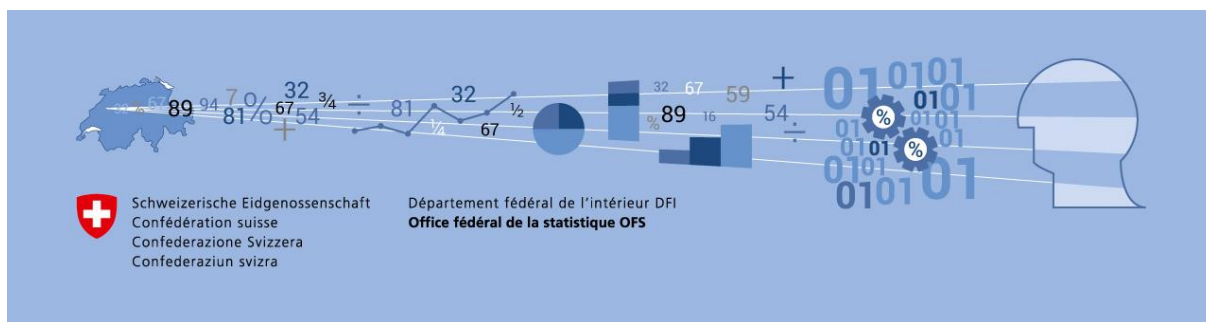




Communiqué de presse

Embargo: 27.11.2018, 9h15

11 Mobilité et transports

Le transport de marchandises en 2017

Le transport de marchandises par rail a reculé de 7% en 2017

Les prestations de transport ont diminué de 7% dans le trafic marchandises ferroviaire en 2017 par rapport à 2016, alors que celles sur la route ont parallèlement progressé de 1,5%. Ces chiffres sont tirés de la statistique du transport de marchandises établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS). La diminution observée pour le rail est probablement beaucoup liée à l'interruption de la ligne ferroviaire allemande de la vallée du Rhin à Rastatt.

En 2017, les prestations de transport sur route et sur rail se sont montées à 27,3 milliards de tonnes-kilomètres (une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre). Par rapport à l'année précédente, cela représente une baisse de 1,8%. Ce recul global est dû à la nette baisse observée dans le trafic marchandises sur rail.

La part de la route dans la prestation de transport totale atteignait 63% en 2017, celle du rail 37%. Le rail a ainsi perdu 2 points de sa part de marché dans le transport de marchandises par rapport à 2016.

Le recul du rail lié à l'interruption de la ligne ferroviaire à Rastatt

La baisse de 7,0% des prestations de transport sur le rail intervient après quatre années de croissance. Le trafic de transit est particulièrement touché, avec une diminution de 8,3%. Cela tient principalement à la fermeture de la ligne ferroviaire de la vallée du Rhin en Allemagne entre le 12 août et le 1er octobre 2017. Les voies de cette liaison Nord-Sud très fréquentée s'étaient affaïssées sur un chantier à Rastatt après que de l'eau et des déblais se soient infiltrés dans le tunnel en construction.

Suite à cette fermeture momentanée, il a fallu transférer une partie du transport de conteneurs à la navigation sur le Rhin: 137 529 EVP (équivalents vingt pieds; mesure pour un conteneur standard de vingt pieds) ont été transbordés dans les ports rhénans suisses en 2017, ce qui représente une progression de 4,4% par rapport à 2016.

Recul également dans le transport de marchandises transalpin

La fermeture momentanée de la ligne ferroviaire à Rastatt a aussi eu des incidences sur le trafic marchandises à travers les Alpes: en 2017, 27,2 millions de tonnes ont été transportées à travers les Alpes suisses sur le rail, ce qui représente une baisse de 5,3% par rapport à 2016. Le volume de transport sur la route est en revanche resté stable en 2017 (11,7 millions de tonnes), après cinq

années consécutives de recul. Au total, 38,9 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées à travers les Alpes suisses en 2017, contre 40,4 millions de tonnes en 2016.

La fermeture de la ligne à Rastatt a probablement occasionné un transfert d'une partie des échanges de marchandises depuis le rail vers d'autres modes de transport. La part du rail suisse dans le trafic marchandises transalpin reste néanmoins élevée en comparaison internationale: en 2017, 70% des marchandises transportées à travers les Alpes suisses l'ont été par le rail et 30% par la route. En Autriche, où d'importantes quantités de marchandises sont aussi transportées à travers les Alpes, le rapport est exactement inversé (rail: 30%, route: 70%).

Augmentation au Lötschberg malgré l'ouverture du tunnel de base du Gothard

Le tunnel ferroviaire de base du Gothard a été ouvert au trafic en décembre 2016. Malgré cela, le transport de marchandises sur la ligne du Gothard a diminué de 11,4% à 13,6 millions de tonnes, alors qu'il a progressé de 1,8% (à 13,6 millions de tonnes également) sur l'axe Lötschberg-Simplon.

Cela tient, d'une part, au fait que le tunnel de base du Gothard ne pourra atteindre sa pleine capacité que lorsque le tunnel de base du Ceneri aura été ouvert et que toutes les voies d'accès pour le transport ferroviaire de semi-remorques de quatre mètres de hauteur aux angles auront été aménagées. D'autre part, il y a eu en 2017 plusieurs fermetures durables de tronçons sur la ligne du Gothard suite à des travaux de construction, ce qui a entraîné des déroutements vers l'axe du Lötschberg-Simplon.

Le transport de marchandises en Suisse

La publication «Le transport de marchandises en Suisse» donne une vue d'ensemble du transport de marchandises routier et ferroviaire en Suisse et examine en outre certains aspects de manière approfondie. Elle est basée principalement sur la statistique du transport de marchandises et la statistique des transports publics de l'Office fédéral de la statistique (OFS).

Renseignements

Philippe Marti, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 62 11, e-mail: philippe.marti@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Nouvelles parutions

Le transport de marchandises en Suisse, n° de commande : 1190-1700-05, prix : gratuit
Commandes de publications: tél.: +41 58 463 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2018-0322
La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Le site de l'OFS: www.statistique.ch

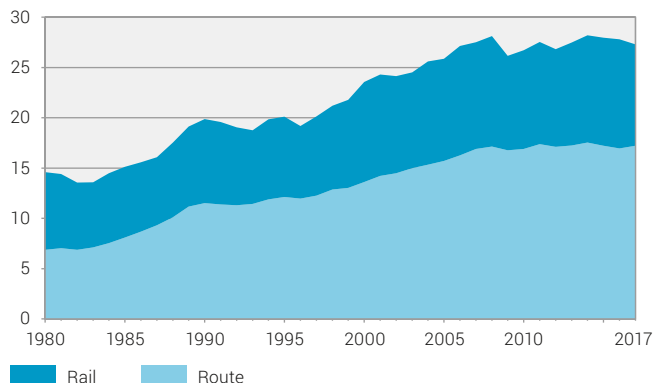
Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

Prestations de transport sur route et sur rail

Milliards de tonnes-kilomètres



Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises;
véhicules légers indigènes de transport de marchandises
Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers
de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM),
Statistique des transports publics (TP)

© OFS 2018

Prestations du transport de marchandises sur route et sur rail

T1

	Prestation de transport milliards de tonnes-kilomètres		Variation
	2016	2017	2016 – 2017
Total	27,80	27,29	–1,8%
Route	16,96	17,22	+1,5%
Rail	10,83	10,07	–7,0%

Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises;
véhicules légers indigènes de transport de marchandises
Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers
de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM),
Statistique des transports publics (TP)

© OFS 2018