

2024

11

Mobilität
und Verkehr

Neuchâtel 2025

Schweizerische Zivilluftfahrt 2024



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft:	Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL), Tel. +41 58 465 80 39, info@bazl.admin.ch
Redaktion:	Caroline Strahm, BFS
Reihe:	Statistik der Schweiz
Themenbereich:	11 Mobilität und Verkehr
Originaltext:	Englisch
Übersetzung:	Sektion MOBIL
Layout:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Grafiken, Karten:	Publishing und Diffusion PUB, BFS Alle Grafiken in der digitalen Version finden Sie auch interaktiv in unserem Webkatalog.
Online:	www.statistik.ch
Print:	www.statistik.ch Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , Tel. +41 58 463 60 60 Druck in der Schweiz
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2025 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
BFS-Nummer:	409-2401

Inhaltsverzeichnis

1	Infrastruktur der Luftfahrt	4
2	Luftfahrzeuge	6
3	Unternehmen und Beschäftigte	8
4	Flugbewegungen	10
5	Passagierinnen und Passagiere	14
6	Energieverbrauch und Emissionen	20
7	Unfälle	22

1 Infrastruktur der Luftfahrt

Zivile Flugplätze: Übersicht 2024

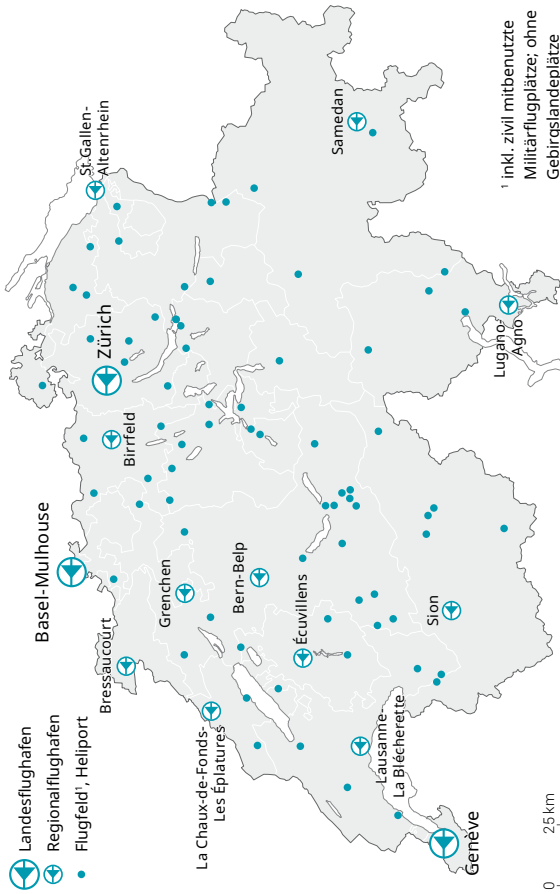
T1

	Inbetrieb- nahme	Längste Flugpiste	Befestigte Flugpisten (Beton/ Asphalt) Anzahl	Prozeduren nach Instru- mentenflug- regeln (IFR) (ja/nein)
	Jahr	Meter		
Total befestigte Flughäfen und Flugfelder			38	
Total Landesflughäfen			6	
Zürich	1948	3 700	3	ja
Genf	1922	3 900	1	ja
Basel-Mülhausen	1946	3 900	2	ja
Total Regionalflughäfen			11	
Bern-Belp	1929	1 730	1	ja
Lugano-Agno	1947	1 415	1	ja
Sion	1935	2 000	1	ja
St.Gallen-Altenrhein	1926	1 455	1	ja
Birrfeld	1937	718	1	nein
Bressaucourt	2011	800	1	nein
Écuvillens	1953	800	1	nein
Grenchen	1931	1 000	1	ja
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	1912	1 090	1	ja
Lausanne- La Blécherette	1910	875	1	nein
Samedan	1937	1 840	1	nein
Total befestigte Flugfelder			21	

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2025

Zivilflugplätze 2024



Datenstand: 13.05.2025

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

ma-d-11.07.02-01-002
 © BFS 2025

2 Luftfahrzeuge

In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge

T.2.1

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Total Luftfahrzeuge	3 653	4 048	3 705	3 211	3 140	3 113
Total Flugzeuge	1 952	2 014	1 913	1 730	1 699	1 690
< 2 250 kg MTOM	...	1 572	1 413	1 324	1 317	1 309
2 250–5 700 kg MTOM	...	157	197	146	128	128
> 5 700 kg MTOM	...	285	303	260	254	253
Helikopter	199	254	327	345	365	361
Segelflugzeuge	1 035	1 024	824	579	514	499
Motorsegler	131	246	251	241	241	241
Luftschiffe	1	6	9	8	7	7
Freiballone	335	504	381	308	314	315

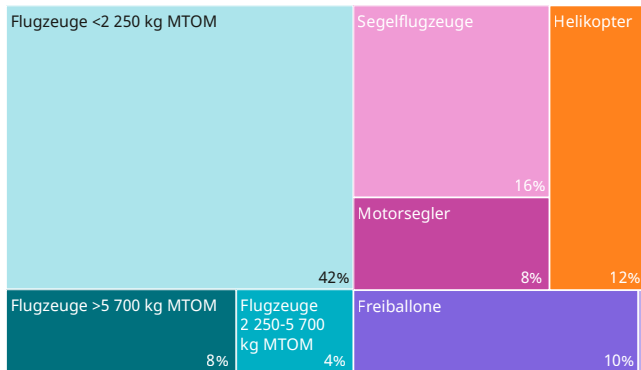
MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2025

Aufteilung der in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge, 2024

Total: 3 113 Luftfahrzeuge



MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

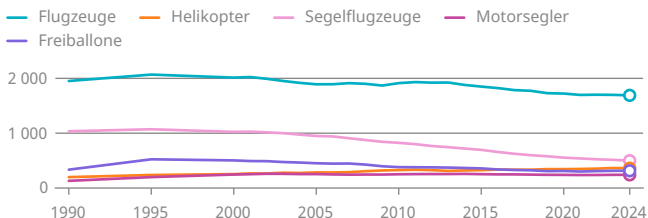
Datenstand: 31.12.2024

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gd-d-11.03.02-01

© BFS 2025

In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge



Datenstand: 31.12.2024

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gr-d-11.03.02-lv-immat

© BFS 2025

3 Unternehmen und Beschäftigte

Schweizerische Unternehmen im Luftfahrtbereich T3.1

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Total Unternehmen	340	420	322	252	260	259
Unternehmen mit Linienverkehr	4	5	9	5	5	5
Andere Unternehmen mit gewerblichem Verkehr	120	172	81	38	36	36
Instandhaltungsbetriebe	83	94	90	80	82	82
Flugschulen	133	149	142	129	137	136

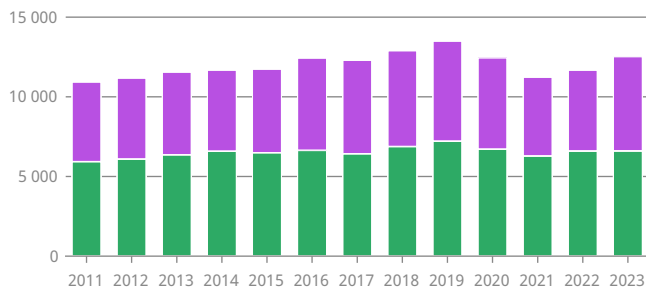
Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2025

Beschäftigte in der Luftfahrt nach Geschlecht

Anzahl Beschäftigte

■ Männer ■ Frauen



Datenstand: 21.08.2025

Quelle: BFS – Statistik der Unternehmensstruktur (STATENT)

gr-d-11.07.02.01-01

© BFS 2025

Fliegendes Personal

Ausweisträger/-innen

T3.2

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Privatpilot/-innen	8 179	6 792	5 581	4 422	4 354	4 263
Berufspilot/-innen	1 526	1 421	952	1 096	1 039	1 129
Linienpilot/-innen	886	2 223	2 266	2 508	2 531	2 250
Multi-Crew-Pilot/-innen	0	0	46	22	17	19
Helikopterpilot/-innen ¹	779	1 036	1 168	1 072	1 172	1 139
Segelflieger/-innen ²	3 188	3 145	2 617	1 761	2 411	1 724
Ballonfahrer/-innen ²	360	449	340	211	199	160
Validierungen ³	443	420	8	7	2	3
Bordtechniker/-innen	217	14	2	0	0	0
Bordradiotelefonist/-innen	89	30	10	3	0	0

¹ inklusive Linienpilotenlizenz ATPL (H)

² Ab 2024 werden EASA-Lizenzen und Ausbilderberechtigungen ohne Ablaufdatum nur aufgeführt, wenn der Inhaber über ein gültiges ärztliches Tauglichkeitszeugnis verfügt

³ Validierung ausländischer Ausweise

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2025

4 Flugbewegungen

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr

Starts und Landungen

T4.1

	1990	2000	2010	2019	2023	2024
Total Flughäfen	335 777	537 813	416 111	469 667	409 444	438 592
Total Landes- flughäfen	312 712	509 584	404 921	465 030	407 018	436 342
Zürich	172 471	291 044	227 815	243 115	213 909	229 562
Genf	91 481	118 950	123 173	145 527	129 767	137 765
Basel- Mülhausen ¹	48 760	99 590	53 933	76 388	63 342	69 015
Total Regional- flughäfen	23 065	28 229	11 190	4 637	2 426	2 250
Bern-Belp	6 677	12 489	3 486	326	657	527
Lugano-Agno	16 304	12 017	5 479	2 107	46	0
Sion	84	530	92	129	457	405
St.Gallen- Altenrhein	0	3 193	2 133	2 075	1 266	1 318

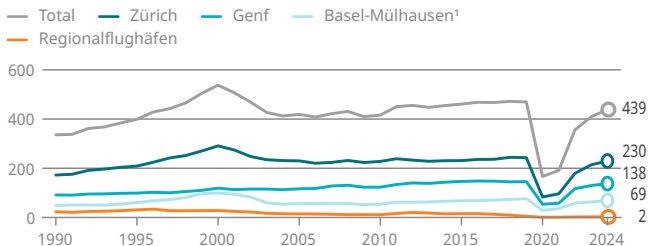
¹ schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

© BFS 2025

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr

Tausend Starts und Landungen



¹ schweizerischer und französischer Verkehr

Datenstand: 20.02.2025

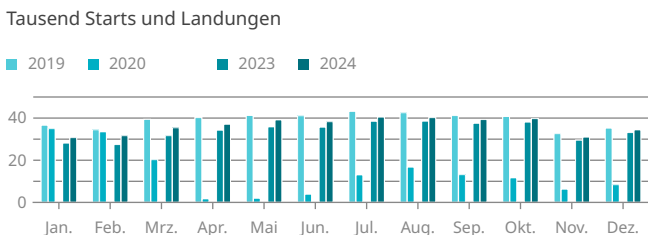
gr-d-11.07.02-309AV-BM

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2025

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Monat

Tausend Starts und Landungen



Datenstand: 20.02.2025

gr-d-11.07.02.02-01

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2025

Total Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2024

Starts und Landungen, inklusive General-Aviation-Verkehr

T4.2

	Gewerblicher Verkehr		Nicht gewerblicher Verkehr	Total
	Flugzeuge ²	Helikopter		
Total Flughäfen und Flugfelder	513 111	113 508	731 379	1 357 998
Total Landesflughäfen	483 828	2 245	48 069	534 142
Zürich	249 616	436	11 052	261 104
Genf	163 242	1 782	14 082	179 106
Basel-Mülhausen ¹	70 970	27	22 935	93 932
Total Regionalflughäfen	24 718	26 235	271 464	322 417
Bern-Belp	3 890	4 017	36 455	44 362
Lugano-Agno	2 122	586	18 127	20 835
Sion	6 212	11 191	25 742	43 145
St.Gallen-Altenrhein	4 392	64	21 995	26 451
Birrfeld	3 365	2 703	44 335	50 403
Bressaucourt	14	15	5 774	5 803
Écuvillens	10	2	18 985	18 997
Grenchen	104	8	56 580	56 692
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	866	40	5 795	6 701
Lausanne- La Blécherette	809	1 776	28 552	31 137
Samedan	2 934	5 833	9 124	17 891
Total Flugfelder	4 565	85 028	411 846	501 439

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

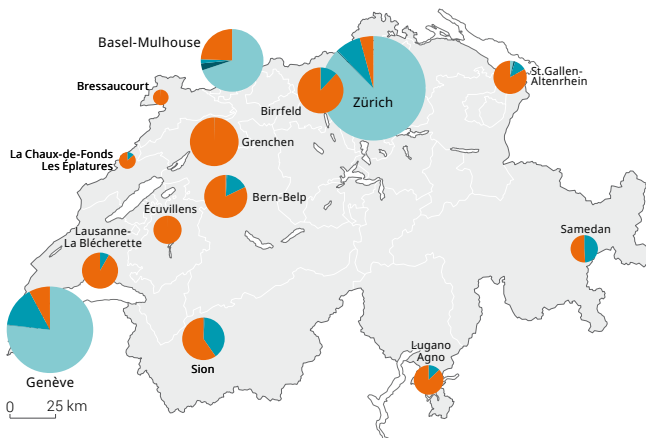
² Motorflächenflugzeuge (ohne Motorsegler)

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

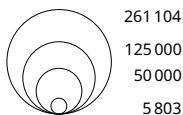
© BFS 2025

Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2024

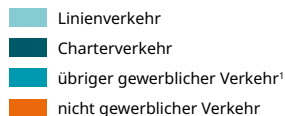
Landes- und Regionalflughäfen



Anzahl Starts und Landungen



Art des Verkehrs



¹ ohne gewerbliche Rundflüge

Datenstand: 11.04.2025

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

ma-d-11.07.02-01-001

© BFS 2025

5 Passagierinnen und Passagiere

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

Ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹

T 5.1

	1990	2000	2010
Total Flughäfen	19 944 463	34 426 801	39 009 046
Zürich	12 278 088	22 450 494	22 854 358
Genf	5 488 703	7 677 763	11 748 972
Basel-Mülhausen ²	1 776 784	3 699 194	4 087 931
Bern-Belp	88 584	205 314	85 981
Lugano-Agno	310 240	286 507	159 497
Sion	2 064	8 760	3 912
St.Gallen-Altenrhein	0	98 769	68 395
	2019	2023	2024
Total Flughäfen	58 561 919	53 321 819	57 791 147
Zürich	31 478 748	28 842 554	31 157 679
Genf	17 826 513	16 314 270	17 639 263
Basel-Mülhausen ²	9 068 206	8 054 744	8 884 204
Bern-Belp	22 233	42 833	40 827
Lugano-Agno	56 201	368	0
Sion	2 381	5 373	5 480
St.Gallen-Altenrhein	107 637	61 677	63 694

¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

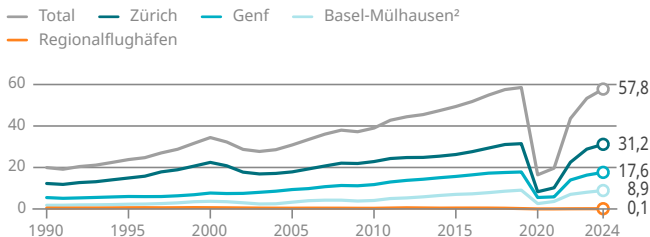
² schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

© BFS 2025

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹



¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

² schweizerischer und französischer Verkehr

Datenstand: 20.02.2025

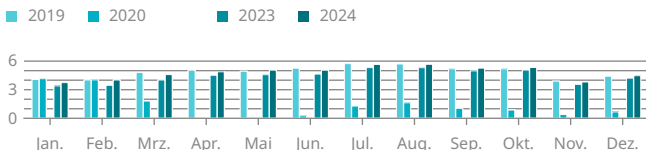
Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

gr-d-11.07.02-309AV-P

© BFS 2025

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr nach Monat

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹



¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

Datenstand: 20.02.2025

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

gr-d-11.07.02.02-02

© BFS 2025

Flugpassagier/-innen nach Endziel (Kontinent), 2024

Abfliegende Lokalpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

T5.2

	Europa	Afrika	Asien	Ozeanien
Total Flughäfen	19 122 117	1 139 075	1 942 846	104 173
davon Zürich	7 889 416	410 091	1 329 532	87 160
davon Genf	6 954 649	516 898	603 734	17 013
	Nord-amerika	Zentral-amerika	Süd-amerika	Total alle Kontinente
Total Flughäfen	1 492 790	137 082	298 216	24 236 299
davon Zürich	1 035 699	108 442	220 112	11 080 452
davon Genf	450 484	28 444	78 104	8 649 326

Hinweise: Für den Landesflughafen Basel-Mülhausen und für die Regionalflughäfen liegen nur sehr partiell Daten zu den Endzielen der Passagier/-innen vor, weshalb für diese Flughäfen keine entsprechenden Zahlen ausgewiesen werden. Beim Total wurden bei fehlenden Angaben die Streckenziele (Zielorte der von den Passagier/-innen an den betreffenden Flughäfen bestiegenen Flugzeuge) als Endziele eingesetzt. Alle Zahlen gemäss Stand der Datenbanken am 20.02.2025. Kleinere nachträgliche Anpassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

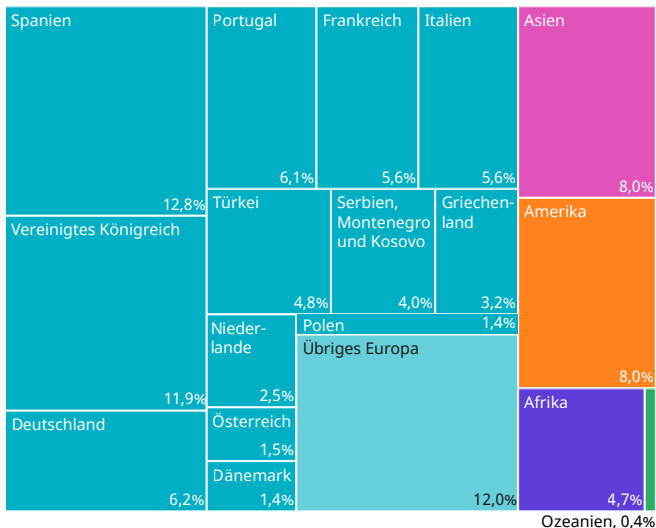
© BFS 2025

Flugpassagier/-innen nach Endziel, 2024

Abfliegende Lokalpassagier/-innen ab Schweizer Flughäfen
im Linien- und Charterverkehr

Total 24 236 299 Passagier/-innen

■ Europa ■ Asien ■ Amerika ■ Afrika ■ Ozeanien



Hinweise: Für den Landesflughafen Basel-Mülhausen und für die Regionalflughäfen liegen nur sehr partiell Daten zu den Endzielen der Passagier/-innen vor. Bei fehlenden Angaben wurden ersatzweise die Streckenziele (Zielorte der von den Passagier/-innen an den betreffenden Flughäfen bestiegenen Flugzeuge) als Endziele eingesetzt. Alle Zahlen gemäss Stand der Datenbanken am 25.02.2025. Kleinere nachträgliche Anpassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Datenstand: 20.02.2025

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

gr-d-11.07.02-01a

© BFS 2025

Verkehrsleistung nach Flughafen

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

T5.3

	Linienverkehr: zurück- gelegte Passagier-km, in Millionen			Charterverkehr: zurück- gelegte Passagier-km, in Millionen		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Total	111 475	102 608	111 375	940	677	561
Zürich	79 743	71 232	76 935	379	253	205
Genf	22 316	22 506	24 465	125	48	44
Basel-Mülhausen ¹	9 335	8 797	9 903	420	337	278
Bern-Belp	7	55	50	15	9	10
Lugano-Agno	5	0	0	0	0	0
Sion	1	0	0	1	4	4
St.Gallen-Altenrhein	68	18	22	0	26	20

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2025

Verkehrsleistung und Sitzplatzbesetzung nach Kontinent

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

T5.4

	Zurückgelegte Passagier-km, in Millionen			Sitzplatzbesetzung (auf Basis Sitzplatz-km)		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Total	112 415	103 285	111 936	81%	82%	82%
Europa	45 231	43 673	47 293	81%	81%	82%
Afrika	6 185	6 698	7 578	77%	77%	75%
Asien	32 648	25 900	28 250	78%	83%	82%
Ozeanien ¹	0	0	0	*	*	*
Nordamerika	23 215	23 147	24 951	83%	83%	83%
Zentralamerika	1 877	1 609	1 408	89%	89%	87%
Südamerika	3 259	2 259	2 456	89%	93%	92%

¹ 2019, 2023 und 2024 keine Direktflüge ab / nach Schweizer Flughäfen

* nicht anwendbar

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2025

6 Energieverbrauch und Emissionen

Treibstoffverbrauch und wichtigste Treibhausgas- und Schadstoffemissionen der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

T 6.1

	2000	2010	2019	2023	2024
Treibstoffverbrauch, in Millionen Tonnen					
in der Schweiz getankt	1,54	1,39	1,85	1,62	1,77
im schweizerischen Luftraum verbraucht	0,51	0,58	0,62	0,52	0,61
Treibhausgas-Emissionen, in Millionen Tonnen²					
Kohlendioxid (CO ₂) ¹	4,85	4,38	5,81	5,08	5,58
Schadstoff-Emissionen, in Tonnen²					
Stickoxide (NO _x)	18 470	17 635	28 368	29 014	31 847
davon klimawirksam ³	...	...	...	21 544	23 600
Schwefeldioxid (SO ₂)	1 540	1 386	1 847	1 616	1 775
Flüchtige org. Verbindungen (VOC)	905	734	810	464	534
Partikel-Emissionen²					
Feinstaub (PM), in Tonnen	...	...	44	65	72
Klimawirksame ³					
Russpartikel, Anzahl	...	...	...	9,1*10 ²³	9,6*10 ²³

¹ fossiles CO₂, d.h. ohne CO₂-Emissionen aus klimaneutralen Treibstoffen

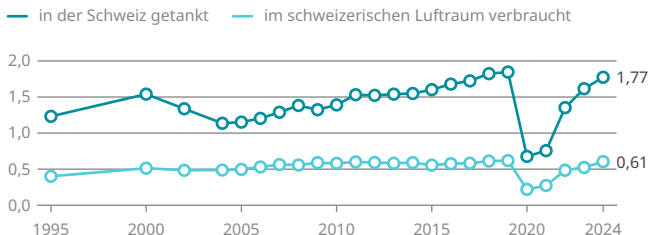
² Internationale Flüge und Inlandflüge. Die Berechnung basiert auf den in der Schweiz getankten Treibstoffmengen (Absatzprinzip).

³ Emissionen ab einer Flughöhe von 8000 m ü. Meer

Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

Millionen Tonnen



Datenstand: 04.07.2025

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

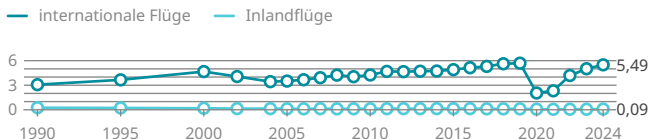
gr-d-11.07.02.01-02

© BFS 2025

CO₂-Emissionen der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

Millionen Tonnen



Hinweis: Die Berechnung basiert auf den in der Schweiz getankten Treibstoffmengen (Absatzprinzip).

Datenstand: 04.07.2025

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gr-d-11.07.02.01-03

© BFS 2025

7 Unfälle

Unfälle und schwere Vorfälle¹ von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T 7.1

	2000	2010	2019	2023	2024
Total	80	45	56	26	23

¹ «Schwere Vorfälle» sind Ereignisse, die beinahe zu einem Flugunfall geführt haben, wie etwa die unbeabsichtigte Annäherung zweier Luftfahrzeuge mit hohem Kollisionsrisiko (Airprox).

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2025

Getötete Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T 7.2

	2000	2010	2019	2023	2024
Total	51	8	5	3	5
Total Flugzeuge	36	5	4	3	2
< 2 250 kg MTOM	4	5	4	3	0
2 250–5 700 kg MTOM	1	0	0	0	1
> 5 700 kg MTOM	31	0	0	0	1
Helikopter	12	0	1	0	3
Motorsegler und Segelflugzeuge	3	3	0	0	0
Freiballone und Luftschiffe	0	0	0	0	0

MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2025

Erheblich verletzte¹ Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T7.3

	2000	2010	2019	2023	2024
Total	23	7	5	7	7
Total Flugzeuge	18	3	2	1	1
< 2 250 kg MTOM	5	1	2	1	0
2 250–5 700 kg MTOM	0	2	0	0	0
> 5 700 kg MTOM	13	0	0	0	1
Helikopter	3	4	2	0	6
Motorsegler und Segelflugzeuge	2	0	1	1	0
Freiballone und Luftschiffe	0	0	0	5	0

¹ Als «erheblich verletzt» gelten Personen, deren Behandlung einen Spitalaufenthalt von mehr als 48 Stunden erfordert.

MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2025

Online

www.statistik.ch

Print

www.statistik.ch

Bundesamt für Statistik

CH-2010 Neuchâtel

order@bfs.admin.ch

Tel. +41 58 463 60 60

BFS-Nummer

409-2401

Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung des Ziels **Nr. 9 «Industrie, Innovation und Infrastruktur»** der nachhaltigen Entwicklung (SDG) der Agenda 2030 der Vereinten Nationen bei. In der Schweiz dient das Indikatorensystem MONET 2030 zur Verfolgung der Umsetzung dieser Ziele.



Indikatorensystem MONET 2030

www.statistik.ch → Statistiken → Nachhaltige Entwicklung
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem

Statistik zählt für Sie.

www.statistik-zaehlt.ch