

2025



11

Mobilité
et transports

Neuchâtel 2025



Mobilité et transports

Statistique de poche 2025



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

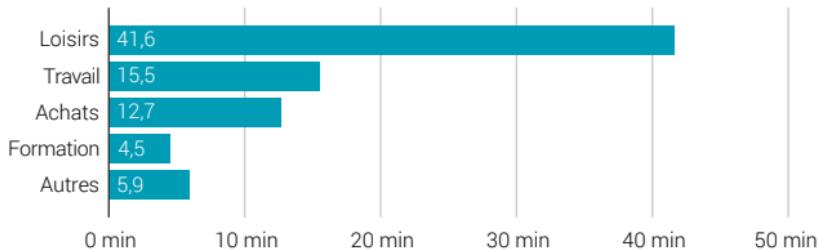
Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

En 2021, la population suisse a passé chaque jour 80 minutes dans les transports



Les temps d'attente et de correspondance représentaient 6 minutes.

Les loisirs sont de loin le motif de déplacement le plus important.



Remarque: état en 2021, uniquement trajets en Suisse, base=population résidante à partir de 6 ans

Jusqu'en 2019, le transport de personnes s'est accru plus rapidement que la population

Évolution indexée, 2000=100

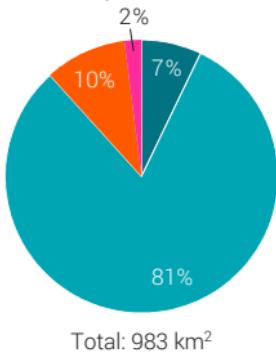
- Transport de personnes sur route et rail
- Transport de marchandises sur route et rail
- Nombre de passagers aériens
- Population résidante permanente



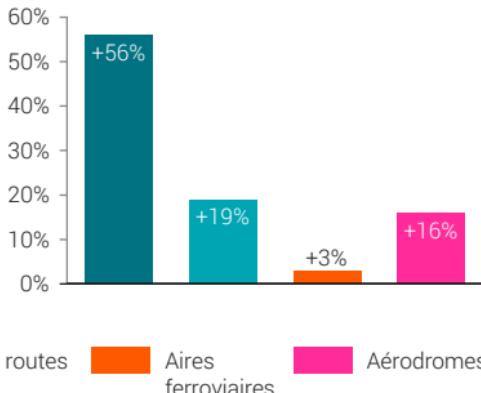
Remarque: pas encore de chiffre 2024 pour le transport de personnes et de marchandises sur route et sur rail, chiffre provisoire pour la population en 2024; base transport de personnes = personnes-km, base transport de marchandises = tonnes-km

Les infrastructures de transport occupent une surface mesurant plus de 1,5 fois le lac Léman

Surfaces de transport
selon l'enquête 2013/18

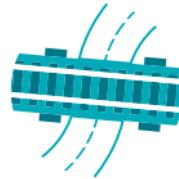


Augmentation
depuis l'enquête 1979/1985



Longueur des routes et des voies ferrées

Réseau routier	85 009 km	2024
dont autoroutes	1 549 km	2024
Réseau ferroviaire	5 317 km	2020



Nombre d'arrêts des transports publics

Chemin de fer	1 672	2020
Bus et tram	23 080	2020



Nombre d'aérodromes

Aéroports nationaux	3	2023
Aérodromes régionaux	11	2023
Champs d'aviation	46	2023

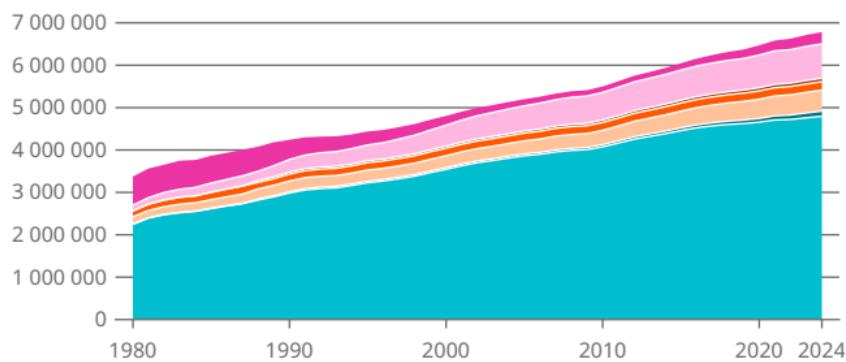


Près de 6,8 millions de véhicules à moteur circulent sur les routes suisses

4,8 millions d'entre eux sont des voitures de tourisme – soit deux fois plus qu'en 1980.

61% des ménages possèdent un vélo, 20% un vélo électrique (en 2021).

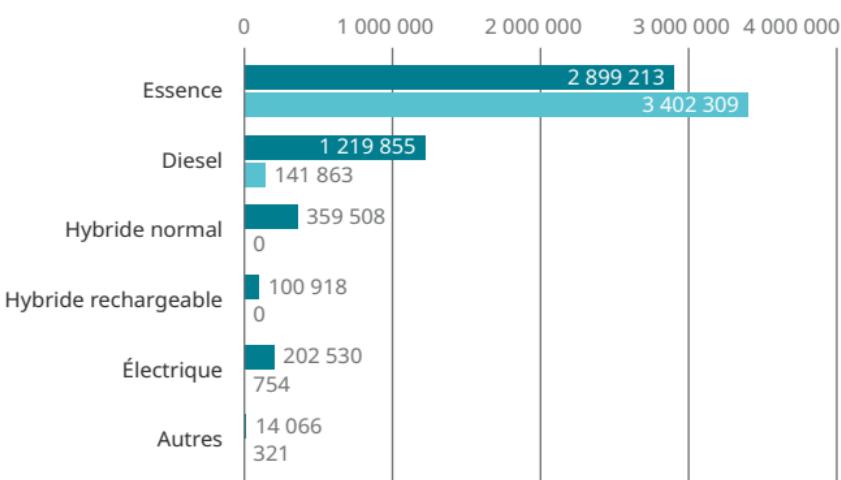
- Voitures de tourisme ■ Véhicules de transport de personnes
- Véhicules de transport de marchandises ■ Véhicules agricoles
- Véhicules industriels ■ Motocycles
- Cyclomoteurs (y c. vélos électriques rapides)



1 voiture de tourisme sur 24 est désormais électrique



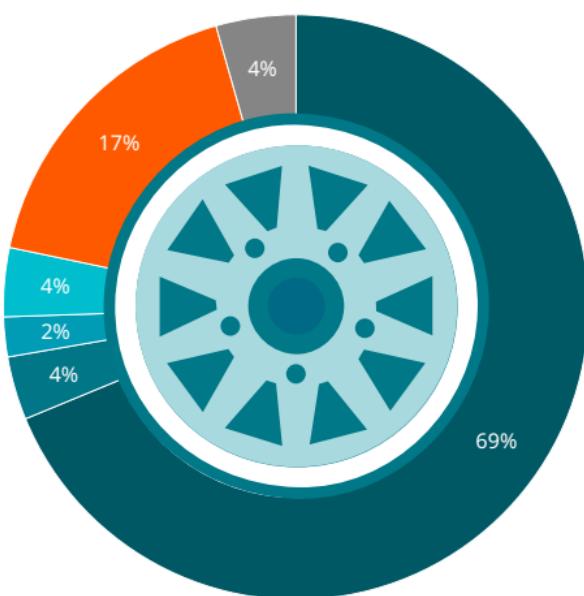
- Parc en 2024 ■ Parc en 2000



La voiture domine dans le transport de personnes

Parts des moyens de transport aux personnes-km effectués (sur route et rail, en 2023)

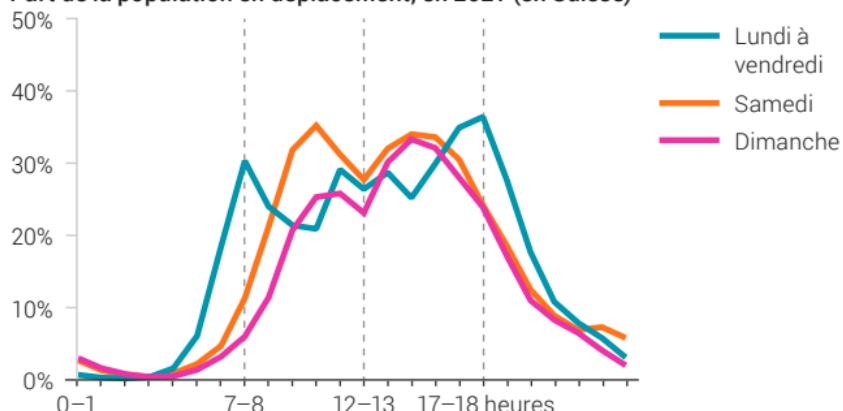
■ Voitures de tourisme ■ Bus et trams ■ Vélos ■ À pied
■ Chemins de fer ■ Autres



Remarque: la catégorie «autres» comprend, en plus des cars (cars de tourisme), des motocycles, des cyclomoteurs et des chemins de fer à crémaillères, également les funiculaires et les téléphériques

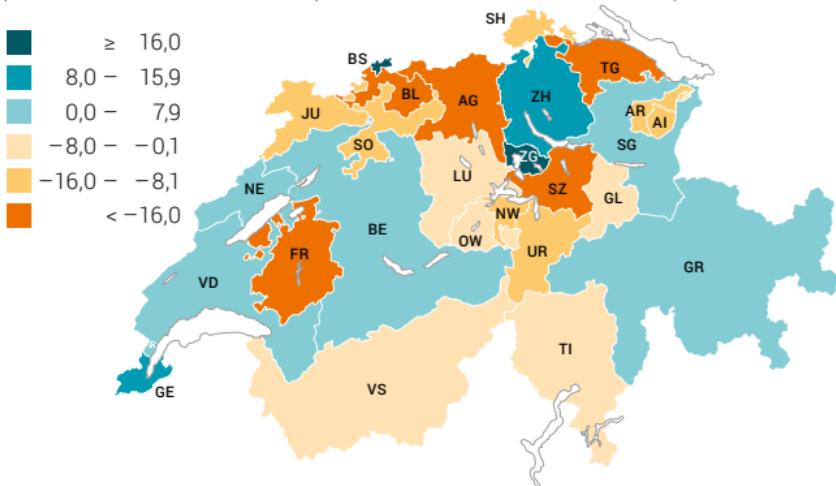
Pendant la semaine, les déplacements sont à leur maximum entre 16 et 18 heures

Part de la population en déplacement, en 2021 (en Suisse)



Bâle-Ville et Zoug sont particulièrement attractifs pour les pendulaires

Solde relatif de pendulaires des cantons, en 2023 (pendulaires entrants moins pendulaires sortants, en % des pendulaires habitant dans le canton)



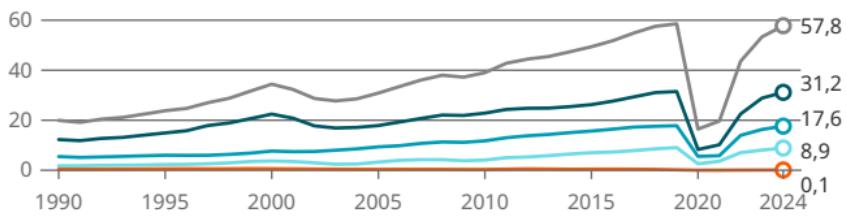
Remarque: sans les frontaliers en direction ou en provenance de l'étranger

Nombre de passagers aériens (presque) au niveau d'avant la pandémie



Millions de passagers¹ à l'arrivée et au départ

— Total — Zurich — Genève — Bâle-Mulhouse²
— Aéroports régionaux



¹ passagers locaux et en transfert

² trafics suisse et français

Les prestations du transport de marchandises sont restées relativement stables ces vingt dernières années

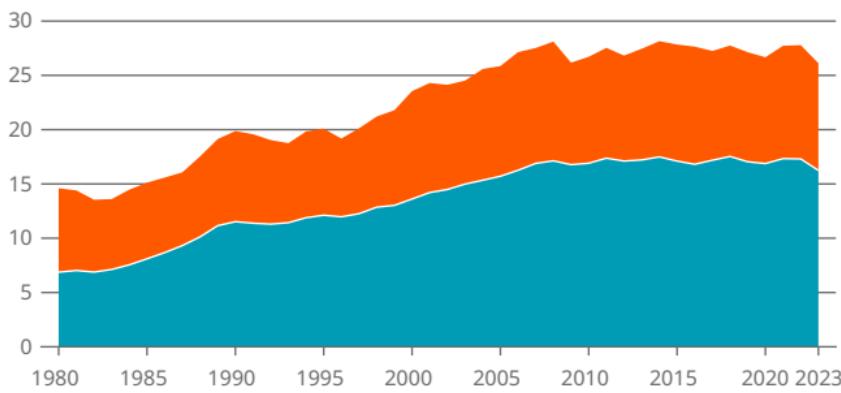


62% des prestations de transport sont fournies par la route, 38% par le rail.

Le trafic intérieur domine dans le transport routier (67% des tonnes-kilomètres), le transit dans le transport sur rail (63%).

Milliards de tonnes-kilomètres

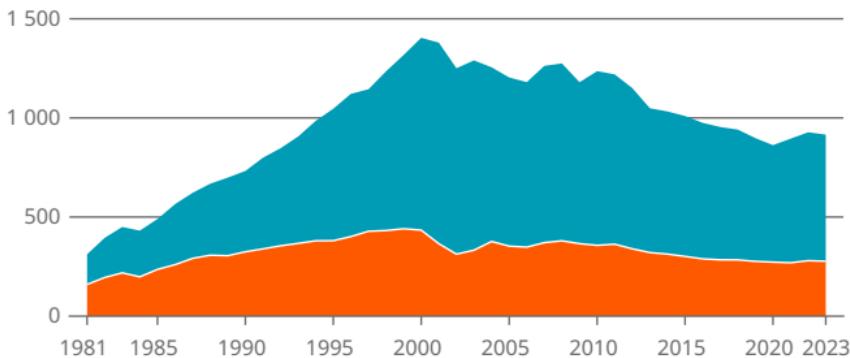
■ Route ■ Rail



En 2023, un tiers de camions en moins ont traversé les Alpes suisses par rapport à l'année 2000

Nombre de passages transalpins (en Suisse) de véhicules lourds de transport de marchandises, en millier de véhicules

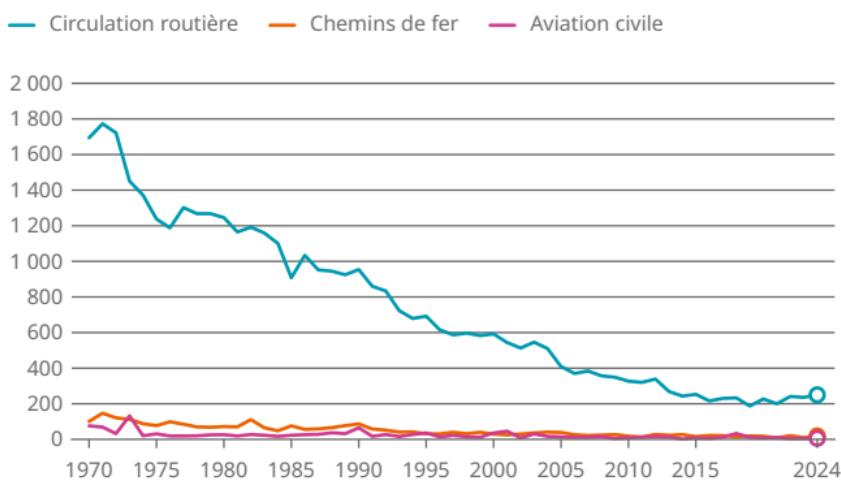
■ Véhicules suisses ■ Véhicules étrangers



Les transports font moins de victimes



Personnes tuées



La mobilité est responsable de 38% de la consommation d'énergie et émet 43% du CO₂



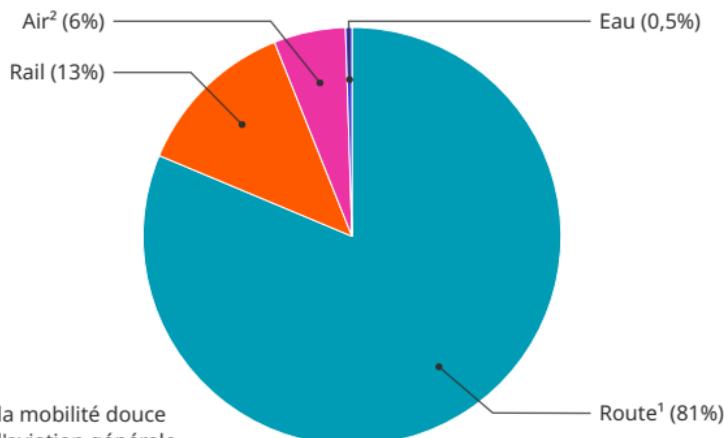
Remarques: émissions de CO₂ des transports sans le trafic aérien international; bruit du trafic routier pendant la journée, valeur limite selon l'ordonnance sur la protection contre le bruit

Les transports coûtent 102 milliards de francs



76% des coûts sont imputables au transport de personnes et 24% au transport de marchandises. Les coûts ont diminué de 5% entre 2019 et 2021.

Coûts des transports, en 2021



¹ sans la mobilité douce

² sans l'aviation générale

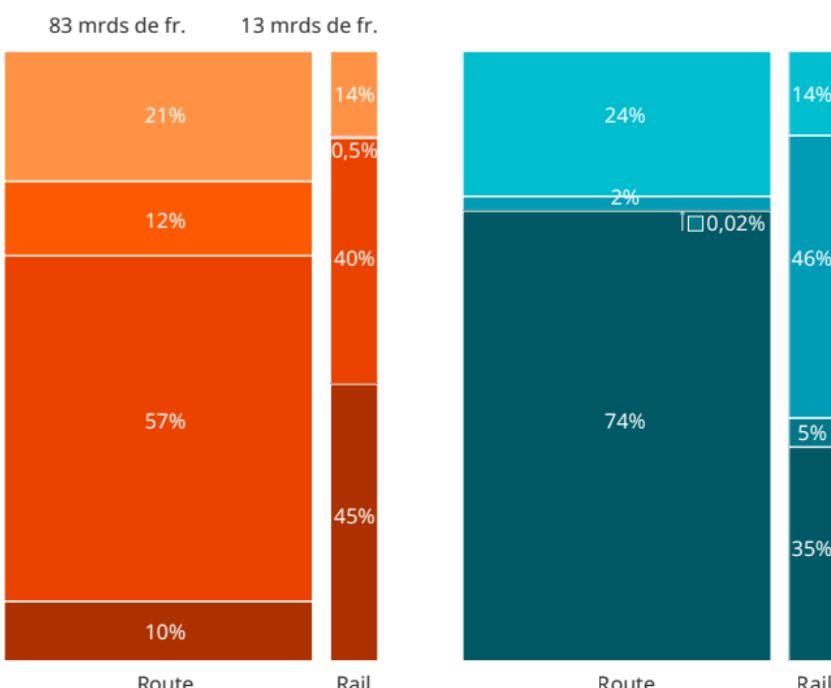
Les usagers des transports n'assument pas tous les coûts

D'où les coûts proviennent ...

- Environnement et santé
- Accidents
- Moyens de transport
- Infrastructure

... et qui les prend en charge

- Collectivité
- État
- Entreprises de transports
- Usagers des transports



Remarque: état en 2021, route sans la mobilité à pied et à vélo

Source: OFS – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; OFS, ARE – MRMT; OFS, OFROU – STL; OFROU, OFS – MFZ; OFS, OFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; OFROU – Accidents de la route; OFEV – Banque de données SIG sonBase, Système d'information sur les émissions en Suisse (EMIS); OFT – Nouvelle base de données d'événements; OFT, OFROU – Transport transalpin de marchandises; OFEN – Statistique globale de l'énergie; SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

Informations supplémentaires:

www.statistique.ch → Statistiques → 11 – Mobilité et transports

Éditeur:	Office fédéral de la statistique (OFS)
Renseignements:	section MOBIL, tél. +41 58 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Rédaction:	section MOBIL
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Mobilité et transports
Langue du texte original:	français
Mise en page:	Publishing et diffusion PUB, OFS
Graphiques, cartes:	Publishing et diffusion PUB, OFS Vous trouverez également les graphiques en version interactive dans notre catalogue en ligne.
Images, icônes:	Publishing et diffusion PUB, OFS
En ligne:	www.statistique.ch
Imprimés:	www.statistique.ch Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tél. +41 58 463 60 60 Impression réalisée en Suisse
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2025 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
Numéro OFS:	837-2500

Les informations publiées ici contribuent à mesurer la réalisation des objectifs de développement durable (ODD).



Système d'indicateurs MONET 2030

www.statistique.ch → Statistiques → Développement durable
→ Système d'indicateurs MONET 2030