

2025

11

Mobilität
und Verkehr

Neuchâtel 2026

Schweizerische Zivilluftfahrt 2025



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft:	Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL), Tel. +41 58 465 80 39, info@bazl.admin.ch
Redaktion:	Caroline Strahm, BFS
Reihe:	Statistik der Schweiz
Themenbereich:	11 Mobilität und Verkehr
Originaltext:	Englisch
Übersetzung:	Sektion MOBIL
Layout:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Grafiken, Karten:	Publishing und Diffusion PUB, BFS Alle Grafiken in der digitalen Version finden Sie auch interaktiv in unserem Webkatalog.
Online:	www.statistik.ch
Print:	www.statistik.ch Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , Tel. +41 58 463 60 60 Druck in der Schweiz
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2026 Wiedergabe unter Angabe der Quelle gestattet.
BFS-Nummer:	409-2501

Inhaltsverzeichnis

1	Infrastruktur der Luftfahrt	4
2	Luftfahrzeuge	6
3	Unternehmen und Beschäftigte	8
4	Flugbewegungen	10
5	Passagierinnen und Passagiere	14
6	Energieverbrauch und Emissionen	20
7	Unfälle	22

1 Infrastruktur der Luftfahrt

Zivile Flugplätze: Übersicht 2025

T1

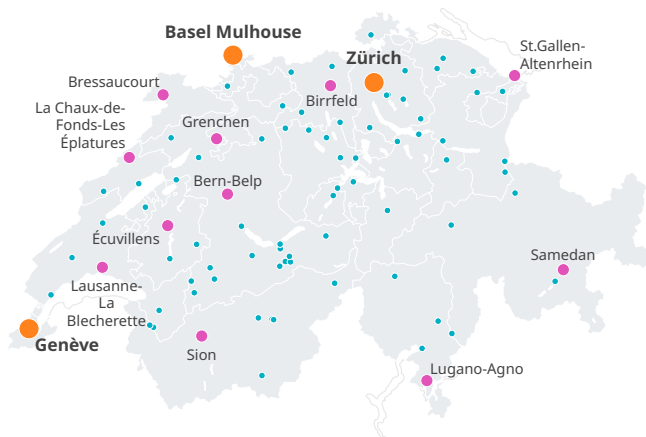
	Inbetrieb- nahme	Längste Flugpiste	Befestigte Flugpisten (Beton/ Asphalt) Anzahl	Prozeduren nach Instru- mentenflug- regeln (IFR) (ja/nein)
	Jahr	Meter		
Total befestigte Flughäfen und Flugfelder			38	
Total Landesflughäfen			6	
Zürich	1948	3 700	3	ja
Genf	1922	3 900	1	ja
Basel-Mülhausen	1946	3 900	2	ja
Total Regionalflughäfen			11	
Bern-Belp	1929	1 730	1	ja
Lugano-Agno	1947	1 415	1	ja
Sion	1935	2 000	1	ja
St.Gallen-Altenrhein	1926	1 455	1	ja
Birrfeld	1937	718	1	nein
Bressaucourt	2011	800	1	nein
Écuvillens	1953	800	1	nein
Grenchen	1931	1 000	1	ja
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	1912	1 090	1	ja
Lausanne- La Blécherette	1910	875	1	nein
Samedan	1937	1 840	1	nein
Total befestigte Flugfelder			21	

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2026

Zivilflugplätze 2025

- Landesflughafen
- Regionalflughafen
- Flugfeld, Heliport, zivil mitbenützter Militärflugplatz ¹



¹ inkl. Winterflugfelder und Winterheliports, ohne Gebirgslandeplätze

Datenstand: 31.12.2025

Quelle: BAZL – Sachplan Verkehr, Teil Infrastruktur Luftfahrt
(SIL)

ma-d-11.07.02-01-002

© BFS 2026

2 Luftfahrzeuge

In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge

T.2.1

	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Total Luftfahrzeuge	3 653	4 048	3 705	3 211	3 113	3 035
Total Flugzeuge	1 952	2 014	1 913	1 730	1 690	1 643
< 2 250 kg MTOM	...	1 572	1 413	1 324	1 309	1 276
2 250–5 700 kg MTOM	...	157	197	146	128	122
> 5 700 kg MTOM	...	285	303	260	253	245
Helikopter	199	254	327	345	361	358
Segelflugzeuge	1 035	1 024	824	579	499	480
Motorsegler	131	246	251	241	241	239
Luftschiffe	1	6	9	8	7	7
Freiballone	335	504	381	308	315	308

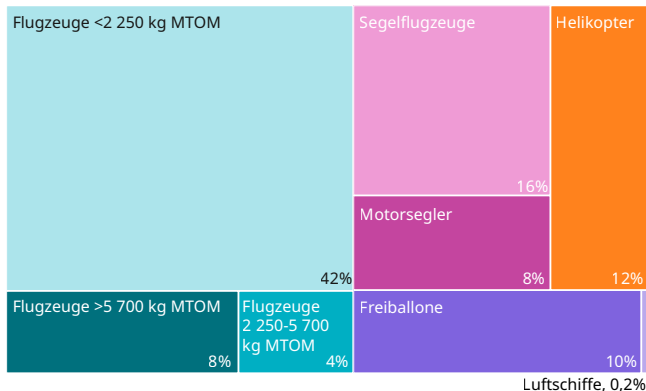
MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2026

Aufteilung der in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge, 2025

Total: 3 035 Luftfahrzeuge



MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

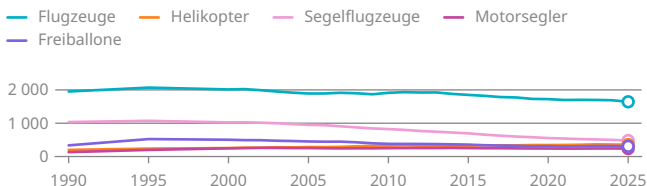
Datenstand: 31.12.2025

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gd-d-11.03.02-01

© BFS 2026

In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge



Datenstand: 31.12.2025

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gr-d-11.03.02-lv-immat

© BFS 2026

3 Unternehmen und Beschäftigte

Schweizerische Unternehmen im Luftfahrtbereich T3.1

	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Total Unternehmen	340	420	322	252	259	259
Unternehmen mit Linienverkehr	4	5	9	5	5	5
Andere Unternehmen mit gewerblichem Verkehr	120	172	81	38	36	34
Instandhaltungsbetriebe	83	94	90	80	82	82
Flugschulen	133	149	142	129	136	138

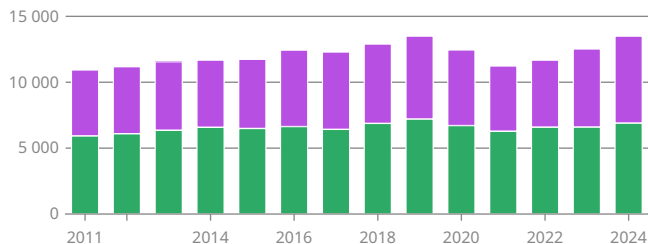
Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2026

Beschäftigte in der Luftfahrt nach Geschlecht

Anzahl Beschäftigte

■ Männer ■ Frauen



Datenstand: 20.08.2026

Quelle: BFS – Statistik der Unternehmensstruktur (STATENT)

gr-d-11.07.02.01-01

© BFS 2026

Fliegendes Personal

Ausweisträger/-innen

T3.2

	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Privatpilot/-innen	8 179	6 792	5 581	4 422	4 263	4 221
Berufspilot/-innen	1 526	1 421	952	1 096	1 129	1 245
Linienpilot/-innen	886	2 223	2 266	2 508	2 250	2 580
Multi-Crew-Pilot/-innen	0	0	46	22	19	26
Helikopterpilot/-innen ¹	779	1 036	1 168	1 072	1 139	1 133
Segelflieger/-innen ²	3 188	3 145	2 617	1 761	1 724	1 698
Ballonfahrer/-innen ²	360	449	340	211	160	154
Validierungen ³	443	420	8	7	3	1
Bordtechniker/-innen	217	14	2	0	0	0
Bordradiotelefonist/-innen	89	30	10	3	0	0

¹ inklusive Linienpilotenlizenz ATPL (H)

² Ab 2024 werden EASA-Lizenzen und Ausbilderberechtigungen ohne Ablaufdatum nur aufgeführt, wenn der Inhaber über ein gültiges ärztliches Tauglichkeitszeugnis verfügt

³ Validierung ausländischer Ausweise

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2026

4 Flugbewegungen

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr

Starts und Landungen

T4.1

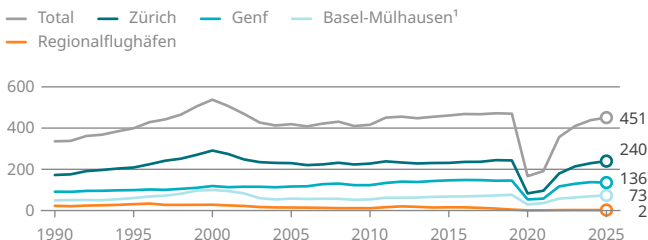
	1990	2000	2010	2019	2024	2025
Total Flughäfen	335 777	537 813	416 111	469 667	438 592	450 773
Total Landes- flughäfen	312 712	509 584	404 921	465 030	436 342	448 464
Zürich	172 471	291 044	227 815	243 115	229 562	239 689
Genf	91 481	118 950	123 173	145 527	137 765	135 665
Basel- Mülhausen ¹	48 760	99 590	53 933	76 388	69 015	73 110
Total Regional- flughäfen	23 065	28 229	11 190	4 637	2 250	2 309
Bern-Belp	6 677	12 489	3 486	326	527	632
Lugano-Agno	16 304	12 017	5 479	2 107	0	0
Sion	84	530	92	129	405	354
St.Gallen- Altenrhein	0	3 193	2 133	2 075	1 318	1 323

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

© BFS 2026

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr Tausend Starts und Landungen



¹ schweizerischer und französischer Verkehr

Datenstand: 03.02.2026

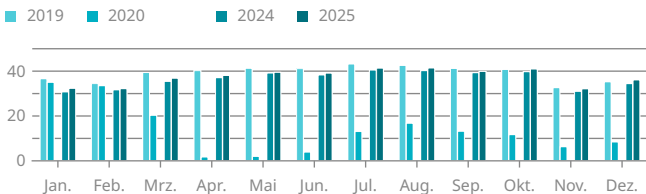
gr-d-11.07.02-309AV-BM

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2026

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Monat

Tausend Starts und Landungen



Datenstand: 03.02.2026

gr-d-11.07.02.02-01

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2026

Total Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2025

Starts und Landungen, inklusive General-Aviation-Verkehr

T4.2

	Gewerblicher Verkehr		Nicht gewerblicher Verkehr	Total
	Flugzeuge ²	Helikopter		
Total Flughäfen und Flugfelder	524 709	116 051	784 755	1 425 515
Total Landesflughäfen	495 880	2 389	41 966	540 235
Zürich	259 473	621	10 042	270 136
Genf	161 179	1 734	14 371	177 284
Basel-Mülhausen ¹	75 228	34	17 553	92 815
Total Regionalflughäfen	23 297	25 558	290 083	338 938
Bern-Belp	4 030	2 605	38 889	45 524
Lugano-Agno	1 980	707	19 264	21 951
Sion	6 593	11 690	26 931	45 214
St.Gallen-Altenrhein	4 393	56	24 917	29 366
Birrfeld	531	2 542	46 741	49 814
Bressaucourt	21	4	6 155	6 180
Écuvillens	26	0	22 573	22 599
Grenchen	142	4	59 335	59 481
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	976	38	7 745	8 759
Lausanne- La Blécherette	840	1 712	28 444	30 996
Samedan	3 765	6 200	9 089	19 054
Total Flugfelder	5 532	88 104	452 706	546 342

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

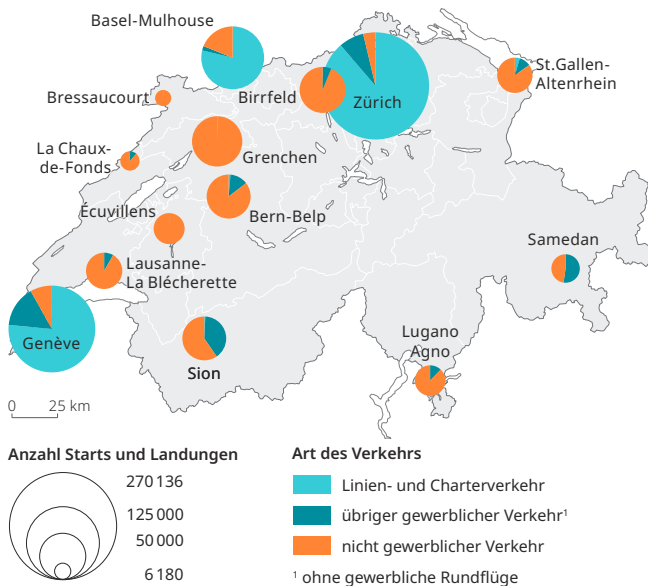
² Motorflächenflugzeuge (ohne Motorsegler)

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2026

Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2025

Landes- und Regionalflughäfen



Datenstand: 28.04.2026

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

ma-d-11.07.02-01-001

© BFS 2026

5 Passagierinnen und Passagiere

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

Ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹

T 5.1

	1990	2000	2010
Total Flughäfen	19 944 463	34 426 801	39 009 046
Zürich	12 278 088	22 450 494	22 854 358
Genf	5 488 703	7 677 763	11 748 972
Basel-Mülhausen ²	1 776 784	3 699 194	4 087 931
Bern-Belp	88 584	205 314	85 981
Lugano-Agno	310 240	286 507	159 497
Sion	2 064	8 760	3 912
St.Gallen-Altenrhein	0	98 769	68 395
	2019	2024	2025
Total Flughäfen	58 561 919	57 791 147	59 958 013
Zürich	31 478 748	31 157 679	32 537 285
Genf	17 826 513	17 639 263	17 708 425
Basel-Mülhausen ²	9 068 206	8 884 204	9 600 624
Bern-Belp	22 233	40 827	45 962
Lugano-Agno	56 201	0	0
Sion	2 381	5 480	5 072
St.Gallen-Altenrhein	107 637	63 694	60 645

¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

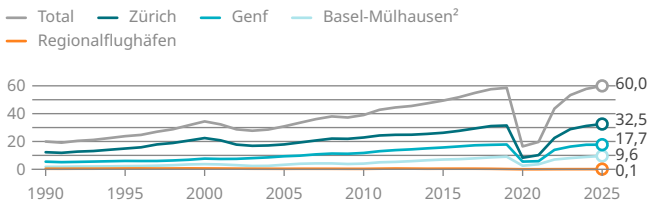
² schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

© BFS 2026

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹



¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

² schweizerischer und französischer Verkehr

Datenstand: 03.02.2026

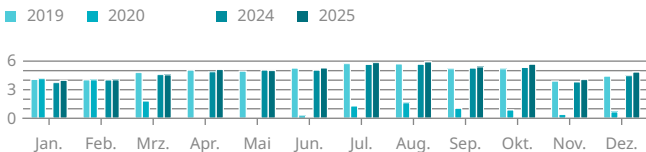
Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

gr-d-11.07.02-309AV-P

© BFS 2026

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr nach Monat

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹



¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

Datenstand: 03.02.2026

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

gr-d-11.07.02.02-02

© BFS 2026

Flugpassagier/-innen nach Endziel (Kontinent), 2025

Abfliegende Lokalpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

T5.2

	Europa	Afrika	Asien
Total Flughäfen	19 804 005	1 276 759	2 185 100
davon Zürich	8 330 033	447 583	1 456 419
davon Genf	6 899 801	561 315	702 045
	Ozeanien	Amerika	Total alle Kontinente
Total Flughäfen	113 189	1 991 066	25 370 119
davon Zürich	94 276	1 403 875	11 732 186
davon Genf	18 913	578 569	8 760 643

Hinweise: Für den Landesflughafen Basel-Mülhausen und für die Regionalflughäfen liegen nur sehr partiell Daten zu den Endzielen der Passagier/-innen vor, weshalb für diese Flughäfen keine entsprechenden Zahlen ausgewiesen werden. Beim Total wurden bei fehlenden Angaben die Streckenziele (Zielorte der von den Passagier/-innen an den betreffenden Flughäfen bestiegenen Flugzeuge) als Endziele eingesetzt. Alle Zahlen gemäss Stand der Datenbanken am 23.06.2026. Kleinere nachträgliche Anpassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

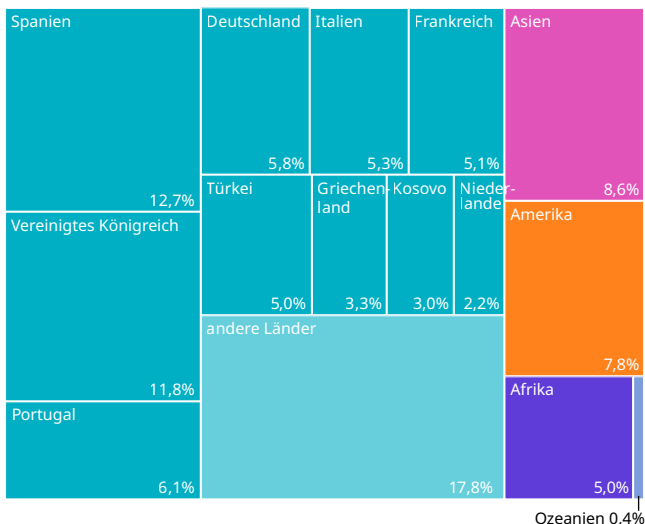
© BFS 2026

Flugpassagier/-innen nach Endziel, 2025

Abfliegende Lokalpassagier/-innen ab Schweizer Flughäfen
im Linien- und Charterverkehr

Total 25 370 119 Passagier/-innen

Europa Amerika Asien Afrika Ozeanien



Hinweise: Für den Landesflughafen Basel-Mülhausen und für die Regionallughäfen liegen nur sehr partiell Daten zu den Endzielen der Passagier/-innen vor. Bei fehlenden Angaben wurden ersatzweise die Streckenziele (Zielorte der von den Passagier/-innen an den betreffenden Flughäfen bestiegenen Flugzeuge) als Endziele eingesetzt. Alle Zahlen gemäss Stand der Datenbanken am 23.06.2026. Kleinere nachträgliche Anpassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Stand der Daten: 23.06.2026

gr-d-11.07.02-01a

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

© BFS 2026

Verkehrsleistung nach Flughafen

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

T5.3

	Linienverkehr: zurück- gelegte Passagier-km, in Millionen			Charterverkehr: zurück- gelegte Passagier-km, in Millionen		
	2019	2024	2025	2019	2024	2025
Total	111 475	111 375	118 314	940	561	438
Zürich	79 743	76 935	80 933	379	205	199
Genf	22 316	24 465	25 645	125	44	62
Basel-Mülhausen ¹	9 335	9 903	11 653	420	278	151
Bern-Belp	7	50	58	15	10	7
Lugano-Agno	5	0	0	0	0	0
Sion	1	0	1	1	4	3
St.Gallen-Altenrhein	68	22	25	0	20	15

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2026

Verkehrsleistung und Sitzplatzbesetzung nach Kontinent

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

T5.4

	Zurückgelegte Passagier-km, in Millionen			Sitzplatzbesetzung (auf Basis Sitzplatz-km)		
	2019	2024	2025	2019	2024	2025
Total	112 415	111 936	118 752	81%	82%	79%
Europa	45 231	47 293	50 134	81%	82%	80%
Afrika	6 185	7 578	8 172	77%	75%	72%
Asien	32 648	28 250	30 817	78%	82%	78%
Ozeanien ¹	0	0	0	*	*	*
Nordamerika	23 215	24 951	25 854	83%	83%	77%
Zentralamerika	1 877	1 408	1 344	89%	87%	86%
Südamerika	3 259	2 456	2 430	89%	92%	92%

¹ 2019, 2024 und 2025 keine Direktflüge ab / nach Schweizer Flughäfen

* nicht anwendbar

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2026

6 Energieverbrauch und Emissionen

Treibstoffverbrauch und wichtigste Treibhausgas- und Schadstoffemissionen der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

T 6.1

	2000	2010	2019	2024	2025
Treibstoffverbrauch, in Millionen Tonnen					
in der Schweiz getankt	1,54	1,39	1,85	1,77	1,83
im schweizerischen Luftraum verbraucht	0,51	0,58	0,62	0,61	0,59
Treibhausgas-Emissionen, in Millionen Tonnen²					
Kohlendioxid (CO ₂) ¹	4,85	4,38	5,81	5,58	5,74
Schadstoff-Emissionen, in Tonnen²					
Stickoxide (NO _x)	18 470	17 635	28 368	31 847	32 838
davon klimawirksam ³	...	...	...	23 600	24 411
Schwefeldioxid (SO ₂)	1 540	1 386	1 847	1 775	1 826
Flüchtige org. Verbindungen (VOC)	905	734	810	534	507
Partikel-Emissionen²					
Feinstaub (PM), in Tonnen	...	...	44	72	73
Klimawirksame ³					
Russpartikel, Anzahl in 10 ²³	...	...	...	9,55	9,95

¹ fossiles CO₂, d.h. ohne CO₂-Emissionen aus klimaneutralen Treibstoffen

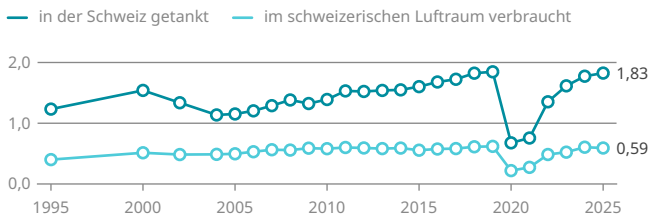
² Internationale Flüge und Inlandflüge. Die Berechnung basiert auf den in der Schweiz getankten Treibstoffmengen (Absatzprinzip).

³ Emissionen ab einer Flughöhe von 8000 m ü. Meer

Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

Millionen Tonnen



Datenstand: 29.06.2026

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

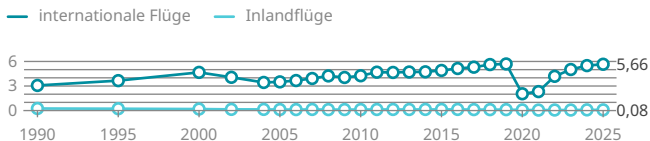
gr-d-11.07.02.01-02

© BFS 2026

CO₂-Emissionen der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

Millionen Tonnen



Hinweis: Die Berechnung basiert auf den in der Schweiz getankten Treibstoffmengen (Absatzprinzip).

Datenstand: 29.06.2026

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gr-d-11.07.02.01-03

© BFS 2026

7 Unfälle

Unfälle und schwere Vorfälle¹ von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T 7.1

	2000	2010	2019	2024	2025
Total	80	45	56	23	10

¹ «Schwere Vorfälle» sind Ereignisse, die beinahe zu einem Flugunfall geführt haben, wie etwa die unbeabsichtigte Annäherung zweier Luftfahrzeuge mit hohem Kollisionsrisiko (Airprox).

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2026

Getötete Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T 7.2

	2000	2010	2019	2024	2025
Total	51	8	5	5	3
Total Flugzeuge	36	5	4	2	2
< 2 250 kg MTOM	4	5	4	0	2
2 250–5 700 kg MTOM	1	0	0	1	0
> 5 700 kg MTOM	31	0	0	1	0
Helikopter	12	0	1	3	1
Motorsegler und Segelflugzeuge	3	3	0	0	0
Freiballone und Luftschiffe	0	0	0	0	0

MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2026

Erheblich verletzte¹ Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T7.3

	2000	2010	2019	2024	2025
Total	23	7	5	7	5
Total Flugzeuge	18	3	2	1	3
< 2 250 kg MTOM	5	1	2	0	0
2 250–5 700 kg MTOM	0	2	0	0	3
> 5 700 kg MTOM	13	0	0	1	0
Helikopter	3	4	2	6	2
Motorsegler und Segelflugzeuge	2	0	1	0	0
Freiballone und Luftschiffe	0	0	0	0	0

¹ Als «erheblich verletzt» gelten Personen, deren Behandlung einen Spitalaufenthalt von mehr als 48 Stunden erfordert.

MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2026

Online

www.statistik.ch

Print

www.statistik.ch

Bundesamt für Statistik

CH-2010 Neuchâtel

order@bfs.admin.ch

Tel. +41 58 463 60 60

BFS-Nummer

409-2501

Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung des Ziels **Nr. 9 «Industrie, Innovation und Infrastruktur»** der nachhaltigen Entwicklung (SDG) der Agenda 2030 der Vereinten Nationen bei. In der Schweiz dient das Indikatorensystem MONET 2030 zur Verfolgung der Umsetzung dieser Ziele.



Indikatorensystem MONET 2030

www.statistik.ch → Statistiken → Nachhaltige Entwicklung
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem