

11

Mobilité et transports

837-1600

Mobilité et transports

Statistique de poche 2016



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

Neuchâtel 2016

Editeur:	Office fédéral de la statistique (OFS)
Renseignements:	Section MOBIL, tél. 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Auteure:	Céline Schmid, MOBIL
Série:	Statistique de la Suisse
Domaine:	11 Mobilité et transports
Langue du texte original:	Français
Mise en page:	Section DIAM, Prepress/Print
Graphiques:	Section DIAM, Prepress/Print
Cartes:	Section DIAM, ThemaKart
Page de titre:	OFS; concept: Netthoewel & Gaberthüel, Bienne; photo: © Robert Kneschke – Fotolia.com
Copyright:	OFS, Neuchâtel 2016 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
Commandes:	Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, tél. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@bfs.admin.ch
Prix:	Gratuit
Numéro OFS:	837-1600

Table des matières

1	Conditions-cadre des transports	4
2	Financement public des transports	6
3	Infrastructures de transport	8
4	Entreprises de transport	10
5	Moyens de transport	12
6	Utilisation des moyens de transport	17
7	Prestations du transport de personnes	21
8	Comportement de la population en matière de transports	25
9	Prestations du transport de marchandises	28
10	Accidents	35
11	Consommation d'énergie et effets sur l'environnement	36
12	Coûts	39
	Glossaire	41

1 Conditions-cadre des transports

Population résidante permanente	8,24 mio	Fin 2014
PIB	642 mia Fr.	2014
Evolution prestations transport de personnes	+25%	2000–2014
Evolution prix transports de personnes	+8%	2000–2014
Evolution prix transports de marchandises	+10%	Avril 2001– Octobre 2015

Sources: OFS – IPP, IPC, PPI-GüVe, STATPOP

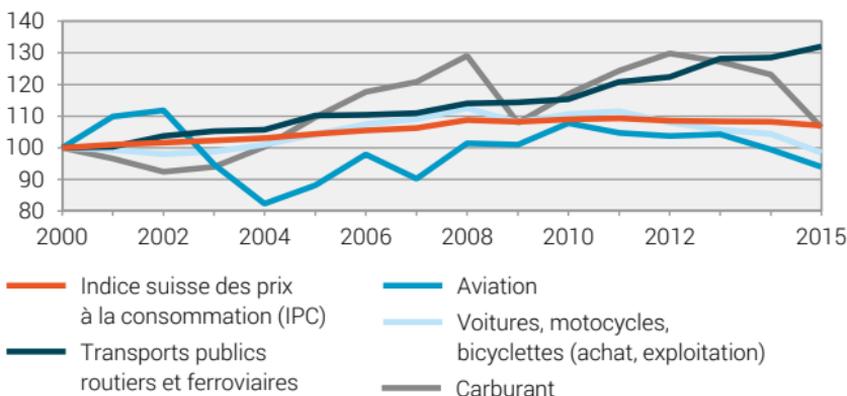
© OFS 2016

Les évolutions dans le domaine de la mobilité et des transports ne peuvent être comprises que dans le contexte de multiples conditions-cadre. A côté des réalités géographiques et de l'état de la technique, on doit tenir compte avant tout de l'évolution démographique et économique de notre pays. Les prix jouent également un rôle prépondérant en matière de dépenses relatives aux différents services de transport.

Fin 2014, la Suisse comptait plus de 8 millions d'habitants, soit 14% de plus qu'en 2000. Le produit intérieur brut (PIB) réel s'est accru de 28% pendant la même période, de même que les relations commerciales au niveau national et international. Toutes ces différentes évolutions ont entraîné une hausse du volume des transports.

Evolution des prix dans le transport de personnes

Indice 2000=100

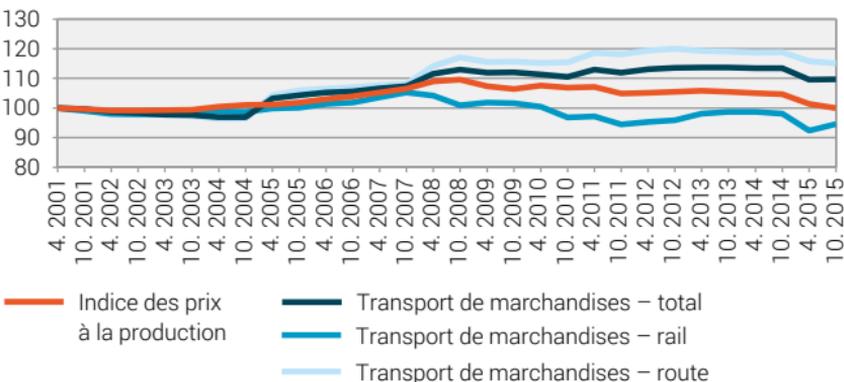


Source: OFS – IPC

© OFS 2016

Evolution des prix dans les transports de marchandises

Indice avril 2001=100



Source: OFS – IPP, PPI-GüVe

© OFS 2016

2 Financement public des transports

Coûts de transport pris en charge par les pouvoirs publics	16,7 mia Fr.	2013
Part des transports dans les dépenses totales des collectivités publiques	12%	2013
Part de la Confédération dans les dépenses publiques de transport	53%	2013

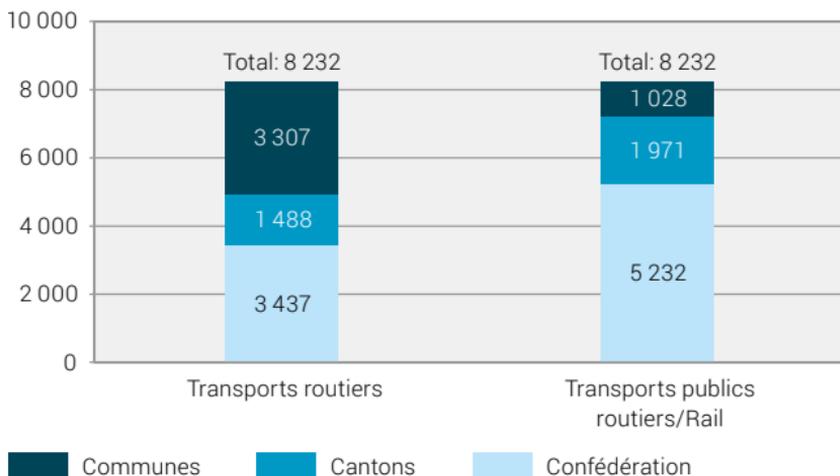
Source: AFF – Statistique financière de la Suisse

© OFS 2016

La Confédération, les cantons et les communes ont consacré, en 2013, 16,7 milliards de francs aux transports routiers et ferroviaires. Ce montant a servi à financer les dépenses d'exploitation et d'investissement dans l'infrastructure routière ainsi que les contributions aux transports publics routiers et ferroviaires. 53% des dépenses ont été supportées par la Confédération, 21% par les cantons, 26% par les communes.

Prise en charge des coûts par les collectivités publiques, en 2013

Mio de francs



Autres dépenses (navigation, aviation, planification des transports): 272 millions de francs

Source: AFF – Statistique financière de la Suisse

© OFS 2016

3 Infrastructures de transport

Routes nationales	1823 km	2014
dont autoroutes	1429 km	2014
<hr/>		
Longueur du réseau ferroviaire	5124 km	2010

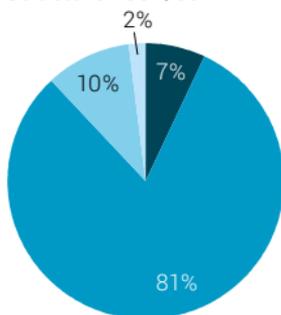
Sources: OFS – TP; OFROU – Longueur des routes nationales

© OFS 2016

Comparées à celles d'autres pays, les infrastructures de transport suisses sont très développées. Elles occupent un peu plus de 2% du territoire national et environ un tiers des surfaces d'habitat et d'infrastructure. Notre pays comprend entre autres 5100 km de voies ferrées, 1800 km de routes nationales et 18'000 km de routes cantonales.

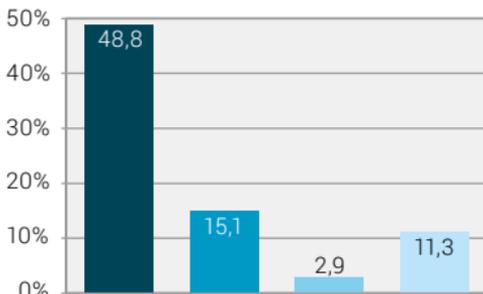
Surfaces occupées par les infrastructures de transport

Structure 2004/09



Total: 952 km²

Accroissement 1979/85-2004/09

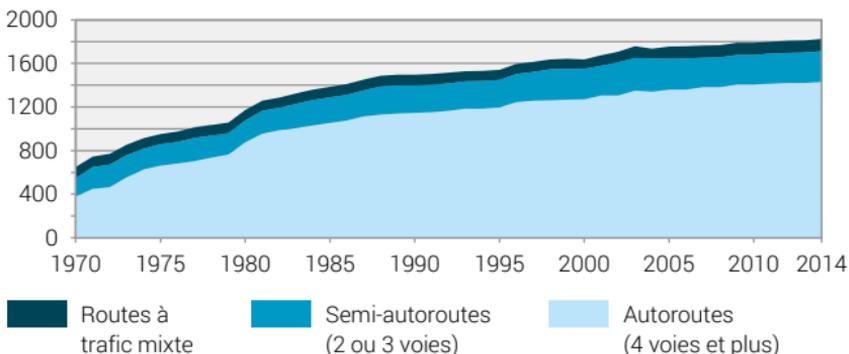


Source: OFS - AREA

© OFS 2016

Longueurs des routes nationales

Kilomètres



Source: OFROU - Longueur du réseau des routes nationales

© OFS 2016

4 Entreprises de transport

Entreprises de transport	12 817	2013
Emplois (EPT) dans les transports	156 529	2013
Part des entreprises de transport dans l'ensemble des entreprises en Suisse	2,2%	2013
Part des emplois (EPT) du domaine des transports dans le total des emplois en Suisse	4,0%	2013

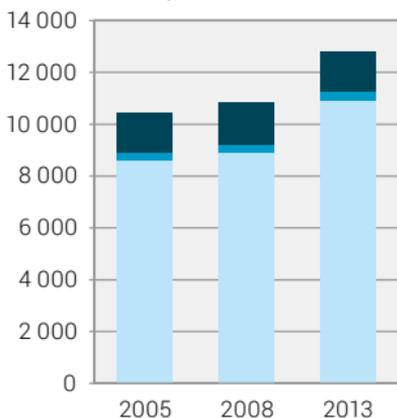
Source: OFS – STATENT

© OFS 2016

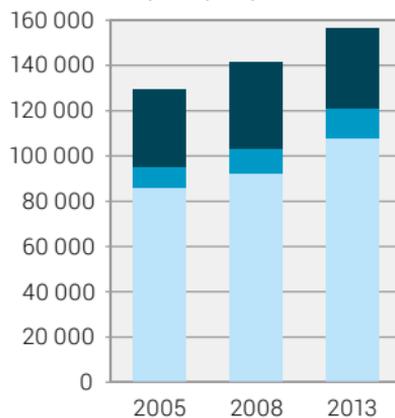
En 2013, la Suisse comptait environ 577'800 entreprises, dont 12'800 étaient actives dans le domaine des transports. Depuis 2005, le nombre d'entreprises de transport a augmenté d'environ 2300, soit 23%, et le nombre d'emplois dans les transports en équivalents plein temps (EPT) de 20% pour atteindre un total de 156'500 (chiffre selon NOGA OFS-50).

Entreprises et emplois dans les transports

Nombre d'entreprises



Nombre d'emplois (EPT)



- Entreposage et services auxiliaires des transports
- Transports par eau et transports aériens
- Transports terrestres et transports par conduites

Source: OFS – STATENT

© OFS 2016

5 Moyens de transport

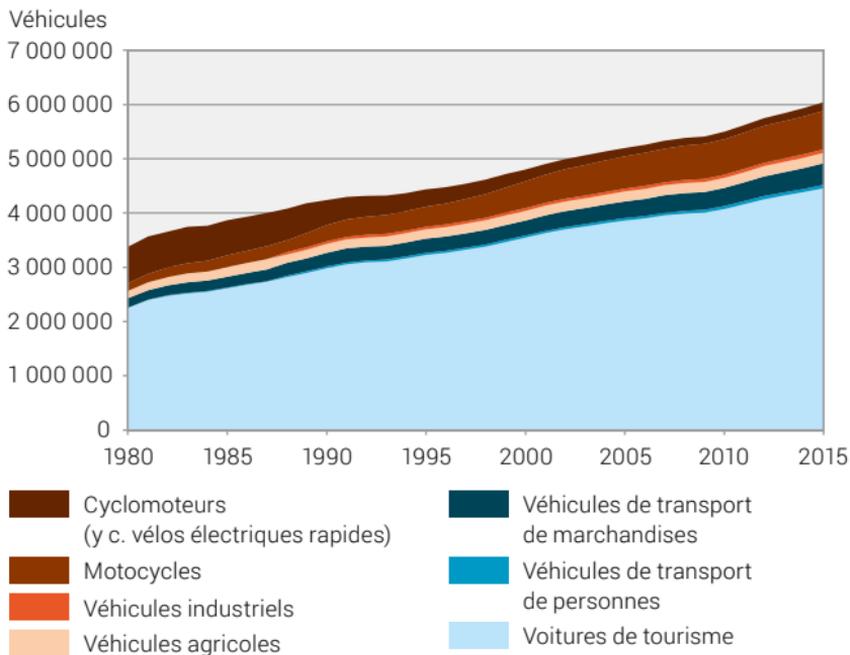
Véhicules routiers à moteur (sans cyclomoteurs)	5,9 mio	2015
dont voitures de tourisme	4,5 mio	2015
dont motocycles	0,7 mio	2015
dont véhicules de transport de marchandises	0,4 mio	2015
Véhicules motorisés ferroviaires	2 997	2010
Véhicules de téléphériques (téléphériques à va-et-vient, télécabines, télésièges)	40 208	2010
Avions immatriculés en Suisse	3 556	2014

Sources: OFS, OFROU – MFZ; OFS – TP; OFS, OFAC – AVIA_ZL

© OFS 2016

Depuis 1980, le parc des véhicules routiers motorisés (sans les cyclomoteurs) a plus que doublé. Il se compose pour les trois quarts de voitures de tourisme. Un habitant sur deux dispose d'une voiture, la densité de véhicules différant cependant fortement d'un canton à l'autre. On observe, depuis quelques années, un engouement pour les véhicules roulant au diesel, les véhicules à traction intégrale et les motocycles.

Parc des véhicules routiers motorisés

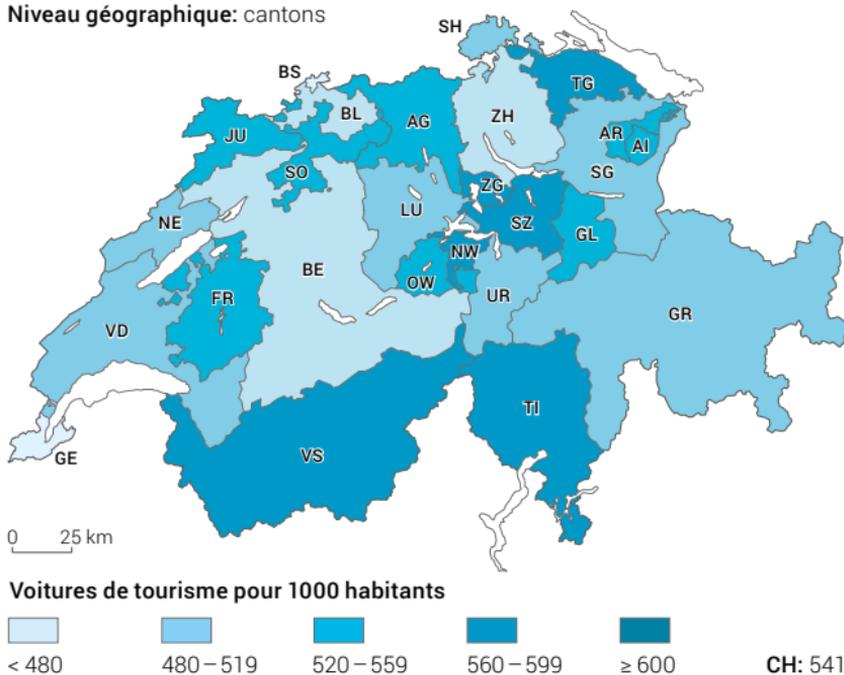


Sources: OFS, OFROU – MFZ;
OFS – Recensement des cyclomoteurs auprès des cantons

© OFS 2016

Taux de motorisation, en 2015

Niveau géographique: cantons

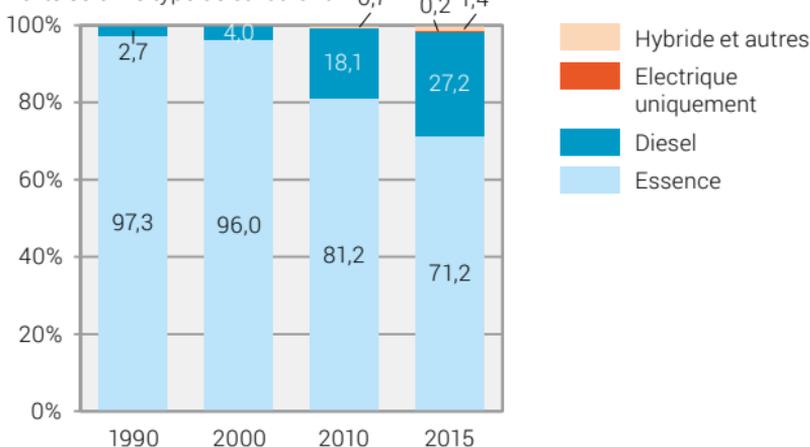


Sources: OFS – STATPOP; OFS, OFROU – MFZ

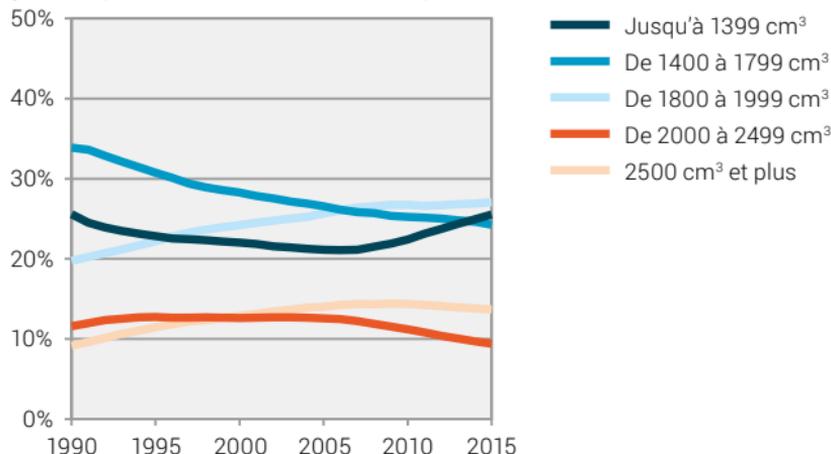
© OFS 2016

Voitures de tourisme selon le carburant et la cylindrée

Parts selon le type de carburant



Cylindrée: parts sans les véhicules électriques

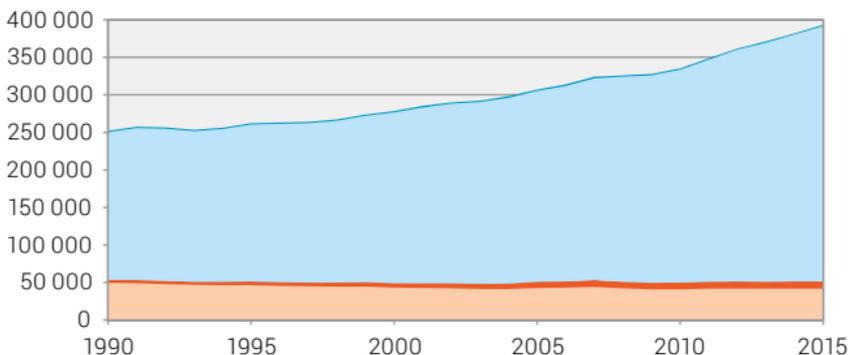


Source: OFS, OFROU – MFZ

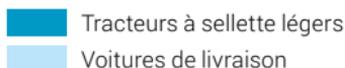
© OFS 2016

Véhicules de transport de marchandises

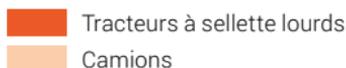
Véhicules



Véhicules légers ($\leq 3,5$ t)



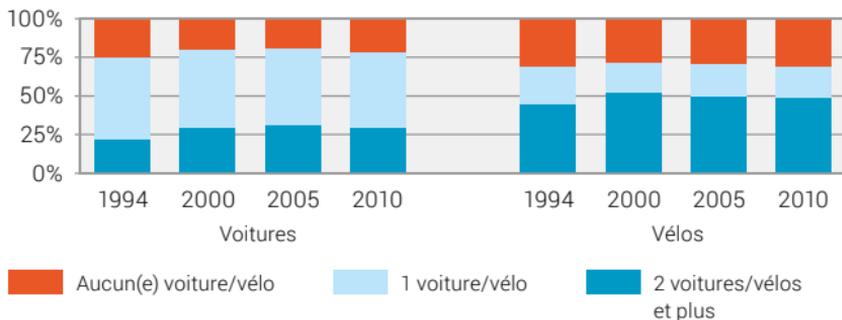
Véhicules lourds ($> 3,5$ t)



Source: OFS, OFROU – MFZ

© OFS 2016

Ménages et possession de voitures de tourisme et de vélos



Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2016

6 Utilisation des moyens de transport

Prestations kilométriques	en mio véhicules-km	
du transport motorisé privé de personnes	56 433	2014
du transport routier de marchandises	6 234	2014
Part du trafic intérieur dans le transport routier lourd de marchandises	75%	2014
Heures d'embouteillage sur les routes nationales	22 828 h	2015

Sources: OFS – PV-L, STM, TP; OFROU – Trafic et disponibilité des routes nationales

© OFS 2016

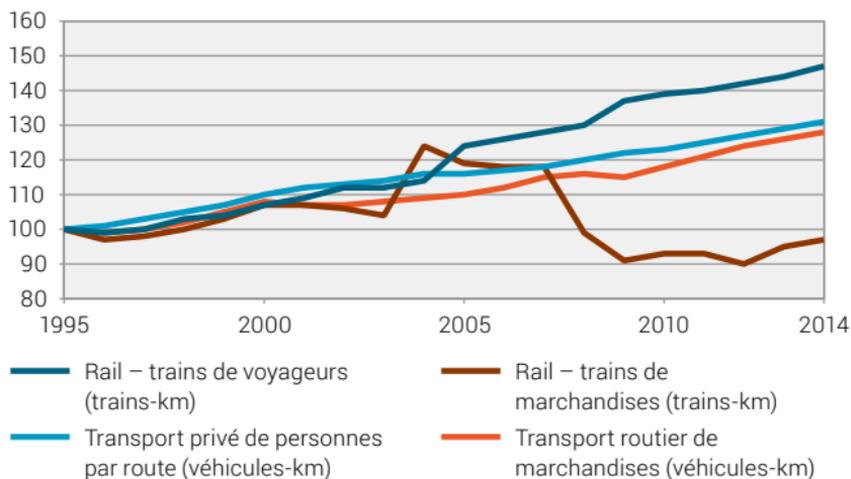
Le choix du moyen de transport et le taux d'occupation des véhicules influencent le volume du trafic routier et ferroviaire. En 2010, le taux d'occupation des voitures de tourisme était de 1,6 personne.

Depuis 1995, les prestations kilométriques du transport de personnes ont augmenté de 47% pour le rail et de 31% pour la route (transport privé). Celles du transport routier de marchandises ont progressé de 28%.

En matière de trafic aérien, le nombre de décollages et d'atterrissages a plus que doublé dans les trois aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle-Mulhouse entre 1970 et 2014.

Prestations kilométriques

Indice 1995=100



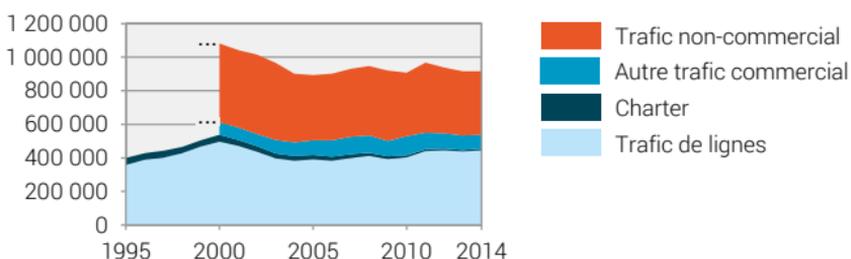
Sources: OFS – PV-L, STM, TP

© OFS 2016

Décollages et atterrissages dans l'aviation civile

(aéroports nationaux et aérodromes régionaux)

Mouvements

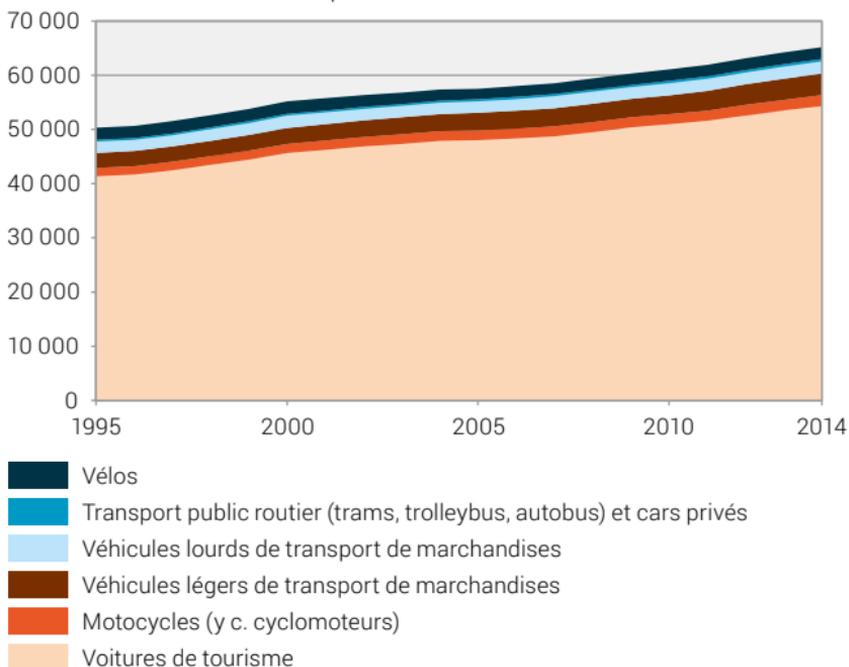


Source: OFS, OFAC – AVIA_ZL

© OFS 2016

Prestations kilométriques du transport routier

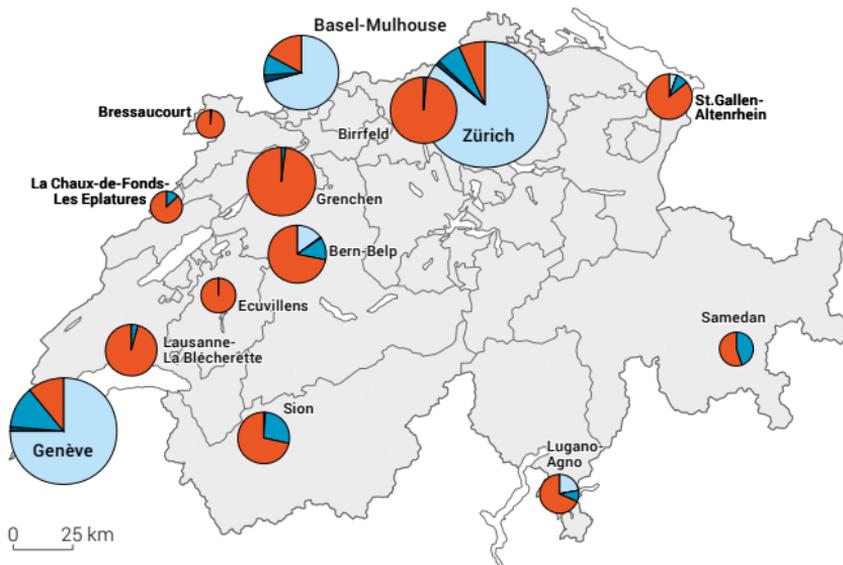
Mio de véhicules-kilomètres resp. courses-kilomètres



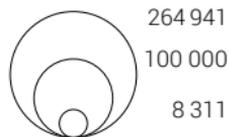
Sources: OFS – PV-L, STM, TP

© OFS 2016

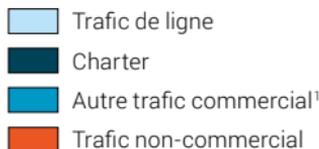
Décollages et atterrissages dans l'aviation civile, en 2014



Nombre de mouvements



Type de mouvements



¹ sans les vols commerciaux de plaisance

7 Prestations du transport de personnes

Prestations de transport sur route et sur rail (y compris mobilité douce)	127,6 mia pkm	2014
Part du trafic routier motorisé privé	74%	2014
Part des transports publics	19%	2014
Passagers (locaux et en transfert) dans le trafic aérien de ligne et charter	49,4 mio	2015

Sources: OFS – PV-L; OFS, OFAC – AVIA_LC

© OFS 2016

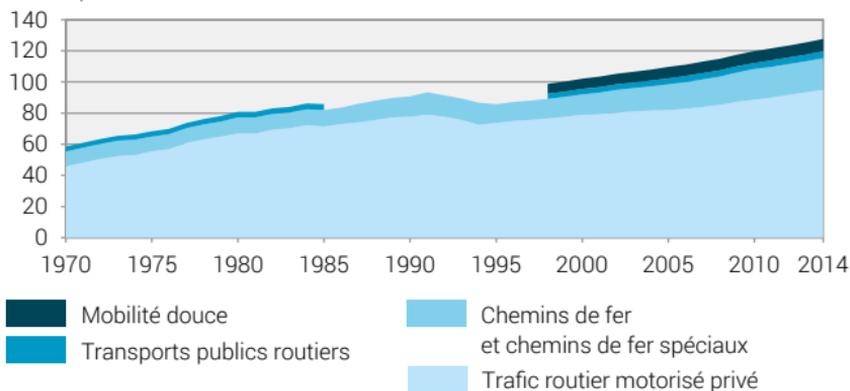
En 2014, la distance totale parcourue en Suisse par la population suisse et par des étrangers, sur la route ou par chemin de fer, atteignait presque 128 milliards de personnes-km, soit une hausse de 25% par rapport à l'an 2000.

En 2014, 74,4% des prestations de transport relevaient du trafic routier motorisé privé, 19,4% des transports publics, et 6,2% de la mobilité douce.

Entre 2000 et 2015, le nombre de passagers dans le trafic de ligne et charter a augmenté de 43%.

Prestations du transport de personnes

Mia de personnes-kilomètres

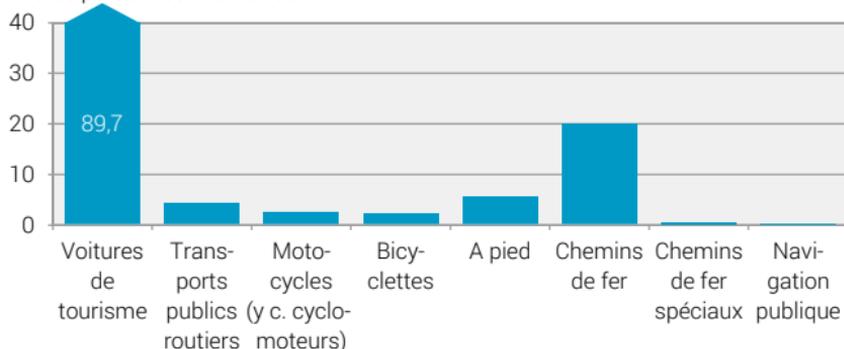


Source: OFS – PV-L

© OFS 2016

Prestations de transport selon le moyen de locomotion, en 2014

Mia de personnes-kilomètres

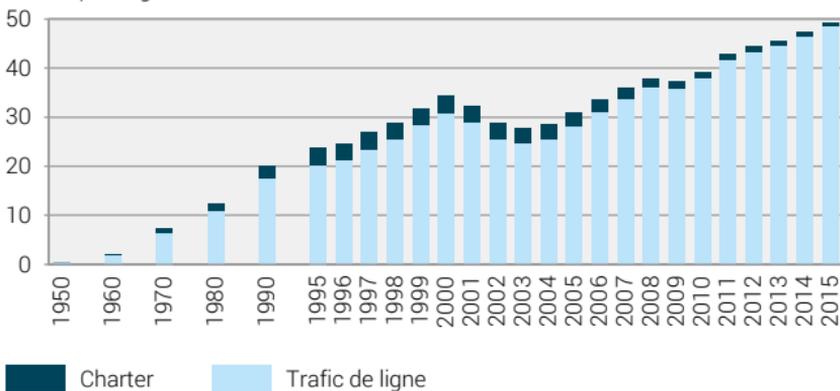


Source: OFS – PV-L

© OFS 2016

Passagers dans le trafic de ligne et charter

Mio de passagers locaux et en transfert



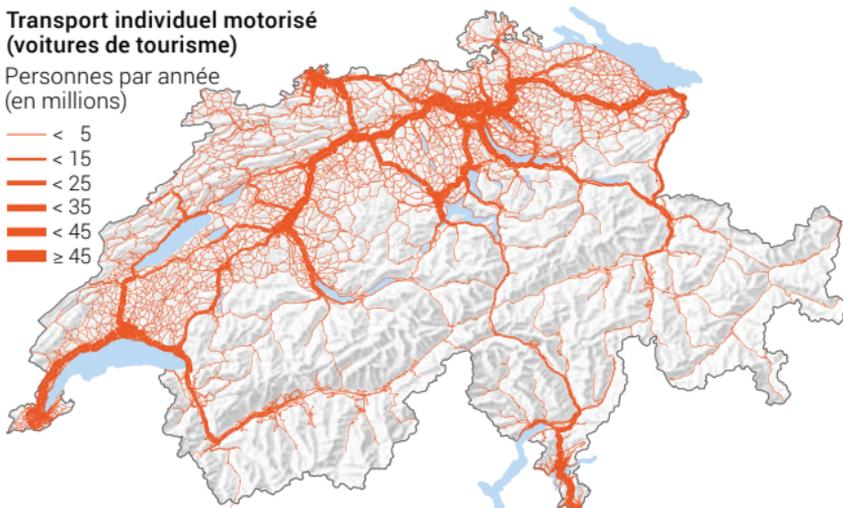
Source: OFS, OFAC – AVIA_LC

© OFS 2016

Flux du trafic voyageurs, en 2015

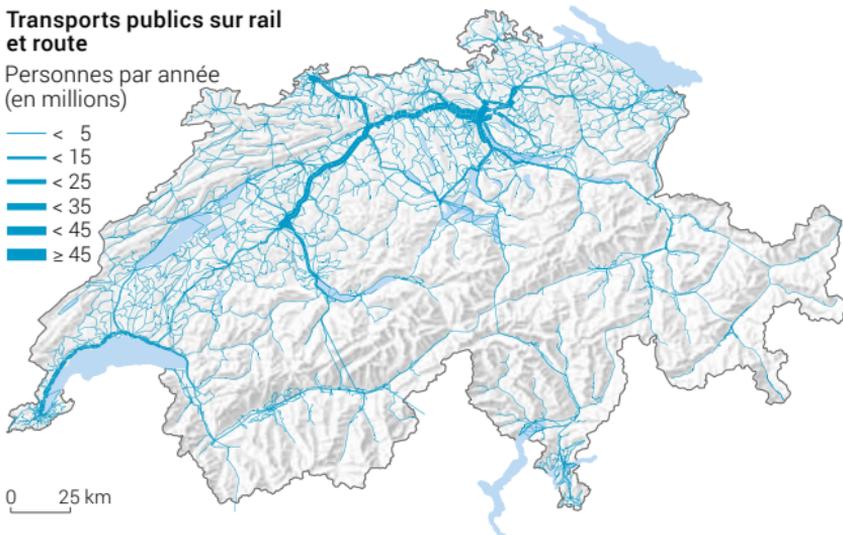
Transport individuel motorisé (voitures de tourisme)

Personnes par année
(en millions)



Transports publics sur rail et route

Personnes par année
(en millions)



0 25 km

Sources: OFS – GEOSTAT; ARE – Modélisation des transports (DETEC), INFOPLAN © OFS 2016

8 Comportement de la population en matière de transports

Distance journalière moyenne par personne (en Suisse; y compris les temps d'attente et de correspondance)	36,7 km	2010
Durée moyenne des déplacements journaliers par personne (en Suisse; y compris les temps d'attente et de correspondance)	91,7 min	2010
Mobilité annuelle par personne (en Suisse et à l'étranger)	20 500 km	2010

Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2016

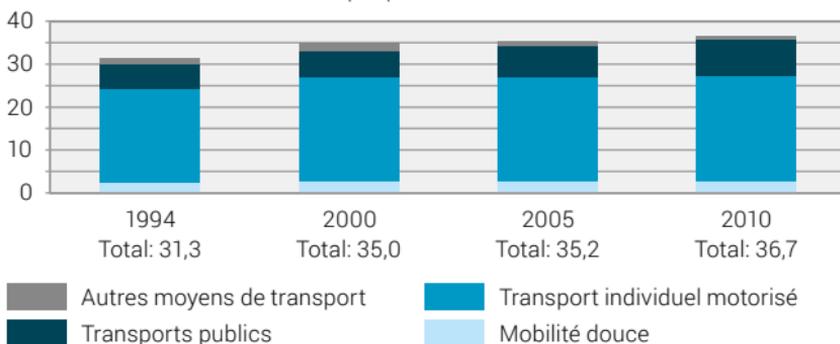
En 2010, une personne résidant en Suisse a parcouru en moyenne 37 km par jour à l'intérieur du pays, soit 5% de plus qu'en l'an 2000. Deux tiers des distances journalières sont accomplies en transport individuel motorisé. Les loisirs représentent le principal motif de déplacement devant les déplacements pour le travail.

En 2010, la distance totale parcourue en Suisse et à l'étranger par une personne résidant en Suisse était en moyenne de 20'500 km, ce qui correspond à peu près à un demi-tour du monde.

En 2014, la population résidante a effectué 21,2 millions de voyages avec nuitées. Les destinations préférées sont la Suisse, l'Allemagne, l'Italie et la France.

Distance journalière moyenne selon le moyen de transport

Kilomètres sur le territoire suisse par personne

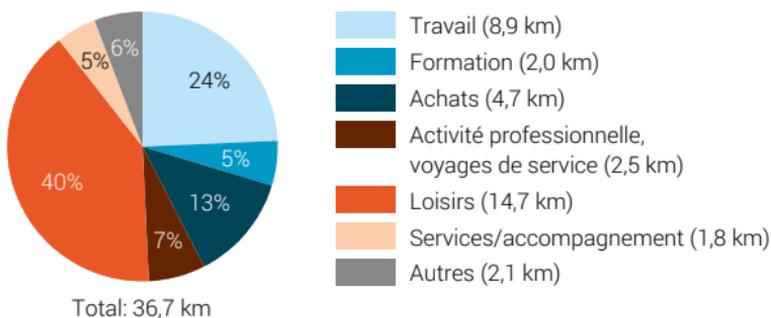


Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2016

Distance journalière moyenne selon le motif de déplacement, en 2010

(distance journalière sur le territoire suisse par personne)

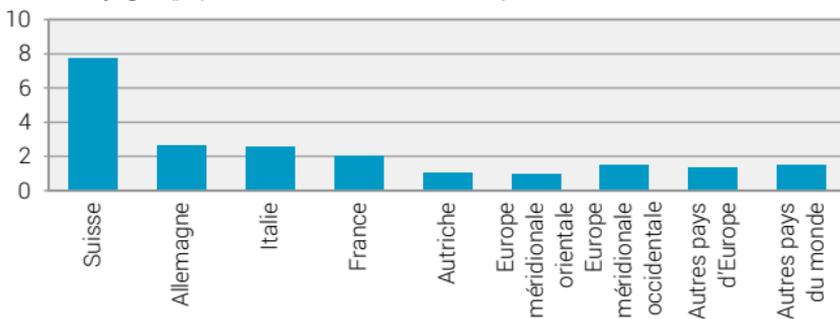


Source: OFS, ARE – MRMT

© OFS 2016

Voyages avec nuitées selon la destination, en 2014

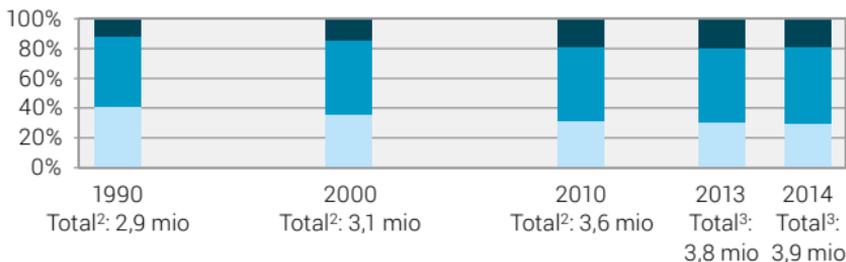
Mio de voyages (population résidente de la Suisse)



Source: OFS – RV

© OFS 2016

Pendulaires selon le trajet pour se rendre au travail¹



Entre différents cantons

Entre différentes communes, mais à l'intérieur du canton de domicile

A l'intérieur de la commune de domicile

¹ Selon l'état des communes en 2014

² Total sans les valeurs manquantes, soit les personnes interrogées avec indications incomplètes

³ Le total contient les valeurs manquantes qui ont été attribuées au groupe des pendulaires à l'aide d'une méthode d'estimation

Sources: OFS – PEND, RS

© OFS 2016

9 Prestations du transport de marchandises

Prestation de transport du trafic de marchandises	28,3 mia tkm	2014
Part du rail	38%	2014
Passages de véhicules lourds de marchandises à travers les Alpes (via la Suisse)	1,01 mio	2015
Part du rail dans le volume de marchandises transporté à travers les Alpes (via la Suisse)	69%	2015

Sources: OFS – STM, TP; OFT, OFROU – Transport transalpin des marchandises © OFS 2016

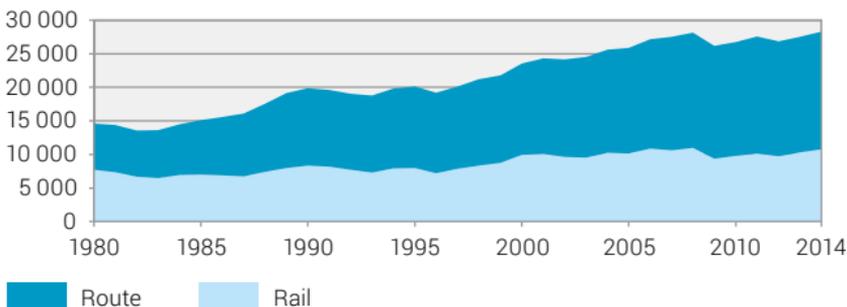
Dans le transport de marchandises, les prestations de transport étaient d'environ 28,3 milliards de tonnes-km en 2014. Ainsi, le record datant de 2008 a été juste battu. En considérant l'ensemble de la période allant de 1980 à 2014, les prestations du transport de marchandises se sont accrues de 94% au total. Parallèlement, la part du rail a reculé de 53% à 38%.

En 2014, les prestations de transport des véhicules lourds indigènes se sont élevées à 11,3 milliards de tonnes-km et les prestations de transport des véhicules lourds étrangers en Suisse à 5,3 milliards de tonnes-km.

Le nombre de passages de poids lourds dans le trafic de marchandises à travers les Alpes suisses a presque quintuplé entre 1981, soit l'année après l'ouverture du tunnel routier du Gothard, et l'an 2000. Depuis 2001, les valeurs sont en léger recul. En 2015, 39,0 millions de tonnes nettes de marchandises ont été transportées à travers les Alpes suisses, dont 69% par le rail. Bien que la part de ce dernier a diminué depuis 1981, elle reste nettement plus élevée en Suisse qu'en Autriche ou en France.

Prestations du transport de marchandises

Mio de tonnes-kilomètres

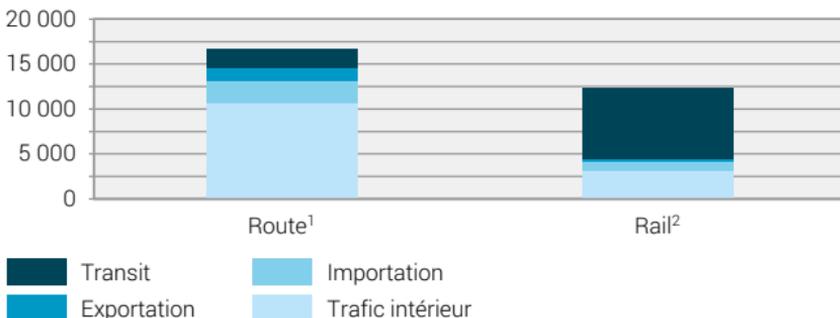


Sources: OFS – STM, TP

© OFS 2016

Prestations de transport sur route et rail, selon le trafic intérieur et le trafic international, en 2014

Mio de tonnes-kilomètres



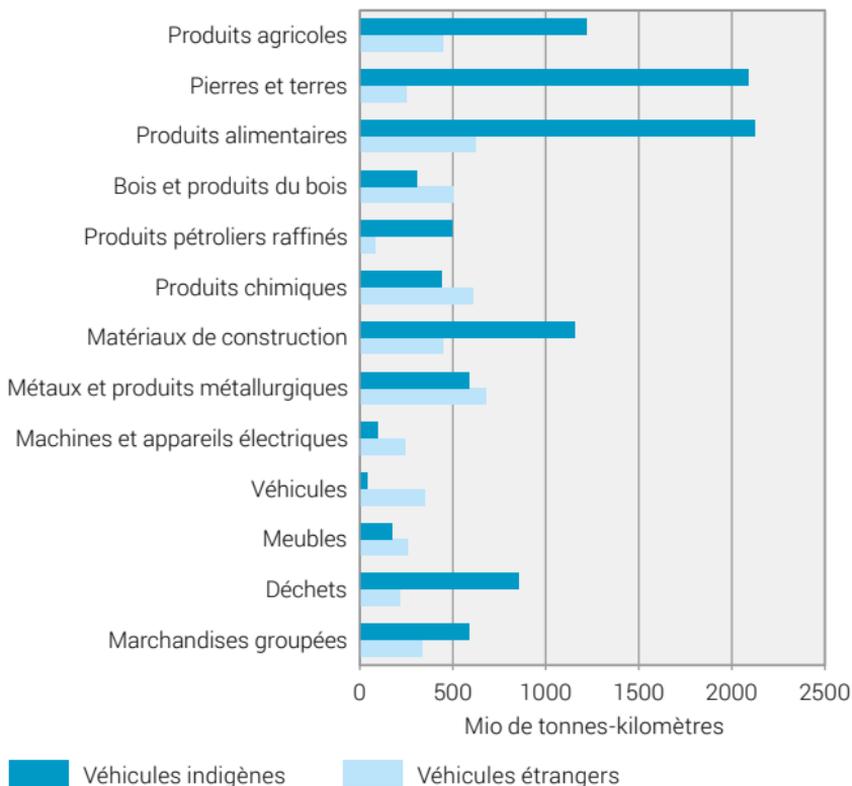
¹ Uniquement véhicules lourds

² Avec le poids propre des véhicules de transport de marchandises (et remorques), des conteneurs et des caisses mobiles en transport combiné

Sources: OFS – STM, TP

© OFS 2016

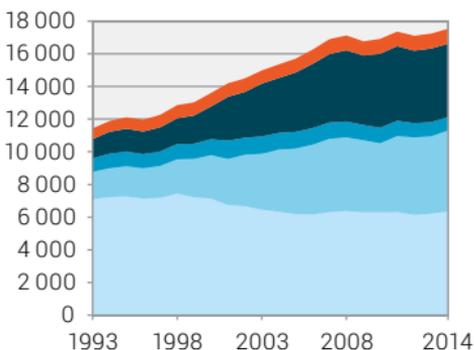
Prestations de transport des véhicules indigènes et étrangers selon une sélection de groupes de marchandises, en 2014



Données de base: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; trajets en Suisse

Prestations de transport sur la route selon le type de véhicule et l'immatriculation

Mio de tonnes-kilomètres



Véhicules légers de transport de marchandises

Véhicules légers indigènes¹

Véhicules lourds de transport de marchandises

Trains semi-remorques et véhicules articulés étrangers

Camions étrangers

Trains semi-remorques et véhicules articulés indigènes

Camions indigènes

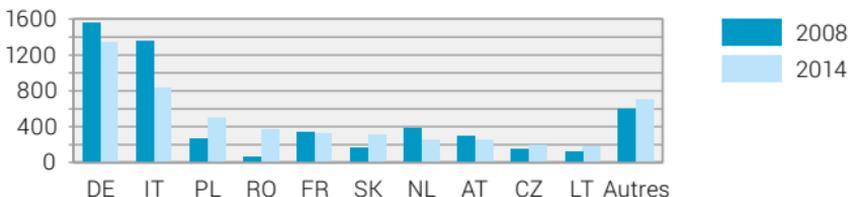
¹ Prestations des véhicules marchandises légers étrangers non relevées, car minimales.

Source: OFS – STM

© OFS 2016

Prestations de transport des véhicules lourds étrangers en Suisse selon le pays d'immatriculation

Mio de tonnes-kilomètres



Données de base: véhicules lourds étrangers de transport de marchandises

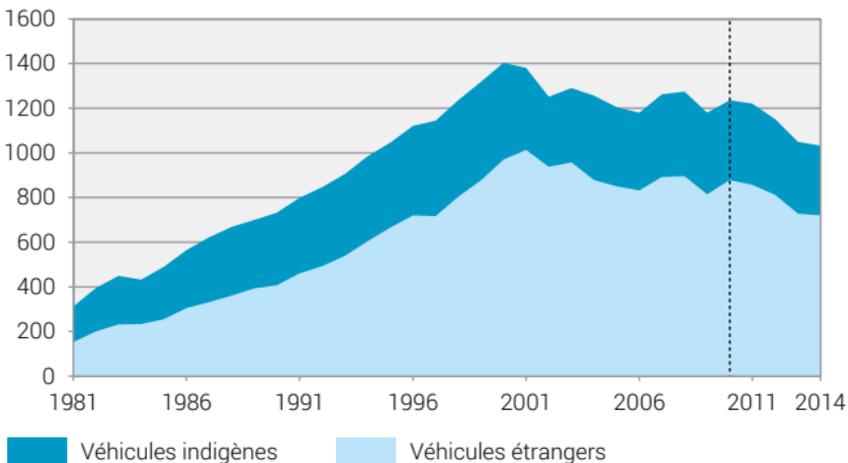
Source: OFS – STM

© OFS 2016

Trafic transalpin de marchandises par la route

(nombre de passages de poids lourds en Suisse)

Millier de véhicules



Rupture méthodologique: à partir de 2010 sont considérées les données des stations de contrôle RPLP (jusqu'en 2009: données du comptage suisse automatique de la circulation routière)

Source: OFT, OFROU – Transport transalpin des marchandises

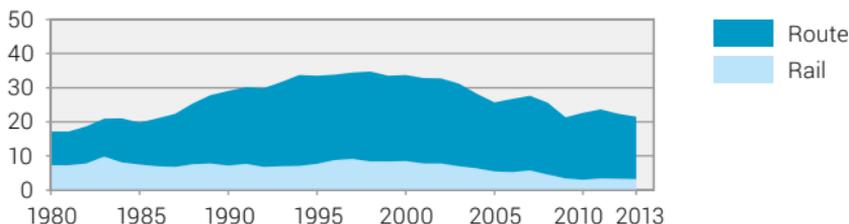
© OFS 2016

Quantité de marchandises transportées à travers les Alpes

(segment alpin considéré: du Mont Cenis/Fréjus au Brenner)

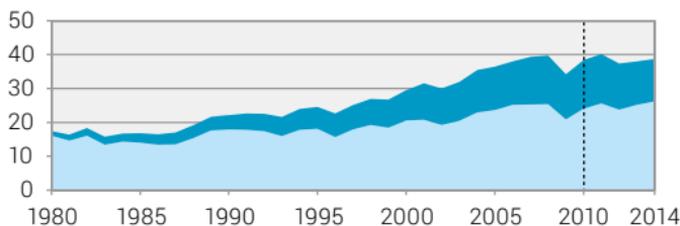
France

Mio de tonnes



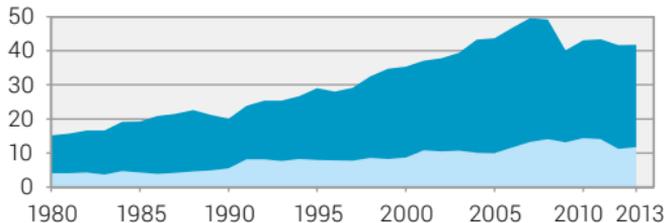
Suisse¹

Mio de tonnes



Autriche

Mio de tonnes

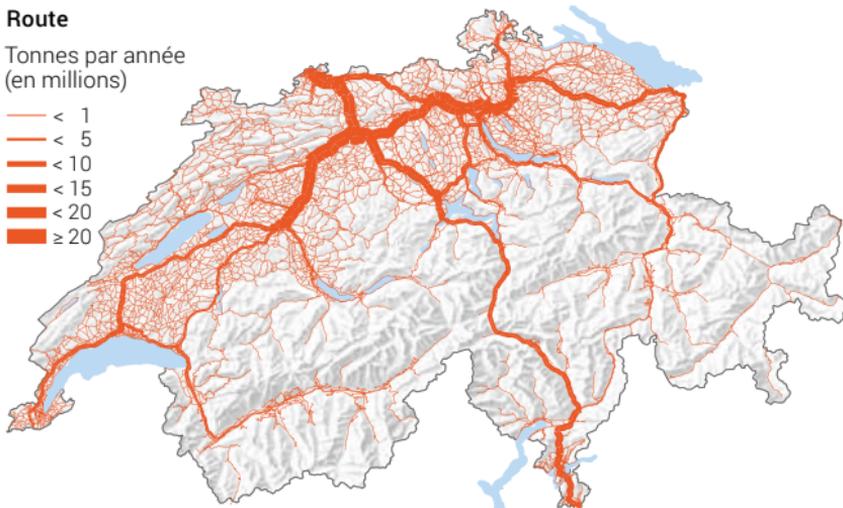


¹ Rupture méthodologique dans le trafic routier de marchandises: à partir de 2010 sont considérées les données des stations de contrôle RPLP (jusqu'en 2009: données du comptage suisse automatique de la circulation routière)

Flux du trafic marchandises, en 2015

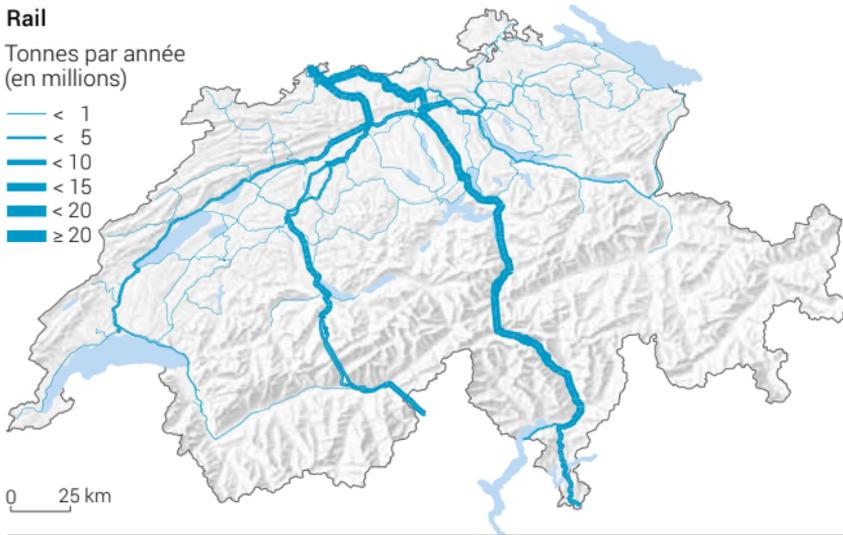
Route

Tonnes par année
(en millions)



Rail

Tonnes par année
(en millions)



0 25 km

Sources: OFS – GEOSTAT; ARE – Modélisation des transports (DETEC), INFOPLAN © OFS 2016

10 Accidents

Personnes tuées

dans le trafic routier	253	2015
dans le trafic ferroviaire (sans les suicides)	21	2015
dans le trafic aérien en Suisse	8	2015

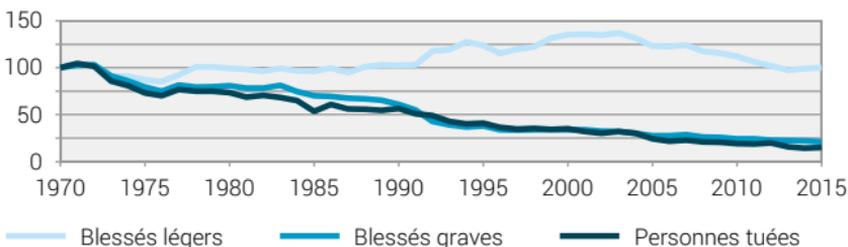
Sources: OFS – TP; OFS, OFROU – SVU;
SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

© OFS 2016

En 2015, 253 personnes sont mortes sur les routes suisses, soit 83% de moins qu'en 1970. Les raisons de cette tendance à la baisse sont d'ordre technique, juridique et pédagogique. Le nombre de blessés graves dans le trafic routier a reculé depuis 1970 pour atteindre 3830 en 2015 et celui des blessés légers, également en diminution mais depuis 2003 seulement, atteint 17'708 en 2015.

Victimes de la circulation routière

Indice 1970=100



Remarque: modification de la définition des blessés graves en 2015. Par conséquent, le nombre de blessés graves a diminué et celui des blessés légers a augmenté en comparaison avec les années précédentes.

Source: OFS, OFROU – SVU

© OFS 2016

11 Consommation d'énergie et effets sur l'environnement

Part de la consommation d'énergie (énergie finale écoulee) imputable aux transports	38%	2014
Part des émissions de CO ₂ imputables aux transports	40%	2014
Croissance des émissions de CO ₂ imputables aux transports	11%	2000–2014

Sources: OFEN – Statistique globale de l'énergie;
OFEV – Inventaire des émissions de gaz à effet de serre

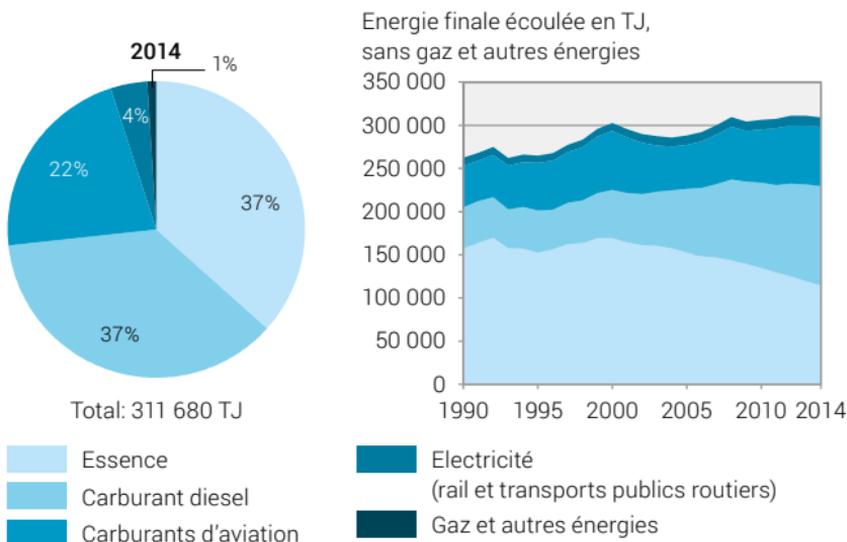
© OFS 2016

La mobilité s'accompagne d'effets indésirables sur l'environnement: utilisation de ressources énergétiques, bruit, émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre. Les transports sont à l'origine de 38% de la consommation totale d'énergie et représentent ainsi le principal groupe de consommation d'énergie, devant les ménages et l'industrie.

Une part importante des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) est générée par les transports routiers et aériens. Les oxydes d'azote (NO_x) sont générés avant tout par le trafic routier, de même que de grandes quantités de poussières fines (PM10).

Grâce notamment aux progrès techniques comme le filtre à particules de diesel et les catalyseurs, les émissions de polluants atmosphériques imputables aux transports se sont nettement réduites ces dernières années. On observe par exemple une baisse de la moitié des émissions de poussières fines (PM10) de gaz d'échappement dues au trafic routier motorisé depuis 1990. Toutefois, les valeurs limites fixées pour ces poussières fines et le dioxyde d'azote (NO₂) continuent d'être dépassées.

Consommation d'énergie imputable aux transports

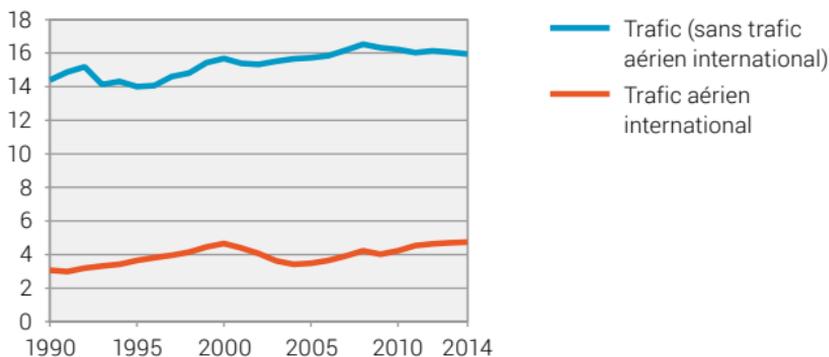


Source: OFEN – Statistique globale de l'énergie

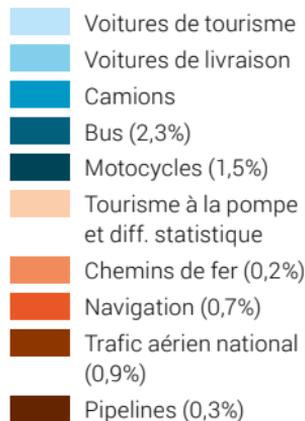
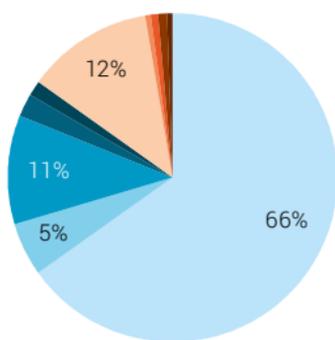
© OFS 2016

Emissions de CO₂ imputables aux transports

Mio de tonnes de CO₂



2014



Source: OFEV – Inventaire des émissions de gaz à effet de serre

© OFS 2016

12 Coûts

Coûts totaux des transports routiers et ferroviaires	85,2 mia Fr.	2012
Part des transports de personnes	75%	2012
Part des transports de marchandises	25%	2012

Source: OFS – CFT

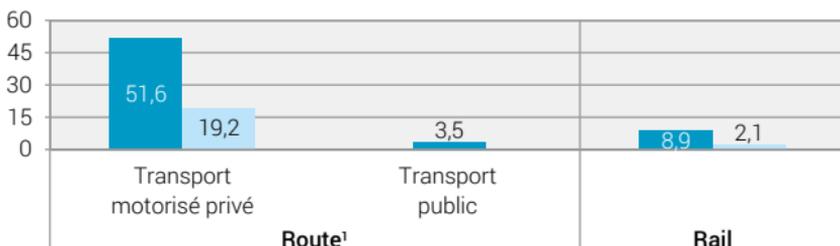
© OFS 2016

En 2012, les transports routiers et ferroviaires ont coûté au total 85,2 milliards de francs. Les transports de personnes ont représenté trois quarts du coût total des transports et les transports de marchandises un quart. Le trafic routier motorisé, qui est de loin le mode de transport le plus important dans notre pays, a coûté sept fois plus (74,3 milliards de francs) que le trafic ferroviaire (10,9 milliards de francs).

Le coût des transports se décompose de la manière suivante: acquisition, exploitation et entretien des moyens de transports 66%, infrastructures 16%, accidents 8%, environnement et santé 9%. La part des coûts des moyens de transport est particulièrement élevée dans le trafic routier motorisé (69%).

Coûts des trafics voyageurs et marchandises par mode de transport, en 2012

Mia de francs



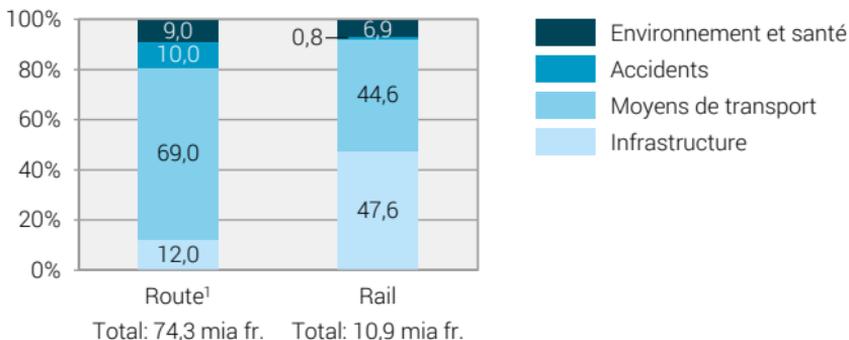
■ Trafic voyageurs ■ Trafic marchandises

¹ Sans mobilité douce

Source: OFS – CFT

© OFS 2016

Coûts totaux du transport motorisé routier et ferroviaire par types de coûts, en 2012



¹ Sans mobilité douce

Source: OFS – CFT

© OFS 2016

Glossaire

Coûts totaux des transports

Somme des coûts (privés) supportés par ceux qui les ont générés et des coûts (externes) supportés par des tiers. Les coûts totaux comprennent les coûts immatériels (p. ex. dommages causés par les accidents, dommages à l'environnement et à la santé).

Distance journalière

Distance moyenne parcourue en Suisse par personne et par jour.

Groupe de moyens de transport

Catégorie de moyens de transport (publics, individuel motorisé et mobilité douce).

Mobilité douce

Déplacements à pied et à vélo.

Mode de transport

Infrastructures sur lesquelles ou milieux dans lesquels les moyens de transports se déplacent (p. ex. route, rail, air). Les modes de transport sont aussi utilisés pour le groupement des moyens de transport.

Passagers en transfert

Les passagers en transfert d'un aéroport poursuivent leur voyage avec un autre avion que celui avec lequel ils sont arrivés. Ils sont comptés deux fois, une fois à l'atterrissage et une fois au décollage.



Passagers locaux

Les passagers locaux commencent ou terminent leur voyage à l'aéroport concerné.

Personne-kilomètre (pkm)

Unité de mesure des prestations de transport, correspondant au transport d'une personne sur une distance d'un kilomètre.

Prestation de trafic

Somme de tous les kilomètres parcourus par les personnes pendant une année donnée, exprimée en personnes-kilomètres (pkm).

Prestation de transport

Grandeur utilisée pour décrire les prestations dans le transport de marchandises, considérant aussi bien le poids des marchandises que la distance de transport. Les prestations de transport sont exprimées en tonnes-kilomètres (tkm).

Prestation kilométrique

Somme des kilomètres parcourus par les véhicules pendant une période donnée. Les prestations kilométriques sont indiquées en véhicules-kilomètres, en trains-kilomètres ou en courses-kilomètres.

Relations économiques avec l'étranger

Valeur moyenne des importations et des exportations de biens et de services (resp. de marchandises), en % du PIB.

Répartition modale

Répartition des prestations de transport entre les différents modes de transport (la route, le rail, etc.).

Tonne-kilomètre (tkm)

Unité de mesure de la prestation de transport, correspondant au transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre. Elle inclut aussi le poids de l'emballage des marchandises, mais pas, sauf indication contraire, celui des véhicules et des caisses de transport (p. ex. conteneurs).

Adresses Internet

Statistique des transports (aperçu)	www.transport-stat.admin.ch
Politique des transports (aperçu)	www.are.admin.ch
Routes	www.ofrou.admin.ch www.routesuisse.ch
Transports publics	www.oft.admin.ch www.litra.ch
Transports aériens	www.ofac.admin.ch
Finances	www.efv.admin.ch
Accidents	www.donneesaccidents.ch
Energie	www.ofen.admin.ch
Environnement	www.ofev.admin.ch www.environment-stat.admin.ch

Commandes

Tél. 058 463 60 60

Fax 058 463 60 61

order@bfs.admin.ch

Prix

Gratuit

Numéro OFS

837-1600

**La statistique
compte pour vous.**

www.la-statistique-compte.ch