

2025

11

Mobilité
et transports

Neuchâtel 2026

Aviation civile suisse 2025



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

Éditeur:	Office fédéral de la statistique (OFS)
Renseignements:	Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), tél. +41 58 465 80 39, info@bazl.admin.ch
Rédaction:	Caroline Strahm, OFS
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Mobilité et transports
Langue du texte original:	anglais
Traduction:	section MOBIL
Mise en page:	Publishing et diffusion PUB, OFS
Graphiques, cartes:	Publishing et diffusion PUB, OFS Vous trouverez également les graphiques en version interactive dans notre catalogue en ligne.
En ligne:	www.statistique.ch
Imprimés:	www.statistique.ch Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tél. +41 58 463 60 60 Impression réalisée en Suisse
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2026 La reproduction est autorisée si la source est mentionnée.
Numéro OFS:	409-2502

Table des matières

1	Infrastructure aéronautique	4
2	Aéronefs	6
3	Entreprises et emplois	8
4	Mouvements aériens	10
5	Passagers	14
6	Consommation d'énergie et émissions	20
7	Accidents	22

1 Infrastructure aéronautique

Aérodromes civils: vue d'ensemble 2025

T1

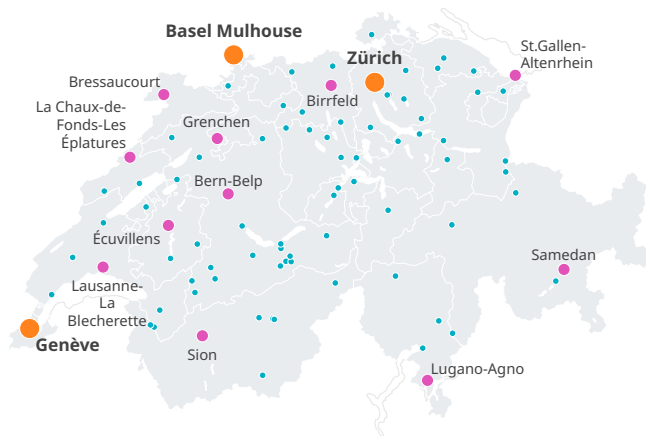
	Début d'explo- itation	Piste la plus longue	Pistes en dur (béton/ asphalte)	Procédures selon les règles de vol aux instru- ments (IFR) (oui/non)
	Année	Mètres	Nombre	
Total aéroports et champs d'aviation avec des pistes en dur			38	
Total aéroports nationaux			6	
Zurich	1948	3 700	3	oui
Genève	1922	3 900	1	oui
Bâle-Mulhouse	1946	3 900	2	oui
Total aéroports régionaux			11	
Berne-Belp	1929	1 730	1	oui
Lugano-Agno	1947	1 415	1	oui
Sion	1935	2 000	1	oui
Saint-Gall-Altenrhein	1926	1 455	1	oui
Birrfeld	1937	718	1	non
Bressaucourt	2011	800	1	non
Écuvillens	1953	800	1	non
Granges	1931	1 000	1	oui
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	1912	1 090	1	oui
Lausanne-La Blécherette	1910	875	1	non
Samedan	1937	1 840	1	non
Total champs d'aviation avec des pistes en dur			21	

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2026

Aérodromes civils, en 2025

- Aéroport national
- Aéroport régional
- Champ d'aviation, héliport, aérodrome militaire avec utilisation civile ¹



¹ y compris les champs d'aviation d'hiver et les héliports d'hiver, sans les places d'atterrissage en montagne

État des données: 31.12.2025

Source: OFAC – Plan sectoriel des transports, Partie
Infrastructure aéronautique (PSIA)

ma-f-11.07.02-01-002

© OFS 2026

2 Aéronefs

Aéronefs immatriculés en Suisse

T.2.1

	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Total aéronefs	3 653	4 048	3 705	3 211	3 113	3 035
Total avions	1 952	2 014	1 913	1 730	1 690	1 643
< 2 250 kg MTOM	...	1 572	1 413	1 324	1 309	1 276
2 250–5 700 kg MTOM	...	157	197	146	128	122
> 5 700 kg MTOM	...	285	303	260	253	245
Hélicoptères	199	254	327	345	361	358
Planeurs	1 035	1 024	824	579	499	480
Motoplaneurs	131	246	251	241	241	239
Dirigeables	1	6	9	8	7	7
Ballons libres	335	504	381	308	315	308

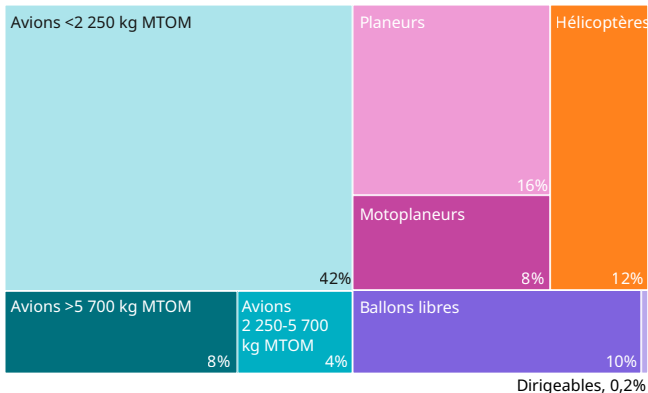
MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2026

Répartition des aéronefs immatriculés en Suisse, en 2025

Total: 3 035 aéronefs



MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

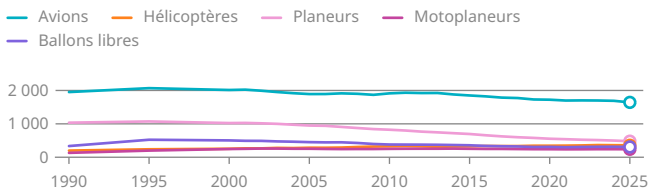
État des données: 31.12.2025

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

gd-f-11.03.02-01

© OFS 2026

Aéronefs immatriculés en Suisse



État des données: 31.12.2025

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

gr-f-11.03.02-lv-immat

© OFS 2026

3 Entreprises et emplois

Entreprises suisses dans le secteur de l'aviation T3.1

	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Total entreprises	340	420	322	252	259	259
Entreprises avec vols de ligne	4	5	9	5	5	5
Autres entreprises avec vols commerciaux	120	172	81	38	36	34
Organismes de maintenance	83	94	90	80	82	82
Écoles de vol	133	149	142	129	136	138

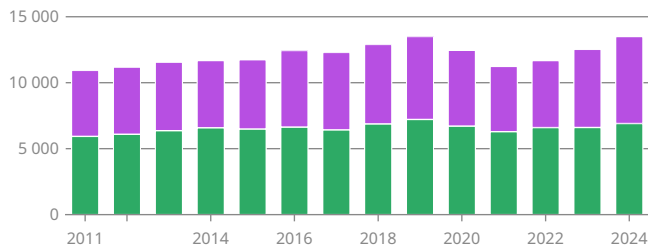
Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2026

Emplois dans l'aviation selon le sexe

Nombre d'emplois

■ Hommes ■ Femmes



État des données: 20.08.2026

gr-f-11.07.02.01-01

Source: OFS – Statistique structurelle des entreprises
(STATENT)

© OFS 2026

Personnel navigant

Détenteurs de licences

T3.2

	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Pilotes privés	8 179	6 792	5 581	4 422	4 263	4 221
Pilotes professionnels	1 526	1 421	952	1 096	1 129	1 245
Pilotes de ligne	886	2 223	2 266	2 508	2 250	2 580
Pilotes Multi-Crew	0	0	46	22	19	26
Pilotes d'hélicoptère ¹	779	1 036	1 168	1 072	1 139	1 133
Pilotes de planeur ²	3 188	3 145	2 617	1 761	1 724	1 698
Pilotes de ballon ²	360	449	340	211	160	154
Reconnaisances ³	443	420	8	7	3	1
Mécaniciens navigants	217	14	2	0	0	0
Radiotéléphonistes navigants	89	30	10	3	0	0

¹ incl. licence de pilote de ligne ATPL (H)

² À partir de 2024, les licences et qualifications d'instructeur délivrées par l'AESA sans date d'expiration ne sont répertoriées que si le titulaire dispose d'un certificat médical valide.

³ reconnaissances de licences étrangères

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2026

4 Mouvements aériens

Mouvements aériens dans le trafic de ligne et charter

Décollages et atterrissages

T4.1

	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Total aéroports	335 777	537 813	416 111	469 667	438 592	450 773
Total aéroports nationaux	312 712	509 584	404 921	465 030	436 342	448 464
Zurich	172 471	291 044	227 815	243 115	229 562	239 689
Genève	91 481	118 950	123 173	145 527	137 765	135 665
Bâle-Mulhouse ¹	48 760	99 590	53 933	76 388	69 015	73 110
Total aéroports régionaux	23 065	28 229	11 190	4 637	2 250	2 309
Berne-Belp	6 677	12 489	3 486	326	527	632
Lugano-Agno	16 304	12 017	5 479	2 107	0	0
Sion	84	530	92	129	405	354
Saint-Gall-Altenrhein	0	3 193	2 133	2 075	1 318	1 323

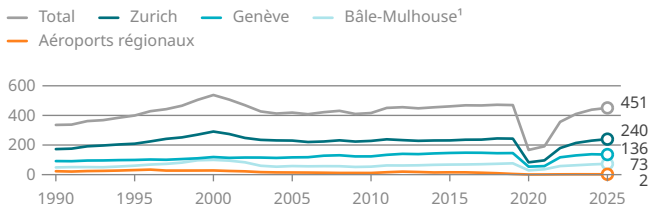
¹ trafics suisse et français

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC)

© OFS 2026

Mouvements aériens dans le trafic de ligne et charter

Milliers de décollages et atterrissages



¹ trafics suisse et français

État des données: 03.02.2026

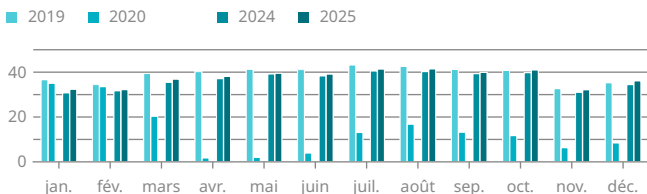
gr-f-11.07.02-309AV-BM

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

© OFS 2026

Mouvements aériens dans le trafic de ligne et charter selon le mois

Milliers de décollages et atterrissages



État des données: 03.02.2026

gr-f-11.07.02-02-01

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

© OFS 2026

Total des mouvements aériens dans l'aviation civile, en 2025

Décollages et atterrissages, y compris l'aviation civile

T4.2

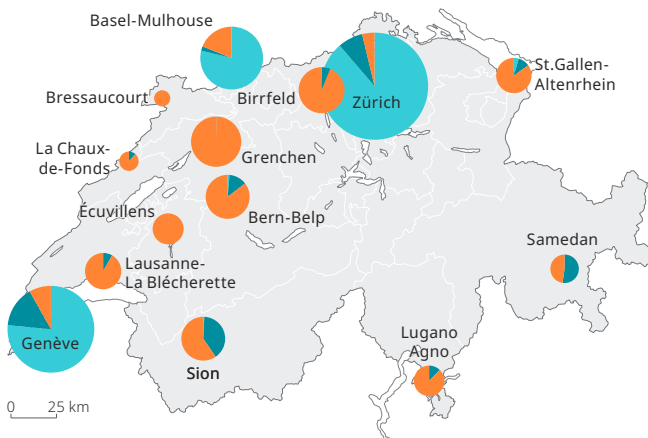
	Trafic commercial		Trafic non commercial	Total
	Avions ²	Hélicoptères		
Total aéroports et champs d'aviation	524 709	116 051	784 755	1 425 515
Total aéroports nationaux	495 880	2 389	41 966	540 235
Zurich	259 473	621	10 042	270 136
Genève	161 179	1 734	14 371	177 284
Bâle-Mulhouse ¹	75 228	34	17 553	92 815
Total aéroports régionaux	23 297	25 558	290 083	338 938
Berne-Belp	4 030	2 605	38 889	45 524
Lugano-Agno	1 980	707	19 264	21 951
Sion	6 593	11 690	26 931	45 214
Saint-Gall-Altenrhein	4 393	56	24 917	29 366
Birrfield	531	2 542	46 741	49 814
Bressaucourt	21	4	6 155	6 180
Écuvillens	26	0	22 573	22 599
Granges	142	4	59 335	59 481
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	976	38	7 745	8 759
Lausanne- La Blécherette	840	1 712	28 444	30 996
Samedan	3 765	6 200	9 089	19 054
Total champs d'aviation	5 532	88 104	452 706	546 342

¹ trafics suisse et français

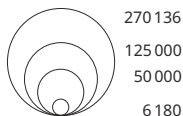
² avions à moteur (sans motoplaneurs)

Mouvements aériens dans l'aviation civile, en 2025

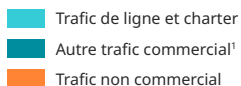
Aéroports nationaux et régionaux



Nombre de décollages
et d'atterrissages



Type de trafic



¹ sans les vols commerciaux de plaisance

État des données: 28.04.2026

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

ma-f-11.07.02-01-001

© OFS 2026

5 Passagers

Passagers aériens dans le trafic de ligne et charter

Passagers¹ à l'arrivée et au départ

T5.1

	1990	2000	2010
Total aéroports	19 944 463	34 426 801	39 009 046
Zurich	12 278 088	22 450 494	22 854 358
Genève	5 488 703	7 677 763	11 748 972
Bâle-Mulhouse ²	1 776 784	3 699 194	4 087 931
Berne-Belp	88 584	205 314	85 981
Lugano-Agno	310 240	286 507	159 497
Sion	2 064	8 760	3 912
Saint-Gall-Altenrhein	0	98 769	68 395
	2019	2024	2025
Total aéroports	58 561 919	57 791 147	59 958 013
Zurich	31 478 748	31 157 679	32 537 285
Genève	17 826 513	17 639 263	17 708 425
Bâle-Mulhouse ²	9 068 206	8 884 204	9 600 624
Berne-Belp	22 233	40 827	45 962
Lugano-Agno	56 201	0	0
Sion	2 381	5 480	5 072
Saint-Gall-Altenrhein	107 637	63 694	60 645

¹ passagers locaux et en transfert

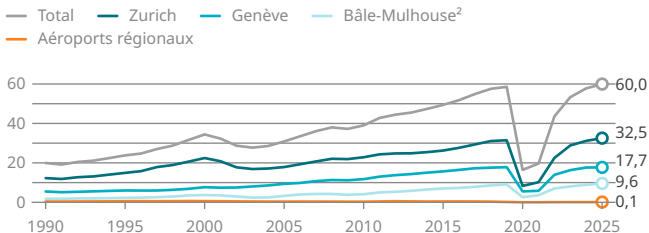
² trafics suisse et français

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC)

© OFS 2026

Passagers aériens dans le trafic de ligne et charter

Millions de passagers¹ à l'arrivée et au départ



¹ passagers locaux et en transfert

² trafics suisse et français

État des données: 03.02.2026

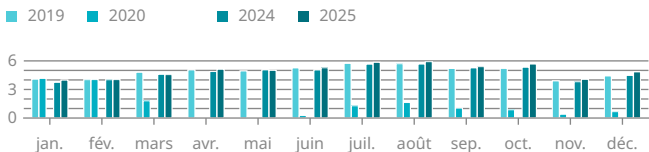
gr-f-11.07.02-309AV-P

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

© OFS 2026

Passagers aériens dans le trafic de ligne et charter selon le mois

Millions de passagers¹ à l'arrivée et au départ



¹ passagers locaux et en transfert

État des données: 03.02.2026

gr-f-11.07.02.02-02

Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter
(AVIA_LC)

© OFS 2026

Passagers aériens selon la destination finale (continent), en 2025

Passagers locaux au départ dans le trafic de ligne et charter

T5.2

	Europe	Afrique	Asie
Total aéroports	19 804 005	1 276 759	2 185 100
dont Zurich	8 330 033	447 583	1 456 419
dont Genève	6 899 801	561 315	702 045
	Océanie	Amérique	Total des continents
Total aéroports	113 189	1 991 066	25 370 119
dont Zurich	94 276	1 403 875	11 732 186
dont Genève	18 913	578 569	8 760 643

Remarques: On ne dispose que de données très partielles sur la destination finale des passagers de l'aéroport national de Bâle-Mulhouse et des aéroports régionaux, raison pour laquelle aucun chiffre correspondant n'est présenté ici. Pour le total, on a considéré la destination du vol (au départ des aéroports concernés) comme destination finale lorsque les données font défaut. Chiffres selon l'état des banques de données au 23.06.2026. Il n'est pas exclu que de petites adaptations soient apportées ultérieurement

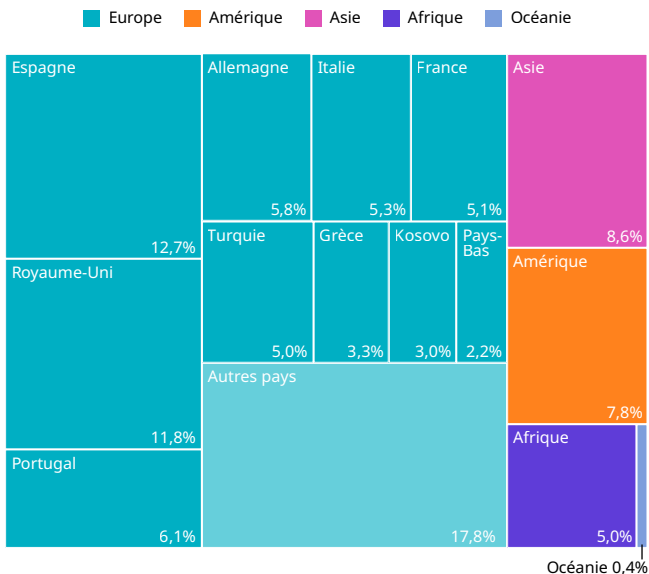
Source: OFS, OFAC – Trafic aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC)

© OFS 2026

Passagers aériens selon la destination finale, en 2025

Passagers locaux au départ des aéroports suisses dans le trafic de ligne et charter

Total 25 370 119 passagers



Remarques: On ne dispose que de données très partielles sur la destination finale des passagers de l'aéroport national de Bâle-Mulhouse et des aéroports régionaux. Lorsque les données font défaut, on a considéré la destination du vol (au départ des aéroports concernés) comme destination finale. Chiffres selon l'état des banques de données au 23.06.2026. Il n'est pas exclu que de petites adaptations soient apportées ultérieurement.

État des données: 23.06.2026

gr-f-11.07.02-01a

Source: OFS, OFAC – Transport aérien, trafic de ligne et charter (AVIA_LC) © OFS 2026

Prestations de transport selon l'aéroport

Trafic de ligne et charter à l'arrivée et au départ

T5.3

	Trafic de ligne: Passagers-km effectués, en millions			Trafic charter: Passagers-km effectués, en millions		
	2019	2024	2025	2019	2024	2025
Total	111 475	111 375	118 314	940	561	438
Zurich	79 743	76 935	80 933	379	205	199
Genève	22 316	24 465	25 645	125	44	62
Bâle-Mulhouse ¹	9 335	9 903	11 653	420	278	151
Berne-Belp	7	50	58	15	10	7
Lugano-Agno	5	0	0	0	0	0
Sion	1	0	1	1	4	3
Saint-Gall- Altenrhein	68	22	25	0	20	15

¹ trafics suisse et français

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2026

Prestations de transport et occupation des sièges selon le continent

Trafic de ligne et charter à l'arrivée et au départ

T5.4

	Passagers-km effectués, en millions			Occupation des sièges (sur la base du siège-km)		
	2019	2024	2025	2019	2024	2025
Total	112 415	111 936	118 752	81%	82%	79%
Europe	45 231	47 293	50 134	81%	82%	80%
Afrique	6 185	7 578	8 172	77%	75%	72%
Asie	32 648	28 250	30 817	78%	82%	78%
Océanie ¹	0	0	0	*	*	*
Amérique du Nord	23 215	24 951	25 854	83%	83%	77%
Amérique centrale	1 877	1 408	1 344	89%	87%	86%
Amérique du Sud	3 259	2 456	2 430	89%	92%	92%

¹ En 2019, 2024 et en 2025: pas de vols directs depuis / vers les aéroports suisses

* pas applicable

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

© OFS 2026

6 Consommation d'énergie et émissions

Consommation de carburant et émissions les plus importantes de gaz à effet de serre et de polluants de l'aviation civile

Y compris l'aviation générale

T6.1

	2000	2010	2019	2024	2025
Consommation de carburant, en millions de tonnes					
ravitaillements effectués en Suisse	1,54	1,39	1,85	1,77	1,83
consommation dans l'espace aérien suisse	0,51	0,58	0,62	0,61	0,59
Émissions de gaz à effet de serre, en millions de tonnes²					
Dioxyde de carbone (CO ₂) ¹	4,85	4,38	5,81	5,58	5,74
Émissions de polluants, en tonnes²					
Oxydes d'azote (NO _x)	18 470	17 635	28 368	31 847	32 838
dont avec effet sur le climat ³	...	...	...	23 600	24 411
Dioxyde de soufre (SO ₂)	1 540	1 386	1 847	1 775	1 826
Composés organiques volatils (VOC)	905	734	810	534	507
Émissions de particules²					
Poussières fines (PM), en tonnes	...	...	44	72	73
Particules de suie avec effet sur le climat ³ , nombre en 10 ²³	...	...	...	9,55	9,95

¹ CO₂ fossile, c'est-à-dire sans les émissions de CO₂ provenant de carburants neutres pour le climat

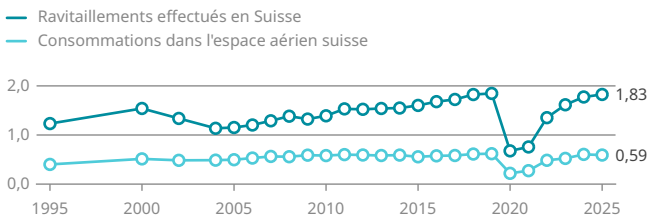
² Vols internationaux et domestiques. Le calcul se base sur les quantités de carburant vendues lors de ravitaillements effectués en Suisse (principe de la quantité vendue).

³ émissions à partir d'une altitude de vol de 8000 m au-dessus du niveau de la mer

Consommation de carburant de l'aviation civile

Y compris l'aviation générale

Millions de tonnes



État des données: 29.06.2026

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

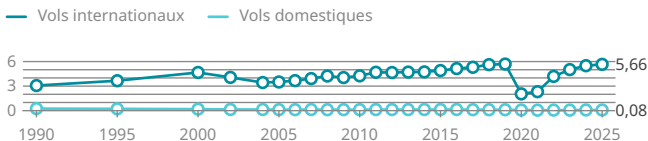
gr-f-11.07.02.01-02

© OFS 2026

Émissions de CO₂ de l'aviation civile

Y compris l'aviation générale

Millions de tonnes



Remarque: le calcul se base sur les quantités de carburant vendues lors de ravitaillements effectués en Suisse (principe de la quantité vendue).

État des données: 29.06.2026

Source: OFS, OFAC – Statistique de l'aviation civile (AVIA_ZL)

gr-f-11.07.02.01-03

© OFS 2026

7 Accidents

Accidents et incidents graves¹ d'aéronefs immatriculés en Suisse

En Suisse et à l'étranger

T7.1

	2000	2010	2019	2024	2025
Total	80	45	56	23	10

¹ On entend par «incidents graves» des événements qui ont presque conduit à un accident d'aviation, comme le rapprochement non voulu de deux aéronefs avec un risque élevé de collision (airprox).

Source: SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

© OFS 2026

Personnes tuées dans des accidents d'aéronefs immatriculés en Suisse

En Suisse et à l'étranger

T7.2

	2000	2010	2019	2024	2025
Total	51	8	5	5	3
Total avions	36	5	4	2	2
< 2 250 kg MTOM	4	5	4	0	2
2 250–5 700 kg MTOM	1	0	0	1	0
> 5 700 kg MTOM	31	0	0	1	0
Hélicoptères	12	0	1	3	1
Motoplaneurs et planeurs	3	3	0	0	0
Ballons libres et dirigeables	0	0	0	0	0

MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

Source: SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

© OFS 2026

Personnes gravement blessées¹ dans des accidents d'aéronefs immatriculés en Suisse

En Suisse et à l'étranger

T7.3

	2000	2010	2019	2024	2025
Total	23	7	5	7	5
Total avions	18	3	2	1	3
< 2 250 kg MTOM	5	1	2	0	0
2 250–5 700 kg MTOM	0	2	0	0	3
> 5 700 kg MTOM	13	0	0	1	0
Hélicoptères	3	4	2	6	2
Motoplaneurs et planeurs	2	0	1	0	0
Ballons libres et dirigeables	0	0	0	0	0

¹ Sont considérées comme «blessés graves» les personnes dont le traitement nécessite un séjour à l'hôpital de plus de 48 heures.

MTOM = masse maximale d'un aéronef au décollage (Maximum Take Off Mass)

Source: SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

© OFS 2026

En ligne

www.statistique.ch

Imprimés

www.statistique.ch

Office fédéral de la statistique

CH-2010 Neuchâtel

order@bfs.admin.ch

tél. +41 58 463 60 60

Numéro OFS

409-2502

Les informations publiées ici contribuent à mesurer la réalisation de l'objectif de développement durable (ODD) **n° 9 «Industrie, innovation et infrastructure»**, de l'Agenda 2030 des Nations Unies. En Suisse, c'est le système d'indicateurs MONET 2030 qui assure le suivi de la mise en œuvre de ces objectifs.



Système d'indicateurs MONET 2030

www.statistique.ch → Statistiques → Développement durable
→ Système d'indicateurs MONET 2030