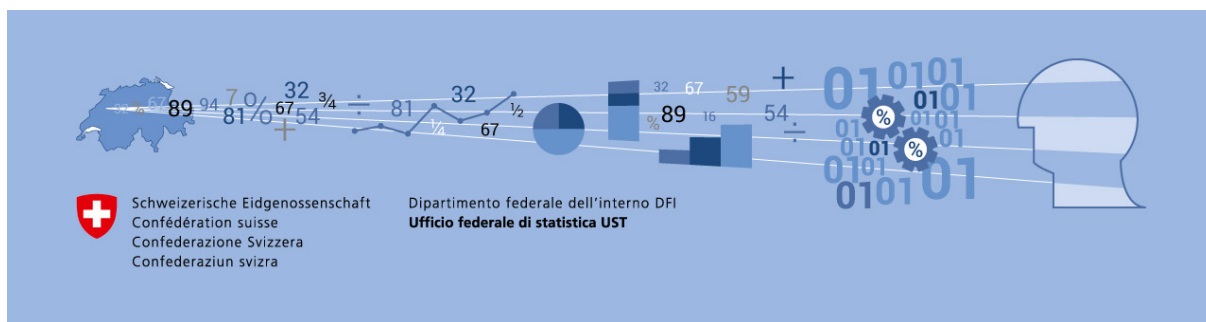




Comunicato stampa

Embargo: 4.2.2026, 8.30

11 Mobilità e trasporti

Veicoli stradali nel 2025: nuove immatricolazioni e parco veicoli complessivo

I veicoli elettrici di nuovo con il vento in poppa

Con un totale di 232 602 nuove automobili immatricolate in Svizzera nel 2025, per la sesta volta consecutiva è stato registrato un numero nettamente inferiore di nuove immatricolazioni rispetto agli anni prima della pandemia di COVID-19. Rispetto all'anno precedente, se ne è registrato un calo del 2%. Tuttavia, le nuove immatricolazioni di veicoli elettrici sono aumentate del 16% e le auto ibride plug-in hanno registrato un incremento del 26%. Nel 2025 sulle strade svizzere circolavano complessivamente 6,6 milioni di veicoli a motore. Questi sono i risultati tratti dalla statistica ufficiale dei veicoli stradali svizzeri, realizzata dall'Ufficio federale di statistica (UST).

Nel 2025 in Svizzera le nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore sono state nel complesso 329 310, poco più dei due terzi delle quali, ovvero 232 602, erano automobili. Ad esse si sono aggiunti 50 963 motoveicoli, 33 046 veicoli per il trasporto di merci e 12 699 veicoli agricoli, industriali e per il trasporto di persone.

Rispetto al 2024, nel 2025 il totale delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore è diminuito complessivamente del 2,0%. Con un -5,7%, è stato relativamente forte il calo dei veicoli per il trasporto di merci, considerati sensibili alla congiuntura. Le automobili hanno registrato una diminuzione del 2,1%. Salta all'occhio come sin dall'inizio della pandemia di COVID-19 il numero di nuove immatricolazioni di automobili sia stato costantemente e nettamente inferiore ai dati registrati in precedenza. Rispetto alla media degli anni 2010–2019, nel 2025 sono state immatricolate circa 76 300 auto nuove in meno.

Netto aumento di nuove auto elettriche e ibride plug-in, ma l'obiettivo della roadmap non è stato raggiunto

Dopo un calo nel 2024, nel 2025 è di nuovo stato immatricolato un numero maggiore di auto puramente elettriche. L'aumento rispetto all'anno precedente è stato del 15,6%. La loro quota rispetto al totale delle nuove immatricolazioni di automobili è quindi aumentata di 3,5 punti percentuali, raggiungendo il 22,7%. Un sensibile aumento è stato registrato anche per le auto ibride plug-in, delle quali è stato venduto il 26,1% in più rispetto al 2024 e che rappresentano circa l'11,2% di tutte le nuove immatricolazioni nel 2025 (2024: 8,7%).

Allo stesso modo, nel 2025 la quota totale di «veicoli a ricarica elettrica» (auto puramente elettriche e ibride plug-in) si è attestata al 33,9%. Ciò significa che l'obiettivo della «Roadmap per la mobilità elettrica» è stato chiaramente mancato. Questa piattaforma per la promozione della mobilità elettrica, istituita sotto l'egida della Confederazione d'intesa con il settore automobilistico e altre parti interessate, mirava a raggiungere nel 2025 una quota del 50% di veicoli a ricarica elettrica. In alcuni

mesi della seconda metà dell'anno, ci si è quanto meno avvicinati all'obiettivo, almeno in parte. La quota più alta di veicoli a ricarica elettrica, con il 43,3%, è stata raggiunta in dicembre, mentre in otto Cantoni è stata superata la soglia del 50%. Tuttavia, va notato che a questo risultato hanno contribuito anche alcuni fattori particolari: alla fine dell'anno, alcuni concessionari di veicoli effettuano immatricolazioni anticipate per soddisfare determinate quote degli importatori che li riforniscono.

Quote di veicoli elettrici nel confronto europeo: Svizzera a metà classifica per le automobili

Secondo i dati dell'Associazione dei costruttori europei di automobili (ACEA), nel 2025 la Svizzera, con una quota di nuove automobili elettriche (escluse le ibride plug-in) di circa il 23%, si è collocata nella fascia media alta a livello europeo. Il valore relativo all'Europa nel suo complesso è stato del 19%. Tuttavia, diversi Paesi hanno raggiunto valori nettamente più alti della Svizzera, tra cui non solo il tanto citato leader Norvegia (96%), ma anche Danimarca (69%), Olanda (40%), Belgio (35%) e altri.

Il quadro è diverso per i veicoli per il trasporto di merci con massa superiore a 3,5 tonnellate, comparto nel quale nel 2025 la Svizzera vantava la quota più alta di veicoli elettrici di tutti i Paesi europei: in Svizzera, sempre conformemente alle cifre dell'ACEA, il 21% delle nuove immatricolazioni di questa categoria ha riguardato veicoli a ricarica elettrica, mentre in Europa, nel complesso, tale quota ammontava a solo il 5%. Al primato della Svizzera potrebbe non da ultimo aver contribuito l'esenzione dei veicoli elettrici dalla tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP) come pure alcune agevolazioni d'uso previste dalla legge per i veicoli pesanti elettrici per il trasporto di merci che superano il limite di peso di 3,5 tonnellate solo a causa della loro batteria. Anche le tratte di trasporto generalmente brevi della piccola Svizzera favoriscono la trazione elettrica, in quanto i conducenti raramente devono interrompere il viaggio solo per ricaricare la batteria.

Parco automobilistico complessivo cresciuto di circa 34 000 unità

Tutto sommato, al 30 settembre 2025, da anni giorno di riferimento della statistica, il parco veicoli stradali a motore è ammontato complessivamente a 6 575 521 (ciclomotori e e-bike esclusi). Circa tre quarti di questi erano automobili, delle quali sono state immatricolate 4 839 465 unità. Ciò significa che, nonostante il calo delle nuove immatricolazioni, nel 2025 sulle strade svizzere circolavano 33 811 automobili in più rispetto all'anno precedente (+0,7%). Questa apparente contraddizione si spiega con il fatto che le automobili vengono utilizzate sempre più a lungo: l'età media delle auto svizzere è ora di 10,8 anni. Nel 2019, l'ultimo anno pre-pandemico, l'età media delle automobili era di 9,2 anni.

Le persone dai 45 ai 64 anni guidano particolarmente spesso in modalità elettrica

Tra il 2024 e il 2025 la quota di automobili elettriche rispetto al parco veicoli complessivo è passata dal 4,2 al 5,2%. Ciò significa che circa un'auto su venti è puramente elettrica, il che corrisponde a 249 832 veicoli. Di questi, il 71% è intestato a privati e il 29% a persone giuridiche (in genere ditte). Le auto elettriche sono particolarmente apprezzate dalle persone dai 45 ai 64 anni: nel 2025 costituivano il 5,0% delle auto immatricolate a privati di questa fascia di età. Tra le persone dai 25 ai 44 anni (4,3%), quelle ultrasessantacinquenni (3,2%) e tra quelle minori di 24 anni (1,2%) le relative percentuali erano talora nettamente inferiori. Tra le automobili delle persone giuridiche la quota di quelle elettriche si attestava all'11,1%.

Modernizzazione della statistica dei veicoli stradali

La statistica dei veicoli stradali è stata completamente ammodernata in occasione della pubblicazione dei risultati del 2025. Sia i dati sulle nuove immatricolazioni che sul parco veicoli complessivo sono stati rivisti retrospettivamente fino al 2005.

Un importante adeguamento riguarda la definizione di nuove immatricolazioni, in cui si fa ora una distinzione tra le auto nuove vere e proprie e le prime immatricolazioni svizzere di auto usate (di solito importazioni di auto d'occasione dall'estero). Nelle pubblicazioni rivolte a un pubblico ampio, tra cui questo comunicato stampa, viene indicato solo il numero di auto nuove. In passato, nelle statistiche dell'UST venivano conteggiate come «nuove immatricolazioni» anche le prime immatricolazioni svizzere di veicoli immatricolati per la prima volta *nello stesso anno* all'estero e poi importati in Svizzera.

Inoltre, è stata tra l'altro modificata l'attribuzione dei veicoli ai Cantoni (a partire dall'anno di riferimento 2018). Ora l'attribuzione a un Cantone corrisponde alle indicazioni riportate sulla targa: in passato per l'attribuzione statistica dei veicoli ai Cantoni contava l'indirizzo del proprietario del veicolo.

Gli adeguamenti dei dati sono stati colti come un'opportunità per rivedere completamente l'offerta di tabelle interattive dettagliate e per migrarle sulla nuova piattaforma «Swiss Stats Explorer». Ora è possibile anche lanciare interrogazioni sul tipo di proprietario (persone fisiche o giuridiche), sull'età dei proprietari dei veicoli e sul consumo di elettricità delle auto elettriche. Da ora l'intera offerta di tabelle interattive è ottenibile anche in italiano.

Informazioni

Pascal Arbella, UST, sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 64 68, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch

Ufficio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/news/it/2026-0208

La statistica conta per voi: www.la-statistica-conta.ch

Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch

Sito Internet dell'UST: www.statistica.admin.ch

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) e l'Ufficio federale dell'energia (UFE) hanno ricevuto il presente comunicato stampa prima della sua pubblicazione ufficiale.

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali					T 1
	2010	2019	2020	2024	2025
Totale veicoli	390 790	422 268	350 163	354 787	347 681
Totale veicoli a motore	371 782	403 372	330 443	335 891	329 310
Automobili	292 075	309 086	234 840	237 636	232 602
Veicoli per il trasporto di persone ¹	2 846	5 700	6 888	6 771	5 527
Veicoli per il trasporto di cose	27 504	38 578	31 389	35 059	33 046
Veicoli agricoli	3 119	2 985	3 091	2 414	2 573
Veicoli industriali	3 389	4 511	4 315	4 593	4 599
Motoveicoli	42 849	42 512	49 920	49 418	50 963
Totale rimorchi	19 008	18 896	19 720	18 896	18 371

N.B.: prime immatricolazioni di veicoli nuovi

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2026

Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante					T 2
	2010	2019	2020	2024	2025
Totale automobili	292 075	309 086	234 840	237 636	232 602
Benzina (incl. ibrido normale, HEV)	202 498	208 386	144 224	136 497	127 506
Diesel (incl. ibrido normale, HEV)	88 379	82 131	56 361	34 793	26 223
Ibrido plug-in (PHEV)	1	4 223	14 319	20 634	26 019
Elettrico (BEV)	197	13 075	19 332	45 693	52 843
Altri	1 000	1 271	604	19	11

N.B.: prime immatricolazioni di veicoli nuovi

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2026

Parco veicoli stradali					T 3
	2010	2019	2020	2024	2025
Totale veicoli	5 728 966	6 628 406	6 700 828	6 999 778	7 064 759
Totale veicoli a motore	5 359 592	6 183 335	6 249 290	6 516 158	6 575 521
Automobili	4 075 656	4 642 980	4 664 571	4 805 654	4 839 465
Veicoli per il trasporto di persone ¹	52 751	83 350	88 432	122 682	129 305
Veicoli per il trasporto di cose	335 154	443 747	453 395	496 477	505 015
Veicoli agricoli	186 437	193 851	195 095	198 117	198 184
Veicoli industriali	58 416	74 178	75 704	81 934	82 898
Motoveicoli	651 178	745 229	772 093	811 294	820 654
Totale rimorchi	369 374	445 071	451 538	483 620	489 238
Età media delle automobili [†]	8,7 anni	9,2 anni	9,5 anni	10,6 anni	10,8 anni

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2026

Parco automobili per tipo di carburante					T 4
	2010	2019	2020	2024	2025
Totale automobili	4 075 656	4 642 980	4 664 571	4 805 654	4 839 465
Benzina (incl. ibrido normale, HEV)	3 319 266	3 184 707	3 187 843	3 208 212	3 220 683
Diesel (incl. ibrido normale, HEV)	738 911	1 397 695	1 392 442	1 279 675	1 229 205
Ibrido plug-in (PHEV)	1	16 444	25 762	102 845	126 730
Elettrico (BEV)	664	26 808	41 457	200 803	249 832
Altri	16 814	17 326	17 067	14 119	13 015

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2026