

2024

11

Mobilité
et transports

Neuchâtel 2025

Aviation civile suisse 2024



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

Éditeur:	Office fédéral de la statistique (OFS)
Renseignements:	Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), tél. +41 58 465 80 39, info@bazl.admin.ch
Rédaction:	Caroline Strahm, OFS
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Mobilité et transports
Langue du texte original:	anglais
Traduction:	section MOBIL
Mise en page:	Publishing et diffusion PUB, OFS
Graphiques, cartes:	Publishing et diffusion PUB, OFS Vous trouverez également les graphiques en version interactive dans notre catalogue en ligne.
En ligne:	www.statistique.ch
Imprimés:	www.statistique.ch Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tél. +41 58 463 60 60 Impression réalisée en Suisse
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2025 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
Numéro OFS:	409-2402

Table des matières

1	Infrastructure aéronautique	4
2	Aéronefs	6
3	Entreprises et emplois	8
4	Mouvements aériens	10
5	Passagers	14
6	Consommation d'énergie et émissions	20
7	Accidents	22

1 Infrastructure aéronautique

Aérodromes civils: vue d'ensemble 2024

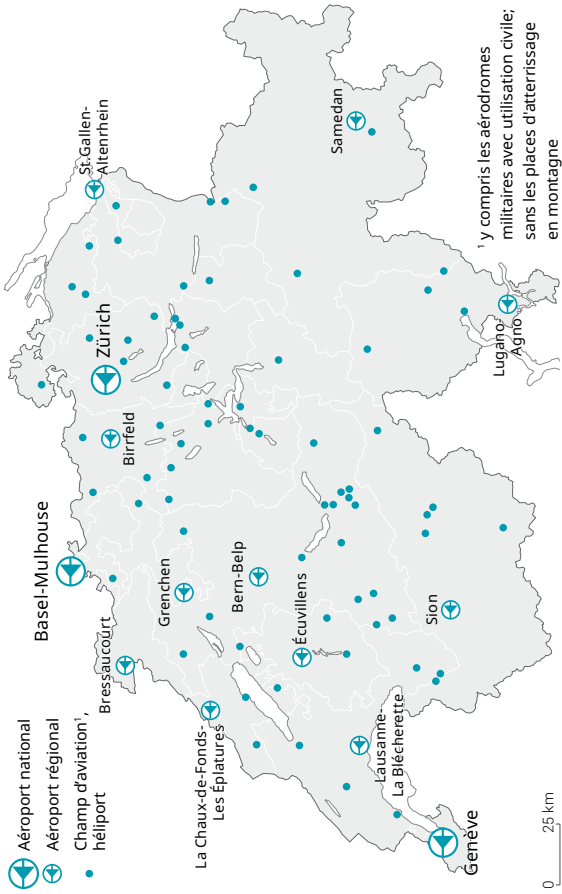
T1

	Début d'exploit- ation	Piste la plus longue	Pistes en dur (béton/ asphalte)	Procédures selon les règles de vol aux instru- ments (IFR) (oui/non)
	Année	Mètres	Nombre	
Total aéroports et champs d'aviation avec des pistes en dur			38	
Total aéroports nationaux			6	
Zurich	1948	3 700	3	oui
Genève	1922	3 900	1	oui
Bâle-Mulhouse	1946	3 900	2	oui
Total aéroports régionaux			11	
Berne-Belp	1929	1 730	1	oui
Lugano-Agno	1947	1 415	1	oui
Sion	1935	2 000	1	oui
Saint-Gall-Altenrhein	1926	1 455	1	oui
Birrfeld	1937	718	1	non
Bressaucourt	2011	800	1	non
Écuvillens	1953	800	1	non
Granges	1931	1 000	1	oui
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	1912	1 090	1	oui
Lausanne-La Blécherette	1910	875	1	non
Samedan	1937	1 840	1	non
Total champs d'aviation avec des pistes en dur			21	

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2025

Aérodromes civils, en 2024



État des données: 13.05.2025

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

ma-f-11.07.02-01-002

© OFS 2025

2 Aéronefs

Aéronefs immatriculés en Suisse

T.2.1

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Total aéronefs	3 653	4 048	3 705	3 211	3 140	3 113
Total avions	1 952	2 014	1 913	1 730	1 699	1 690
< 2 250 kg MTOM	...	1 572	1 413	1 324	1 317	1 309
2 250–5 700 kg MTOM	...	157	197	146	128	128
> 5 700 kg MTOM	...	285	303	260	254	253
Hélicoptères	199	254	327	345	365	361
Planeurs	1 035	1 024	824	579	514	499
Motoplaneurs	131	246	251	241	241	241
Dirigeables	1	6	9	8	7	7
Ballons libres	335	504	381	308	314	315

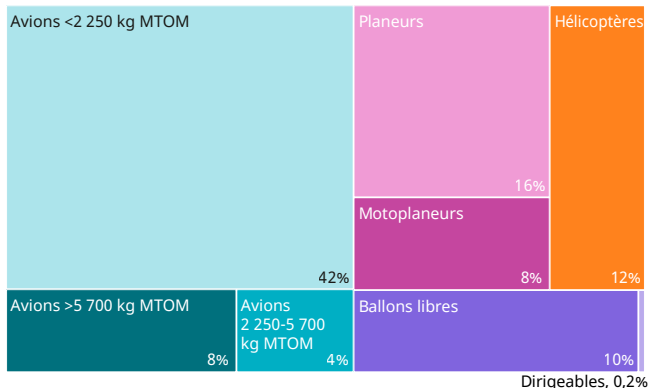
MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2025

Répartition des aéronefs immatriculés en Suisse, en 2024

Total: 3 113 aéronefs



MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

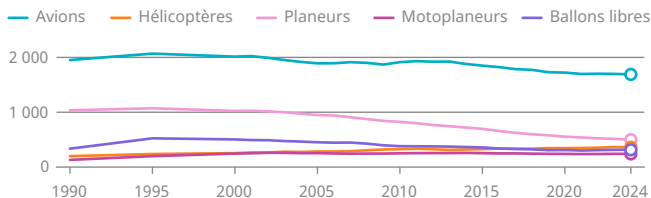
État des données: 31.12.2024

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

gd-f-11.03.02-01

© OFS 2025

Aéronefs immatriculés en Suisse



État des données: 31.12.2024

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

gr-f-11.03.02-lv-immat

© OFS 2025

3 Entreprises et emplois

Entreprises suisses dans le secteur de l'aviation T3.1

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Total entreprises	340	420	322	252	260	259
Entreprises avec vols de ligne	4	5	9	5	5	5
Autres entreprises avec vols commerciaux	120	172	81	38	36	36
Organismes de maintenance	83	94	90	80	82	82
Écoles de vol	133	149	142	129	137	136

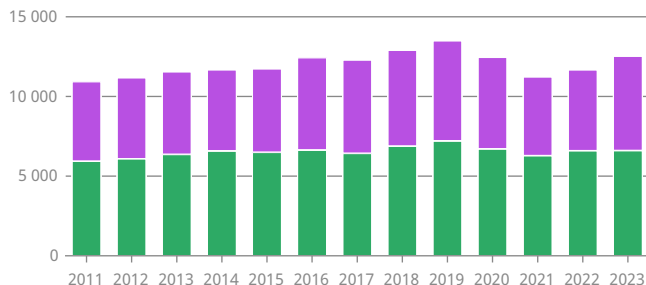
Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2025

Emplois dans l'aviation selon le sexe

Nombre d'emplois

■ Hommes ■ Femmes



État des données: 21.08.2025

Source: OFS – Statistique structurelle des entreprises (STATENT)

gr-f-11.07.02.01-01

© OFS 2025

Personnel navigant

Détenteurs de licences

T3.2

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Pilotes privés	8 179	6 792	5 581	4 422	4 354	4 263
Pilotes professionnels	1 526	1 421	952	1 096	1 039	1 129
Pilotes de ligne	886	2 223	2 266	2 508	2 531	2 250
Pilotes Multi-Crew	0	0	46	22	17	19
Pilotes d'hélicoptère ¹	779	1 036	1 168	1 072	1 172	1 139
Pilotes de planeur ²	3 188	3 145	2 617	1 761	2 411	1 724
Pilotes de ballon ²	360	449	340	211	199	160
Reconnaisances ³	443	420	8	7	2	3
Mécaniciens navigants	217	14	2	0	0	0
Radiotéléphonistes navigants	89	30	10	3	0	0

¹ incl. licence de pilote de ligne ATPL (H)

² À partir de 2024, les licences et qualifications d'instructeur délivrées par l'AESA sans date d'expiration ne sont répertoriées que si le titulaire dispose d'un certificat médical valide.

³ reconnaissances de licences étrangères

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2025

4 Mouvements aériens

Mouvements aériens dans le trafic de ligne et charter

Décollages et atterrissages

T4.1

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Total aéroports	335 777	537 813	416 111	469 667	409 444	438 592
Total aéroports nationaux	312 712	509 584	404 921	465 030	407 018	436 342
Zurich	172 471	291 044	227 815	243 115	213 909	229 562
Genève	91 481	118 950	123 173	145 527	129 767	137 765
Bâle-Mulhouse ¹	48 760	99 590	53 933	76 388	63 342	69 015
Total aéroports régionaux	23 065	28 229	11 190	4 637	2 426	2 250
Berne-Belp	6 677	12 489	3 486	326	657	527
Lugano-Agno	16 304	12 017	5 479	2 107	46	0
Sion	84	530	92	129	457	405
Saint-Gall-Altenrhein	0	3 193	2 133	2 075	1 266	1 318

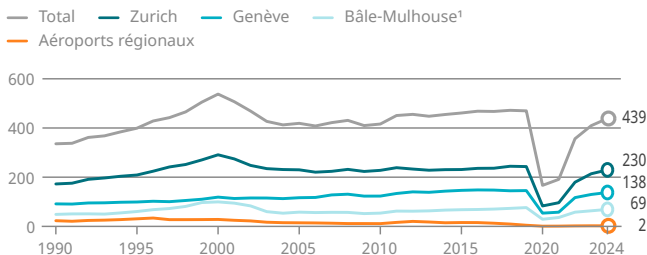
¹ trafics suisse et français

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC)

© OFS 2025

Mouvements aériens dans le trafic de ligne et charter

Milliers de décollages et atterrissages



¹ trafics suisse et français

État des données: 20.02.2025

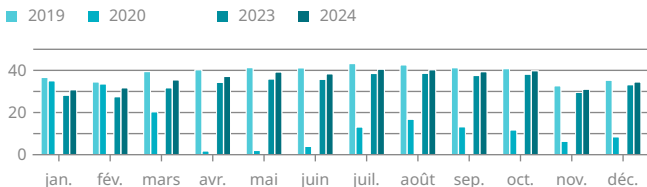
gr-f-11.07.02-309AV-BM

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

© OFS 2025

Mouvements aériens dans le trafic de ligne et charter selon le mois

Milliers de décollages et atterrissages



État des données: 20.02.2025

gr-f-11.07.02-02-01

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

© OFS 2025

Total des mouvements aériens dans l'aviation civile, en 2024

Décollages et atterrissages, y compris l'aviation civile

T4.2

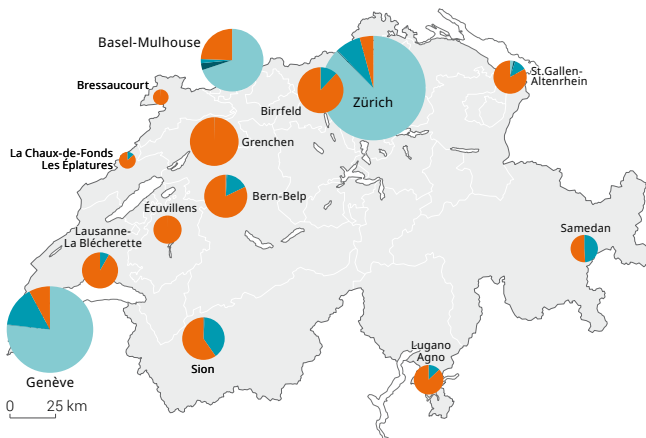
	Trafic commercial		Trafic non commercial	Total
	Avions ²	Hélicoptères		
Total aéroports et champs d'aviation	513 111	113 508	731 379	1 357 998
Total aéroports nationaux	483 828	2 245	48 069	534 142
Zurich	249 616	436	11 052	261 104
Genève	163 242	1 782	14 082	179 106
Bâle-Mulhouse ¹	70 970	27	22 935	93 932
Total aéroports régionaux	24 718	26 235	271 464	322 417
Berne-Belp	3 890	4 017	36 455	44 362
Lugano-Agno	2 122	586	18 127	20 835
Sion	6 212	11 191	25 742	43 145
Saint-Gall-Altenrhein	4 392	64	21 995	26 451
Birrfield	3 365	2 703	44 335	50 403
Bressaucourt	14	15	5 774	5 803
Écuvillens	10	2	18 985	18 997
Granges	104	8	56 580	56 692
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	866	40	5 795	6 701
Lausanne- La Blécherette	809	1 776	28 552	31 137
Samedan	2 934	5 833	9 124	17 891
Total champs d'aviation	4 565	85 028	411 846	501 439

¹ trafics suisse et français

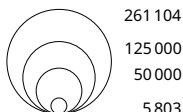
² avions à moteur (sans motoplaneurs)

Mouvements aériens dans l'aviation civile, en 2024

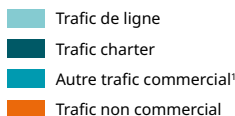
Aéroports nationaux et régionaux



Nombre de décollages et d'atterrissages



Type de trafic



¹ sans les vols commerciaux de plaisance

État des données: 11.04.2025

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

ma-f-11.07.02-01-001

© OFS 2025

5 Passagers

Passagers aériens dans le trafic de ligne et charter

Passagers¹ à l'arrivée et au départ

T5.1

	1990	2000	2010
Total aéroports	19 944 463	34 426 801	39 009 046
Zurich	12 278 088	22 450 494	22 854 358
Genève	5 488 703	7 677 763	11 748 972
Bâle-Mulhouse ²	1 776 784	3 699 194	4 087 931
Berne-Belp	88 584	205 314	85 981
Lugano-Agno	310 240	286 507	159 497
Sion	2 064	8 760	3 912
Saint-Gall-Altenrhein	0	98 769	68 395
	2019	2023	2024
Total aéroports	58 561 919	53 321 819	57 791 147
Zurich	31 478 748	28 842 554	31 157 679
Genève	17 826 513	16 314 270	17 639 263
Bâle-Mulhouse ²	9 068 206	8 054 744	8 884 204
Berne-Belp	22 233	42 833	40 827
Lugano-Agno	56 201	368	0
Sion	2 381	5 373	5 480
Saint-Gall-Altenrhein	107 637	61 677	63 694

¹ passagers locaux et en transfert

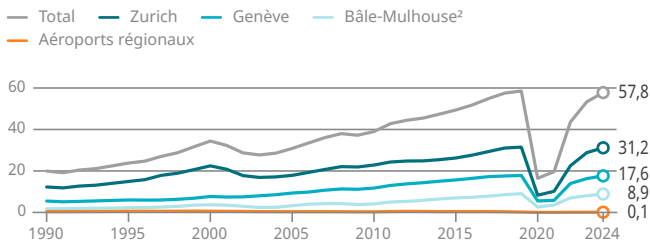
² trafics suisse et français

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC)

© OFS 2025

Passagers aériens dans le trafic de ligne et charter

Millions de passagers¹ à l'arrivée et au départ



¹ passagers locaux et en transfert

² trafics suisse et français

État des données: 20.02.2025

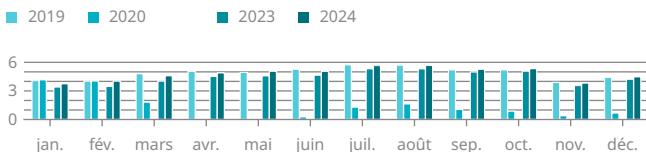
Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

gr-f-11.07.02-309AV-P

© OFS 2025

Passagers aériens dans le trafic de ligne et charter selon le mois

Millions de passagers¹ à l'arrivée et au départ



¹ passagers locaux et en transfert

État des données: 20.02.2025

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

gr-f-11.07.02.02-02

© OFS 2025

Passagers aériens selon la destination finale (continent), en 2024

Passagers locaux au départ dans le trafic de ligne et charter

T5.2

	Europe	Afrique	Asie	Océanie
Total aéroports	19 122 117	1 139 075	1 942 846	104 173
dont Zurich	7 889 416	410 091	1 329 532	87 160
dont Genève	6 954 649	516 898	603 734	17 013
	Amérique du Nord	Amérique centrale	Amérique du Sud	Total des continents
Total aéroports	1 492 790	137 082	298 216	24 236 299
dont Zurich	1 035 699	108 442	220 112	11 080 452
dont Genève	450 484	28 444	78 104	8 649 326

Remarques: On ne dispose que de données très partielles sur la destination finale des passagers de l'aéroport national de Bâle-Mulhouse et des aéroports régionaux, raison pour laquelle aucun chiffre correspondant n'est présenté ici. Pour le total, on a considéré la destination du vol (au départ des aéroports concernés) comme destination finale lorsque les données font défaut. Chiffres selon l'état des banques de données au 20.02.2025. Il n'est pas exclu que de petites adaptations soient apportées ultérieurement

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC)

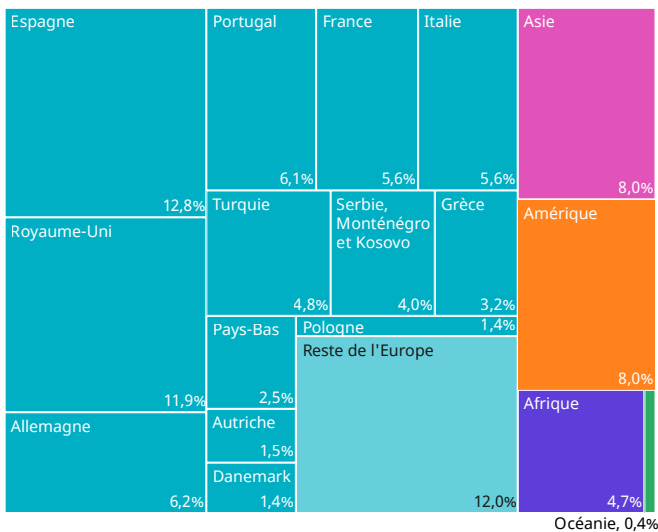
© OFS 2025

Passagers aériens selon la destination finale, en 2024

Passagers locaux au départ des aéroports suisses dans le trafic de ligne et charter

Total 24 236 299 passagers

■ Europe ■ Asie ■ Amérique ■ Afrique ■ Océanie



Remarques: On ne dispose que de données très partielles sur la destination finale des passagers de l'aéroport national de Bâle-Mulhouse et des aéroports régionaux. Lorsque les données font défaut, on a considéré la destination du vol (au départ des aéroports concernés) comme destination finale. Chiffres selon l'état des banques de données au 25.02.2025. Il n'est pas exclu que de petites adaptations soient apportées ultérieurement.

État des données: 20.02.2025

gr-f-11.07.02-01a

Source: OFS, OFAC – Transport aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC) © OFS 2025

Prestations de transport selon l'aéroport

Trafic de ligne et charter à l'arrivée et au départ

T5.3

	Trafic de ligne: Passagers-km effectués, en millions			Trafic charter: Passagers-km effectués, en millions		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Total	111 475	102 608	111 375	940	677	561
Zurich	79 743	71 232	76 935	379	253	205
Genève	22 316	22 506	24 465	125	48	44
Bâle-Mulhouse ¹	9 335	8 797	9 903	420	337	278
Berne-Belp	7	55	50	15	9	10
Lugano-Agno	5	0	0	0	0	0
Sion	1	0	0	1	4	4
Saint-Gall- Altenrhein	68	18	22	0	26	20

¹ trafics suisse et français

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2025

Prestations de transport et occupation des sièges selon le continent

Trafic de ligne et charter à l'arrivée et au départ

T5.4

	Passagers-km effectués, en millions			Occupation des sièges (sur la base du siège-km)		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Total	112 415	103 285	111 936	81%	82%	82%
Europe	45 231	43 673	47 293	81%	81%	82%
Afrique	6 185	6 698	7 578	77%	77%	75%
Asie	32 648	25 900	28 250	78%	83%	82%
Océanie ¹	0	0	0	*	*	*
Amérique du Nord	23 215	23 147	24 951	83%	83%	83%
Amérique centrale	1 877	1 609	1 408	89%	89%	87%
Amérique du Sud	3 259	2 259	2 456	89%	93%	92%

¹ En 2019, 2023 et en 2024: pas de vols directs depuis / vers les aéroports suisses

* pas applicable

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2025

6 Consommation d'énergie et émissions

Consommation de carburant et émissions les plus importantes de gaz à effet de serre et de polluants de l'aviation civile

Y compris l'aviation générale

T6.1

	2000	2010	2019	2023	2024
Consommation de carburant, en millions de tonnes					
ravitaillements effectués en Suisse	1,54	1,39	1,85	1,62	1,77
consommation dans l'espace aérien suisse	0,51	0,58	0,62	0,52	0,61
Émissions de gaz à effet de serre, en millions de tonnes²					
Dioxyde de carbone (CO ₂) ¹	4,85	4,38	5,81	5,08	5,58
Émissions de polluants, en tonnes²					
Oxydes d'azote (NO _x)	18 470	17 635	28 368	29 014	31 847
dont avec effet sur le climat ³	...	...	...	21 544	23 600
Dioxyde de soufre (SO ₂)	1 540	1 386	1 847	1 616	1 775
Composés organiques volatils (VOC)	905	734	810	464	534
Émissions de particules²					
Poussières fines (PM), en tonnes	...	...	44	65	72
Particules de suie avec effet sur le climat ³ , nombre	...	...	...	9,1*10 ²³	9,6*10 ²³

¹ CO₂ fossile, c'est-à-dire sans les émissions de CO₂ provenant de carburants neutres pour le climat

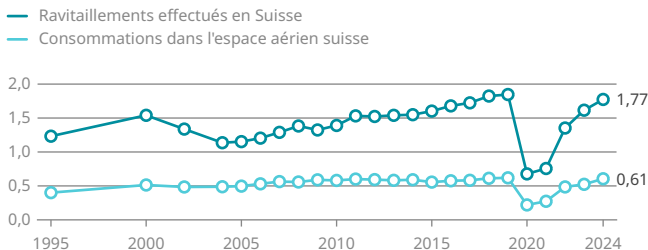
² Vols internationaux et domestiques. Le calcul se base sur les quantités de carburant vendues lors de ravitaillements effectués en Suisse (principe de la quantité vendue).

³ émissions à partir d'une altitude de vol de 8000 m au-dessus du niveau de la mer

Consommation de carburant de l'aviation civile

Y compris l'aviation générale

Millions de tonnes



État des données: 04.07.2025

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

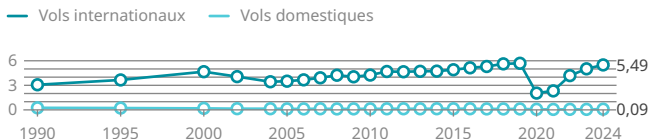
gr-f-11.07.02.01-02

© OFS 2025

Émissions de CO₂ de l'aviation civile

Y compris l'aviation générale

Millions de tonnes



Remarque: le calcul se base sur les quantités de carburant vendues lors de ravitaillements effectués en Suisse (principe de la quantité vendue).

État des données: 04.07.2025

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

gr-f-11.07.02.01-03

© OFS 2025

7 Accidents

Accidents et incidents graves¹ d'aéronefs immatriculés en Suisse

En Suisse et à l'étranger

T7.1

	2000	2010	2019	2023	2024
Total	80	45	56	26	23

¹ On entend par «incidents graves» des événements qui ont presque conduit à un accident d'aviation, comme le rapprochement non voulu de deux aéronefs avec un risque élevé de collision (airprox).

Source: SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

© OFS 2025

Personnes tuées dans des accidents d'aéronefs immatriculés en Suisse

En Suisse et à l'étranger

T7.2

	2000	2010	2019	2023	2024
Total	51	8	5	3	5
Total avions	36	5	4	3	2
< 2 250 kg MTOM	4	5	4	3	0
2 250–5 700 kg MTOM	1	0	0	0	1
> 5 700 kg MTOM	31	0	0	0	1
Hélicoptères	12	0	1	0	3
Motoplaneurs et planeurs	3	3	0	0	0
Ballons libres et dirigeables	0	0	0	0	0

MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

Source: SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

© OFS 2025

Personnes gravement blessées¹ dans des accidents d'aéronefs immatriculés en Suisse

En Suisse et à l'étranger

T7.3

	2000	2010	2019	2023	2024
Total	23	7	5	7	7
Total avions	18	3	2	1	1
< 2 250 kg MTOM	5	1	2	1	0
2 250–5 700 kg MTOM	0	2	0	0	0
> 5 700 kg MTOM	13	0	0	0	1
Hélicoptères	3	4	2	0	6
Motoplaneurs et planeurs	2	0	1	1	0
Ballons libres et dirigeables	0	0	0	5	0

¹ Sont considérées comme «blessés graves» les personnes dont le traitement nécessite un séjour à l'hôpital de plus de 48 heures.

MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

Source: SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

© OFS 2025

En ligne

www.statistique.ch

Imprimés

www.statistique.ch

Office fédéral de la statistique

CH-2010 Neuchâtel

order@bfs.admin.ch

tél. +41 58 463 60 60

Numéro OFS

409-2402

Les informations publiées ici contribuent à mesurer la réalisation de l'objectif de développement durable (ODD) **n° 9 «Industrie, innovation et infrastructure»**, de l'Agenda 2030 des Nations Unies. En Suisse, c'est le système d'indicateurs MONET 2030 qui assure le suivi de la mise en œuvre de ces objectifs.



Système d'indicateurs MONET 2030

www.statistique.ch → Statistiques → Développement durable → Système d'indicateurs MONET 2030

La statistique compte pour vous.

www.la-statistique-compte.ch