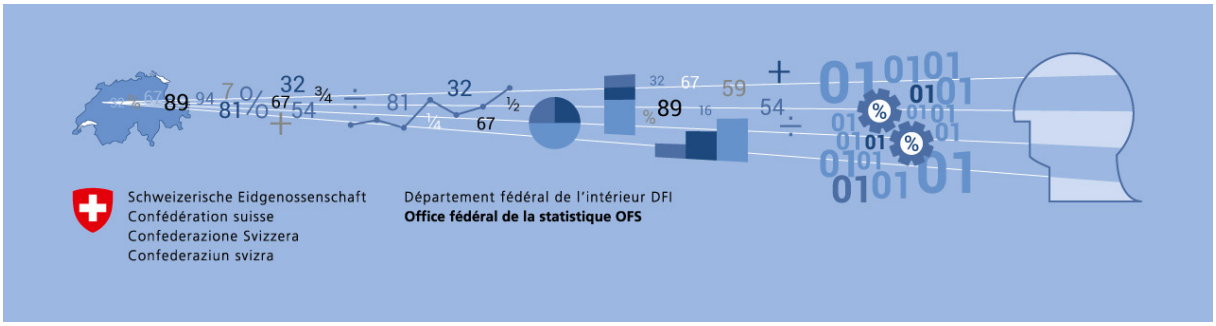


Communiqué de presse

Embargo: 26.11.2026, 8h30

11 Mobilité et transports
Transport de marchandises en 2025

La part du rail dans le transport de marchandises a atteint son plus bas niveau historique en 2025

En 2025, les prestations de transport du trafic marchandises sur le rail ont baissé de 5,5% par rapport à l'année précédente. Durant la même période, le transport de marchandises sur la route a augmenté de 2,7%. Par conséquent, la part du rail dans le trafic total de marchandises a reculé de 2 points de pourcentage pour s'établir à 35%, à savoir le plus bas niveau jamais enregistré. Ces informations sont tirées de la statistique du transport de marchandises établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

En Suisse, les marchandises sont principalement transportées par route et par rail. En 2025, les prestations de transport par la route ont totalisé 16,9 milliards de tonnes-kilomètres (une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre) et celles du transport ferroviaire 9,1 milliards de tonnes-kilomètres. Par rapport à l'année précédente, la somme des prestations de transport a donc diminué de 0,4%, atteignant 26,0 milliards de tonnes-kilomètres. Cette baisse s'explique par le fait que le transport de marchandises sur rail a fortement reculé (–5,5%), tandis que celui sur route a augmenté (+2,7%). Des prestations de transport sur le rail inférieures à celles de 2025 avaient été enregistrées pour la dernière fois en 1999.

Les chantiers compliquent le trafic de transit ferroviaire

La baisse significative du transport de marchandises par rail en 2025 s'explique principalement par un recul de 8,7% du trafic de transit, particulièrement important pour le rail. Ce recul est dû notamment aux nombreux chantiers en cours, en particulier sur la ligne de la vallée du Rhin en Allemagne. Ces chantiers ont entraîné des retards et des annulations de trains et, comme la croissance économique inférieure à la moyenne en Allemagne et en Italie, ont eu un impact négatif sur la demande dans le domaine du transport ferroviaire transalpin de marchandises transitant par la Suisse.

Contrairement au trafic de transit, le rail a enregistré en 2025 des hausses plus ou moins importantes dans le trafic intérieur (+0,3%), le trafic d'importation (+1,0%) et le trafic d'exportation (+7,9%). Ces hausses n'ont toutefois pas suffi à inverser la tendance à la baisse de la prestation de transport totale du rail, le volume de ces types de transport étant trop faible pour compenser le recul observé dans le secteur du transit.

Part du rail descendue à 35%

Le rail avait déjà perdu des parts de marché au profit de la route en 2024. Le nouveau recul du trans-

port ferroviaire observé en 2025 a fait tomber la part de ce segment dans le volume total des transports terrestres (soit dans la répartition modale) à 35%, un niveau historiquement bas. Après le net recul observé dans les années 1980 et 1990, le rail a pu maintenir sa part dans une fourchette allant de 36% à 42% depuis le début du millénaire et ce, malgré le relèvement progressif du poids autorisé pour les véhicules routiers de transport de marchandises à 40 tonnes. En 2025, la part du rail est passée pour la première fois en dessous de la barre des 36%. Reste que le rail continue de jouer un rôle important dans le transport de marchandises en Suisse par rapport aux autres pays européens: en effet, la part du rail se montait à seulement 18% en moyenne pour les 27 pays membres de l'UE en 2024.

Hausse de 4% des transports intérieurs par camions et tracteurs à sellette

En matière de transport routier de marchandises, en 2025 également, la grande majorité des prestations de transport (95%) a été assurée par des véhicules lourds, à savoir des camions et des tracteurs à sellette d'un poids total supérieur à 3,5 tonnes. Les voitures de livraison et autres véhicules légers de transport de marchandises ont fourni les 5% restants. Alors que les poids lourds ont enregistré en 2025 une hausse significative de 4,1% des prestations de transport dans le trafic intérieur, le trafic de transit et le trafic d'exportation n'ont que légèrement augmenté, à savoir de respectivement 0,6% et 0,4%. Quant au trafic d'importation, il a même reculé de 1,2% par rapport à 2024.

En 2025, les poids lourds ont parcouru 2170 millions de kilomètres (trajets à vide compris) sur les routes suisses, dont 1713 millions de kilomètres (79%) parcourus par des véhicules suisses et 456 millions (21%) par des véhicules étrangers. Alors que les prestations kilométriques des véhicules suisses n'ont pratiquement pas évolué au cours des dix dernières années (–1% entre 2015 à 2025), celles des véhicules étrangers a diminué de 10%.

Nettement plus de véhicules lituaniens sur les routes suisses

Parmi les poids lourds étrangers, ce sont ceux immatriculés en Allemagne qui ont parcouru le plus de kilomètres en Suisse en 2025 (87 millions), suivis des véhicules polonais (81 millions), lituaniens (62 millions) et italiens (58 millions). Des camions et tracteurs à sellette provenant de huit autres pays ont par ailleurs parcouru plus de 10 millions de kilomètres en Suisse (France, Roumanie, Pays-Bas, Autriche, République tchèque, Hongrie, Slovaquie et Slovénie).

C'est le kilométrage des véhicules lituaniens qui a connu la plus forte augmentation (+255%) au cours des dix dernières années. Au cours de la même période, les camions et tracteurs à sellette polonais ont parcouru 70% de kilomètres en plus, contre 42% de plus pour les véhicules slovènes. Les véhicules provenant d'autres pays et ayant parcouru de longues distances sur les routes suisses ont enregistré un recul, le plus marqué étant celui des véhicules slovaques, en baisse de 50%.

Renseignements
Philippe Marti, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 62 11, e-mail: Philippe.Marti@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offre en ligne
Informations complémentaires et publications: www.statistique.admin.ch/news/2026-0328
Site institutionnel de l'OFS: www.bfs.admin.ch/fr
Portail Statistique Suisse: www.statistique.admin.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.bfs.admin.ch/fr/newsmail-fr

Accès aux résultats
Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

T1 Prestations du transport de marchandises sur route et sur rail

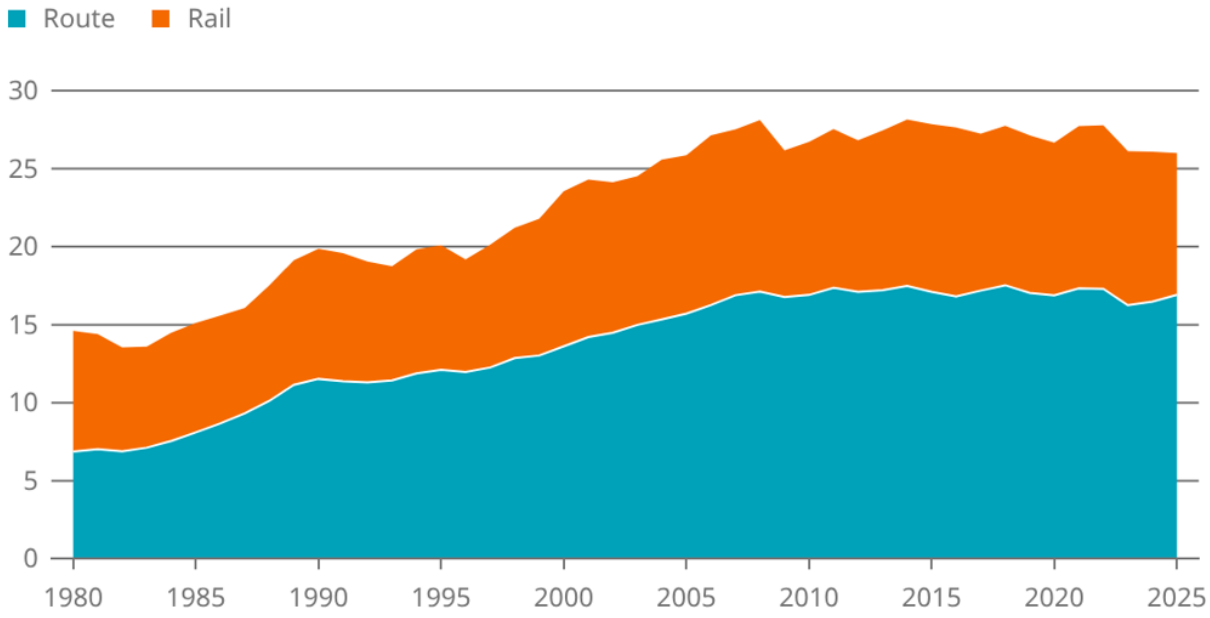
	Prestation de transport,		Variation
	2024	2025	2024-2025
Total	26,09	26,00	–0,4%
Route	16,47	16,91	+2,7%
Rail	9,62	9,09	–5,5%

Données de base route : véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises ; véhicules légers indigènes de
Rail : valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers

Sources : OFS – Statistique du transport de marchandises (STM), Statistique des transports publics (TP)
Etat des données: 26.11.2026

Prestations de transport sur route et sur rail

Milliards de tonnes-kilomètres



Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises

Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

État des données: 26.11.2026
Source: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM), Statistique des transports publics (TP)

gr-f-11.05.01.02-je
© OFS 2026