



Communiqué de presse

Embargo: 21.11.2017, 9:15

11 Mobilité et transports

N° 2017-0118-F

Transport de marchandises 2016

Le rail regagne des parts de marché

Neuchâtel, 21.11.2017 (OFS) – **En 2016, le rail a repris des parts de marché à la route dans le transport de marchandises pour la quatrième fois consécutive. Les prestations de transport du rail ont progressé de 0,9% par rapport à l'année précédente, alors que celles de la route ont baissé de 1,5%. Ces chiffres sont tirés de la statistique du transport de marchandises établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).**

En 2016, les prestations de transport sur route et sur rail se sont montées à 27,8 milliards de tonnes-kilomètres (une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre). Par rapport à l'année précédente, cela représente une baisse de 0,6%. Ce recul est imputable au transport routier de marchandises (-1,5%), le transport de marchandises sur rail ayant légèrement augmenté (+0,9%).

La part de la route dans la prestation de transport totale atteignait 61,0% en 2016, celle du rail 39,0%. Le rail a ainsi pu accroître de nouveau légèrement sa part de marché, qui a retrouvé le niveau de 2008. La part du rail dans le transport de marchandises était tombée à son plus bas niveau en 2009 (35,9%), suite à la crise financière et économique.

Prédominance de la route dans le trafic intérieur et du rail dans le trafic de transit

Les deux modes de transport sont plus complémentaires que concurrents: alors que la distribution des marchandises à l'échelle régionale ne peut se faire le plus souvent que par la route, le rail présente des avantages avant tout sur les longues distances. Dans le transport sur rail, le trafic international (importations, exportations et trafic de transit) est par conséquent prédominant: sa part aux prestations de transport se monte à 67%, dont 56% concernent le trafic de transit. Les camions et les tracteurs à sellette lourds fournissent en revanche 63% des prestations de transport dans le trafic intérieur et seulement 37% dans le trafic international.

Le plus grand volume d'échanges intercantonaux de marchandises par des véhicules routiers lourds pendant la période 2011 à 2015 s'est élevé à 5,6 millions de tonnes par an et concerne des transports

entre les cantons d'Argovie et de Zurich.¹ Suivent les marchandises échangées entre les cantons de Berne et de Soleure (5,0 millions de tonnes). Ces résultats s'expliquent notamment par la présence dans les cantons d'Argovie et de Soleure de grands centres logistiques, qui favorisent les échanges avec leurs grands voisins respectifs.

Prestations de circulation en hausse pour les véhicules d'Europe de l'Est

Les véhicules lourds de transport de marchandises ont effectué au total 2,2 milliards de kilomètres sur les routes suisses en 2016. Sur ce total, 1,7 milliard de kilomètres (77%) étaient imputables à des véhicules indigènes et 0,5 milliard (23%) à des véhicules immatriculés à l'étranger. Les véhicules légers de marchandises (avant tout des voitures de livraison) ont pour leur part parcouru 4,2 milliards de kilomètres. Le trafic de marchandises représentait ainsi 10% environ des prestations de circulation de l'ensemble du trafic routier.

Parmi les véhicules de transport de marchandises lourds étrangers, ceux immatriculés en Allemagne ont parcouru le plus grand nombre de kilomètres en 2016 (136 millions), suivis des véhicules italiens (74 millions), polonais (53 millions), roumains (35 millions), français (33 millions) et néerlandais (25 millions). Contrairement aux entreprises de transport d'Europe occidentale, dont les prestations de circulation diminuent, celles d'Europe orientale voient leurs prestations augmenter suite à l'élargissement de l'UE aux pays de l'Est et à l'ouverture pour eux du marché unique. Les transporteurs polonais ont ainsi multiplié par sept le nombre de kilomètres parcourus en Suisse depuis l'adhésion de la Pologne à l'UE en 2004, tandis que les transporteurs roumains, dont le pays a rejoint l'UE en 2007, ont vu depuis leurs prestations de circulation multipliées par 29. Les progressions et les reculs des transporteurs des différents pays se compensant dans l'ensemble, les prestations de circulation annuelles des véhicules lourds étrangers sur les routes suisses sont restées stables, à environ 500 millions en moyenne entre 2001 et 2016.

Actualités OFS: le transport de marchandises en Suisse

La publication «Le transport de marchandises en Suisse» donne une vue d'ensemble du transport de marchandises routier et ferroviaire en Suisse et examine en outre certains aspects de manière approfondie. Elle est basée principalement sur la statistique du transport de marchandises et la statistique des transports publics de l'Office fédéral de la statistique (OFS).

Données actuelles sur le portail statistique

Des données détaillées sur le transport de marchandises en Suisse sont proposées en ligne sur le portail statistique de l'OFS (voir le lien ci-dessous). Des données **provisoires** y sont également publiées pour les deux premiers trimestres de 2017 sur le transport de marchandises par le rail et les véhicules routiers de transport de marchandises immatriculés en Suisse. Dans le transport de marchandises par le rail, les prestations de transport ont diminué de 1% au premier trimestre 2017 par rapport au même trimestre de l'année précédente et de 12% au deuxième trimestre. Les prestations de transport des véhicules lourds du transport de marchandises sur route immatriculés en Suisse ont diminué de 13% au premier trimestre 2017 et augmenté de 9% au deuxième trimestre.

OFFICE FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Service des médias

¹Les données d'échantillonnage des années 2011 à 2015 ont été regroupées pour cette analyse, afin d'obtenir des résultats plus précis.

Renseignements:

Philippe Marti, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 62 11, e-mail: philippe.marti@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Nouvelles parutions:

Actualités OFS, Le transport de marchandises en Suisse,
N° de commande: 1190-1600-05 Prix: gratuit
Commandes de publications : tél.: +41 58 463 60 60, fax: +41 58 463 60 61,
e-mail: order@bfs.admin.ch

Offre en ligne:

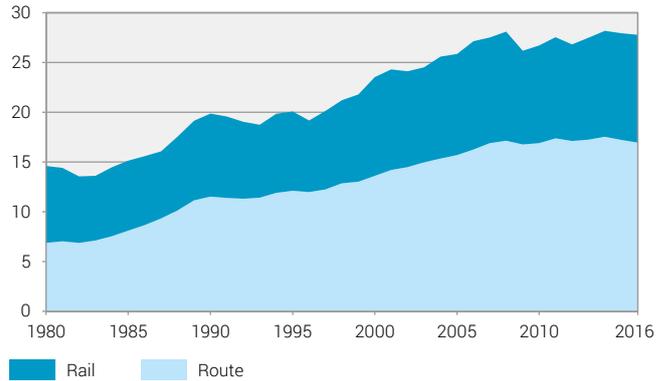
Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2017-0118
La statistique compte pour vous. www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

Prestations du transport de marchandises

Milliards de tonnes-kilomètres



Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises
 Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM), © OFS 2017
 Statistique des transports publics (TP)

Prestations du transport de marchandises sur route et sur rail

	Prestation de transport Milliards de tonnes-kilomètres		Variation
	2015 ^r	2016	2015–2016
Route	17,21	16,96	-1,5%
Rail	10,74	10,83	+0,9%
Total	27,95	27,80	-0,6%

Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises
 Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

^r révisé

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM), © OFS 2017
 Statistique des transports publics (TP)