



Actualités OFS

Embargo: 17.12.2013, 9:15

11 Mobilité et transports

Neuchâtel, décembre 2013

Compte routier suisse 2011

Renseignements:

Pittet Jean-Marc, OFS, Section Mobilité, tél. 032 713 62 12

E-mail: jean-marc.pittet@bfs.admin.ch

N° de commande: 596-1100-05

Table des matières

Résumé	4
1 Introduction	5
2 Résultats du compte routier 2011	6
2.1 Recettes	6
2.2 Dépenses brutes	6
2.3 Compte de dépenses	7
2.4 Compte de capital	8
2.5 Comptes par catégories	9
Annexes	10
A1 Graphiques et tableaux	11
A2 Bases méthodologiques	18
A3 Bibliographie et autres sources	20

Résumé

Les résultats du compte routier suisse 2011 font état de recettes de 8,4 milliards de francs et de dépenses imputables de 7,2 milliards de francs, soit un excédent de couverture de 1,3 milliard de francs. Les dépenses imputables de l'infrastructure routière sont couvertes à hauteur de 118% par les usagers de la route.

Les **recettes** imputables du compte routier se montent à 8,4 milliards de francs en 2011. Elles se stabilisent au même niveau que l'année précédente. Les recettes issues des impôts sur les huiles minérales ont baissé de 108 millions de francs. Les autres recettes ont en revanche augmenté: 47 millions pour les impôts cantonaux sur les véhicules à moteur, 37 millions pour les produits des droits d'entrée sur les véhicules, 11 millions pour la vignette, 6 millions pour la part TVA et 1 million pour la redevance poids lourds destinée aux routes.

Les **dépenses** routières brutes ont atteint 8,3 milliards de francs, se situant ainsi au même niveau que l'année précédente. Cette stagnation des dépenses s'observe aussi bien dans les investissements qui représentent 4,7 milliards de francs que dans les dépenses d'exploitation qui atteignent 3,6 milliards de francs.

Par **catégories de véhicules**, le degré de couverture du trafic des personnes s'élève à 113% et l'excédent des recettes par rapport aux dépenses atteint 754 millions de francs, tandis que cet excédent est de 542 millions de francs (135%) pour le transport de marchandises. Les véhicules lourds dégagent un excédent de 414 millions de francs (140%).

Le compte routier est avant tout un compte d'infrastructure. Il reflète les dépenses et les recettes des collectivités publiques qui sont en relation avec le trafic routier motorisé. Contrairement au «compte des transports»¹, le compte routier ne prend en considération ni les coûts externes ni les coûts liés aux accidents et aux moyens de transports (acquisition, exploitation, entretien).

¹ Office fédéral de la statistique (2009), Le compte des transports 2005, Neuchâtel.

1 Introduction

Le compte routier est établi par l'Office fédéral de la statistique sur **mandat** du Conseil fédéral. Ce mandat découle de la nécessité de collecter des données comptables fiables et comparables pour les différents modes de transport. Il s'agit également d'évaluer dans quelle mesure le trafic routier privé des véhicules à moteur couvre ses coûts. L'art. 36 de la loi fédérale concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire (RS 725.116.2) et l'ordonnance concernant l'exécution des relevés statistiques fédéraux (RS 431.012.1) constituent les **bases légales** de ce mandat.

Le **compte de dépenses** englobe les recettes et les dépenses courantes d'une année du trafic routier privé. Le rapport entre ces recettes et ces dépenses correspond au degré de couverture. Le **compte de capital** indique le degré d'équilibre financier. La différence entre les deux comptes réside dans le traitement des investissements. Alors que dans le compte de dépenses la totalité des investissements est comptabilisée sur une année, dans le compte de capital les investissements sont amortis sur 40 ans pour les nouvelles routes ou les améliorations et sur 12,5 ans pour les travaux d'entretien.

Les dépenses et les recettes sont finalement ventilées entre les différentes catégories de véhicules dans les **comptes par catégories**. La couverture des coûts est indiquée séparément pour le trafic de personnes et le transport des marchandises, ainsi que pour le trafic lourd.

Le compte routier ne prend pas en compte les coûts externes. Par **coûts externes** on entend les coûts générés par le trafic mais qui ne sont pas supportés par celui-ci. Ces coûts tiennent compte des six domaines suivants: santé, accidents, bruit, climat, nature et paysage, dommages aux bâtiments. Selon les dernières études (année de base 2009) demandées par l'Office fédéral du développement territorial (ARE), le trafic routier génère annuellement près de 8,5 milliards de francs de coûts externes.

2 Résultats du compte routier 2011

2.1 Recettes

Pour l'année 2011, le compte routier enregistre les recettes suivantes:

	en mio. de francs
Impôts sur les huiles minérales	4963
Impôts cantonaux sur les véhicules à moteur	2301
Part RPLP destinée à la route	370
Vignette autoroutière	326
Produit des droits d'entrée sur les véhicules	350
Part de la TVA	139
Recettes totales	8448

Par rapport à 2010, les recettes totales ont reculé de 7 millions de francs. Les recettes issues des impôts sur les huiles minérales ont diminué de 108 millions de francs. Par contre, les autres recettes ont augmenté de 101 millions de francs; soit 47 millions pour les impôts cantonaux sur les véhicules à moteur, 37 millions pour les produits des droits d'entrée sur les véhicules, 11 millions pour la vignette, 6 millions pour la part TVA et 1 million pour la redevance poids lourds destinée aux routes

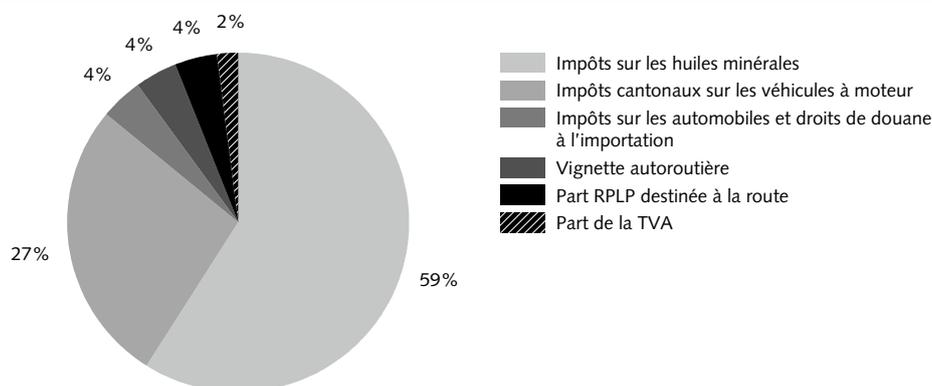
2.2 Dépenses brutes

Les dépenses brutes se composent des dépenses d'investissements pour l'infrastructure et des dépenses courantes pour l'exploitation des routes nationales, cantonales et communales (TVA incluse). Font partie des investissements pour l'infrastructure routière, les constructions nouvelles, les améliorations et corrections, les acquisitions de terrains et le gros entretien. Par dépenses courantes, on entend l'entretien d'exploitation, les frais administratifs, la signalisation ainsi que les tâches de régulation et de surveillance du trafic incombant à la police.

Les dépenses brutes des routes suisses ont augmenté d'environ 2 milliards de francs depuis 1995, soit de 33%. En 2011, les dépenses brutes totales se sont montées à 8,3 milliards de francs, dont 4,7 milliards de francs (56%) concernent les investissements dans l'infrastructure. Pour les routes nationales, près de 80% des dépenses brutes concernent les investissements dans l'infrastructure. Pour les routes cantonales, les investissements dans l'infrastructure (52%) sont presque identiques aux dépenses courantes. Pour les routes communales, la part des dépenses courantes prédomine avec 60%. Notons que, dans ce dernier cas, la construction de nouvelles routes de quartier est financée en grande partie par les propriétaires fonciers.

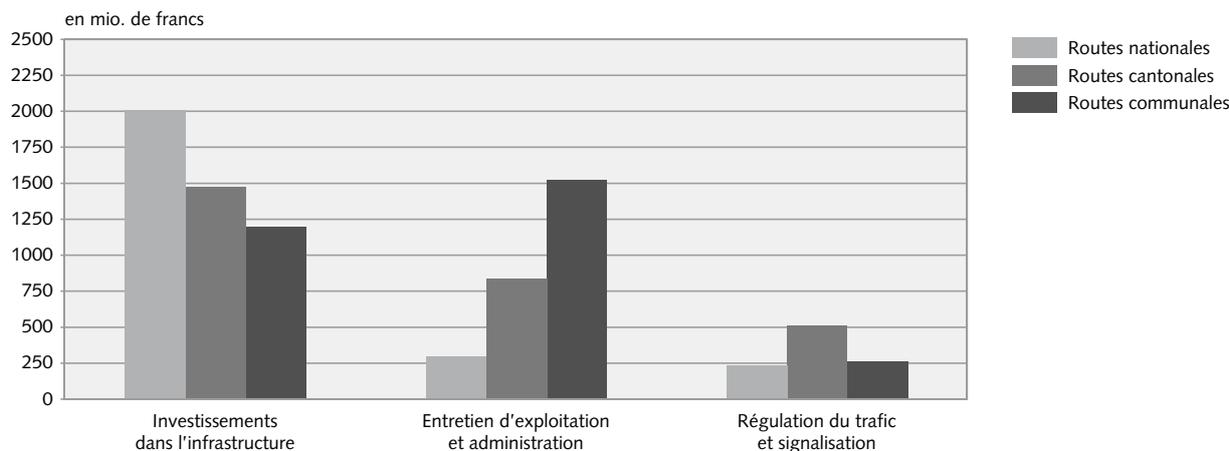
Recettes 2011

G 1*



Dépenses brutes selon le type de coûts, 2011

G 2*



© Office fédéral de la statistique (OFS)

Pour les **routes nationales**, les investissements dans l'infrastructure portent sur 2,0 milliards de francs, soit une diminution de 3% par rapport à l'année précédente. Les investissements dans les nouvelles constructions se sont montés à 798 millions de francs (-10%). Les améliorations/corrections ont augmenté de 21% en 2011 pour totaliser 509 millions de francs. L'acquisition de terrain a coûté 3 millions de francs à la Confédération. Les investissements pour le gros entretien ont diminué de 9% par rapport à l'année précédente pour atteindre 696 millions de francs. Pour les **routes cantonales**, les investissements dans l'infrastructure sont restés sur le même niveau depuis 2008, soit environ 1,5 milliard de francs. Il en est de même pour les **routes communales** avec des investissements dans l'infrastructure routière de 1,2 milliard de francs.

Les dépenses d'exploitation pour l'ensemble du réseau routier suisse sont restées stables en 2011. Elles se sont montées à 3,6 milliards de francs, dont 523 millions de francs (+6%) incombaient aux routes nationales, 1,3 milliard de francs aux routes cantonales (+1%) et 1,8 milliard de francs aux routes communales (-2%). Les dépenses destinées à la régulation et à la surveillance du trafic ont également augmenté à 842 millions de francs. Plus de la moitié des dépenses pour la surveillance policière sont allouées aux routes cantonales (432 millions de francs).

2.3 Compte de dépenses

Dans le compte de dépenses, les **dépenses routières** annuelles et les intérêts sur les insuffisances et excédents de couverture cumulés sont comparés directement avec les recettes routières. De cette comparaison ressort la couverture des coûts ou le degré de couverture. Celui-ci est de 100% ou plus lorsque les dépenses annuelles des pouvoirs publics pour la route sont entièrement financées par les recettes courantes provenant des usagers de la route sans la participation de l'Etat, ce qui est le cas depuis 1998. En 2011, le degré de couverture (sans les coûts externes) se monte à 118%.

Les dépenses imputables de 6,4 milliards de francs ont augmenté de 1,4 milliards de francs ou 29% entre 1995 et 2011. Le compte routier s'est soldé par un résultat positif ces dernières années, de sorte que les intérêts sur les soldes cumulés (charge) sont passés de 1,8 milliard de francs en 1995 à 712 millions de francs en 2011.

T1* Compte de dépenses par type de route, 2011

	Routes nationales		Routes cantonales		Routes communales		Total
	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs
Recettes imputables							8448
Dépenses brutes	2529	106	2809	108	2971	121	8309
TVA	-145	-6	-143	-6	-142	-6	-430
Taxes et contributions ¹	0	0	-75	-3	-368	-15	-443
Dépenses nettes totales	2384	100	2592	100	2460	100	7436
Taux d'imputation ²	100%		90%		70%		
Dépenses imputables totales	2384		2333		1722		6439
Intérêts sur soldes cumulés (charge)							712
Dépenses imputables et intérêts							7151
Excédent de couverture							1297
Degré de couverture en %							118

¹ Taxes et contributions provenant de particuliers, des chemins de fer, de l'administration militaire

² Les routes ne servent pas seulement au trafic des véhicules à moteur, mais sont également utilisées par d'autres usagers. Ainsi, les coûts des routes cantonales sont imputables à hauteur de 90%, et ceux des routes communales de 70%.

2.4 Compte de capital

Les investissements dans la construction des routes sont considérés comme propriété de l'Etat. Ils sont capitalisés et les amortissements et taux d'intérêts correspondants sont imputés dans le compte routier en fonction de la durée de vie moyenne des constructions et des installations. Il en résulte les **coûts de capital** qui, avec les coûts d'exploitation et les intérêts sur les soldes cumulés au fil des ans (excédents et insuffisances de couverture), sont mis en regard des recettes imputables. La différence représente l'excédent ou le déficit de couverture des coûts ou le degré d'équilibre financier. Si celui-ci est supérieur à 100%, cela signifie que les usagers de la route assurent non seulement la couverture des dépenses courantes, mais aussi celle de la dévalorisation de l'infrastructure routière. En 2011, le degré d'équilibre financier (sans les coûts externes) se monte à 113%.

Il ressort du compte de capital que le trafic motorisé privé couvre ses coûts d'infrastructure depuis 1995. Les recettes ont augmenté de 2,0 milliards de francs entre 1995 et 2011, soit de 31%. Les coûts imputables ont augmenté de 1,4 milliards de francs ou 22% durant la même période. Les intérêts sur les soldes cumulés de 402 millions de francs en 2011 sont portés au crédit du compte de capital.

T2* Compte de capital par type de route, 2011

	Routes nationales		Routes cantonales		Routes communales		Total
	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs	en %	en mio de francs
Recettes imputables							8448
Coûts totaux	3497	100	2815	100	2654	100	8966
Coûts de capital	2983	85	1518	54	1142	43	5643
Intérêts sur le capital	1178		625		450		2253
Amortissements ¹	1805		893		692		3390
Coûts d'exploitation	514	15	1296	46	1512	57	3323
Taux d'imputation ²	100%		90%		70%		
Total des coûts imputables	3497		2533		1858		7888
Intérêts sur soldes cumulés (bonification)							-402
Coûts imputables et intérêts							7486
Excédent de couverture							962
Degré d'équilibre financier en %							113

¹ Amortissements sur nouvelles constructions, améliorations/corrections et gros entretien

² Les routes ne servent pas seulement au trafic des véhicules à moteur, mais sont également utilisées par d'autres usagers. Ainsi, les coûts des routes cantonales sont imputables à hauteur de 90%, et ceux des routes communales de 70%.

2.5 Comptes par catégories

Dans les comptes par catégories, les coûts et les recettes sont répartis entre les différentes catégories de véhicules. Cette ventilation permet de calculer la couverture des coûts et l'équilibre financier des véhicules du transport de personnes, du transport de marchandises, ainsi que du trafic des poids lourds.

Le tableau 6 annexé présente l'évolution du compte de dépenses et du compte de capital pour chaque catégorie de véhicules. Entre 1995 et 2011, l'équilibre financier du transport de personnes est passé de 97% à 107%, celui du transport des marchandises de 109% à 136% et celui du trafic des poids lourds de 110% à 148%.

T3* Comptes par catégorie, 2011 (en millions de francs)

	Total	Transport de personnes						Transport de marchandises				dont poids lourds ²
		Total	Deux-roues motorisés	Auto-mobiles	Cars et bus publics	Cars privés	Minibus	Total	Voitures de livraison	Camions, remorque incl.	Tracteurs à sellette, remorques incl.	
Recettes imputables	8448	6359	175	6079	18	62	25	2089	637	1069	383	1455
Compte de dépenses												
Dépenses imputables et intérêts	7151	5605	161	5218	139	70	17	1547	427	800	320	1041
Couverture des dépenses ¹	1297	754	14	861	-120	-8	7	542	210	269	63	414
Degré de couverture en %	118	114	109	117	13	89	141	135	149	134	120	140
Compte de capital												
Coûts imputables et intérêts	7486	5949	162	5583	124	61	19	1538	459	770	308	982
Couverture des coûts ¹	962	410	13	496	-105	1	6	552	178	299	75	473
Degré d'équilibre financier en %	113	107	108	109	15	102	131	136	139	139	124	148

¹ + = excédent de couverture; - = insuffisance de couverture

² Trafic de poids lourds: camions et tracteurs à sellette, remorques incl., cars privés (poids total de plus de 3,5 tonnes)

Annexes

A1 Graphiques et tableaux

- G1 Compte de dépenses et compte de capital
1995–2011
- G2 Recettes imputables 1995–2011
- G3 Degré d'équilibre financier
et degré de couverture 1919–2011
- T1 Compte de dépenses et compte de capital
- T2 Recettes imputables
- T3 Dépenses brutes (TVA incluse) pour les routes
nationales, cantonales et communales
- T4 Dépenses routières imputables au compte
de dépenses
- T5 Coûts imputables au compte de capital
- T6 Comptes par catégories

A2 Bases méthodologiques

1. Relevé des données
2. Compte de dépenses
3. Compte de capital
4. Comptes par catégories

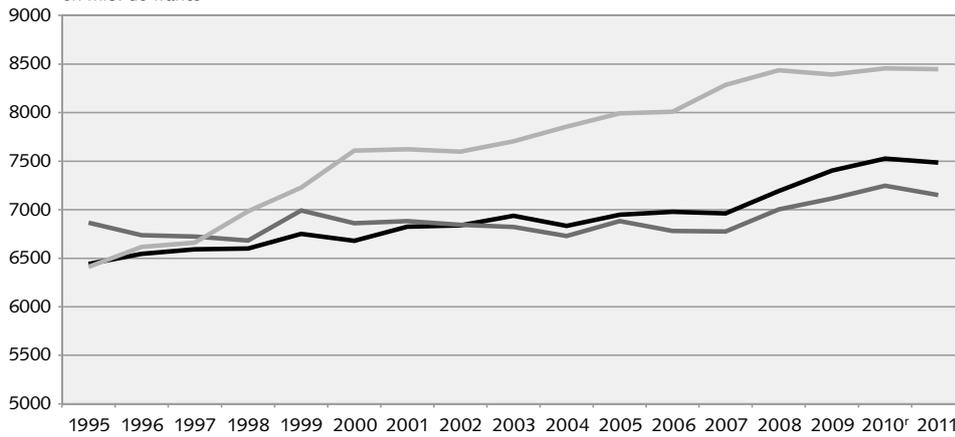
A3 Bibliographie et autres sources

A1 Graphiques et tableaux

Compte de dépenses et compte de capital 1995–2011

G 1

en mio. de francs



r = révisé

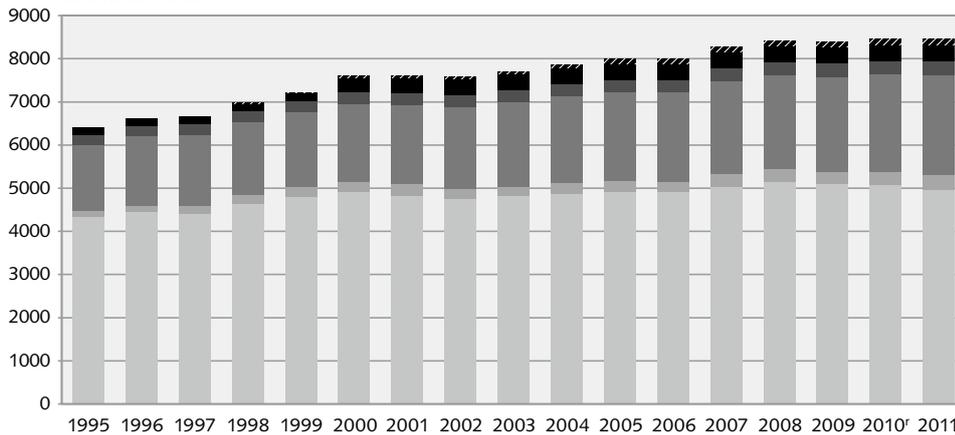
© Office fédéral de la statistique (OFS)

- Recettes imputables
- Compte de dépenses – Dépenses imputables et intérêts
- Compte de capital – Coûts imputables et intérêts

Recettes imputables 1995–2011

G 2

en mio. de francs



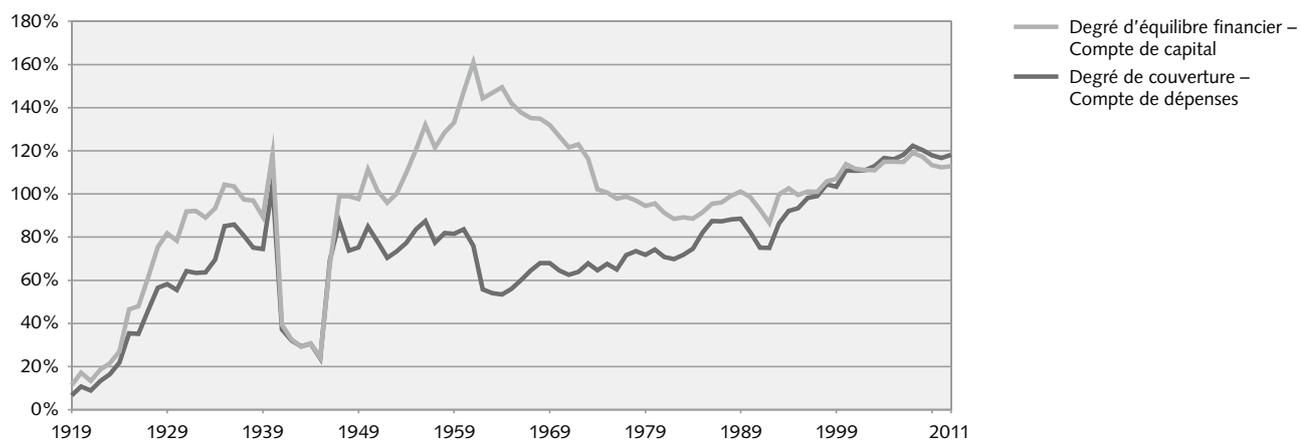
r = révisé

© Office fédéral de la statistique (OFS)

- Impôts imputables sur les huiles minérales
- Produits des droits d'entrée sur les véhicules
- Impôts cantonaux sur les véhicules à moteur
- Vignette autoroutière
- Part de la RPL + RPLP destinée aux routes
- Part de la TVA

Degré d'équilibre financier et degré de couverture 1919–2011

G 3



© Office fédéral de la statistique (OFS)

T1 Compte de dépenses et compte de capital

(en millions de francs)

	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^r	2011
Compte de dépenses										
Recettes imputables	5023	6412	7608	7992	8009	8285	8435	8392	8455	8448
Dépenses brutes	...	6252	6784	7373	7413	7468	7839	8070	8305	8309
Investissements dans l'infrastructure routière	...	3895	4231	4283	4264	4393	4508	4525	4671	4669
Dépenses d'exploitation (TVA incluse)	...	2357	2554	3090	3149	3074	3331	3544	3634	3641
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	...	-263	-341	-370	-373	-375	-382	-395	-431	-430
Diverses recettes ¹	...	-285	-335	-364	-398	-394	-387	-411	-424	-443
Coûts non imputables au trafic routier ²	...	-683	-746	-832	-866	-877	-946	-985	-1000	-997
Dépenses imputables	4733	5021	5363	5807	5776	5822	6125	6279	6450	6439
Intérêts sur soldes cumulés	1371	1845	1498	1074	1004	953	880	838	798	712
Dépenses imputables et intérêts	6104	6866	6861	6881	6780	6775	7004	7116	7248	7151
Couverture des dépenses ³	-1081	-454	747	1111	1229	1510	1431	1276	1207	1297
Degré de couverture en %	82	93	111	116	118	122	120	118	117	118
Compte de capital										
Recettes imputables	5023	6412	7608	7992	8009	8285	8435	8392	8455	8448
Coûts totaux	...	7360	7709	8162	8234	8249	8545	8830	9011	8966
Coûts de capital	...	5229	5367	5326	5346	5439	5474	5576	5686	5643
Coûts d'exploitation (TVA non incluse)	...	2131	2342	2835	2888	2810	3071	3255	3325	3323
Coûts non imputables au trafic routier ²	...	-910	-941	-989	-1001	-989	-1023	-1064	-1092	-1078
Coûts imputables	5137	6450	6768	7173	7232	7260	7522	7766	7919	7888
Intérêts sur soldes cumulés	41	-8	-88	-226	-254	-299	-332	-364	-395	-402
Coûts imputables et intérêts	5096	6441	6680	6947	6978	6961	7191	7402	7525	7486
Couverture des coûts ³	-73	-29	928	1045	1031	1324	1245	990	930	962
Degré d'équilibre financier en %	99	100	114	115	115	119	117	113	112	113

¹ Emoluments (parkings, deux-roues), contributions de tiers (particuliers, chemins de fer, adm. militaire).² Selon le principe de la quote-part, 10% respectivement 30% des dépenses nettes/coûts des routes cantonales et communales ne sont pas pris en compte (piétons, cyclistes, trafic agricole).³ - = insuffisance de couverture.^r révisé

T2 Recettes imputables

(en millions de francs)

	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Recettes										
Impôts imputables sur les huiles minérales	...	4345	4910	4913	4918	5022	5142	5116	5071	4963
Impôt sur l'essence	...	2034	2253	2045	1978	1957	1935	1899	1820	1724
Impôt sur le diesel	...	537	678	895	963	1053	1147	1170	1230	1261
Surtaxe sur l'essence	...	1445	1576	1430	1387	1371	1352	1325	1273	1204
Surtaxe sur le diesel	...	329	403	543	590	642	708	721	748	774
Produits des droits d'entrée sur les véhicules	...	130	243	250	219	308	310	257	314	350
Impôts cantonaux sur les véhicules à moteur	...	1527	1798	2065	2096	2157	2175	2209	2254 ^r	2301
Vignette autoroutière	...	237	269	280	285	293	302	318	315	326
Part de la RPL + RPLP destinée aux routes ¹	...	174	340	370	372	369	367	366	369	370
Part de la TVA	...	-1	48	114	118	136	140	127	133 ^r	139
Recettes imputables	5023	6412	7608	7992	8009	8285	8435	8392	8455^r	8448
Indice des recettes (2000=100)	66	84	100	105	105	107	111	110	111	111
Indice des prix à la consommation (2000=100)	83	97	100	105	106	107	109	109	109	109
Part de la RPLP non destinée aux routes				851	925	959	1066	1078	1112	1177

¹ RPL redevance poids lourds; RPLP redevance poids lourds liée aux prestations.^r révisé

T3 Dépenses brutes (TVA incluse) pour les routes nationales, cantonales et communales

(en millions de francs)

	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Routes nationales, cantonales et communales									
Investissements dans l'infrastructure routière	3895	4231	4283	4264	4393	4508	4525	4671 ^r	4669
Nouvelles constructions	1796	2142	1896	1734	1808	1401	1258	1290	1239
Améliorations et corrections	1203	1149	1290	1510	1595	2013	2084	1973	2047
Acquisitions de terrains	243	142	78	64	83	98	63	42	51
Gros entretien	653	798	1018	957	907	997	1120	1366 ^r	1331
Dépenses d'exploitation	2357	2554	3090	3149	3074	3331	3544	3634 ^r	3641
Entretien d'exploitation	1506	1648	1991	2023	1899	2169	2338	2392 ^r	2358
Administration	243	259	247	255	268	255	275	288	288
Signalisation	119	85	116	135	149	133	132	136	152
Régulation et surveillance du trafic	489	562	735	737	759	774	800	818	842
Total dépenses brutes	6252	6784	7373	7413	7468	7839	8070	8305	8309
Routes nationales									
Investissements dans l'infrastructure routière	2064	2210	2200	2080	2081	1952	1942	2073	2006
Nouvelles constructions	1638	1680	1527	1375	1445	965 ¹	830	885	798
Améliorations et corrections	48	52	129	203	204	475 ¹	561	421	509
Acquisitions de terrains	129	83	13	13	10	13	-1	-1	3
Gros entretien	249	395	531	489	422	499	551	768	696
Dépenses d'exploitation	294	312	379	372	380	492	511	494	523 ^r
Entretien d'exploitation	141	142	168	159	157	291 ¹	297	270	293
Administration ²	23	23	23	25	27	0	0	0	0
Signalisation	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Régulation et surveillance du trafic	130	147	188	189	196	202	214	224	230
Dépenses brutes routes nationales	2359	2522	2579	2453	2461	2444	2453	2567	2529
Routes cantonales									
Investissements dans l'infrastructure routière	1040	1148	1225	1229	1264	1422	1409	1427	1469
Nouvelles constructions	81	289	266	257	255	308	300	299	321
Améliorations et corrections	702	646	637	692	683	763	732	733	735
Acquisitions de terrains	73	39	38	30	43	58	36	27	27
Gros entretien	184	174	283	250	283	292	341	368	387
Dépenses d'exploitation	860	887	1117	1142	1110	1184	1281	1331	1340
Entretien d'exploitation	495	505	614	629	553	610	684	703	687
Administration	99	98	100	102	115	122	134	143	147
Signalisation	57	34	49	60	73	55	53	64	74
Régulation et surveillance du trafic	209	250	354	351	369	396	410	421	432
Dépenses brutes routes cantonales	1900	2035	2343	2371	2375	2605	2690	2758	2809
Routes communales									
Investissements dans l'infrastructure routière	791	873	858	955	1048	1134	1175	1170 ^r	1194
Nouvelles constructions	77	173	103	102	108	128	128	106	120
Améliorations et corrections	453	451	524	615	708	775	791	818	804
Acquisitions de terrains	41	20	27	21	30	27	27	16	22
Gros entretien	220	229	204	218	202	205	228	231 ^r	248
Dépenses d'exploitation	1203	1355	1593	1633	1584	1655	1753	1810 ^r	1777
Entretien d'exploitation	870	1001	1209	1233	1188	1268	1357	1420 ^r	1377
Administration	121	138	123	128	127	133	141	144	142
Signalisation	62	51	67	75	76	78	79	72	78
Régulation et surveillance du trafic	150	165	193	197	194	176	175	173	180
Dépenses brutes routes communales	1993	2228	2451	2589	2632	2790	2927	2980	2971

¹ Variation due à la réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons (RPT) entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2008.

² Dès 2008, les montants de la rubrique «Administration» sont inclus dans la rubrique «Entretien d'exploitation».

^r révisé

T4 Dépenses routières imputables au compte de dépenses

(en millions de francs)

	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Routes nationales, cantonales et communales									
Dépenses sans la TVA	5989	6444	7003	7040	7093	7457	7675	7874	7879
Dépenses brutes (TVA incluse)	6252	6785	7373	7413	7468	7839	8070	8305	8309
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-263	-341	-370	-373	-375	-382	-395	-431	-430
Total des émoluments et contributions	-285	-335	-364	-398	-394	-387	-411	-424	-443
Emoluments (parking, deux-roues)	-276	-246	-296	-306	-301	-294	-320	-336	-351
Contributions de particuliers, des chemins de fer et de l'administration militaire	-9	-89	-68	-92	-93	-93	-91	-88	-92
Total des dépenses nettes	5704	6109	6639	6642	6699	7070	7264	7450	7436
Taux d'imputation moyen ¹	88%	88%	87%	87%	87%	87%	86%	87%	87%
Total dépenses routières imputables	5021	5363	5807	5776	5822	6125	6279	6450	6439
Routes nationales									
Dépenses sans la TVA	2247	2376	2427	2308	2318	2314	2318	2417	2384
Dépenses brutes (TVA incluse)	2358	2522	2579	2453	2461	2444	2453	2567	2529
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-111	-146	-152	-145	-143	-130	-135	-150	-145
Total des émoluments et contributions	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emoluments (parking, deux-roues)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributions de particuliers, des chemins de fer et de l'administration militaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des dépenses nettes	2247	2376	2427	2308	2318	2314	2318	2417	2384
Taux d'imputation ¹	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Dépenses imputables routes nationales	2247	2376	2427	2308	2318	2314	2318	2417	2384
Routes cantonales									
Dépenses sans la TVA	1823	1937	2231	2257	2261	2480	2562	2619	2667
Dépenses brutes (TVA incluse)	1900	2035	2343	2371	2375	2605	2690	2758	2809
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-77	-98	-111	-114	-114	-125	-128	-139	-143
Total des émoluments et contributions	-50	-62	-74	-86	-75	-74	-70	-70	-75
Emoluments (parking, deux-roues)	-41	-55	-67	-70	-57	-59	-59	-61	-63
Contributions de particuliers, des chemins de fer et de l'administration militaire	-9	-7	-7	-16	-17	-15	-11	-9	-12
Total des dépenses nettes	1773	1875	2157	2171	2186	2407	2492	2549	2592
Taux d'imputation ¹	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
Dépenses imputables routes cantonales	1596	1688	1941	1954	1968	2166	2243	2294	2333
Routes communales									
Dépenses sans la TVA	1919	2131	2345	2474	2514	2663	2795	2837	2828
Dépenses brutes (TVA incluse)	1994	2228	2451	2589	2632	2790	2927	2980	2971
Taxe sur la valeur ajoutée (TVA)	-75	-97	-106	-115	-118	-127	-133	-142	-142
Total des émoluments et contributions	-235	-273	-290	-311	-319	-313	-340	-354	-368
Emoluments (parking, deux-roues)	-235	-191	-229	-236	-243	-235	-261	-276	-288
Contributions de particuliers, des chemins de fer et de l'administration militaire		-82	-61	-76	-76	-78	-79	-79	-80
Total des dépenses nettes	1684	1858	2054	2163	2195	2350	2454	2483	2460
Taux d'imputation ¹	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
Dépenses imputables routes communales	1179	1301	1438	1514	1537	1645	1718	1738	1722

¹ Les routes ne servent pas seulement au trafic des véhicules à moteur, mais sont également utilisées par d'autres usagers. Ainsi, les coûts des routes cantonales sont imputables à hauteur de 90%, et ceux des routes communales de 70%.

T5 Coûts imputables au compte de capital

(en millions de francs)

	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Routes nationales, cantonales et communales									
Valeur résiduelle ¹	55 265	60 879	65 342	66 122	66 979	67 883	68 727	69 613 ^r	70 407
Taux d'intérêt (%)	5,3	4,4	3,6	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2
Coûts de capital	5 229	5 367	5 326	5 346	5 439	5 474	5 576	5 686 ^r	5 643
Intérêt sur valeur résiduelle	2 929	2 679	2 352	2 314	2 344	2 308	2 337	2 367	2 253
Amortissements ²	2 299	2 688	2 974	3 032	3 095	3 166	3 239	3 319 ^r	3 390
Coûts d'exploitation (TVA non incluse)	2 131	2 342	2 835	2 887	2 811	3 071	3 255	3 325 ^r	3 323
Total des coûts	7 359	7 709	8 162	8 234	8 249	8 545	8 830	9 011 ^r	8 966
Taux d'imputation moyen ³	88%	88%	88%	88%	88%	88%	88%	88%	88%
Coûts imputables	6 450	6 768	7 173	7 233	7 260	7 522	7 766	7 919^r	7 888
Routes nationales									
Valeur résiduelle ¹	28 287	32 284	35 550	35 906	36 227	36 394	36 514	36 716	36 813
Taux d'intérêt (%)	5,3	4,4	3,6	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2
Coûts de capital	2 575	2 784	2 865	2 879	2 926	2 932	2 972	3 021	2 983
Intérêt sur valeur résiduelle	1 499	1 421	1 280	1 257	1 268	1 237	1 241	1 248	1 178
Amortissements ²	1 075	1 364	1 585	1 623	1 658	1 695	1 731	1 773	1 805
Coûts d'exploitation (TVA non incluse)	291	307	373	367	374	488	503	485	514
Total des coûts	2 865	3 091	3 239	3 246	3 300	3 421	3 475	3 506	3 497
Taux d'imputation ³	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Coûts imputables routes nationales	2 865	3 091	3 239	3 246	3 300	3 421	3 475	3 506	3 497
Routes cantonales									
Valeur résiduelle ¹	14 194	15 714	17 089	17 412	17 763	18 242	18 686	19 114	19 546
Taux d'intérêt (%)	5,3	4,4	3,6	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2
Coûts de capital	1 360	1 363	1 357	1 369	1 403	1 427	1 470	1 514	1 518
Intérêt sur valeur résiduelle	752	691	615	609	622	620	635	650	625
Amortissements ²	608	671	742	760	781	807	835	864	893
Coûts d'exploitation (TVA non incluse)	835	858	1 082	1 106	1 075	1 147	1 241	1 287	1 296
Total des coûts	2 195	2 221	2 440	2 475	2 478	2 574	2 711	2 801	2 815
Taux d'imputation ³	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
Coûts imputables routes cantonales	1 976	1 999	2 196	2 228	2 230	2 316	2 440	2 521	2 533
Routes communales									
Valeur résiduelle ¹	12 784	12 881	12 702	12 804	12 988	13 247	13 526	13 783 ^r	14 049
Taux d'intérêt (%)	5,3	4,4	3,6	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2
Coûts de capital	1 294	1 220	1 104	1 098	1 110	1 114	1 133	1 151 ^r	1 142
Intérêt sur valeur résiduelle	678	567	457	448	455	450	460	469	450
Amortissements ²	616	653	646	650	656	664	673	682 ^r	692
Coûts d'exploitation (TVA non incluse)	1 005	1 177	1 380	1 415	1 362	1 436	1 511	1 553 ^r	1 512
Total des coûts	2 299	2 397	2 484	2 513	2 472	2 550	2 644	2 704 ^r	2 654
Taux d'imputation ³	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%
Coûts imputables routes communales	1 609	1 678	1 739	1 759	1 730	1 785	1 851	1 893^r	1 858

¹ Valeur résiduelle de l'année précédente – amortissements de l'année précédente + nouveaux investissements de l'année courante.

² Amortissements sur constructions nouvelles, améliorations/corrections, gros entretien

³ Les routes ne servent pas seulement au trafic des véhicules à moteur, mais sont également utilisées par d'autres usagers. Ainsi, les coûts des routes cantonales sont imputables à hauteur de 90%, et ceux des routes communales de 70%.

^r révisé

T6 Comptes par catégories

(en millions de francs)

	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^r	2011
Trafic voyageurs									
Recettes imputables	5005	5818	6099	6076	6290	6367	6367	6373	6359
Compte de dépenses									
Dépenses imputables et intérêts	5481	5400	5524	5449	5439	5602	5702	5689	5604
Couverture des dépenses ¹	-476	418	576	627	850	765	665	684	754
Degré de couverture en %	91	108	110	112	116	114	112	112	113
Compte de capital									
Coûts imputables et intérêts	5154	5257	5617	5631	5595	5783	5984	6005	5949
Couverture des coûts ¹	-148	561	483	445	694	584	383	367	410
Degré d'équilibre financier en %	97	111	109	108	112	110	106	106	107
Transport de marchandises									
Recettes imputables	1406	1790	1893	1934	1996	2069	2025	2082	2089
Compte de dépenses									
Dépenses imputables et intérêts	1384	1461	1358	1331	1336	1402	1414	1559	1547
Couverture des dépenses ¹	22	329	535	602	660	666	611	523	542
Degré de couverture en %	102	123	139	145	149	147	143	134	135
Compte de capital									
Coûts imputables et intérêts	1287	1423	1331	1347	1366	1408	1418	1519	1538
Couverture des coûts ¹	119	367	562	587	630	661	607	563	552
Degré d'équilibre financier en %	109	126	142	144	146	147	143	137	136

Trafic lourd (> 3,5 t.) – Véhicules du trafic marchandises et cars privés de plus de 3,5 tonnes sans voitures de livraison et sans tracteurs à sellettes (remorque incluses) pesant moins de 3,5 tonnes.

Recettes imputables	957	1226	1343	1370	1416	1459	1420	1457	1455
Compte de dépenses									
Dépenses imputables et intérêts	944	964	917	886	888	930	944	1056	1040
Couverture des dépenses ¹	13	262	426	484	528	529	477	401	414
Degré de couverture en %	101	127	147	155	159	157	151	138	140
Compte de capital									
Coûts imputables et intérêts	868	931	870	876	896	909	910	969	981
Couverture des coûts ¹	89	295	473	494	520	550	510	488	473
Degré d'équilibre financier en %	110	132	154	156	158	160	156	150	148

¹ + = excédent de couverture; - = insuffisance de couverture^r révisé

A2 Bases méthodologiques

1. Relevé des données

Les dépenses et les recettes du compte routier proviennent des comptes des collectivités publiques. Les calculs se basent sur les **dépenses** engagées pour les **routes nationales**, d'après les indications de l'Office fédéral des routes (OFROU), sur les **comptes cantonaux** et sur les **comptes communaux**. Ne sont prises en compte que les dépenses concernant les routes et les installations accessoires servant au trafic motorisé. En plus des dépenses pour les nouvelles constructions, les améliorations, l'entretien et les frais administratifs ainsi que pour l'exploitation, le compte routier considère également les tâches de régulation et de surveillance du trafic qui incombent à la police. Sont saisies séparément les données sur les amortissements, les intérêts, les provisions et les contributions au financement. Seules sont prises en compte en principe les dépenses occasionnées par le trafic des véhicules à moteur ou servant à ce trafic. L'Office fédéral de la statistique travaille en collaboration avec des experts, les cantons et les communes pour pouvoir ventiler un maximum de coûts entre les différentes catégories (utilisation consécutive du principe du pollueur-payeur) au moment de la collecte des données.

Les **recettes** du compte routier englobent des impôts (impôts sur les huiles minérales, sur les véhicules à moteur, part de la TVA), des taxes (redevance poids lourds, droits d'entrée pour les véhicules à moteur et pièces détachées importés, vignette autoroutière) ainsi que les montants prélevés auprès des usagers de la route (taxes et amendes de stationnement) et les contributions de raccordement au réseau routier des particuliers.

2. Compte de dépenses

Dans le **compte de dépenses**, l'intégralité des dépenses d'investissement et d'exploitation est imputée sur l'année comptable considérée. Les intérêts sur les excédents ou sur les déficits cumulés des années précédentes sont ajoutés aux dépenses imputables de l'année en cours.

Par ailleurs, on tient compte du fait que les routes ne servent pas seulement au trafic des véhicules à moteur, mais sont également utilisées par d'autres usagers. Ainsi, les coûts des routes cantonales sont imputables à **hau- teur de 90%**, et ceux des routes communales **de 70%**.

3. Compte de capital

Les coûts imputables au **compte de capital** sont calculés en tenant compte de la valeur résiduelle des investissements. Celle-ci correspond à la valeur résiduelle des investissements passés moins les amortissements plus les nouveaux investissements.

La durée moyenne des nouvelles routes et des améliorations est estimée à 40 ans, celle des travaux d'entretien correspondants à 12,5 ans. La valeur des **acquisitions de terrains** pour les routes n'est pas amortie. La valeur résiduelle est prise en compte avec des intérêts comptables, le taux d'intérêt moyen pratiqué par la Confédération s'appliquant ici.

Les quotes-parts des routes cantonales et communales de 90% et 70% sont les mêmes que dans le compte de dépenses.

4. Comptes par catégories

Dans les comptes par catégories, les dépenses et recettes du compte global sont **réparties entre les différentes catégories de véhicules** selon des critères qui tiennent compte dans la mesure du possible des différentes charges d'usure de la route. Les types de coûts sont différenciés selon plusieurs critères (par ex. installations accessoires, ouvrages en béton, administration) au moment de la saisie des données. Les dépenses et les recettes pour chaque catégorie de véhicules sont pondérées précisément à l'aide de facteurs de charge par essieu et de valeurs calculées empiriquement. Ces valeurs sont multipliées en fonction de l'effectif des véhicules et de la distance moyenne parcourue pour chaque catégorie de véhicules. Cela permet de calculer séparément l'équilibre financier et le degré de couverture des coûts du trafic voyageurs, du transport de marchandises et du trafic des poids lourds. Les présentes bases ont été révisées et actualisées dans le cadre de la révision partielle du compte routier en 2003.

A3 Bibliographie et autres sources

EPFL-LAVOC (2000), Compte routier, vérification des coefficients de répartition des coûts, Lausanne

Groupe de travail interdépartemental (1985), Rapport sur le remaniement du compte routier suisse, OFS, Berne

Infras (1997), Überprüfung der Strassenrechnung, Bericht zu konkreten Fragen des BFS, Berne

Müller AG (1999), Datenerhebung für die Strassenrechnung, Chur

Nydegger A. (1982), Rapport final de la Commission portant sur l'examen du compte routier, OFS, Berne

Office fédéral de la statistique (2003), Rapport final «Compte routier suisse – révision 2000», Neuchâtel

Office fédéral de la statistique (2009), Compte des transports, année 2005, Neuchâtel

Université de Saint-Gall (2002), Gutachten zur Anrechnung der Mehrwertsteuer (Gutachten Slembeck/Graf), St. Gallen

Autres informations sur Internet

Office fédéral de la statistique (OFS):
www.statistique.admin.ch → Thèmes → 11 – Mobilité et transports → Coûts et financement → Compte routier

Office fédéral du développement territorial (ARE):
www.are.admin.ch → Thèmes → Politique des transports → Coûts et avantages