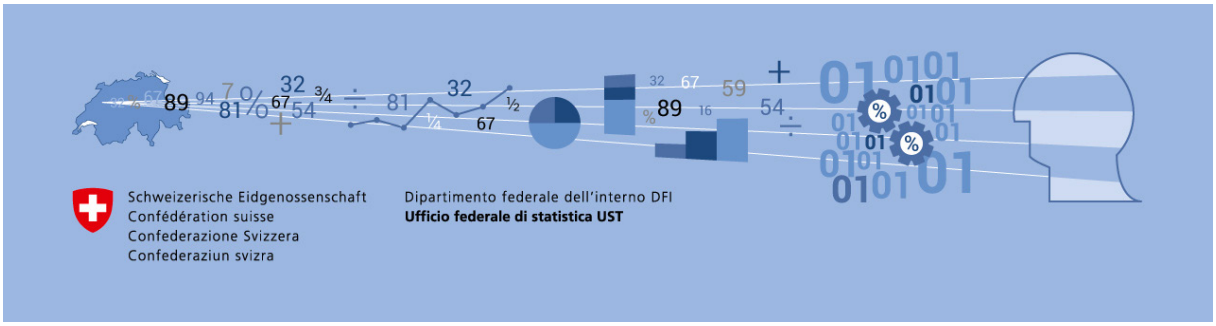


Comunicato stampa

Embargo: 26.11.2026, 8.30

11 Mobilità e trasporti
Trasporto merci nel 2025

Quota del trasporto merci ferroviario ai minimi storici nel 2025

Nel 2025 le prestazioni del trasporto merci su rotaia sono diminuite del 5,5% rispetto all'anno precedente. Allo stesso tempo, il trasporto merci su strada è aumentato del 2,7%. Di conseguenza, la quota del trasporto ferroviario sul totale del trasporto merci è diminuita di 2 punti percentuali, attestandosi al 35%, il valore più basso mai registrato. È quanto emerge dalla statistica del trasporto merci realizzata dall'Ufficio federale di statistica (UST).

In Svizzera, il trasporto merci avviene principalmente su strada e su rotaia. Considerando che una tonnellata-chilometro corrisponde al trasporto di una tonnellata per un chilometro, nel 2025 le prestazioni di trasporto sulla rete stradale hanno totalizzato 16,9 miliardi di tonnellate-chilometro, a fronte di 9,1 miliardi di tonnellate-chilometro trasportati sulla rete ferroviaria. Rispetto all'anno precedente, il totale delle prestazioni di trasporto è quindi diminuito dello 0,4%, attestandosi a 26,0 miliardi di tonnellate-chilometro. Questo è dovuto esclusivamente al forte calo del trasporto merci su rotaia (−5,5%), mentre, dal canto suo, quello su strada è aumentato (+2,7%). L'ultima volta che le prestazioni del trasporto su rotaia sono state inferiori a quelle del 2025 è stato nel 1999.

Traffico di transito su rotaia ostacolato dai cantieri

Il fattore determinante per il netto calo del trasporto merci su rotaia nel 2025 è stato un crollo dell'8,7% nel traffico di transito, particolarmente rilevante per le ferrovie. Tra i motivi figuravano i numerosi cantieri, in particolare sulla linea della Valle del Reno in Germania. Questi hanno causato ritardi e soppressioni di treni e, in aggiunta a una crescita economica inferiore alla media registrata sia in Germania che in Italia, hanno avuto un impatto negativo sulla domanda nel settore del trasporto ferroviario transalpino di merci attraverso la Svizzera.

A differenza di quanto registrato per il traffico di transito, nel 2025 le ferrovie hanno segnato aumenti di entità variabile nel traffico interno (+0,3%), nel traffico di importazione (+1,0%) e nel traffico di esportazione (+7,9%). Ciò non ha tuttavia impedito il calo della prestazione complessiva del trasporto ferroviario. Il volume di questi tipi di traffico, in effetti, è troppo esiguo per compensare il calo nel settore del transito.

Quota del trasporto merci su rotaia scesa al 35%

Già nel 2024 il trasporto ferroviario aveva perso quote di mercato a favore di quello stradale. Il recente calo registrato nel 2025 ha fatto sì che la quota del trasporto merci su rotaia sul volume complessivo dei trasporti terrestri, la cosiddetta ripartizione modale, raggiungesse il 35%, segnando un nuovo minimo storico. Dopo il netto calo degli Anni '80 e '90, dall'inizio del nuovo millennio la ferrovia è riuscita

a mantenere la propria quota tra il 36 e il 42%, e questo nonostante il graduale aumento dei limiti di peso fino a 40 tonnellate per i veicoli stradali destinati al trasporto merci. Nel 2025 la quota è scesa per la prima volta al di sotto del 36%. Tuttavia, rispetto a quanto succede in altri Paesi europei, nel trasporto merci svizzero la ferrovia continua a svolgere un ruolo importante: nel 2024 la quota della ferrovia nei trasporti terrestri dei 27 Paesi dell'UE si aggirava attorno al 18%.

Trasporti nazionali con autocarri e trattori a sella in aumento del 4%

Nel trasporto merci su strada, anche nel 2025 la stragrande maggioranza (95%) delle prestazioni di trasporto è stata fornita da veicoli pesanti, ovvero autocarri e trattori a sella con un peso totale superiore a 3,5 tonnellate. Il restante 5% era assicurato da autofurgoni e altri veicoli leggeri per il trasporto merci. Mentre nel 2025 i veicoli pesanti hanno registrato un netto aumento della prestazione di trasporto nel traffico interno (+4,1%), il traffico di transito (+0,6%) e quello di esportazione (+0,4%) sono aumentati solo leggermente. Il traffico delle importazioni, da parte sua, ha addirittura registrato un calo rispetto al 2024 (–1,2%).

Nel 2025, i mezzi pesanti per il trasporto merci su strada hanno percorso su strade svizzere un totale di 2170 milioni di veicoli-chilometro (compresi i viaggi a vuoto). Di questi, 1713 milioni di chilometri (79%) sono stati percorsi da veicoli svizzeri e 456 milioni (21%) da veicoli stranieri. Mentre negli ultimi dieci anni (dal 2015 al 2025) le prestazioni chilometriche dei veicoli svizzeri sono rimaste pressoché invariate (–1%), quelle dei veicoli stranieri sono diminuite del 10%.

Nettamente più veicoli lituani sulle strade svizzere

Tra i veicoli pesanti stranieri per il trasporto merci, nel 2025 quelli ad aver percorso il maggior numero di chilometri in Svizzera (87 mio. km) sono stati i veicoli provenienti dalla Germania. Seguivano i veicoli polacchi (81 mio. km), lituani (62 mio.) e italiani (58 mio.). Inoltre, anche gli autocarri e i trattori a sella provenienti da altri otto Paesi hanno superato la soglia dei 10 chilometri percorsi su strade svizzere (Francia, Romania, Paesi Bassi, Austria, Cechia, Ungheria, Slovacchia e Slovenia).

Negli ultimi dieci anni, l'aumento più consistente è stato registrato per le prestazioni chilometriche dei veicoli lituani (+255%). Nello stesso periodo, gli autocarri e i trattori a sella polacchi hanno percorso il 70% di chilometri in più, mentre quelli sloveni il 42% in più. I veicoli provenienti da tutti gli altri Paesi con prestazioni chilometriche più elevate sulle strade svizzere hanno invece registrato un calo. Quello più marcato ha riguardato i veicoli slovacchi (–50%).

Informazioni

Philippe Marti, UST, sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 62 11, e-mail: Philippe.Marti@bfs.admin.ch
Ufficio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offerta online

Maggiori informazioni e pubblicazioni: www.statistica.admin.ch/news/2026-0328
Sito istituzionale dell'UST: www.bfs.admin.ch/it
Portale Statistica Svizzera: www.statistica.admin.ch
Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.bfs.admin.ch/it/newsmail-it

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

Non è stato concesso alcun accesso privilegiato al presente comunicato stampa.

T1 Prestazioni di trasporto nel traffico merci stradale e ferroviario

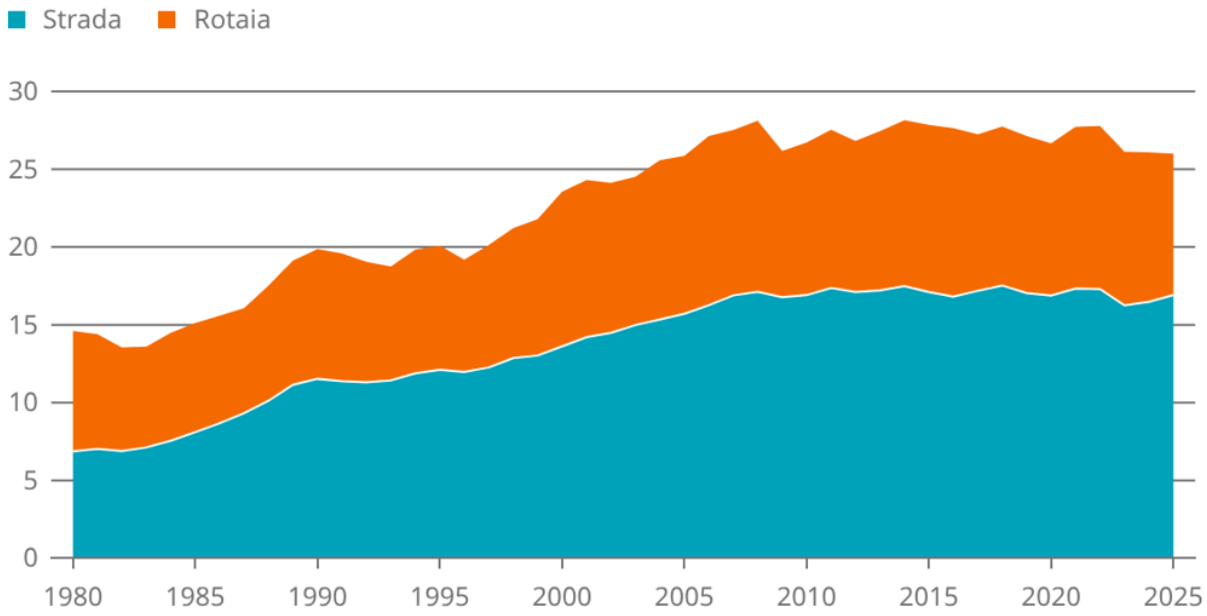
	Prestazione di trasporto,		Variazione
	2024	2025	2024-2025
Totale	26,09	26,00	–0,4%
Strada	16,47	16,91	+2,7%
Rotaia	9,62	9,09	–5,5%

Dati di base strada: veicoli pesanti svizzeri e stranieri per il trasporto di merci; veicoli leggeri svizzeri per il trasporto di merci
Rotaia: tonnellate-chilometro nette (senza il peso proprio dei container e dei veicoli stradali nel

Fonti: UST - Statistica del trasporto merci (STM), Statistica dei trasporti pubblici (TP)
Dati aggiornati: 26.11.2026

Prestazioni del trasporto merci su strada e rotaia

Miliardi di tonnellate-chilometro



Dati di base strada: veicoli pesanti svizzeri e stranieri per il trasporto di merci; veicoli leggeri svizzeri per il trasporto di merci

Rotaia: tonnellate-chilometro nette (senza il peso proprio dei container e dei veicoli stradali per il trasporto di merci nel trasporto combinato)

Dati aggiornati: 26.11.2026
Fonte: UST – Statistica del trasporto merci (STM), Statistica dei trasporti pubblici (TP)

gr-i-11.05.01.02-je
© UST 2026