

Korrigierte Version (10.04.2019): Auf den Slides 10 und 19 wurden Werte in der Tabelle berichtigt.

# Statistik der Kosten und der Finanzierung des Verkehrs 2015

## Resultate

Georges-Simon Ulrich, Direktor, BFS

Marc Gindraux, Vizedirektor, BFS

## Einordnung aus verkehrs- und raumplanerischer Sicht

Ulrich Seewer, Vizedirektor, ARE

Bern, 8. April 2019



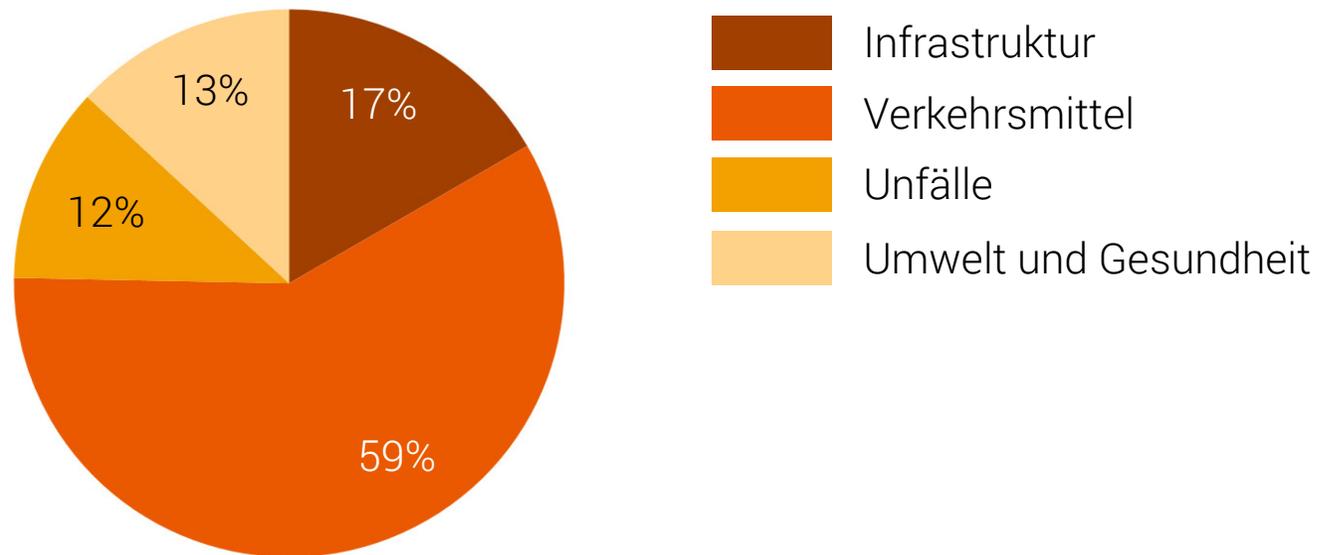
# Kosten motorisierter Verkehr: 89,7 Mrd. Fr = fast 11 000 Franken pro Kopf





# Mehr als die Hälfte für Verkehrsmittel

## Kosten des Verkehrs nach Kostenkategorien, 2015

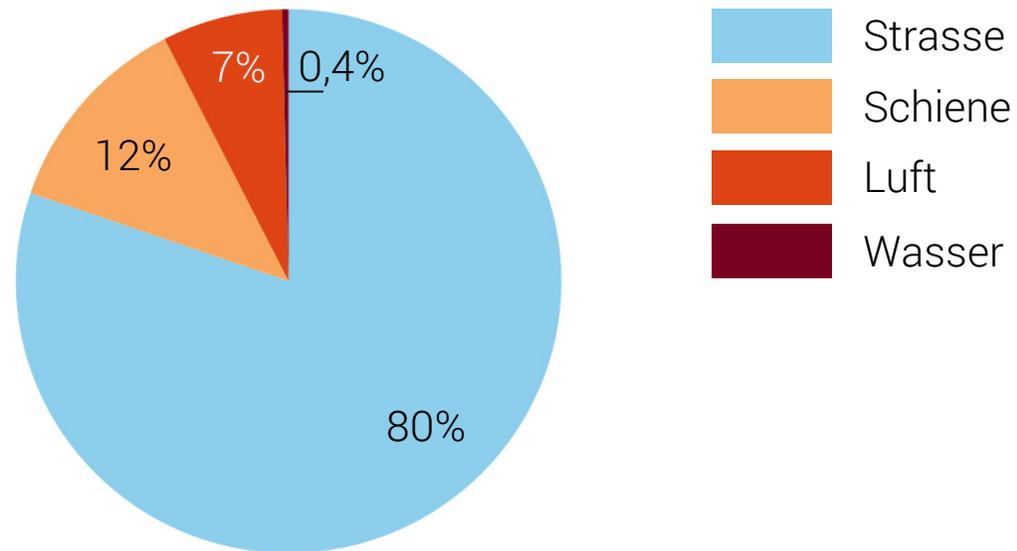


**Total: 89,7 Milliarden Franken**

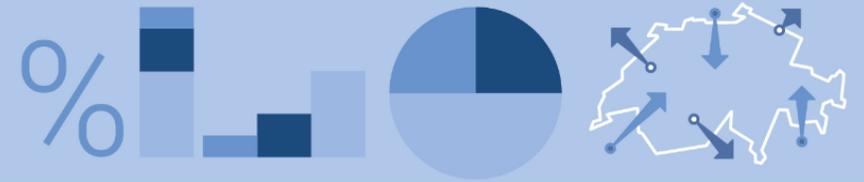


# Vier Fünftel der Kosten durch den Strassenverkehr

## Kosten des Verkehrs nach Verkehrsträgern, 2015



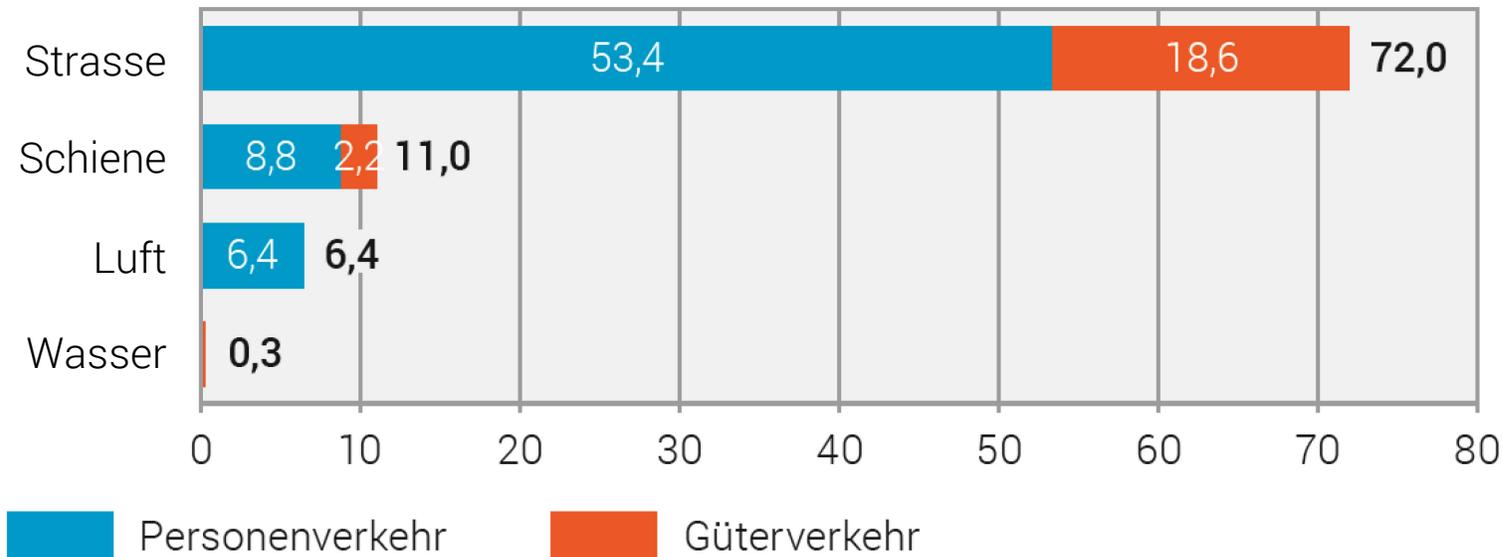
**Total: 89,7 Milliarden Franken**



# Drei Viertel der Kosten durch den Personenverkehr

## Kosten des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsträgern, 2015

Milliarden Franken

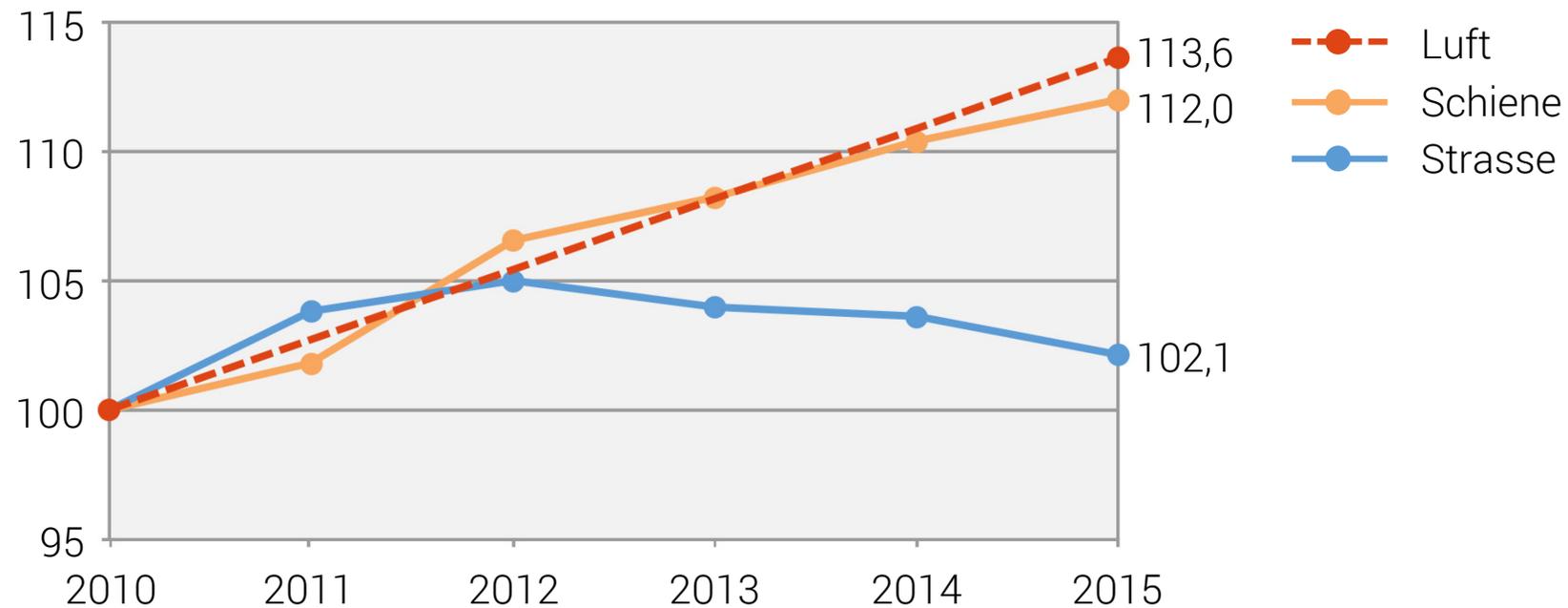




# Grösseres Kostenwachstum bei Luft und Schiene

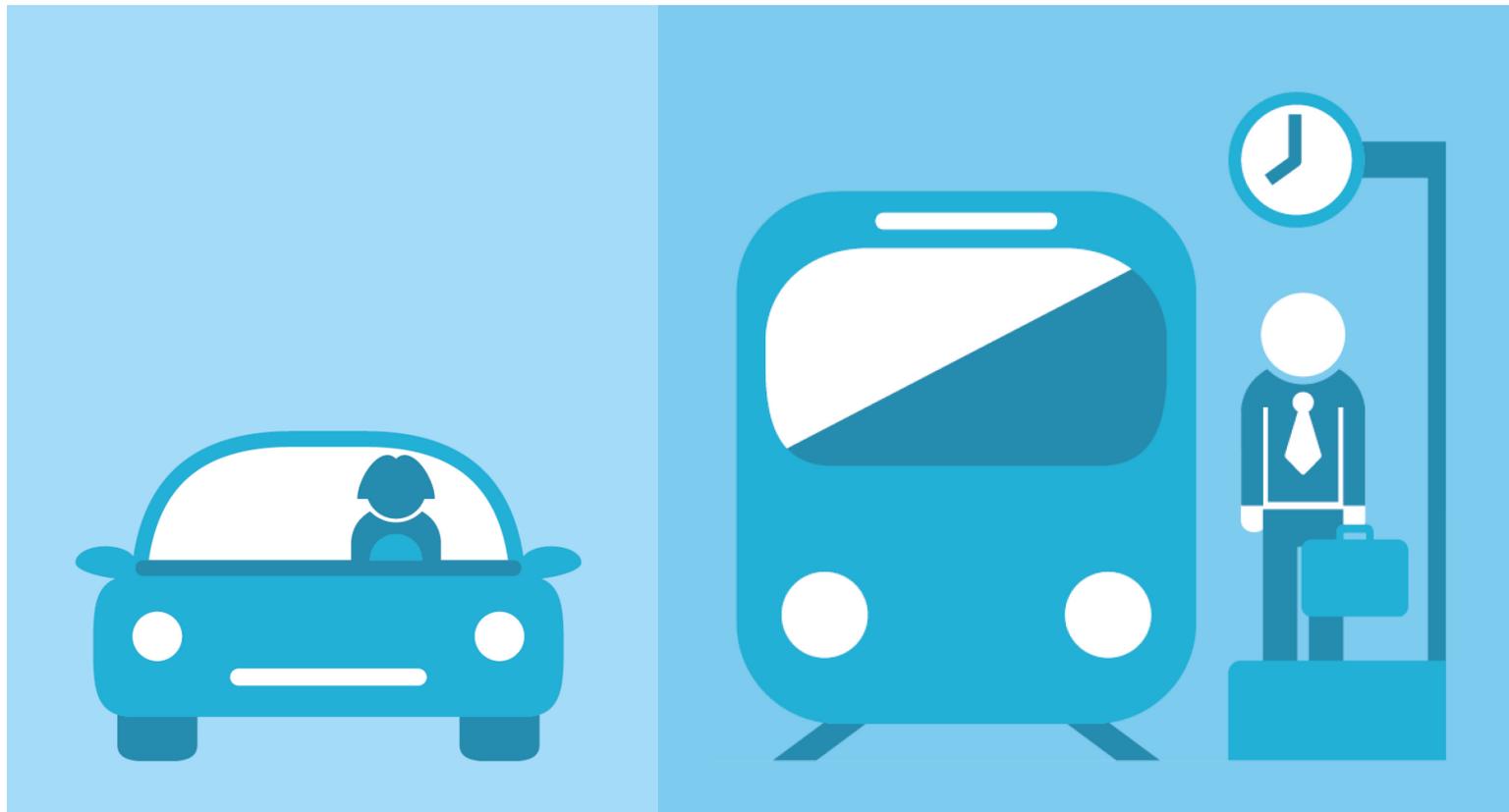
## Entwicklung der Gesamtkosten nach Verkehrsträgern

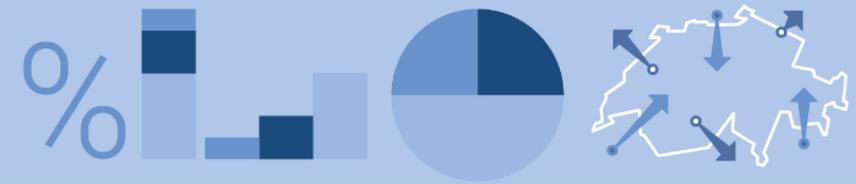
Index 2010=100





# Personenverkehr

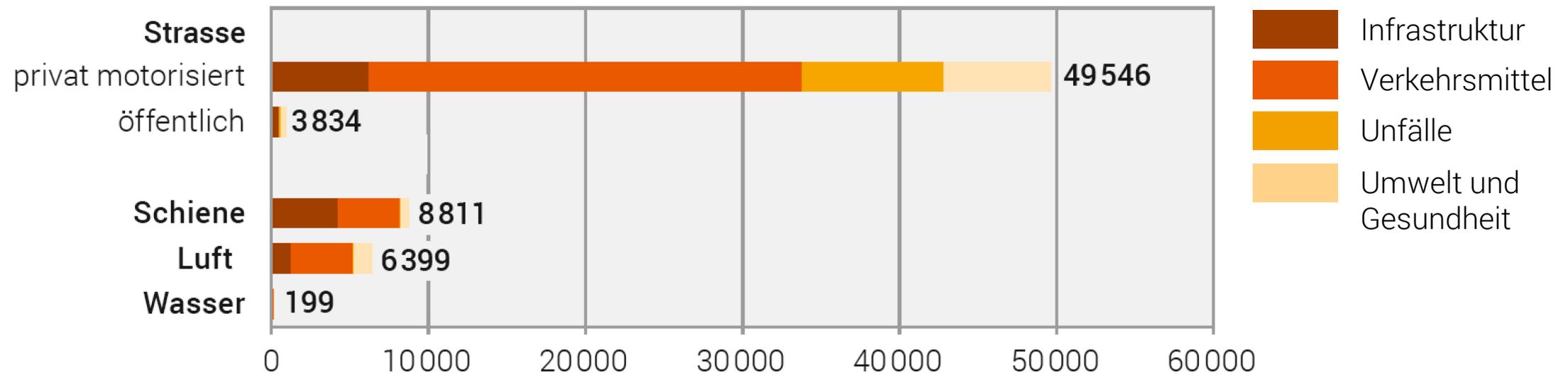




# 27,6 Mrd. Fr. für private Strassenfahrzeuge

## Kosten des Personenverkehrs nach Kostenkategorien, 2015

Millionen Franken

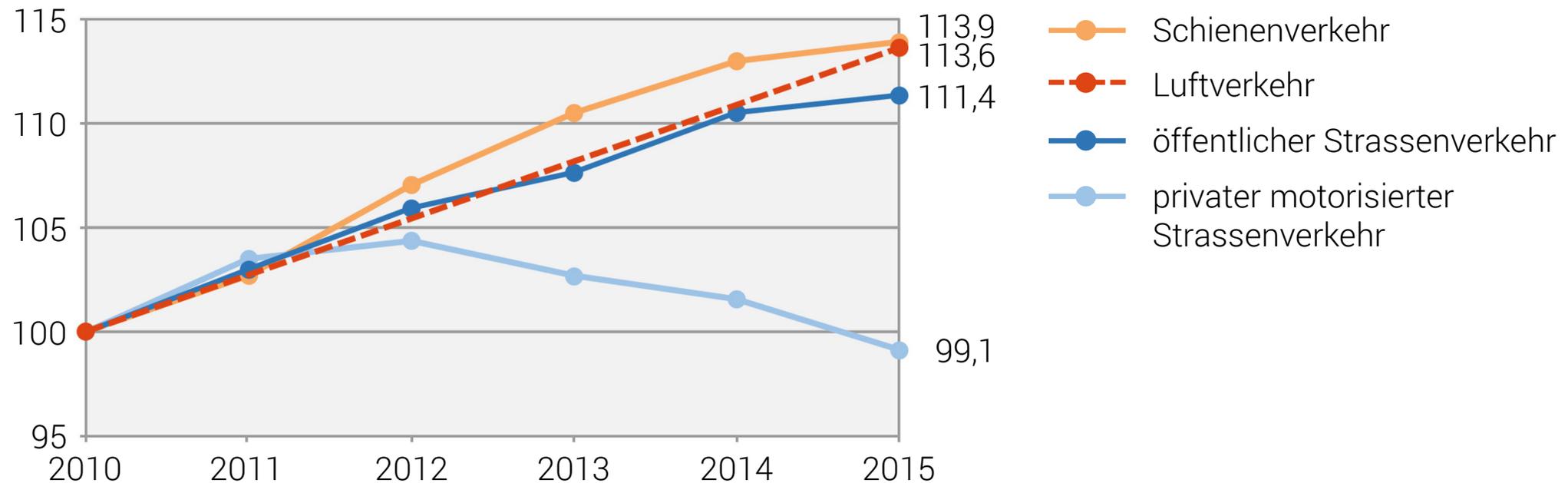


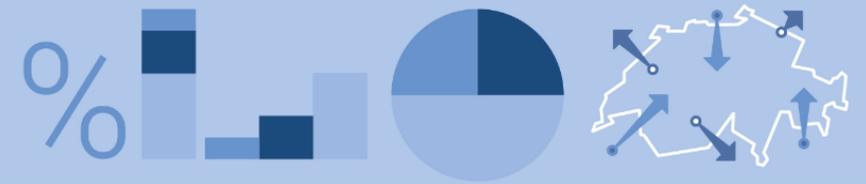


# Kosten des privaten motorisierten Strassenverkehrs seit 2012 rückläufig

## Entwicklung der Kosten des Personenverkehrs

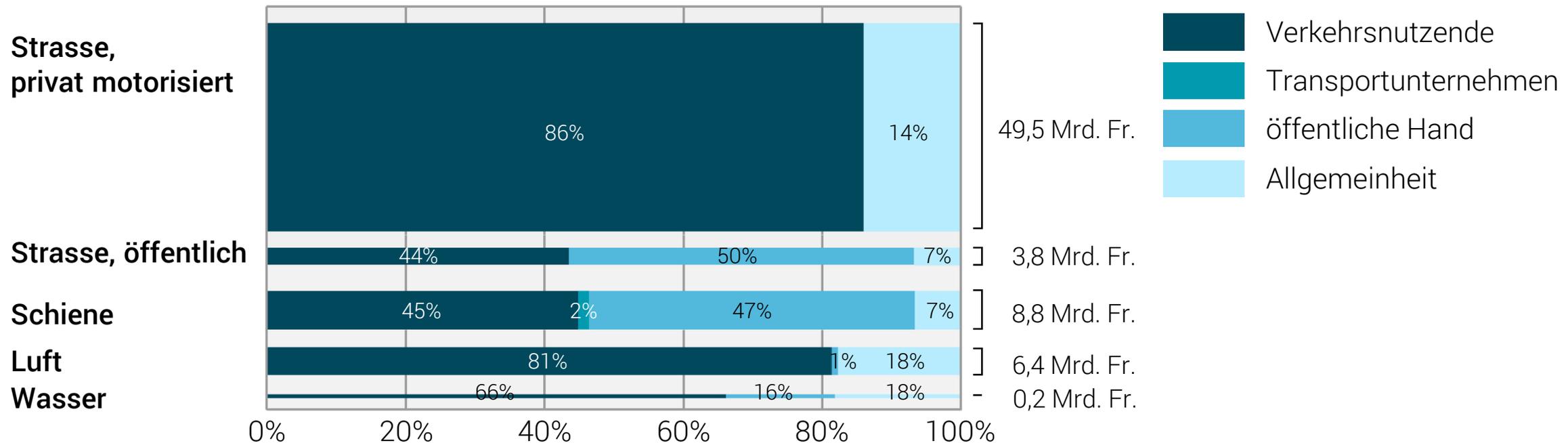
Index 2010=100

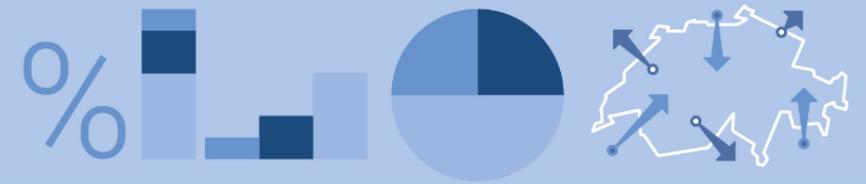




# Strasse belastet die Allgemeinheit mit 7,0 Mrd. Fr. Schiene kostet den Staat 4,1 Mrd. Fr.

## Kosten des Personenverkehrs nach finalen Kostenträgern, 2015





# Langsamverkehr

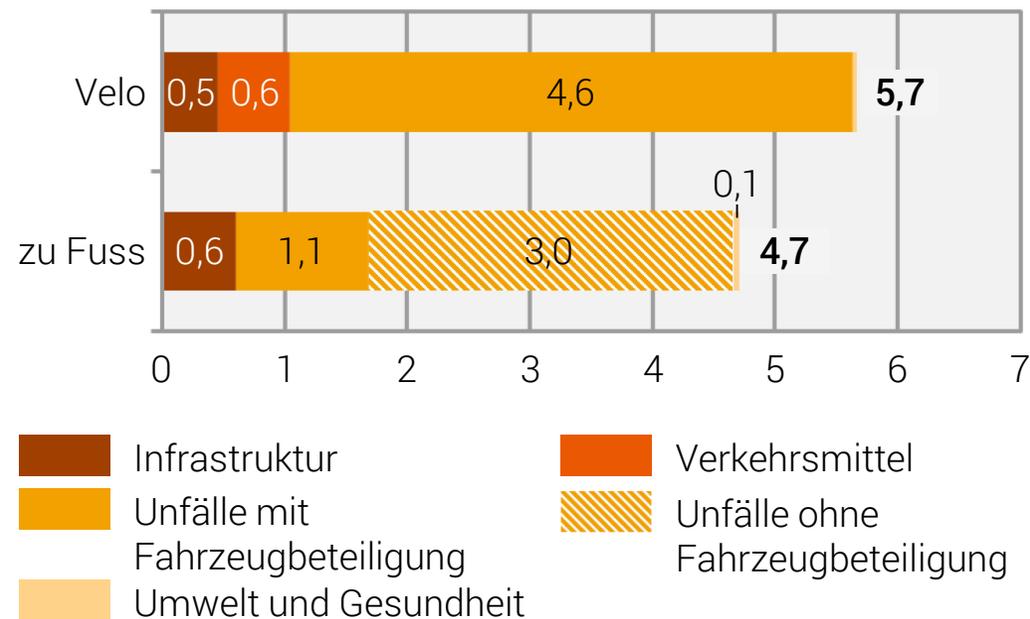




# Unfallkosten dominieren im Fuss- und Veloverkehr

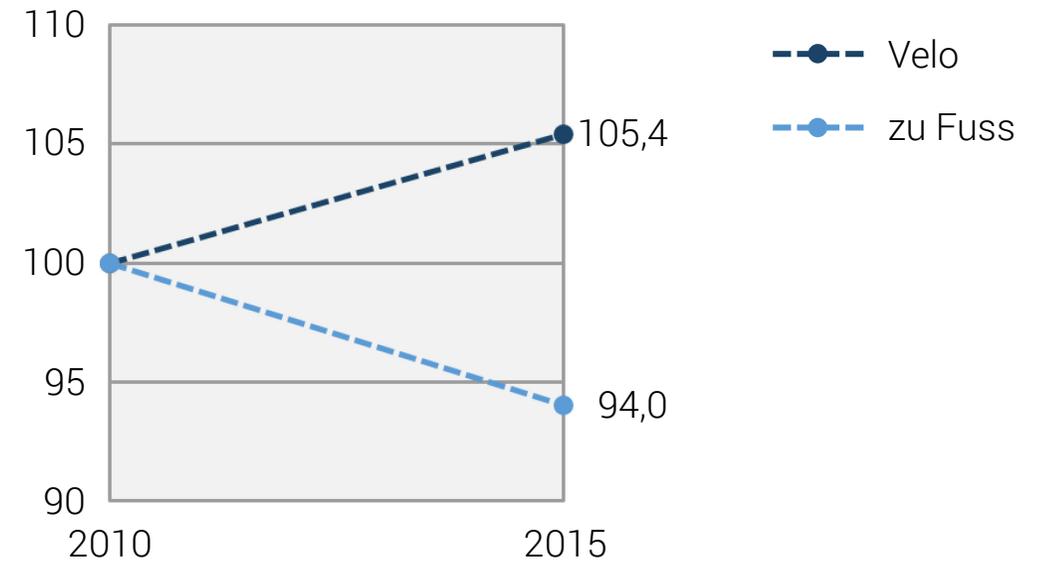
## Kosten des Fuss- und Veloverkehrs nach Kostenkategorien, 2015

Milliarden Franken



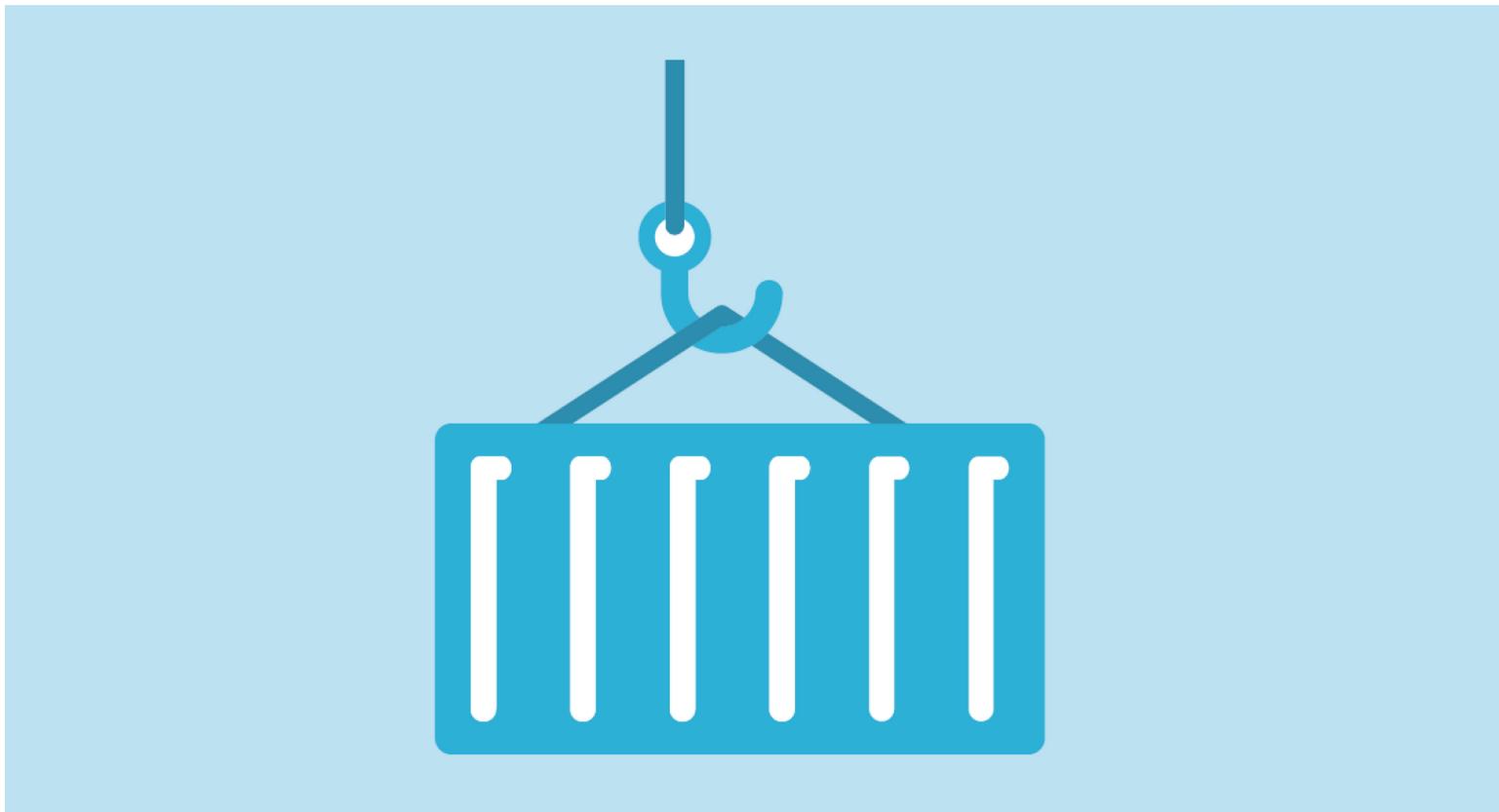
## Entwicklung der Kosten des Langsamverkehrs

Index 2010=100





# Güterverkehr

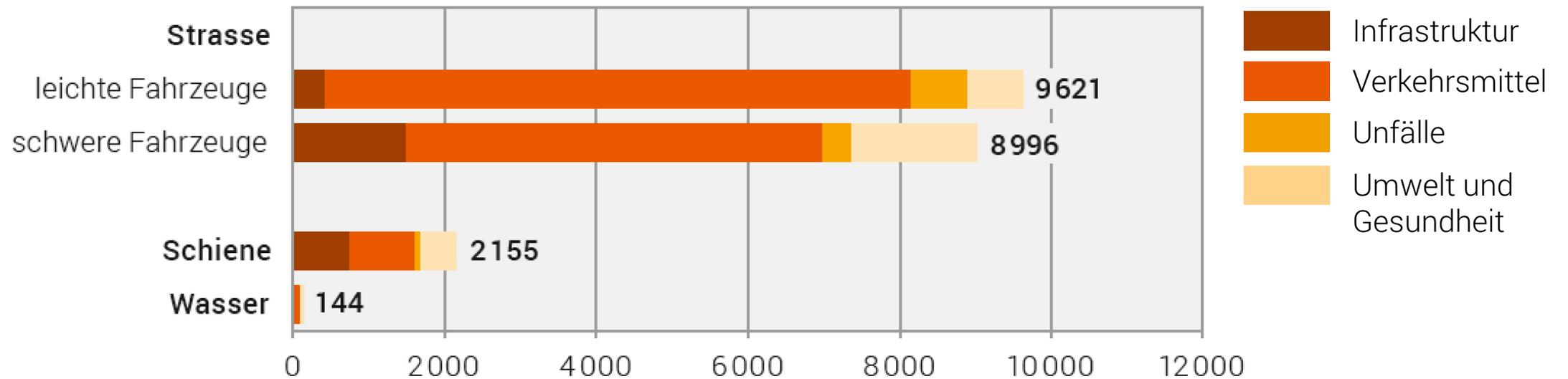


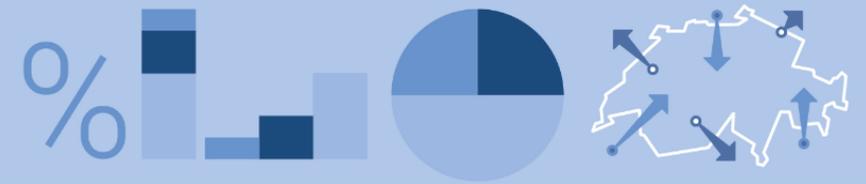


# Kosten bei Lieferwagen am höchsten

## Kosten des Güterverkehrs nach Kostenkategorien, 2015

Millionen Franken

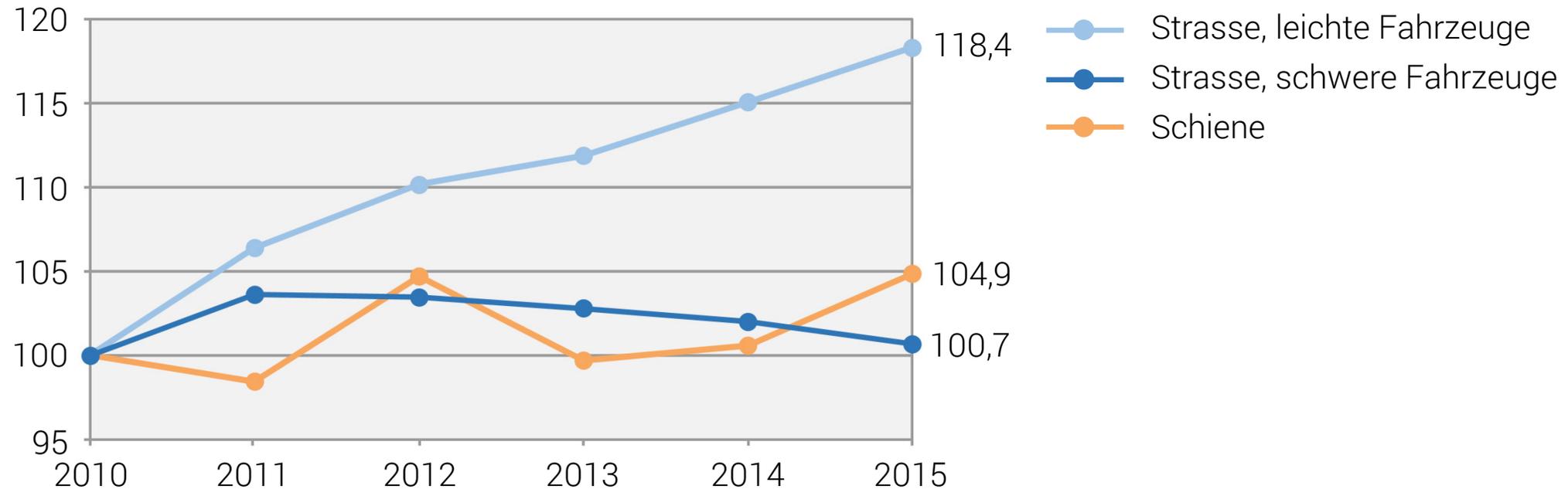




# Stabile Kosten beim Schwerverkehr

## Entwicklung der Kosten des Güterverkehrs

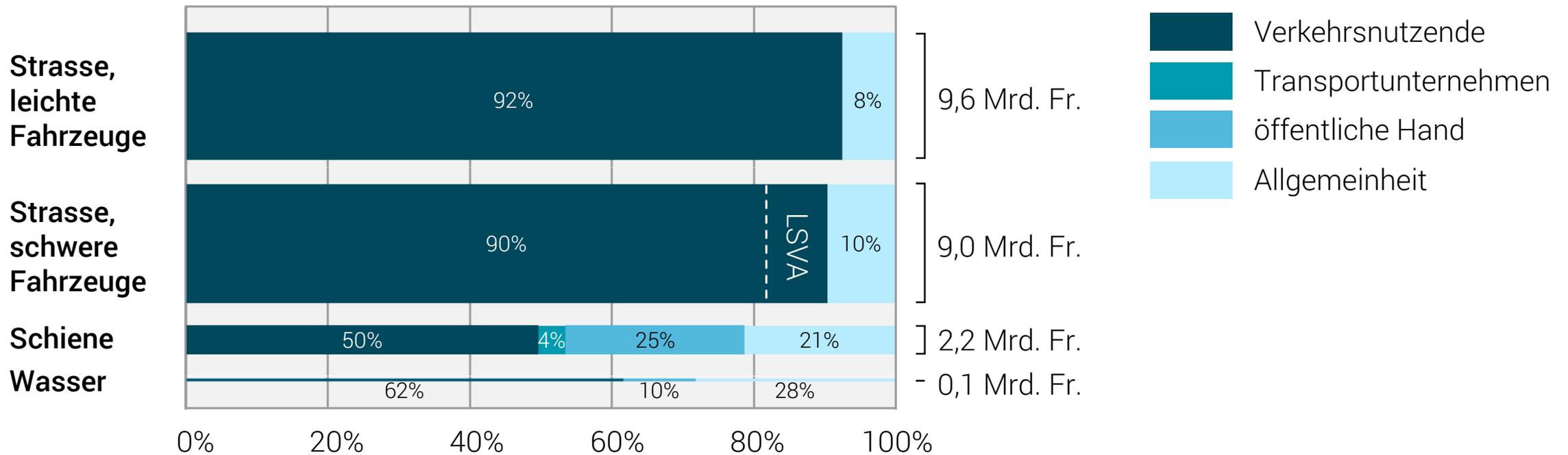
Index 2010=100





# Die Allgemeinheit zahlt mit

## Kosten des Güterverkehrs nach finalen Kostenträgern, 2015





# Spannende Details

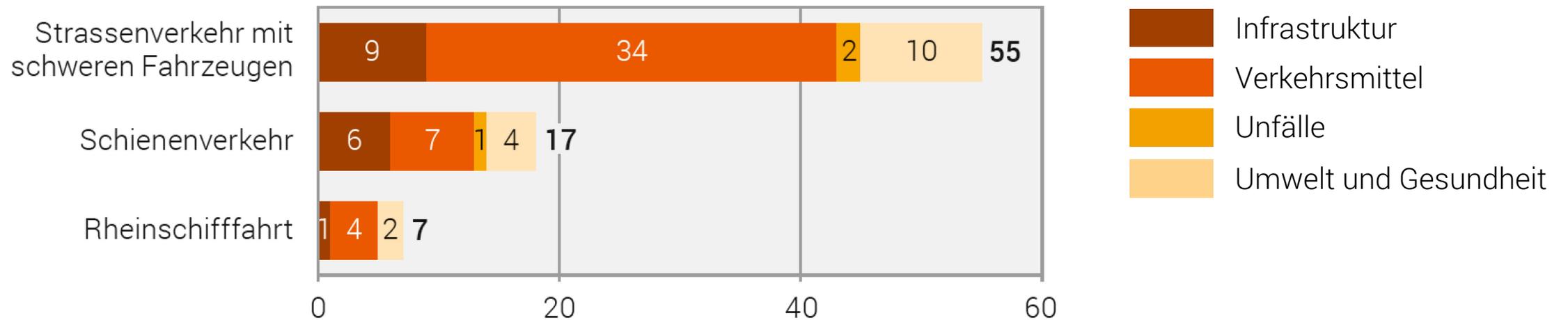




# Rheinschifffahrt mit Abstand am günstigsten

## Kilometerkosten des Güterverkehrs nach Kostenkategorien, 2015

Rappen pro Tonnen-km

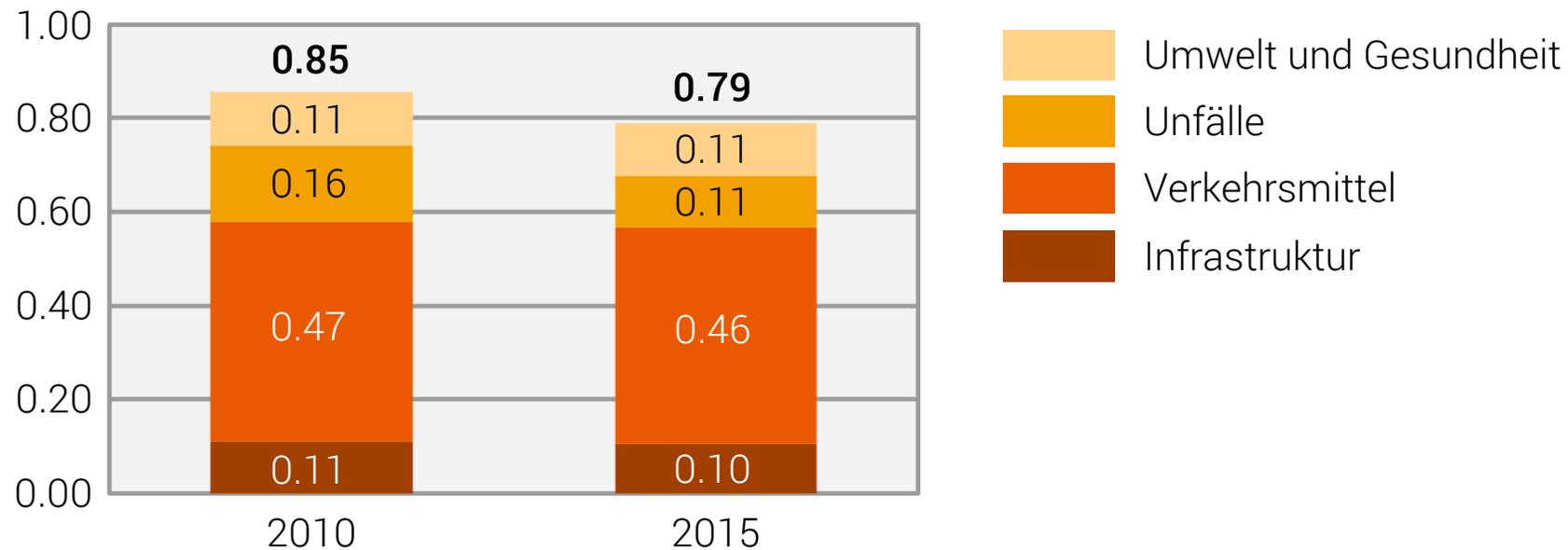




# Sinkende Unfallkosten bei Personenwagen

## Kosten der Personenwagen pro Fahrzeug-Kilometer, 2015

Franken pro Fahrzeug-km

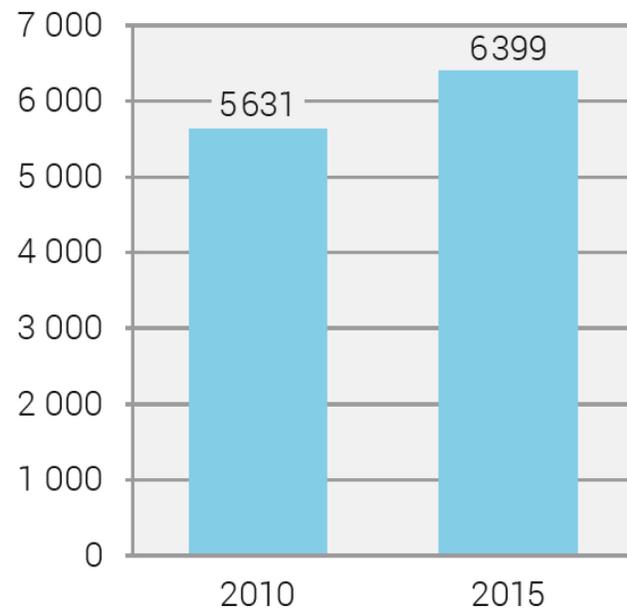




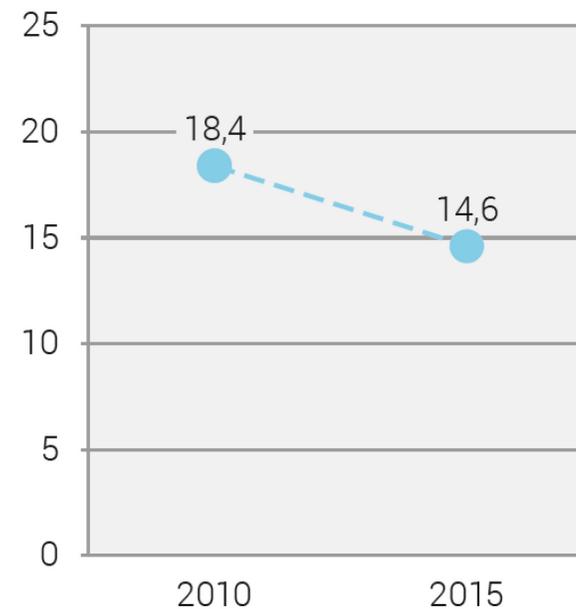
# Luft: Steigende Kosten trotz steigender Effizienz

## Gesamt- und Kilometerkosten im Linien- und Charterflugverkehr, 2015

**Gesamtkosten  
in Millionen Franken**



**Kilometerkosten  
in Rappen pro Personen-km**

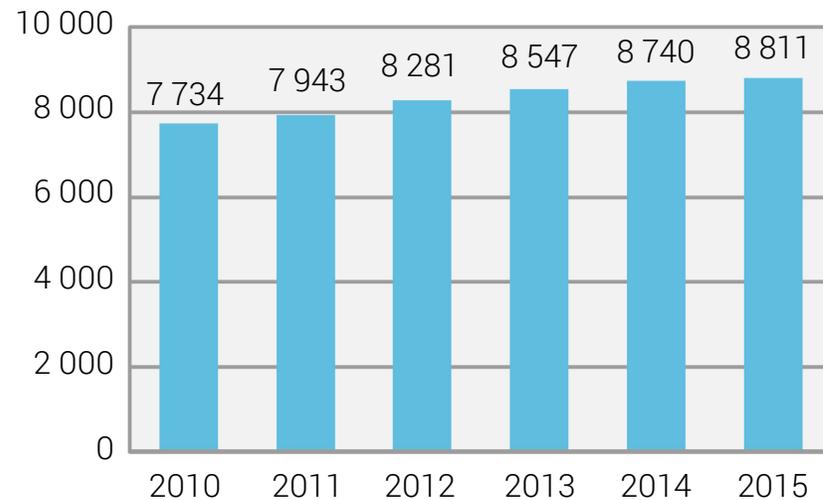




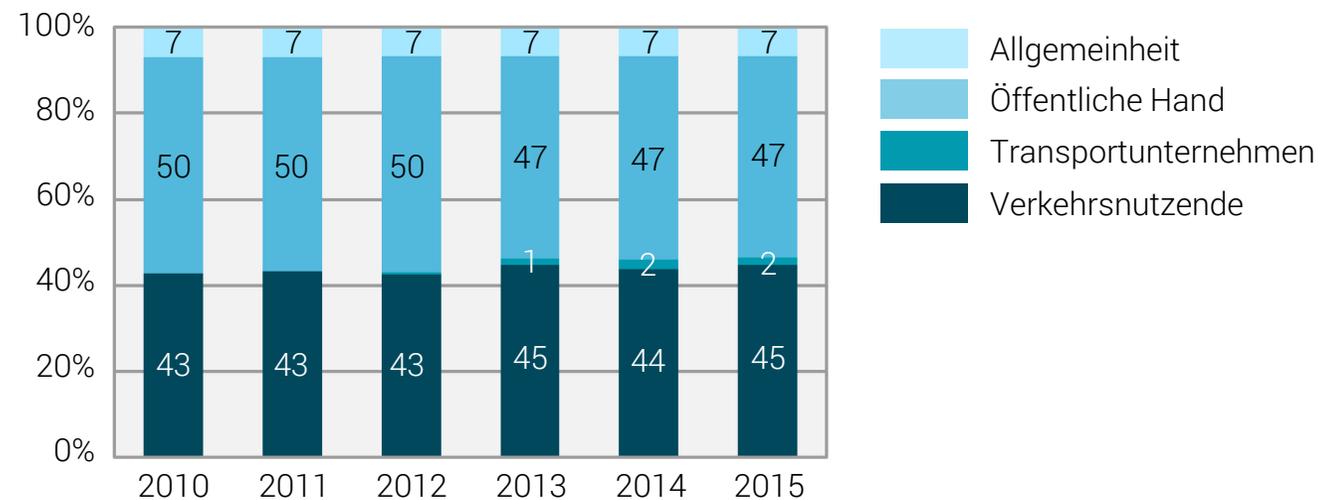
# Personenverkehr auf der Schiene: Steigende Kosten und steigende Nutzerfinanzierung

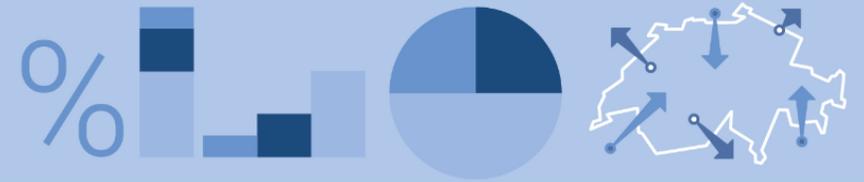
## Entwicklung der Kosten des Personenverkehrs auf der Schiene

Gesamtkosten, in Millionen Franken



Finale Kostenträger, in %-Anteilen

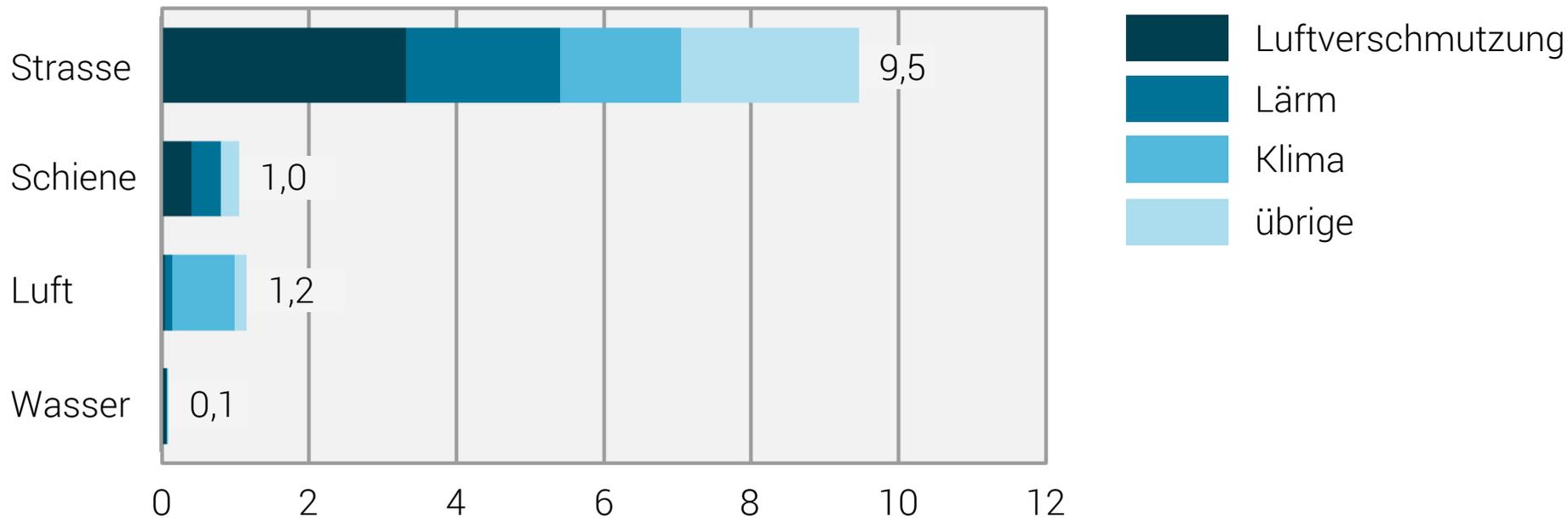




# Klimaschäden: Strasse übertrifft Luftverkehr

## Soziale Umwelt- und Gesundheitskosten des Verkehrs, 2015

Milliarden Franken





# Weiterführende Informationen

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch)

The screenshot shows the website interface for the Swiss Federal Statistical Office (BFS). The main content area features a news article titled "Die 20 häufigsten Wohnstaaten der Auslandschweizerinnen und -schweizer" (The 20 most frequent countries of origin for foreign-born Swiss women and men). The article includes a bar chart showing the top 20 countries. Below the chart, there is a text snippet: "Welches sind die zwanzig häufigsten Wohnstaaten der Auslandschweizerinnen und -schweizer? Und wie setzt sich altersmässig die Schweizerpopulation in diesen Ländern zusammen? Unsere neue Grafik der Woche liefert die Antworten darauf." To the right of the article, there is a sidebar with a list of publications, including "Film- und Kinolandschaft Schweiz", "Polizeiliche Kriminalstatistik", "Statistisches Jahrbuch und Taschenstatistik der Schweiz 2019", "Auslandschweizerinnen und -schweizer", and "Grafik der Woche". Below the main content, there are sections for "Veröffentlichungen" (Publications), "Agenda", and "Der Direktor" (The Director), which includes a photo of Dr. MBA Georges-Simon Ulrich.

## Zu diesem Thema

- Medienmitteilung
- Publikation als Digi-Pub
- Videos
- Podcasts
- Tabellen



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE  
Office fédéral du développement territorial ARE  
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE  
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

# Kosten und Finanzierung des Verkehrs 2015 - Einordnung aus verkehrs- und raumplanerischer Sicht

Bern, 8. April 2019

Dr. Ulrich Seewer, Vizedirektor ARE

Foto: Yves Maurer Weisbrod



# Grosser Nutzen der Mobilität



- Zeitersparnisse
- verbesserte Erreichbarkeit von Einkaufs-, Freizeit- und Arbeitsorten; dies ermöglicht
  - Vereinbarkeit von Familie und Arbeit (Pendeln)
  - soziale Kontakte und Netzwerke
- Vielfältigeres und billigeres Angebot an Gütern und Dienstleistungen (Handel und Wettbewerb)
- Wirtschaftsbranche Verkehr schafft Arbeitsplätze und Wertschöpfung



# Volkswirtschaftliche Kosten 2015

**11'000 Franken pro Person  
volkswirtschaftliche Kosten**

(Schiene & motorisierter Strassenverkehr)

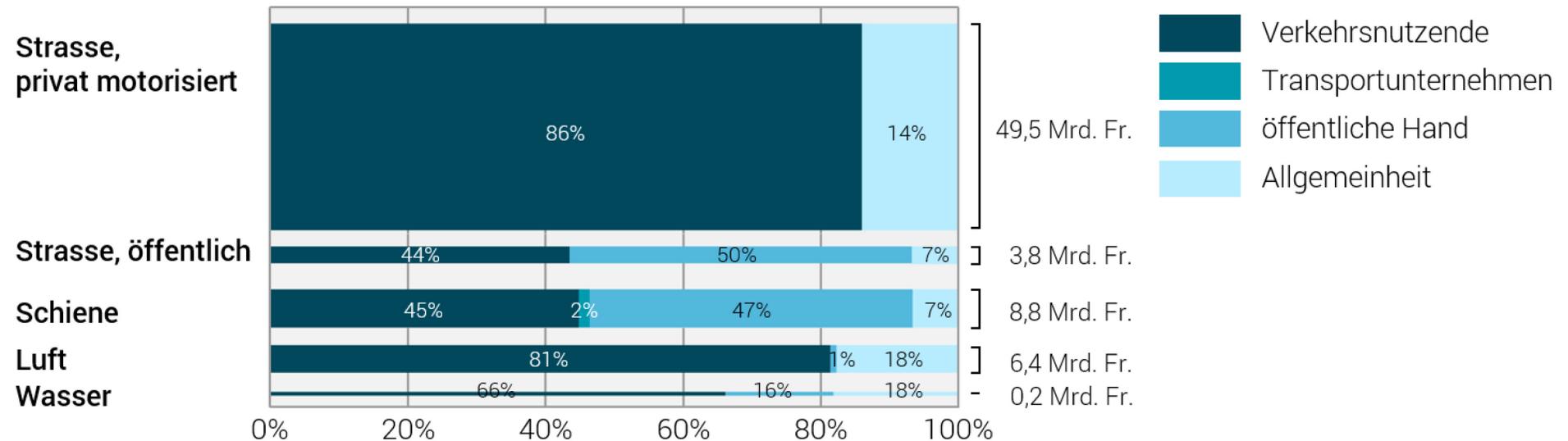
**150 Franken pro Person Stauzeitkosten**  
(Strassenverkehr)

Quellen: BFS, ARE



# Personenverkehr: Verkehrsnutzende zahlen nur Teil der Kosten

Kosten des Personenverkehrs nach finalen Kostenträgern, 2015

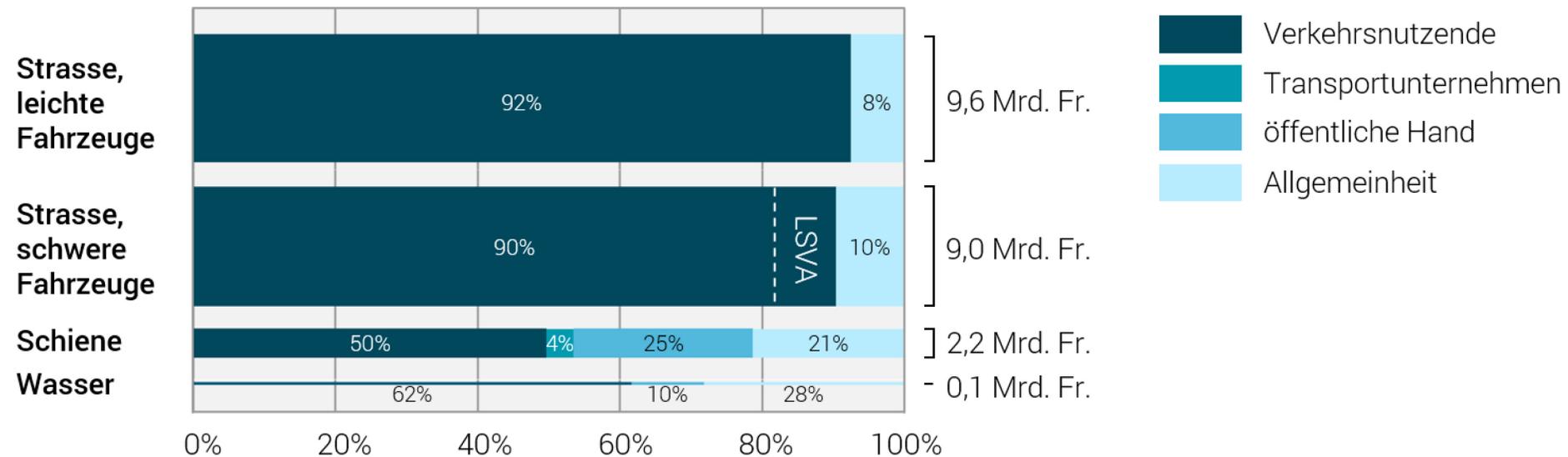


Quelle: BFS



# Güterverkehr: Verkehrsnutzende zahlen nur Teil der Kosten

Kosten des Güterverkehrs nach finalen Kostenträgern, 2015



Quelle: BFS



# Externe Kosten 2015

Beispiele verkehrsbedingter Schäden von Luftverschmutzung und Lärm 2015



16 700

Verlorene  
Lebensjahre



87 800

Tonnen Ernteausschlag  
Getreide



38 000

Tage mit  
Asthmasymptomen  
bei Kindern



26 200

Spitaltage wegen Erkrankungen  
durch Luftverschmutzung  
und Lärm

© ARE



## Interne Kosten

fallen direkt beim  
Verkehrsteilnehmenden  
an und beeinflussen  
das Mobilitätsverhalten.



## Externe Kosten

fallen nicht direkt  
bei den Verkehrsteil-  
nehmenden an, sondern  
bei der Allgemeinheit  
oder zukünftigen Gene-  
rationen, und haben  
keinen Einfluss auf  
das Mobilitätsverhalten.

© ARE

**1'540 Franken pro Person externe Kosten**

Quelle: ARE



# Vorteile Fuss- und Veloverkehr

- geeignet für kurze Distanzen und zur Überwindung der ersten und letzten Meile
- braucht wenig Platz
- keine Umwelt- oder Lärmemissionen
- hält gesund

➤ **160 Franken pro Person externe Gesundheitsnutzen**

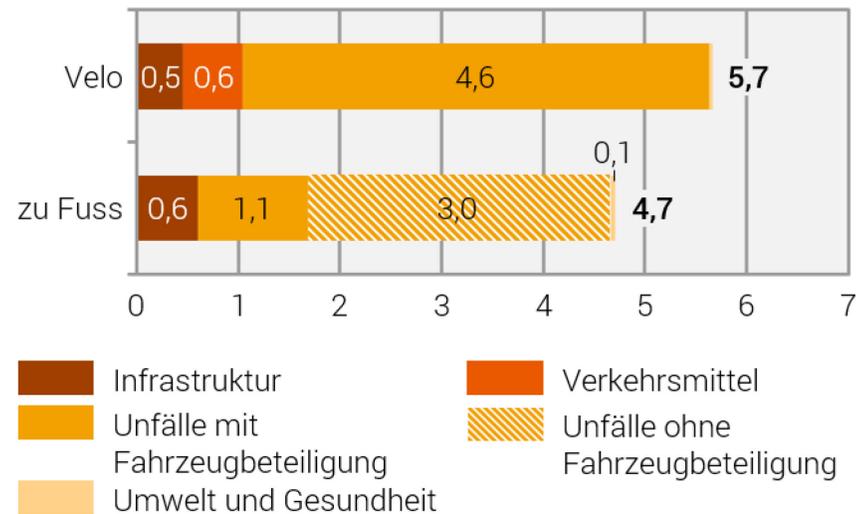


# Hohe Unfallkosten bei Fuss und Velo

## Velo: Tendenz steigend

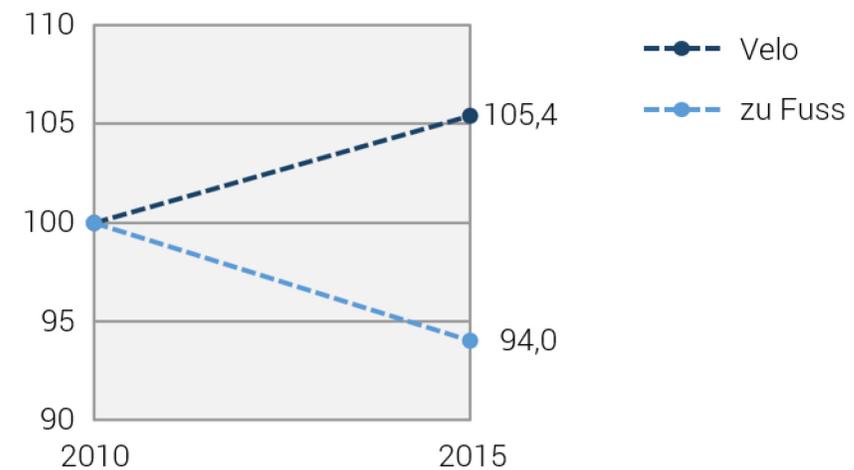
Kosten des Fuss- und Veloverkehrs nach Kostenkategorien, 2015

Milliarden Franken



Entwicklung der Kosten des Langsamverkehrs

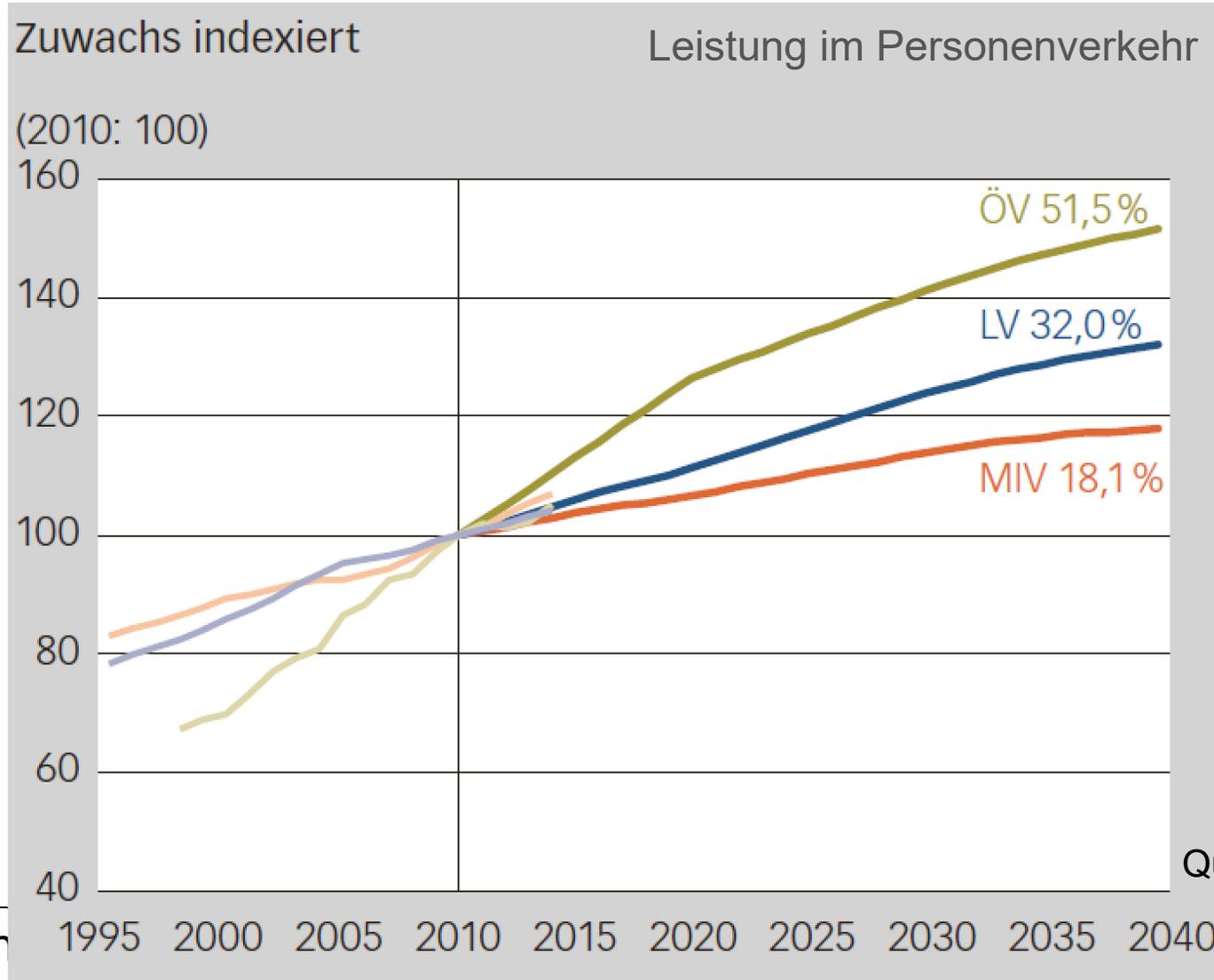
Index 2010=100



Quelle: BFS



# Perspektiven 2040: ohne Massnahmen nimmt Verkehr weiter zu



Kosten un



# Bestehende Probleme

- **Engpässe** auf Strasse und Schiene nehmen zu
- **Verkehrsinfrastrukturen sind**
  - teuer und unflexibel, lange Zeithorizonte
  - oft nur zu Spitzenstunden ausgelastet
  - beanspruchen viel Raum
  - in komplexem Zusammenspiel mit Raumplanung
- **Mobilität ist zu billig**, dadurch entsteht ein Anreiz, längere und häufigere Fahrten zu unternehmen



# Lösungsansätze

- **bestehende Infrastrukturen** besser ausnutzen, Auslastungen auf Strasse und Schiene erhöhen
  - **(externe) Kosten vermehrt Nutzenden anlasten**
  - Mobilitätsmanagement, Mobilitätsdienstleistungen und Spitzen glätten
- **Velo- und Fussverkehr sicherer** machen, Bund kann neu Grundsätze über Velowegnetze festlegen
- **wenn Ausbauten, dann**
  - Verkehrsmittel nach deren Stärken einsetzen
  - abgestimmt mit der gewollten **Raumentwicklung**



# Programm Agglomerationsverkehr als Schlüsselinstrument



Foto: Yves Maurer



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

