

2025



11

Mobilità
e trasporti

Neuchâtel 2025

Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2025



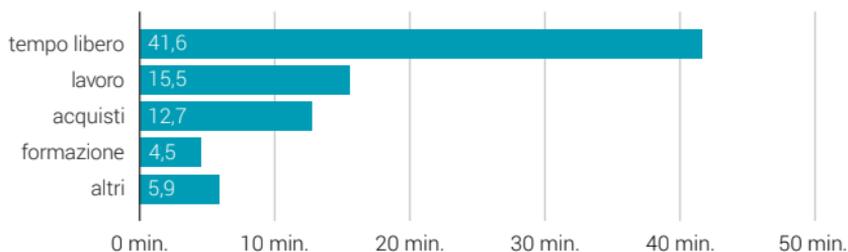
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST

Nel 2021, gli Svizzeri hanno trascorso quotidianamente 80 minuti nel traffico



6 minuti dei quali costituivano i tempi di attesa e di cambio.
Il motivo di spostamento più importante era il tempo libero.

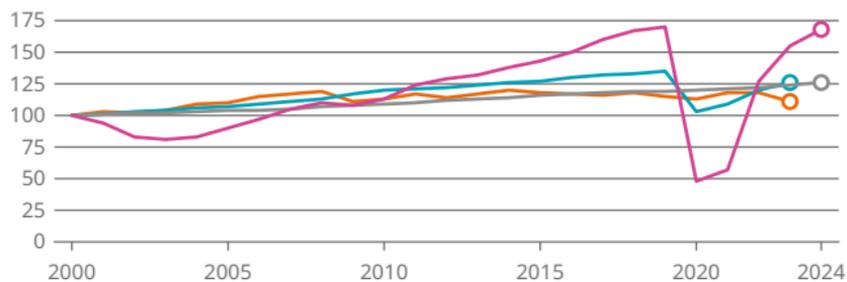


N.B.: stato al 2021, solo spostamenti in Svizzera. Base = popolazione residente di 6 anni e più.

Fino al 2019, il trasporto di persone è cresciuto più velocemente della popolazione

Evoluzione indicizzata, 2000=100

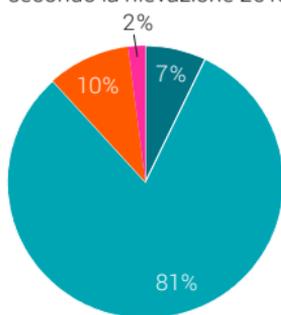
- trasporto di persone su strada e rotaia
- trasporto merci su strada e rotaia
- numero di passeggeri aerei
- popolazione residente permanente



N.B.: ancora nessuna cifra per il 2024 per il trasporto passeggeri e merci su strada e ferrovia, cifra provvisoria per la popolazione nel 2024; base trasporto di persone = persone-km, base trasporto merci = tonnellate-km

Le infrastrutture di trasporto coprono una superficie pari a 1,5 volte il Lago Lemano

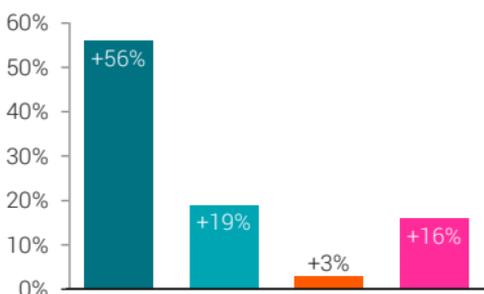
Superfici di trasporto
secondo la rilevazione 2013/18



Totale: 983 km²

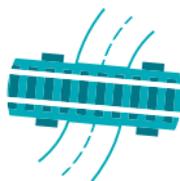


Aumento
dalla rilevazione 1979/1985



Lunghezza delle strade e delle rotaie

| | | |
|-------------------|-----------|------|
| Rete stradale | 85 009 km | 2024 |
| di cui autostrade | 1 549 km | 2024 |
| Rete ferroviaria | 5 317 km | 2020 |



Numero di fermate dei trasporti pubblici

| | | |
|------------|--------|------|
| Ferrovie | 1 672 | 2020 |
| Bus e tram | 23 080 | 2020 |



Numero di aerodromi

| | | |
|---------------------|----|------|
| Aeroporti nazionali | 3 | 2023 |
| Aerodromi regionali | 11 | 2023 |
| Campi d'aviazione | 46 | 2023 |

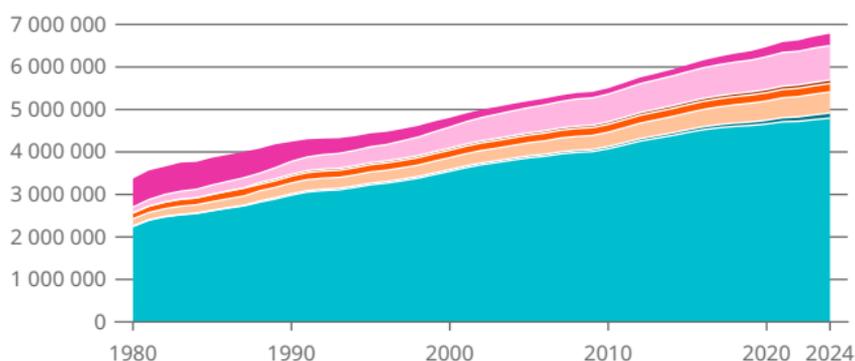


Sulle strade svizzere circolano quasi 6,8 milioni di veicoli a motore

4,8 milioni dei quali sono automobili – il doppio di quelle registrate nel 1980.

Il 61% delle economie domestiche ha una bicicletta, 20% una bicicletta elettrica (nel 2021).

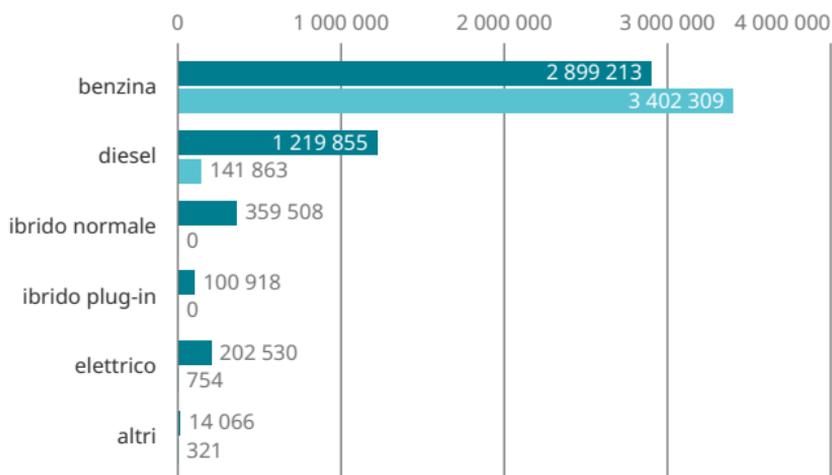
- automobili
- veicoli per il trasporto persone
- veicoli per il trasporto di cose
- veicoli agricoli
- veicoli industriali
- motoveicoli
- ciclomotori (incl. biciclette elettriche veloci)



Un'automobile su 24 è elettrica



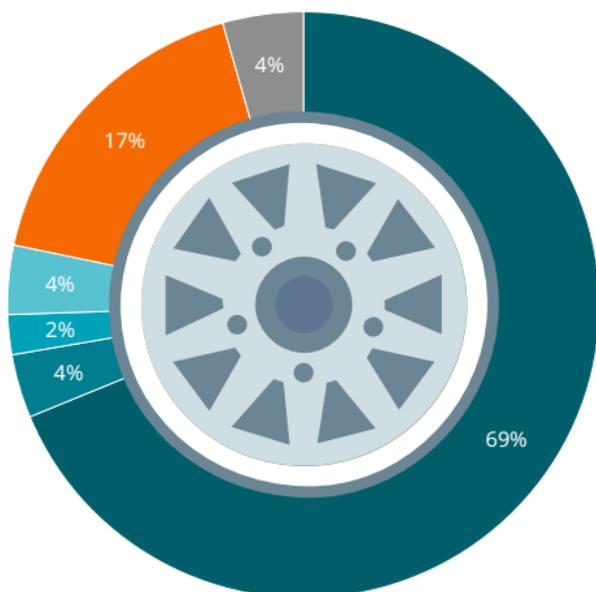
- parco 2024
- parco 2000



Le persone si spostano principalmente in auto

Quota dei mezzi di trasporto rispetto alle persone-chilometro percorso (su strada e su rotaia, 2023)

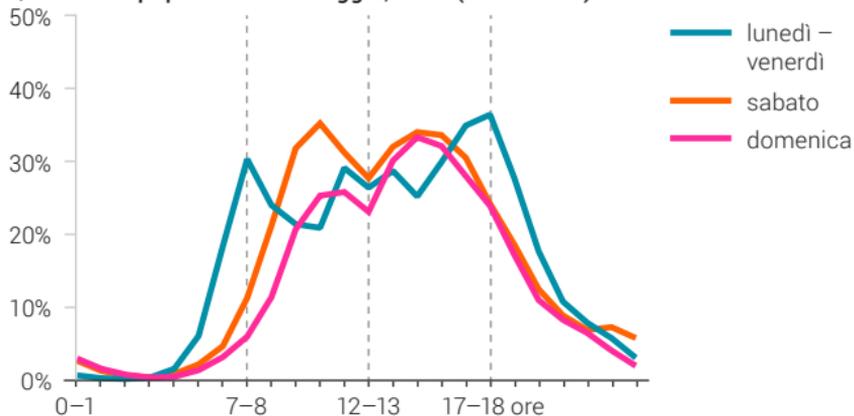
■ automobili ■ bus e tram ■ biciclette ■ a piedi ■ ferrovie ■ altri



N.B.: La categoria «altri» include, oltre a torpedoni (pullman), motocicli, ciclomotori e ferrovie a cremagliera, anche funicolari e funivie

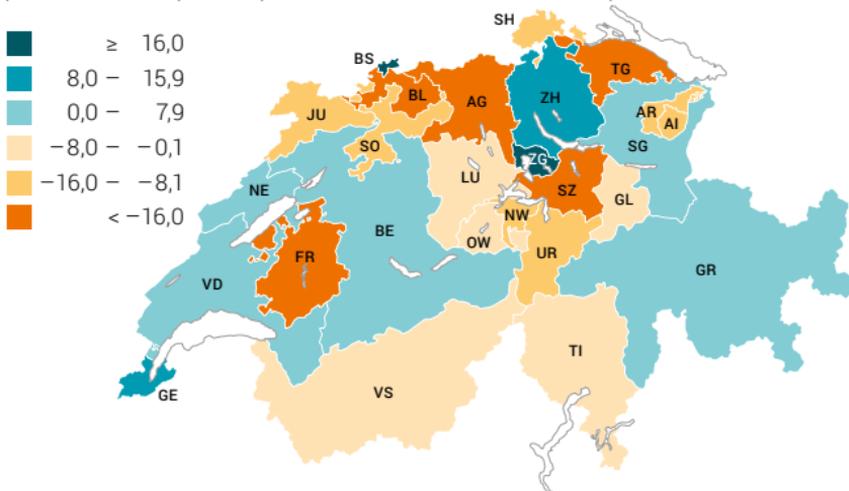
Il picco massimo di traffico viene raggiunto dal lunedì al venerdì tra le 16 e le 18

Quota della popolazione in viaggio, 2021 (in Svizzera)



Basilea Città e Zugo sono particolarmente attrattivi per i pendolari

Saldo relativo di pendolari dei Cantoni, 2023 (pendolari in arrivo meno pendolari in partenza, in % rispetto ai pendolari che abitano nel Cantone)

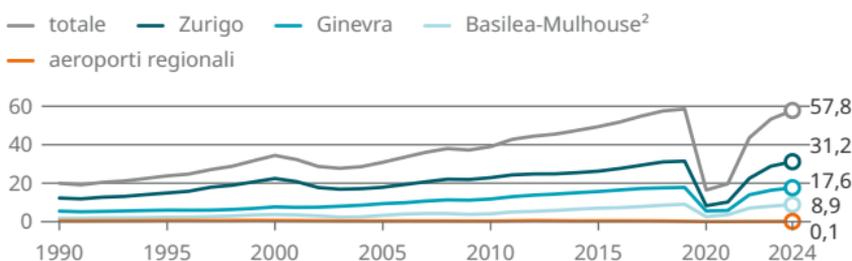


N.B.: non sono compresi i frontalieri diretti all'estero o provenienti dall'estero

Numero di passeggeri aerei (quasi) ai livelli pre-pandemici



Milioni di passeggeri¹ in arrivo e in partenza



¹ passeggeri locali e in transfert

² traffico svizzero e francese

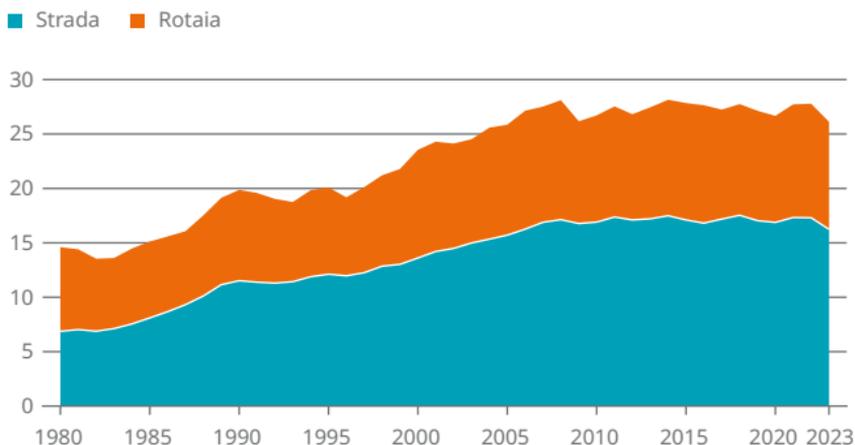
Negli ultimi vent'anni le prestazioni del trasporto merci sono rimaste relativamente stabili



Il 62% delle prestazioni di trasporto avviene su strada, il 38% su rotaia.

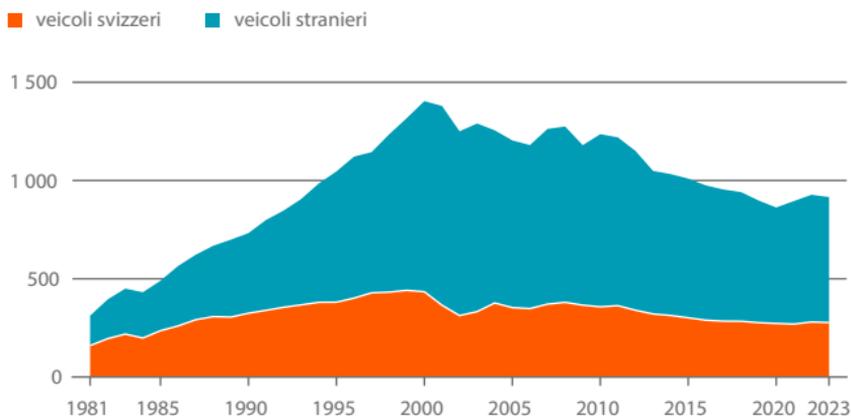
Su strada prevalgono i trasporti all'interno del Paese (67% delle tonnellate-chilometro), mentre su rotaia i viaggi di transito (63%).

Miliardi di tonnellate-chilometro



Nel 2023 il numero di camion che hanno attraversato le Alpi svizzere era inferiore di un terzo rispetto al 2000

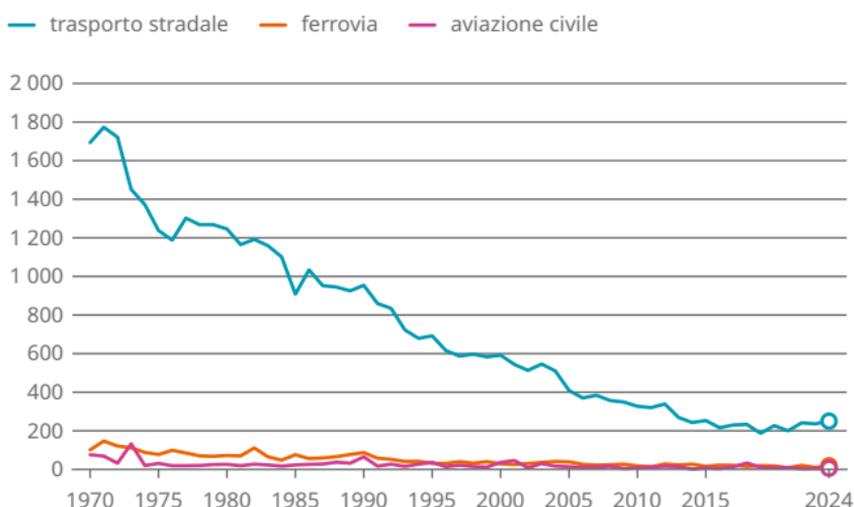
Numero di passaggi alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci in Svizzera, in migliaia di veicoli



I trasporti causano meno vittime



Decessi in seguito a incidenti



La mobilità è responsabile del 38% del consumo energetico e del 43% delle emissioni di CO₂

Consumo energetico dei trasporti, 2023

290 petajoules

Variazione dal 2000

-5%

Quota sul totale del consumo energetico

38%



Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti, 2023

13,6 mio. di tonnellate

Variazione dal 2000

-14%

Quota sul totale delle emissioni

43%



Persone infastidite dal rumore stradale, 2021

7%

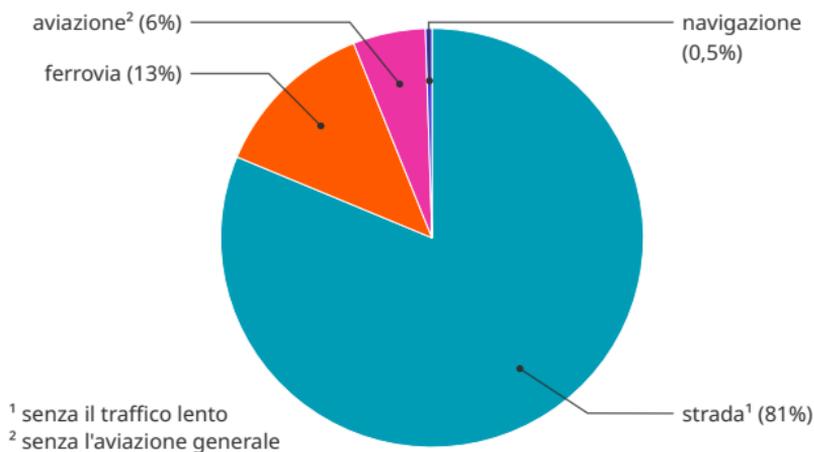
N.B.: emissioni di CO₂ senza il traffico aereo internazionale; rumore stradale durante la giornata, valore limite d'esposizione secondo l'ordinanza contro l'inquinamento fonico

I trasporti costano 102 miliardi di franchi



Il 76% dei costi è generato dal trasporto di persone; il 24% dal trasporto merci. Tra il 2019 e il 2021 i costi sono diminuiti del 5%.

Costi dei trasporti, 2021



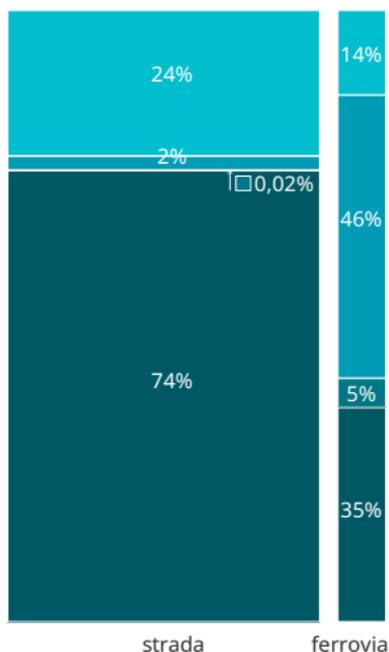
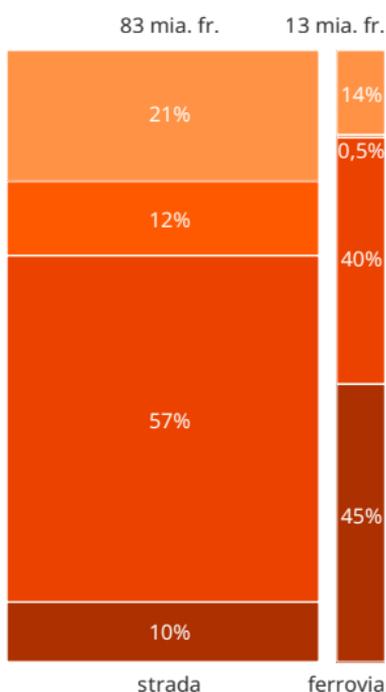
Non tutti i costi ricadono sugli utenti dei trasporti

Come sono generati i costi ...

- ambiente e salute
- incidenti
- mezzi di trasporto
- infrastruttura

... e chi li sostiene

- collettività
- Stato
- aziende di trasporto
- utenti dei trasporti



N.B.: stato al 2021, strada senza pedoni e ciclisti

Fonte: UST – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP;
UST, ARE – MCMT; UST, USTRA – STL; USTRA, UST – MFZ, SVU;
UST, UFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; USTRA – Incidenti stradali;
UFAM – Banca dati GUS sul rumore sonBase; Sistema svizzero di
informazione delle emissioni (EMIS); UFT – Banca dati nazionale
degli eventi; UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino;
UFE – Statistica globale dell'energia; SISI – Statistica degli
incidenti aerei

Informazioni supplementari:

www.statistica.admin.ch → Statistiche → 11 – Mobilità e trasporti

| | |
|-------------------------------------|--|
| Editore: | Ufficio federale di statistica (UST) |
| Informazioni: | sezione MOBIL, tel. +41 58 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch |
| Redazione: | sezione MOBIL |
| Serie: | Statistica della Svizzera |
| Settore: | 11 Mobilità e trasporti |
| Testo originale: | francese |
| Traduzione: | Servizi linguistici dell'UST |
| Grafica e impaginazione: | Publishing e diffusione PUB, UST |
| Grafici, carta: | Publishing e diffusione PUB, UST |
| Icone: | Publishing e diffusione PUB, UST |
| Versione digitale: | www.statistica.admin.ch |
| Versione cartacea: | www.statistica.admin.ch Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tel. +41 58 463 60 60 stampato in Svizzera |
| Copyright: | UST, Neuchâtel 2025 Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali, con citazione della fonte. |
| Numero UST: | 838-2500 |

Le informazioni contenute in questa pubblicazione contribuiscono
alla misurazione degli obiettivi di sviluppo sostenibile (OSS).



Il sistema di indicatori MONET 2030

www.statistica.admin.ch → Statistiche → Sviluppo sostenibile
→ Il sistema di indicatori MONET 2030