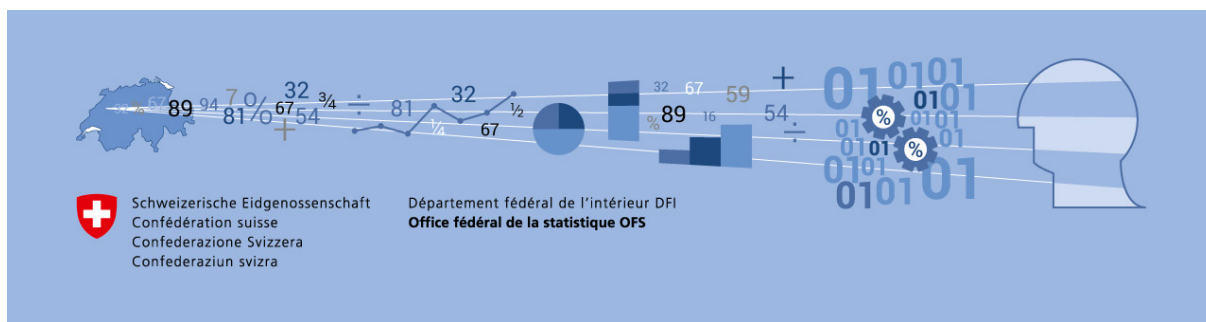




Communiqué de presse

Embargo: 4.2.2026, 8h30

11 Mobilité et transports

Véhicules routiers en 2025: nouvelles mises en circulation et parc

Les voitures électriques à nouveau en augmentation

Totalisant 232 602 nouvelles voitures de tourisme, la Suisse a enregistré en 2025, pour la sixième fois consécutive, nettement moins de nouvelles immatriculations qu'avant la pandémie de COVID-19 et 2% de moins que l'année précédente. Le nombre des nouvelles immatriculations a toutefois progressé de 16% pour les voitures électriques et même de 26% pour les hybrides rechargeables. En 2025, près de 6,6 millions de véhicules à moteur circulaient en tout sur les routes de Suisse. Ce sont là quelques chiffres de la statistique officielle suisse des véhicules routiers, établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

En 2025, 329 310 nouveaux véhicules à moteur ont été mis en circulation en Suisse: un peu plus des deux tiers (232 602) étaient des voitures de tourisme. Le reste était composé de 50 963 motocycles, de 33 046 véhicules de transport de marchandises et de 12 699 véhicules agricoles, industriels ou de transport de personnes.

Comparé à 2024, le total de nouveaux véhicules routiers à moteur s'est réduit de 2,0% en 2025. Le recul a été relativement marqué (-5,7%) dans le cas des véhicules de transport de marchandises, considérés comme sensibles à la conjoncture. Les voitures de tourisme ont enregistré une baisse de 2,1%. Depuis le début de la pandémie de COVID-19, le nombre de nouvelles immatriculations est constamment resté à un niveau nettement inférieur à celui enregistré précédemment: le nombre de voitures neuves immatriculées en 2025 était inférieur de 76 300 environ à la moyenne des années 2010 à 2019.

Objectif manqué malgré une nette hausse des nouvelles voitures électriques et des hybrides plug-in

Après avoir baissé en 2024, les immatriculations de voitures purement électriques ont à nouveau augmenté en 2025, enregistrant une hausse de 15,6% par rapport à l'année précédente. Sur l'ensemble des voitures neuves, leur proportion s'est ainsi accrue de 3,5 points de pourcentage, pour atteindre 22,7%. La hausse a également été marquée pour les hybrides rechargeables, dont les ventes ont augmenté de 26,1% par rapport à 2024. Ces véhicules représentaient environ 11,2% de toutes les nouvelles immatriculations en 2025 (8,7% en 2024).

La part cumulée des véhicules pouvant être rechargés sur le réseau électrique (100% électriques et hybrides plug-in) a par conséquent atteint 33,9% en 2025. C'est nettement en dessous de l'objectif fixé dans la «Feuille de route pour la mobilité électrique»: cette plateforme de promotion de la mobilité électrique, créée sous l'égide de la Confédération en collaboration avec, entre autres, des acteurs de la branche, visait une part de 50% de véhicules rechargeables en 2025. Les résultats se sont tout de même un peu rapprochés de cette valeur cible pendant certains mois de la deuxième partie de l'année.

C'est en décembre que la part de véhicules rechargeables a été la plus élevée, atteignant 43,3%, le seuil des 50% ayant même été dépassé dans huit cantons. Ce résultat s'explique toutefois aussi par certains facteurs particuliers: en fin d'année, certains concessionnaires automobiles procèdent à des immatriculations anticipées, afin de respecter les quotas imposés par les importateurs qui les approvisionnent.

Comparaison européenne: la Suisse en milieu de classement pour les voitures électriques

Atteignant une part de véhicules électriques (sans les hybrides plug-in) de 23% environ parmi les nouvelles voitures de tourisme, la Suisse se plaçait en 2025 vers la fin de la première moitié du peloton européen, selon les données de l'association des constructeurs automobiles ACEA. La moyenne européenne était de 19%. Plusieurs pays ont enregistré des valeurs nettement plus élevées que la Suisse, dont outre la Norvège (96%), le leader incontesté, le Danemark (69%), les Pays-Bas (40%) et la Belgique (35%).

Dans le cas des véhicules lourds de transport de marchandises d'au moins 3,5 tonnes, la Suisse a par contre enregistré en 2025 la part la plus élevée de véhicules électriques de tous les pays européens: toujours selon l'ACEA, 21% des nouvelles immatriculations dans cette catégorie étaient des véhicules pouvant être rechargés sur le réseau électrique, contre 5% seulement dans toute l'Europe. Ce résultat suisse inégalé s'explique probablement entre autres par le fait que les véhicules électriques sont exonérés de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) et que certaines dispositions légales facilitent l'utilisation des véhicules électriques lourds de transport de marchandises ne dépassant la limite de poids de 3,5 tonnes qu'en raison de leur batterie. De plus, compte tenu de la petite taille de la Suisse, les trajets de transport y sont généralement courts, ce qui favorise la propulsion électrique, les chauffeurs ne devant que rarement interrompre leurs trajets pour recharger la batterie de leur véhicule.

Quelque 34 000 voitures de tourisme de plus dans le parc total

Au 30 septembre (jour de référence depuis de nombreuses années), la Suisse comptait un parc de 6 575 521 véhicules routiers motorisés en 2025, hormis les cyclomoteurs et les vélos électriques. Trois quarts environ de ces véhicules étaient des voitures de tourisme, dont 4 839 465 étaient immatriculées. Même si les nouvelles immatriculations ont été moins nombreuses en 2025, le nombre de véhicules circulant sur les routes suisses s'est ainsi accru de 33 811 voitures de tourisme (+0,7%) par rapport à l'année précédente. Cette contradiction apparente s'explique par le fait que la durée d'utilisation des voitures de tourisme ne cesse d'augmenter en Suisse: elle atteint désormais 10,8 ans en moyenne, alors qu'elle n'était encore que de 9,2 ans en 2019, dernière année avant la pandémie.

Les 45 à 64 ans, le groupe qui roule le plus à l'électrique

La part de l'électrique dans le parc de voitures de tourisme est passée de 4,2 à 5,2% entre 2024 et 2025. Une voiture sur vingt environ roule donc uniquement à l'électricité. Cela représente 249 832 véhicules, dont 71% immatriculés au nom de particuliers et 29% au nom de personnes morales (généralement des entreprises). Les voitures électriques sont particulièrement populaires chez les 45 à 64 ans: elles représentaient 5,0% des voitures de tourisme immatriculées au nom de particuliers de ce groupe d'âge en 2025. La part correspondante était inférieure chez les 25 à 44 ans (4,3%) et les 65 ans ou plus (3,2%) et même nettement plus faible chez les personnes n'ayant pas plus de 24 ans (1,2%). En ce qui concerne les voitures appartenant à des personnes morales, la part des véhicules électriques s'élevait à 11,1%.

Modernisation de la statistique des véhicules routiers

La statistique des véhicules routiers a fait l'objet d'une révision complète à l'occasion de la publication des résultats 2025. Tant les données relatives aux nouvelles immatriculations que celles sur le parc total ont été revues jusqu'à 2005.

Parmi les adaptations importantes, citons la distinction faite désormais, dans la définition des nouvelles mises en circulation, entre les véhicules neufs à proprement parler et les premières immatriculations en Suisse de véhicules d'occasion (importés pour la plupart de l'étranger). Seul le nombre de voitures neuves est indiqué dans les publications destinées au grand public, comme le présent communiqué de presse. Auparavant, les statistiques de l'OFS comptaient également, dans les nouvelles mises en circulation, les véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse après avoir été immatriculés la même année à l'étranger, puis importés en Suisse.

En outre, des adaptations ont notamment été apportées à la méthode suivie pour définir le canton d'un véhicule (à partir de l'année de référence 2018): désormais ce sont les indications figurant sur la plaque d'immatriculation qui font foi, et non plus l'adresse du détenteur.

Ces adaptations ont été l'occasion de revoir entièrement l'offre de tableaux détaillés interactifs et de les migrer vers la nouvelle plateforme «Swiss Stats Explorer». Il est désormais possible d'obtenir des données sur le type de détenteur (personne physique ou personne morale), sur son âge et sur la consommation d'électricité des voitures électriques.

Renseignements

Pascal Arbella, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 64 68, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2026-0208
La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Le site de l'OFS: www.statistique.ch

Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

L'Office fédéral des routes (OFROU) et l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) ont reçu ce communiqué de presse avant sa publication officielle.

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers					T 1
	2010	2019	2020	2024	2025
Total des véhicules	390 790	422 268	350 163	354 787	347 681
Total des véhicules à moteur	371 782	403 372	330 443	335 891	329 310
Voitures de tourisme	292 075	309 086	234 840	237 636	232 602
Véhicules de transport de personnes ¹	2 846	5 700	6 888	6 771	5 527
Véhicules de transport de choses	27 504	38 578	31 389	35 059	33 046
Véhicules agricoles	3 119	2 985	3 091	2 414	2 573
Véhicules industriels	3 389	4 511	4 315	4 593	4 599
Motocycles	42 849	42 512	49 920	49 418	50 963
Total des remorques	19 008	18 896	19 720	18 896	18 371
Remarque: premières mises en circulation de véhicules neufs					
¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante					
Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)					© OFS 2026

Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant					T 2
	2010	2019	2020	2024	2025
Total des voitures de tourisme	292 075	309 086	234 840	237 636	232 602
Essence (y c. hybride normal, HEV)	202 498	208 386	144 224	136 497	127 506
Diesel (y c. hybride normal, HEV)	88 379	82 131	56 361	34 793	26 223
Hybrid plug-in (PHEV)	1	4 223	14 319	20 634	26 019
Électrique (BEV)	197	13 075	19 332	45 693	52 843
Autres	1 000	1 271	604	19	11
Remarque: premières mises en circulation de véhicules neufs					
Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)					© OFS 2026

Parc des véhicules routiers					T 3
	2010	2019	2020	2024	2025
Total des véhicules	5 728 966	6 628 406	6 700 828	6 999 778	7 064 759
Total des véhicules à moteur	5 359 592	6 183 335	6 249 290	6 516 158	6 575 521
Voitures de tourisme	4 075 656	4 642 980	4 664 571	4 805 654	4 839 465
Véhicules de transport de personnes ¹	52 751	83 350	88 432	122 682	129 305
Véhicules de transport de choses	335 154	443 747	453 395	496 477	505 015
Véhicules agricoles	186 437	193 851	195 095	198 117	198 184
Véhicules industriels	58 416	74 178	75 704	81 934	82 898
Motocycles	651 178	745 229	772 093	811 294	820 654
Total des remorques	369 374	445 071	451 538	483 620	489 238
Âge moyen des voitures de tourisme ¹	8,7 ans	9,2 ans	9,5 ans	10,6 ans	10,8 ans
Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre					
¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante					
Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)					© OFS 2026

Parc des voitures de tourisme selon le carburant					T 4
	2010	2019	2020	2024	2025
Total des voitures de tourisme	4 075 656	4 642 980	4 664 571	4 805 654	4 839 465
Essence (y c. hybride normal, HEV)	3 319 266	3 184 707	3 187 843	3 208 212	3 220 683
Diesel (y c. hybride normal, HEV)	738 911	1 397 695	1 392 442	1 279 675	1 229 205
Hybrid plug-in (PHEV)	1	16 444	25 762	102 845	126 730
Électrique (BEV)	664	26 808	41 457	200 803	249 832
Autres	16 814	17 326	17 067	14 119	13 015
Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre					
Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)					© OFS 2026