.4	88,4	±2.8
Svizzera francese	39,6	±3.2	54,4	±3.3	92,1	±1.7
Ticino	34,5	±5.0	42,9	±5.1	91,4	±3.3
Svizzera tedesca	34,2	±2.8	50,5	±3.0	87,8	±2.0

*Percentuale cumulata dei conducenti che hanno risposto "È un comportamento criminale" e "Non è un comportamento criminale ma bisognerebbe vietare ogni utilizzo del cellulare durante la guida"

T4 Conducenti che, nel 2007, hanno effettuato almeno una volta uno spostamento in macchina **senza aver allacciato la cintura di sicurezza - secondo il posto occupato all'interno del veicolo***

	In qualità di conducente		In qualità di passaggero sul sedile anteriore		In qualità di passaggero sul sedile posteriore	
	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore
Totale	30,8	±2.1	20,7	±2.0	47,1	±2.3
Uomini	35,7	±3.1	23,8	±2.9	48,1	±3.3
Donne	23,8	±2.8	17,0	±2.6	46,1	±3.2
Da 18 a 39 anni	32,8	±4.0	29,0	±4.0	55,6	±4.3
Da 40 a 54 anni	31,9	±3.7	17,5	±3.0	44,1	±4.0
55 anni e più	25,3	±3.0	14,0	±2.4	40,3	±3.5
Meno di 5000 km	19,2	±3.6	18,8	±3.9	47,7	±4.7
Da 5000 a 14'999 km	33,4	±3.2	21,5	±3.0	48,2	±3.4
15'000 km e più	35,5	±4.2	21,3	±3.5	45,3	±4.4
Svizzera francese	34,8	±3.1	23,9	±2.9	48,7	±3.3
Ticino	42,1	±5.1	28,5	±4.9	52,1	±3.0
Svizzera tedesca	27,8	±2.8	19,0	±2.5	46,3	±3.0

* Percentuale cumulata delle modalità di risposta diverse da "Mai"

T5 Conducenti che hanno superato il limite di velocità almeno una volta - secondo i gruppi, la localizzazione e l'anno*

	In totale								Sulle autostrade							
	2000		2003		2005		2007		2000		2003		2005		2007	
	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore
Totale	88,8	±1.2	90,6	±1.2	87,9	±1.4	87,5	±1.4	79,4	±1.6	80,3	±2.4	75,9	±1.9	75,0	±1.9
Uomini	90,2	±1.6	92,5	±1.5	89,3	±1.9	89,3	±1.9	83,0	±2.1	84,9	±2.0	79,1	±2.5	79,5	±2.6
Donne	87,1	±1.9	88,4	±2.0	86,1	±2.1	85,6	±2.1	75,3	±2.5	75,5	±2.7	71,9	±2.9	69,9	±2.9
Da 18 a 39 anni	94,0	±1.7	95,2	±1.8	94,8	±1.8	93,0	±2.1	87,7	±2.3	90,6	±2.4	88,4	±2.5	85,0	±3.1
Da 40 a 54 anni	92,8	±1.7	94,9	±1.6	89,6	±2.5	88,9	±2.5	82,6	±2.6	85,8	±2.6	78,4	±3.3	77,2	±3.4
55 anni e più	76,3	±3.0	79,9	±2.8	77,3	±3.1	79,8	±2.7	63,0	±3.4	61,8	±3.5	57,5	±3.6	60,9	±3.4
Meno di 5000 km	80,5	±3.5	78,3	±3.9	81,6	±3.4	82,3	±3.2	66,1	±4.2	61,2	±4.7	61,6	±4.5	63,7	±4.3
Da 5000 a 14'999 km	87,6	±2.0	92,8	±1.5	88,0	±2.1	87,8	±2.1	78,1	±2.6	83,4	±2.2	76,0	±2.8	75,0	±2.9
15'000 km e più	94,5	±1.4	96,7	±1.2	92,4	±4.4	92,9	±2.2	87,9	±2.1	91,2	±2.0	86,3	±2.6	86,3	±2.9
Svizzera francese	90,3	±2.3	89,0	±2.1	88,1	±3.0	86,4	±2.1	81,1	±3.2	79,6	±2.7	76,2	±2.6	72,7	±2.8
Ticino	91,2	±4.7	85,6	±3.2	82,9	±3.5	80,2	±3.9	80,5	±7.0	76,7	±3.9	71,7	±4.3	68,9	±4.6
Svizzera tedesca	88,1	±1.5	91,5	±1.6	88,1	±1.8	88,4	±1.8	78,8	±1.9	81,2	±2.1	76,0	±2.5	76,1	±2.5

	Fuori dalle località								All'interno delle località							
	2000		2003		2005		2007		2000		2003		2005		2007	
	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore
Totale	77,8	±1.6	73,6	±2.6	71,4	±2.0	68,0	±2.1	52,8	±2.0	47,4	±3.1	45,4	±2.2	41,1	±2.3
Uomini	80,8	±2.2	78,7	±2.4	73,8	±2.7	72,2	±2.8	55,0	±2.9	51,9	±3.1	46,6	±3.1	43,5	±3.3
Donne	74,4	±2.5	73,3	±2.8	68,4	±2.9	63,4	±3.1	50,4	±2.9	46,5	±3.3	44,0	±3.2	38,5	±3.2
Da 18 a 39 anni	85,1	±2.4	85,3	±2.7	81,3	±2.9	78,2	±3.4	57,3	±3.4	51,6	±4.0	51,1	±3.8	42,8	±4.3
Da 40 a 54 anni	81,4	±2.7	79,2	±3.0	73,9	±3.5	68,8	±3.7	55,2	±3.4	55,0	±3.8	45,9	±4.0	44,8	±4.0
55 anni e più	62,4	±3.4	60,8	±3.5	56,3	±3.6	55,5	±3.5	43,3	±3.5	40,7	±3.6	38,0	±3.6	35,4	±3.4
Meno di 5000 km	66,3	±4.2	60,6	±4.7	64,8	±4.4	59,8	±4.5	45,8	±4.5	36,4	±4.7	44,4	±4.7	40,4	±4.6
Da 5000 a 14'999 km	75,9	±2.7	78,5	±2.6	69,4	±3.0	68,9	±3.1	52,2	±3.2	52,3	±3.3	43,6	±3.4	42,0	±3.4
15'000 km e più	85,7	±2.2	84,7	±2.6	79,6	±3.1	75,6	±3.6	57,3	±3.3	54,7	±3.9	49,3	±3.8	41,0	±4.4
Svizzera francese	79,1	±3.3	73,9	±2.9	72,7	±2.7	68,4	±2.9	50,2	±4.2	45,0	±3.5	42,9	±3.2	35,2	±3.1
Ticino	79,9	±7.3	68,9	±4.4	63,7	±4.7	58,3	5,0	51,9	±9.2	34,4	±4.7	34,1	±4.7	31,6	±5.0
Svizzera tedesca	77,2	±2.0	77,5	±2.3	71,4	±2.6	68,6	±2.7	53,8	±2.4	52,0	±2.9	47,1	±2.9	43,7	±3.0

* Percentuale cumulata delle modalità di risposta diverse da "Mai"

T6 Conducenti che hanno guidato almeno una volta in **stato di ebbrietà** - secondo i gruppi, il tasso alcolemico e l'anno*

	Tasso alcolemico superiore o uguale a 0.5‰								Tasso alcolemico superiore o uguale a 0.8‰							
	2000		2003		2005		2007		2000		2003		2005		2007	
	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore
Totale	-	-	36,4	±3.0	23,5	±1.8	21,8	±1.9	21,5	±1.7	20,9	±2.5	12,9	±1.4	10,4	±1.4
Uomini	-	-	49,8	±3.1	31,7	±2.8	30,5	±2.9	27,9	±2.5	29,6	±2.8	18,2	2,3	15,9	±2.3
Donne	-	-	21,9	±2.6	13,7	±2.1	11,7	±2.0	14,3	±2.0	10,8	±1.8	6,5	±1.4	4,1	±1.3
Da 18 a 39 anni	-	-	40,9	±3.9	27,3	±3.4	20,5	±3.4	25,3	±2.9	25,2	±3.3	15,9	±2.7	11,1	±2.6
Da 40 a 54 anni	-	-	40,8	±3.8	23,8	±3.2	25,0	±3.4	20,6	±2.7	22,9	±3.1	13,0	±2.5	13,3	±2.6
55 anni e più	-	-	27,7	±3.2	18,4	±2.7	20,0	±2.8	16,7	±2.6	13,2	±2.4	9,0	±2.0	6,7	±1.7
Meno di 5000 km	-	-	19,4	±3.8	11,6	±2.9	12,5	±3.1	8,8	±2.5	9,5	±2.7	6,9	±2.5	4,8	±2.1
Da 5000 a 14'999 km	-	-	36,9	±3.2	22,0	±2.7	23,0	±2.8	21,1	±2.6	20,5	±2.6	13,3	±2.3	10,7	±2.1
15'000 km e più	-	-	50,3	±4.0	32,5	±4.4	29,0	±3.9	28,6	±2.9	30,3	±3.6	17,0	±2.5	15,4	±3.2
Svizzera francese	-	-	44,4	±3.5	34,7	±3.0	29,8	±3.0	36,3	±4.0	31,6	±3.3	24,8	±2.8	17,3	±2.5
Ticino	-	-	33,6	±4.7	25,5	±4.4	23,7	±4.8	19,5	±7.1	18,2	±3.9	13,4	±3.6	11,0	±3.7
Svizzera tedesca	-	-	34,7	±2.8	19,6	±2.3	18,9	±2.4	16,7	±1.8	17,6	±2.2	8,9	±1.7	8,0	±1.8

* Percentuale cumulata delle modalità di risposta diverse da "Mai"

T7 Conducenti che hanno adottato la strategia di non consumare **alcol**
prima di mettersi al volante - secondo i gruppi e l'anno

	2004		2006		2008	
	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore	in %	marginale di errore
Totale	40,2	±2.2	44,3	±2.2	46,0	±2.3
Uomini	36,1	±2.9	42,2	±3.0	44,0	±3.2
Donne	45,2	±3.2	46,7	±3.2	48,3	±3.2
Da 18 a 39 anni	36,1	±3.8	39,4	±3.8	39,2	±4.2
Da 40 a 54 anni	40,7	±3.8	44,1	±3.9	48,5	±4.0
55 anni e più	45,4	±3.6	50,6	±3.7	51,6	±3.5
Meno di 5000 km	38,3	±4.7	43,5	±4.7	42,2	±4.6
Da 5000 a 14'999 km	43,2	±3.3	45,5	±3.4	48,2	±3.4
15'000 km e più	37,8	±3.8	43,3	±3.8	46,3	±4.4
Svizzera francese	37,2	±3.4	43,3	±3.1	40,3	±3.2
Ticino	39,0	±4.9	41,1	±4.8	38,2	±3.0
Svizzera tedesca	41,4	±2.8	44,8	±2.9	48,4	±3.0

