



## Comunicato stampa

Embargo: 31.1.2019, 8.30

### 11 Mobilità e trasporti

Veicoli stradali nel 2018

## Nuovo calo delle immatricolazioni di veicoli nel 2018

**Le nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore sono diminuite del 4,2%, ovvero di 17 400 unità rispetto al 2017, raggiungendo un totale di 395 400 nel 2018. Questa diminuzione concerne in particolare le automobili (-4,5%). Il parco veicoli totale (senza i rimorchi) ammonta a 6,1 milioni di unità, con una progressione di 60 500 o dell'1,0% rispetto al 2017, che però è meno forte di quella osservata tra il 2016 e il 2017 (+1,2%). Sono questi alcuni dati tratti dalla statistica dei veicoli stradali realizzata dall'Ufficio federale di statistica (UST).**

Nel 2018 vi sono state in totale 395 413 nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore, ovvero il 4,2% o 17 414 in meno rispetto al 2017. Si osserva una tendenza al ribasso sin dal 2016, tuttavia nel 2018 la diminuzione, appurata principalmente da settembre sino alla fine dell'anno, è stata più marcata. A contribuire alla contrazione è stata l'introduzione dello standard WLTP (v. nota in calce) per le nuove immatricolazioni dal momento che alcuni costruttori di automobili avevano accumulato ritardi nel rendere conformi tutti i loro modelli.

La diminuzione maggiore si attesta per i veicoli agricoli (-11,4% nel giro di un anno). Nel 2018 il numero delle loro nuove immatricolazioni (2930) è stato per la prima volta inferiore alla soglia delle 3000 unità. Sono calate anche le nuove immatricolazioni di motoveicoli (-7,2%), segnando il numero più basso dal 2010 (43 855 unità).

Per quanto concerne le automobili, che costituiscono il gruppo di veicoli a motore principale, nel 2018 si sono annoverate 300 887 nuove immatricolazioni, ovvero il 4,5% (14 145 unità) in meno rispetto al 2017. La diminuzione di nuove immatricolazioni è stata particolarmente forte per i modelli diesel (-20,6%). Sono invece aumentate quelle delle automobili a benzina (+2,8%), di quelle ibride (+30,3%) e di quelle elettriche (+9,8%). Questi ultimi due tipi di veicoli, benché gradualmente guadagnino terreno, sono ancora poco diffusi in Svizzera (v. di seguito). Perdurano anche le altre tendenze al rialzo osservate negli ultimi anni, ovvero le nuove immatricolazioni di automobili a trazioni integrale (4x4), con il cambio automatico e di modelli break.

## Ulteriore progressione del parco veicoli stradali a motore

Nonostante il numero calante di nuove immatricolazioni, nel 2018 il parco veicoli stradali a motore ha continuato a progredire (+1,0% rispetto al 2017), il che significa che le nuove immatricolazioni sono sempre superiori al numero di veicoli messi fuori circolazione. Alla fine del 2018 si annoveravano 6,1 milioni di veicoli (giorno di riferimento: 30 settembre, ciclomotori esclusi). Si tratta per i tre quarti di automobili, il cui numero è progredito dello 0,7%, raggiungendo un totale di 4 602 688 unità.

## Sempre più automobili ibride ed elettriche sulle strade svizzere

I modelli diesel guadagnano ancora terreno: sono passati da una quota del 29,5% nel 2017 al 29,9% nel 2018 nonostante il forte calo delle nuove immatricolazioni. Nel medesimo arco di tempo la quota di automobili a benzina è leggermente diminuita, dal 68,4 al 67,7%. Le quote di automobili ibride ed elettriche sono passate, rispettivamente, dall'1,5 all'1,7% e dallo 0,3 allo 0,4%. Benché deboli, le proporzioni di queste due categorie sono di nuovo progredite fortemente nel giro di un anno. Nel 2018 il parco veicoli ibridi è cresciuto del 17,8% a 79 737 unità e quello dei veicoli elettrici del 31,9%, raggiungendo le 19 181 unità.

## Tasso di motorizzazione stabile da due anni

Nel 2018 il tasso di motorizzazione si è attestato a 543 veicoli ogni 1000 abitanti, un valore stabile dal 2016, mentre nel 1990 si situava a 439 veicoli ogni 1000 abitanti. A titolo di paragone, secondo EUROSTAT nel 2016 la Francia, la Germania e l'Italia presentavano tassi di motorizzazione di rispettivamente 479, 555 e 625 veicoli ogni 1000 abitanti.

Il tasso di motorizzazione differisce a seconda del Cantone. I Cantoni urbani per eccellenza, come Basilea Città, Ginevra e Zurigo, si sono caratterizzati per i tassi più bassi, con rispettivamente 341, 445 e 492 veicoli ogni 1000 abitanti nel 2018. Zugo (678), Svitto (645), il Vallese (645) e il Ticino (635), al contrario, hanno presentato i tassi più elevati. I valori meno elevati dei Cantoni urbani possono essere spiegati in particolare dalla prossimità, da una maggiore offerta e dalla densità della rete di trasporti pubblici.

## Standard WLTP

L'abbreviazione WLTP sta per «Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure» e si traduce in italiano con «procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale». Si tratta di una nuova procedura per determinare le emissioni di gas di scarico dei veicoli. La si sta mettendo in opera gradualmente all'interno dell'Unione europea e in Svizzera da settembre 2017. Dal 1° settembre 2018 tutti i veicoli nuovi appena immatricolati – quindi anche i modelli esistenti – devono subire un controllo secondo la procedura WLTP.

---

## Veicoli stradali

La statistica «Immatricolazioni di veicoli nuovi» e la statistica «Parco veicoli stradali» sono realizzate a partire dal Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC-Veicoli, ex MOFIS), che registra tutti i veicoli stradali immatricolati in Svizzera eccetto i ciclomotori. Il sistema d'informazione SIAC-Veicoli è aggiornato dagli uffici cantonali della circolazione e gestito dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Comprende dati tecnici (tipo di veicolo, peso, carico utile, cilindrata, carburante, trazione, numero di posti, carrozzeria, ecc.) e dati amministrativi (Comune di domicilio del detentore, data della prima immatricolazione). L'effettivo dei veicoli per categoria è pubblicato unicamente online. Tabelle sinottiche in merito sono disponibili sul portale statistico dell'UST e dati dettagliati sul sito Internet [STAT-TAB](#).

---

## Informazioni

Daniel Bohnenblust, UST, Sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 66 25,

e-mail: [Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch](mailto:Daniel.Bohnenblust@bfs.admin.ch)

Servizio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: [media@bfs.admin.ch](mailto:media@bfs.admin.ch)

## Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: [www.bfs.admin.ch/news/it/2019-0257](http://www.bfs.admin.ch/news/it/2019-0257)

La statistica conta per voi: [www.la-statistica-conta.ch](http://www.la-statistica-conta.ch)

Abbonamento alle NewsMail dell'UST: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

Sito Internet dell'UST: [www.statistica.admin.ch](http://www.statistica.admin.ch)

### Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

Non è stato concesso alcun accesso privilegiato al presente comunicato stampa.

<b>Nuove immatricolazioni di veicoli stradali</b>					<b>T 1</b>
	1990	2000	2010	2017	2018
<b>Totale veicoli</b>	<b>411 050</b>	<b>417 942</b>	<b>396 802</b>	<b>433 967</b>	<b>415 517</b>
Totale veicoli a motore	395 175	401 105	377 317	412 827	395 413
Automobili	322 974	314 482	296 597	315 032	300 887
Veicoli per il trasporto di persone <sup>1</sup>	2 596	2 434	3 123	5 607	5 611
Veicoli per il trasporto di cose	26 281	26 687	27 727	37 499	37 538
Veicoli agricoli	5 434	3 943	3 262	3 308	2 930
Veicoli industriali	3 972	2 747	3 577	4 126	4 592
Motoveicoli	33 918	50 812	43 031	47 255	43 855
Totale rimorchi	15 875	16 837	19 485	21 140	20 104

N.B.: veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2019

<b>Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante</b>					<b>T 2</b>
	1990	2000	2010	2017	2018
<b>Totale automobili</b>	<b>322 974</b>	<b>314 482</b>	<b>296 597</b>	<b>315 032</b>	<b>300 887</b>
Benzina	314 281	285 407	200 576	183 637	188 847
Diesel	8 479	28 983	90 547	113 848	90 360
elettrico	0	64	201	4 929	5 411
ibrido <sup>1</sup>	0	0	4 250	11 846	15 432
altro	214	28	1 023	772	837

N.B.: automobili immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2019

<b>Parco veicoli stradali</b>					<b>T 3</b>
	1990	2000	2010	2017	2018
<b>Totale veicoli</b>	<b>3 998 745</b>	<b>4 870 940</b>	<b>5 729 451</b>	<b>6 482 661</b>	<b>6 550 196</b>
Totale veicoli a motore	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 053 258	6 113 791
Automobili	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 570 823	4 602 688
Veicoli per il trasporto di persone <sup>1</sup>	31 180	40 260	52 751	73 814	77 985
Veicoli per il trasporto di cose	252 136	278 518	335 200	416 501	428 808
Veicoli agricoli	162 932	177 963	186 485	192 858	193 283
Veicoli industriali	45 920	48 949	58 492	70 113	71 683
Motoveicoli	299 264	493 781	651 202	729 149	739 344
Totale rimorchi	221 916	286 222	369 496	429 403	436 405
Età media delle automobili	5,4 anni	6,9 anni	8,2 anni	8,5 anni	8,6 anni

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2019

<b>Parco automobili per tipo di carburante</b>					<b>T 4</b>
	1990	2000	2010	2017	2018
<b>Totale automobili</b>	<b>2 985 397</b>	<b>3 545 247</b>	<b>4 075 825</b>	<b>4 570 823</b>	<b>4 602 688</b>
Benzina	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 127 023	3 114 726
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 346 938	1 374 246
elettrico	409	754	665	14 539	19 181
ibrido <sup>1</sup>	0	0	17 156	67 661	79 737
altro	97	321	10 258	14 662	14 798

N.B.: automobili civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2019