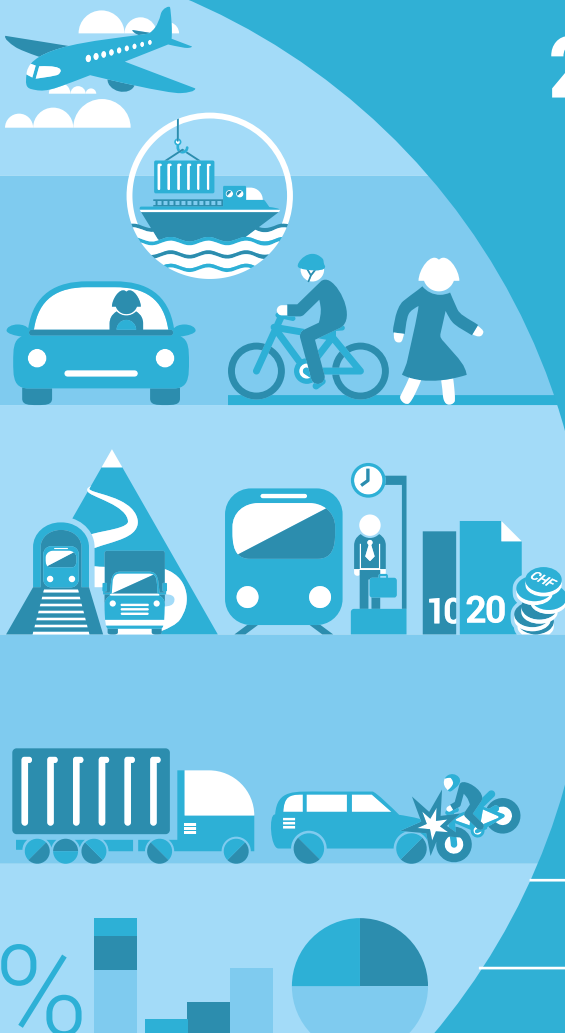


2025



11

Mobilität und
Verkehr

Neuchâtel 2025

Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2025



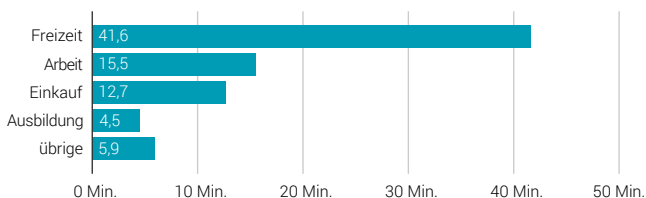
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Schweizerinnen und Schweizer verbrachten 2021 täglich 80 Minuten im Verkehr



6 Minuten davon waren Warte- und Umsteigezeiten.
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.

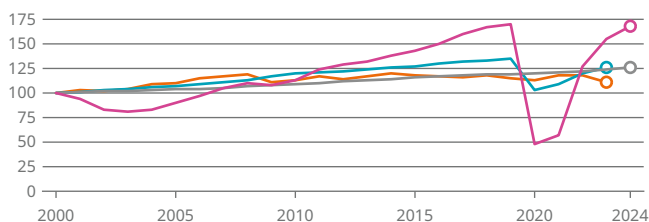


Hinweis: Stand 2021, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Personenverkehr wuchs bis 2019 schneller als die Bevölkerung

Indexierte Entwicklung, 2000=100

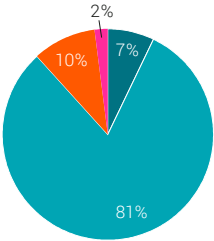
- Personenverkehr auf Strasse und Schiene
- Güterverkehr auf Strasse und Schiene
- Anzahl Flugpassagier/-innen
- ständige Wohnbevölkerung



Hinweis: noch keine Werte für den Personen- und den Güterverkehr auf Strasse und Schiene im Jahr 2024 und provisorischer Wert für die Bevölkerung; Basis
Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche fast doppelt so gross wie der Bodensee

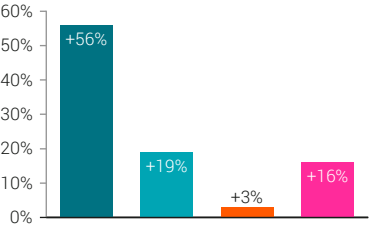
Verkehrsflächen
gemäss Erhebung 2013/18



Total: 983 km²

Autobahnen übrige Strassen Bahnareal Flugplätze

Zunahme
seit der Erhebung 1979/1985



Länge der Strassen und Schienen

Strassennetz	85 009 km	2024
davon Autobahnen	1 549 km	2024
Eisenbahnnetz	5 317 km	2020

Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 672	2020
Bus und Tram	23 080	2020

Anzahl Flugplätze

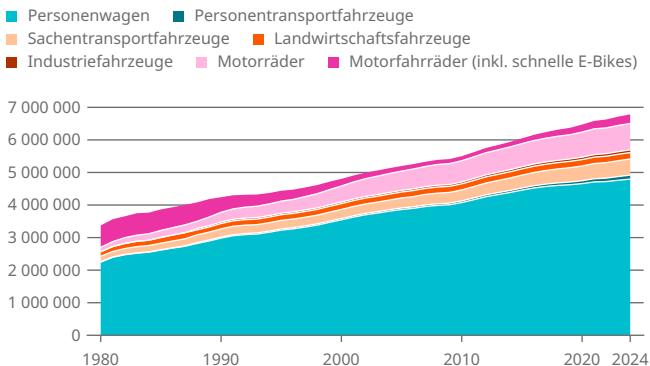
Landesflughäfen	3	2023
Regionalflugplätze	11	2023
Flugfelder	46	2023



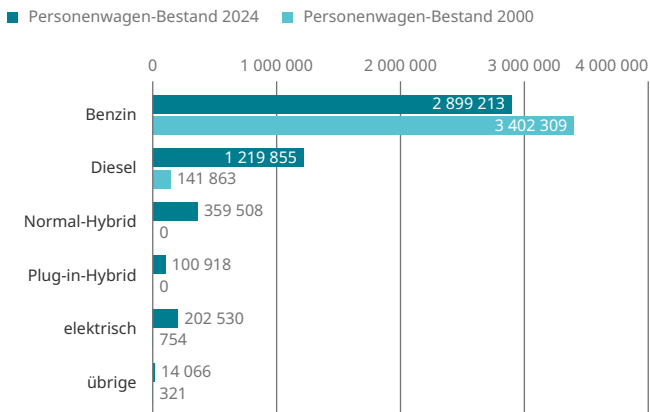
Auf den Schweizer Strassen verkehren fast 6,8 Millionen Motorfahrzeuge

4,8 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.

61% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 20% ein E-Bike (2021).



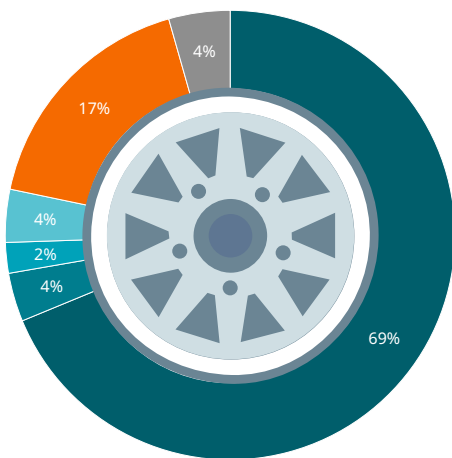
Jedes 24. Auto fährt elektrisch



Auto dominiert den Personenverkehr

Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern (auf Strasse und Schiene, 2023)

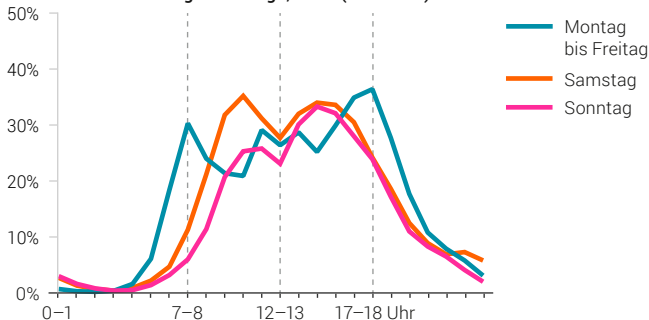
■ Personenwagen ■ Busse und Trams ■ Velos ■ zu Fuss
■ Eisenbahn ■ übrige



Hinweis: Die Kategorie «übrige» umfasst neben Cars (Reisebussen), Motorrädern, Motorfahrrädern und Zahnradbahnen auch Stand- und Luftseilbahnen

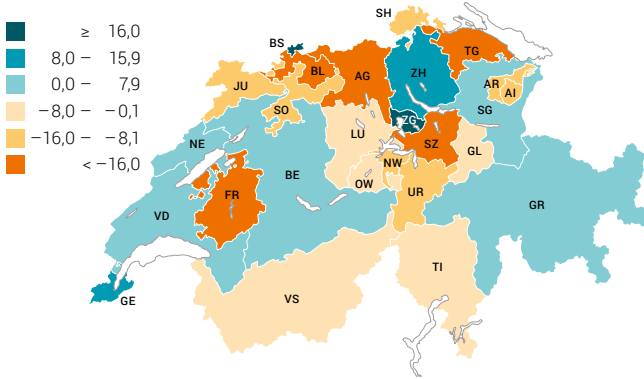
Zwischen 16 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2021 (im Inland)



Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2023 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/-innen)

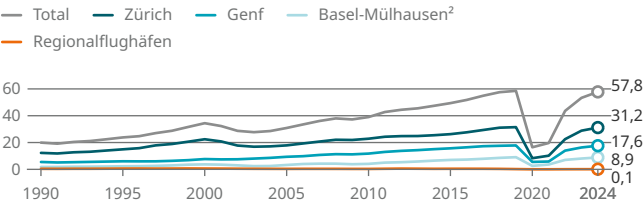


Hinweis: ohne Grenzgänger/-innen ins bzw. aus dem Ausland

Passagierzahlen im Luftverkehr (fast) auf Vor-Pandemie-Niveau



Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹



¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

² schweizerischer und französischer Verkehr

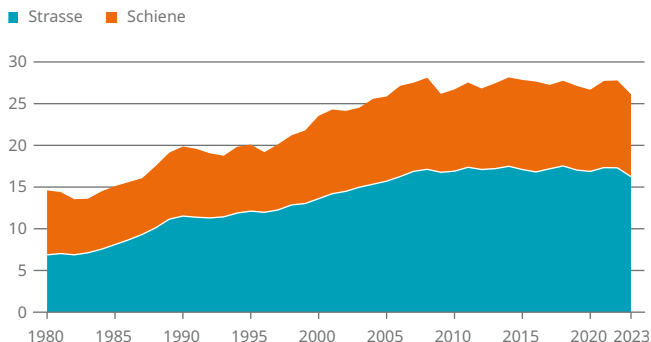
Die Transportleistungen im Güterverkehr sind in den letzten zwanzig Jahren ungefähr stabil geblieben



62% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 38% auf der Schiene.

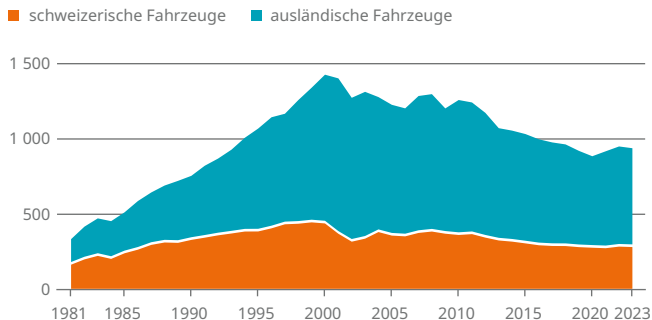
Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (67% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transithfahrten (63%).

Milliarden Tonnenkilometer



2023 haben ein Drittel weniger Lastwagen die Schweizer Alpen überquert als im Jahr 2000

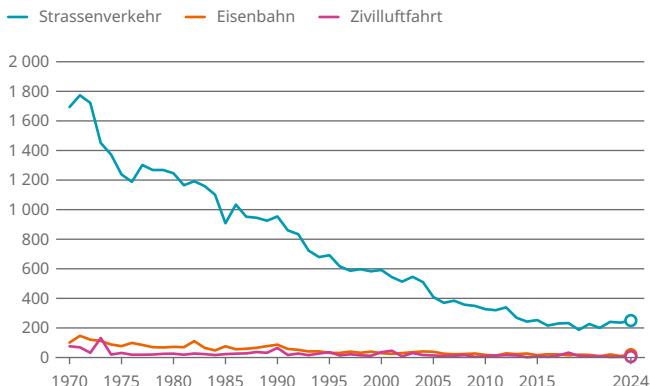
Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge in der Schweiz, in Tausend Fahrzeugen



Zahl der Verkehrstoten ist gesunken



Tödlich verunfallte Personen



Mobilität beansprucht 38% des Energieverbrauchs und verursacht 43% der CO₂-Emissionen

Energieverbrauch des Verkehrs, 2023		290 Petajoule
Veränderung seit 2000		-5%
Anteil am Gesamtverbrauch		38%
CO₂-Ausstoss des Verkehrs, 2023		13,6 Millionen Tonnen
Veränderung seit 2000		-14%
Anteil am Gesamtausstoss		43%
Durch Strassenlärm belastete Personen, 2021		7%

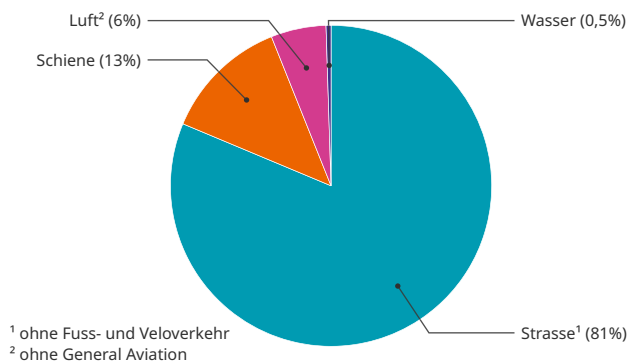
Hinweise: CO₂-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr; Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung

Verkehr kostet 102 Milliarden Franken



76% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr, 24% durch den Güterverkehr. Zwischen 2019 und 2021 sind die Kosten um 5% gesunken.

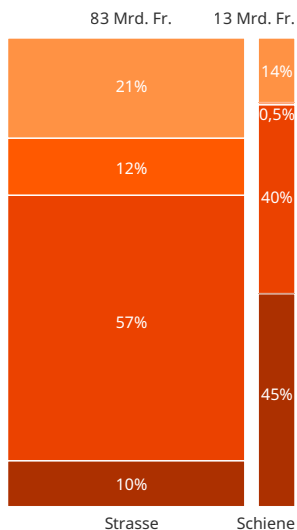
Verkehrskosten 2021



Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst

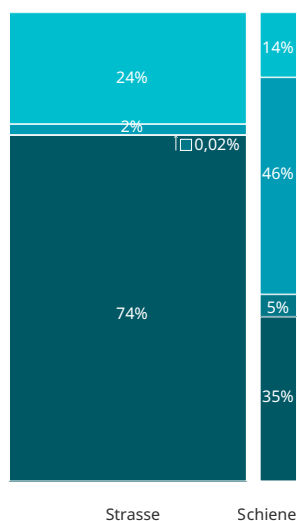
Wie die Kosten entstehen ...

- Umwelt und Gesundheit
- Unfälle
- Verkehrsmittel
- Infrastruktur



... und wer sie trägt

- Allgemeinheit
- öffentliche Hand
- Transportunternehmen
- Verkehrsnutzende



Hinweis: Stand 2021, Strasse ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KfV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP;
BFS, ARE – MZMV; BFS, ASTRA – STL; ASTRA, BFS – MFZ;
BFS, BAZL – AVIA_LC, AVIA_ZL; ASTRA – Strassenverkehrsunfälle;
BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Emissionsinformationssystem der Schweiz (EMIS); BAV – Neue Ereignisdatenbank;
BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

Weiterführende Informationen:

www.statistik.ch → Statistiken → 11 – Mobilität und Verkehr

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft:	Sektion MOBIL, Tel. +41 58 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Redaktion:	Sektion MOBIL
Reihe:	Statistik der Schweiz
Themenbereich:	11 Mobilität und Verkehr
Originaltext:	Französisch
Übersetzung:	Sprachdienste BFS
Layout:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Grafiken, Karte:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Icons:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Online:	www.statistik.ch
Print:	www.statistik.ch Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , Tel. +41 58 463 60 60 Druck in der Schweiz
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2025 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
BFS-Nummer:	836-2500

Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung der Ziele für nachhaltige Entwicklung (SDG) bei.



Indikatorensystem MONET 2030

www.statistik.ch → Statistiken → Nachhaltige Entwicklung
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem