11

Mobilità e trasporti

901-1000

Mobilità in Svizzera

Principali risultati del «Microcensimento mobilità e trasporti 2010»

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale di statistica UST

Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE

Neuchâtel, 2012

Mobilità e trasporti

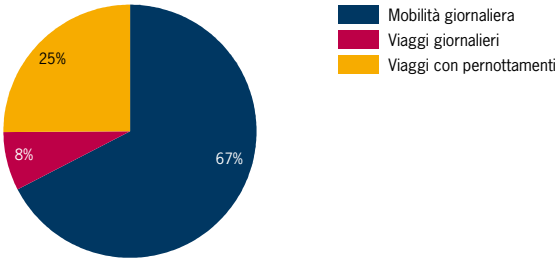
20'500 km per persona all'anno

Mobilità annua totale per persona	20 484 km	100%
di cui traffico motorizzato privato	10 165 km	49,6%
di cui trasporti pubblici	3 823 km	18,7%
di cui traffico aereo	5 238 km	25,6%
di cui traffico lento (a piedi/in bicicletta)	754 km	3,7%

Nel 2010, ogni abitante della Svizzera ha percorso mediamente sul territorio nazionale e all'estero 20'500 km, di cui quasi la metà con il traffico motorizzato privato (automobile e motocicletta). La quota del traffico aereo è stata del 26% circa e quella dei trasporti pubblici del 19% circa.

Più di due terzi della distanza annua complessiva s'iscrivono nella cosiddetta «mobilità giornaliera». Per mobilità giornaliera s'intendono i tragitti percorsi nel proprio contesto abituale. Un quarto della distanza annua rientra invece nei viaggi con pernottamento e il resto nei viaggi giornalieri.

Suddivisione della mobilità annua
(quote di km percorsi per persona in Svizzera e all'estero, 2010)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Distanze giornaliere in Svizzera

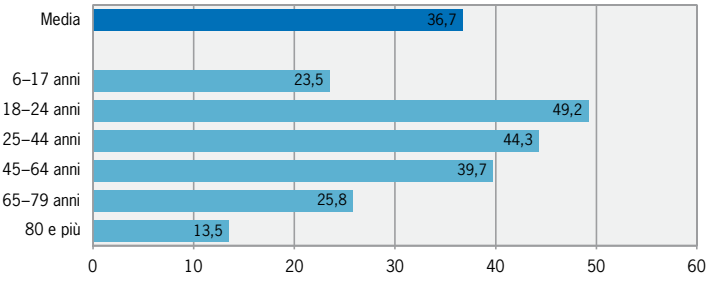
37 km di strada ogni giorno

	Distanza giornaliera per persona (in Svizzera)	Tempo di percorrenza giornaliero per persona (in Svizzera)
Totale	36,7 km	83,4 min.
Donne	31,1 km	77,8 min.
Uomini	42,5 km	89,1 min.

Le persone residenti in Svizzera a partire dai 6 anni percorrono in media quasi 37 chilometri al giorno entro i confini nazionali impiegando circa 83 minuti, senza contare i tempi di attesa e quelli per le coincidenze. Le distanze giornaliere percorse dagli uomini superano mediamente di circa 11 km quelle percorse dalle donne.

Dal confronto tra le classi di età emerge che a percorrere le maggiori distanze giornaliere è la classe 18–24 anni. Percorrono invece distanze giornaliere particolarmente brevi le persone dai 65 anni – oltre ai bambini e agli adolescenti.

Distanze giornaliere secondo le classi di età
(distanze medie in km per persona e giorno in Svizzera, 2010)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Scopi di spostamento

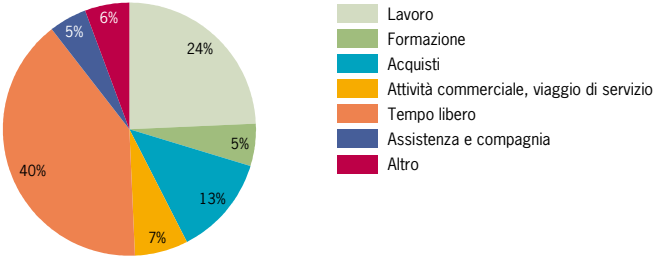
Distanze giornaliere: in testa il tempo libero

Scopo di spostamento	Distanza giornaliera per persona (in Svizzera)
Totale	36,7 km
Tempo libero	14,7 km
Lavoro	8,9 km
Acquisti	4,7 km

Lo scopo di spostamento di gran lunga più importante è il tempo libero: a esso è dedicato il 40% circa delle distanze giornaliere percorse in Svizzera. A dominare le attività del tempo libero sono la frequentazione di esercizi pubblici, le visite a parenti, amici e conoscenti nonché le attività non sportive all'aperto, ad esempio le passeggiate. Assieme, queste attività rappresentano quasi due terzi dei tragitti percorsi nel tempo libero.

Il secondo scopo più importante è il lavoro (pendolari), con una quota del 24%, seguito dagli acquisti, con il 13%.

Quote dei vari scopi di spostamento sulla distanza giornaliera
(quote sulle distanze percorse in Svizzera, 2010)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Aspetti territoriali della mobilità

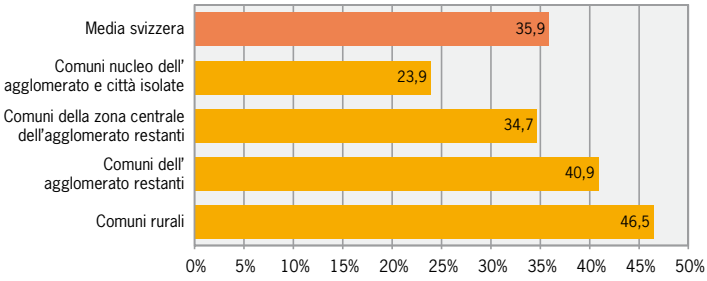
Abitare in centro fa risparmiare chilometri

Domicilio	Distanza giornaliera per persona (in Svizzera)
Comuni nucleo dell'agglomerato e città isolate	32,1 km
Comuni della zona centrale dell'agglomerato restanti	34,9 km
Comuni dell'agglomerato restanti	37,9 km
Comuni rurali	41,3 km

Il luogo di domicilio influenza notevolmente il comportamento in materia di mobilità. In generale più si vive lontano dal centro, più è lunga la distanza percorsa mediamente ogni giorno. A fare più strada sono infatti gli abitanti dei Comuni rurali, con oltre 41 km per persona al giorno.

Allontanandosi dal nucleo dell'agglomerato aumenta anche la quota del traffico motorizzato privato sulla distanza giornaliera, che nei Comuni rurali raggiunge il 47% circa.

Quota del traffico motorizzato privato sul numero di tappe
(quote per tappa in Svizzera, 2010)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Differenze tra i grandi agglomerati

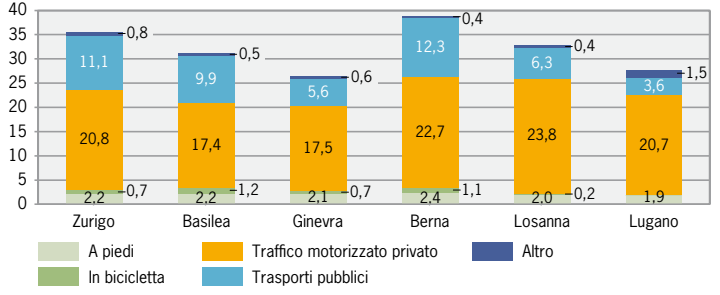
I bernesi si spostano di più – e spesso con i mezzi pubblici

Agglomerati	Distanza giornaliera per persona (in Svizzera)	Di cui trasporti pubblici
Zurigo	35,6 km	11,1 km
Basilea	31,2 km	9,9 km
Ginevra	26,5 km	5,6 km
Berna	38,9 km	12,3 km

Dal confronto tra i grandi agglomerati emerge che a percorrere le maggiori distanze giornaliere sono i bernesi, con circa 39 km per persona. A spostarsi di meno sono i ginevrini, con neanche 27 km.

L'uso della bicicletta varia notevolmente tra gli agglomerati: con oltre 1 km per persona al giorno, a Basilea e a Berna la bicicletta è relativamente diffusa, mentre a Lugano e a Losanna è quasi inesistente. A registrare la quota più elevata dei trasporti pubblici sulle distanze giornaliere sono Zurigo, Basilea e Berna.

Distanza giornaliera media a seconda del domicilio (agglomerati selezionati)
(distanza media in chilometri per persona al giorno in Svizzera, 2010)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Evoluzione delle distanze giornaliere

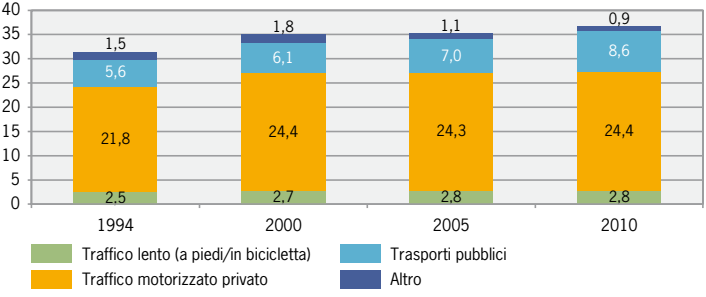
Dal 2005 la distanza giornaliera è nuovamente aumentata

Anno	Distanza giornaliera per persona (in Svizzera)
1994	31,3 km
2000	35,0 km
2005	35,2 km
2010	36,7 km

Tra il 2005 e il 2010, la distanza giornaliera per persona è aumentata di 1,5 km (+4%). Dopo una temporanea stabilizzazione tra il 2000 e il 2005, è quindi proseguita la tendenza a lungo termine verso distanze giornaliere sempre più lunghe.

Negli ultimi anni si registra un incremento soprattutto per la ferrovia: nel 2010 il numero di chilometri percorsi in treno per persona è cresciuto del 27% circa rispetto al 2005. In testa alla classifica della distanza giornaliera resta però il traffico motorizzato privato, con circa 24 dei 37 km totali percorsi. Questo valore è pressoché stabile da anni.

Distanze giornaliere dal 1994 al 2010 secondo il mezzo di trasporto
(numero medio di minuti per persona al giorno in Svizzera)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Evoluzione dei tempi di percorrenza giornalieri

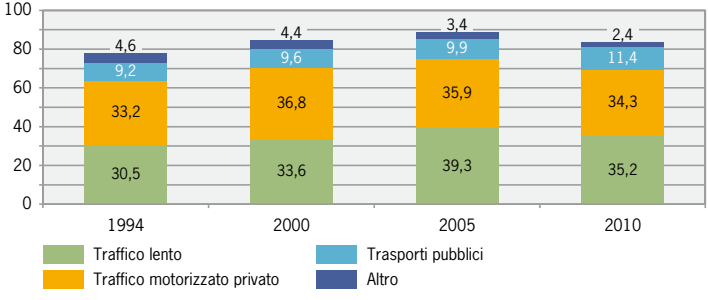
5 minuti di strada in meno rispetto al 2005

Anno	Distanza giornaliera per persona (in Svizzera)
1994	77,5 min.
2000	84,5 min.
2005	88,4 min.
2010	83,4 min.

Tra il 2005 e il 2010, il tempo di percorrenza giornaliero per persona è diminuito di 5 minuti, attestandosi su 83,4 minuti.

Dal 2005 è calato soprattutto il tempo dedicato giornalmente a tragitti a piedi e in bicicletta (traffico lento), che nel 2010 è sceso a 35,2 minuti. Si rileva una leggera flessione anche per il traffico motorizzato privato, che ha raggiunto 34,3 minuti. Per i trasporti pubblici il tempo di percorrenza è invece leggermente progredito, salendo fino a 11,4 minuti. Questo incremento rispecchia l'evoluzione delle distanze.

Tempo di percorrenza giornaliero dal 1994 al 2010 secondo il mezzo di trasporto
(numero medio di minuti per persona al giorno in Svizzera)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Possesso di automobili, biciclette e licenza di condurre

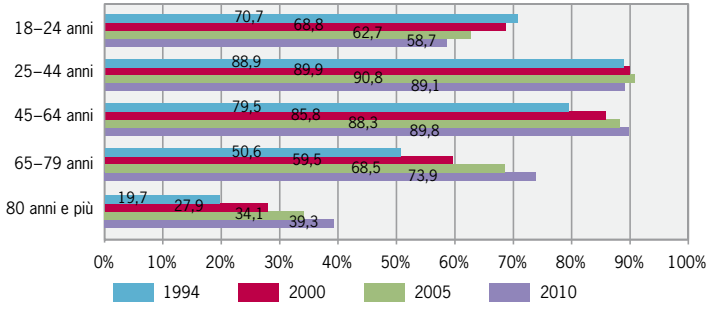
Quattro economie domestiche su cinque possiedono un'automobile

Possesso di un veicolo	Percentuale
Nessuna automobile	21%
1 automobile	49%
2 o più automobili	30%
Bicicletta	69%

Nel 2010 il 79% circa delle economie domestiche possedeva almeno un'automobile. Tra le economie domestiche senza automobile figura un numero relativamente elevato di economie domestiche unipersonali. Quanto alla bicicletta, ne possedeva almeno una il 69% delle economie domestiche.

Tra il 1994 e il 2010, la quota di persone in possesso della licenza di condurre è passata dal 76 all'81%, soprattutto a causa del forte aumento tra le persone di 65 anni e più. La classe di età 18–24 anni è invece andata controcorrente: qui la quota di titolari della licenza di condurre è scesa dal 71 al 59%.

Possesso di licenze di condurre dal 1994 al 2010 secondo le classi di età
(in % della popolazione di almeno 18 anni di età)



Fonte: UST, ARE

© UST/ARE

Microcensimento mobilità e trasporti

Dal 1974, in Svizzera ogni cinque anni è realizzata una rilevazione statistica sul comportamento della popolazione in materia di trasporti, il cosiddetto «Microcensimento mobilità e trasporti». L'ultima rilevazione è stata effettuata nel 2010, per la prima volta nel quadro del nuovo censimento federale della popolazione. Nel 2010 sono state intervistate telefonicamente sul proprio comportamento in materia di trasporti 62'868 persone. I dati rilevati, che tracciano un quadro dettagliato della mobilità della popolazione residente in Svizzera, servono quali basi statistiche per la preparazione e la verifica dell'efficacia delle misure politiche adottate nei settori dei trasporti, dello sviluppo territoriale, dell'energia e dell'ambiente. Il presente opuscolo illustra brevemente alcuni risultati selezionati della rilevazione del 2010.

Rapporto completo:

Mobilität in der Schweiz, Ergebnisse des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 / La mobilité en Suisse, Résultats du Microrecensement mobilité et transports 2010; Ufficio federale di statistica, Ufficio federale dello sviluppo territoriale (2012), Neuchâtel e Berna

N. di ordinazione: 840-1000 (tedesco)/841-1000 (francese)
Prezzo: 26 franchi (IVA escl.)
Ordinazioni: tel.: +41 32 713 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Ulteriori informazioni e pubblicazioni in forma elettronica (eDossier) sono disponibili su Internet all'indirizzo http://www.mobilita2010.ch

Informazioni: e-mail: mobilita2010@bfs.admin.ch
Grafica/layout: Sezione DIAM, Prepress / Print
Grafica del titolo: UST; concezione: Netthoevel & Gaberthüel, Bienne; foto: © Robert Kneschke – Fotolia.com
N. di ordinazione: 901-1000