11

Mobilità e trasporti

838-1600

Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2016

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST

Neuchâtel 2016

Editore:	Ufficio federale di statistica (UST)
Informazioni:	Sezione MOBIL, Telefono: 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Autrice:	Céline Schmid, MOBIL
Serie:	Statistica della Svizzera
Settore:	11 Mobilità e trasporti
Testo originale:	francese
Traduzione:	Servizi linguistici dell'UST
Layout:	Sezione DIAM, Prepress/Print
Grafici:	Sezione DIAM, Prepress/Print
Carte:	Sezione DIAM, ThemaKart
Titolo:	UST; concezione: Netthoevel & Gaberthüel, Bienne; Foto: © Robert Kneschke – Fotolia.com
Copyright:	UST, Neuchâtel 2016 Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali, con citazione della fonte.
Ordinazioni:	Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel, tel. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@bfs.admin.ch
Prezzo:	Gratuito
Numero UST:	838-1600

Indice

1	Condizioni quadro dei trasporti	4
2	Finanziamento pubblico dei trasporti	6
3	Infrastruttura dei trasporti	8
4	Imprese nel settore dei trasporti	10
5	Mezzi di trasporto	12
6	Impiego dei mezzi di trasporto	17
7	Prestazioni del trasporto di persone	21
8	Comportamento in materia di trasporti	25
9	Prestazioni del trasporto merci	28
10	Incidenti	35
11	Consumo energetico e ripercussioni ambientali	36
12	Costi	39
Glossario		41

1 Condizioni quadro dei trasporti

Popolazione residente permanente	8,24 mio.	fine 2014
PIL	642 mia. fr.	2014
Variazione PIL (in termini reali)	+25%	2000–2014
Variazione dei prezzi del trasporto di persone	+8%	2000–2014
Variazione dei prezzi del trasporto merci	+10%	aprile 2001–ottobre 2015

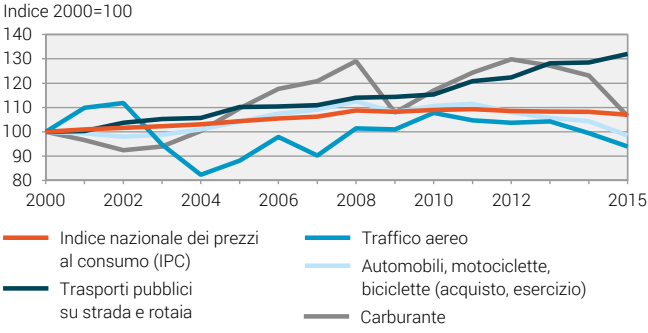
Fonti: UST – Indice dei prezzi alla produzione del trasporto merci, Indice nazionale dei prezzi al consumo, IPP, STATPOP

© UST 2016

Per valutare i progressi nel settore della mobilità e dei trasporti occorre prendere in considerazione le molteplici condizioni quadro. Oltre alle realtà geografiche e allo stato della tecnica, in primis bisogna tenere conto dell'evoluzione demografica ed economica del nostro Paese. Anche i prezzi incidono fortemente sulle spese relative ai diversi servizi di trasporto.

Alla fine del 2014 in Svizzera vivevano più di 8 milioni di persone, quasi il 14% in più rispetto al 2000. Il prodotto interno lordo (PIL) in termini reali è salito del 28% nell'arco dello stesso periodo. Contemporaneamente anche gli scambi economici nazionali e internazionali si sono intensificati. Tutto ciò ha comportato una progressione del volume dei trasporti.

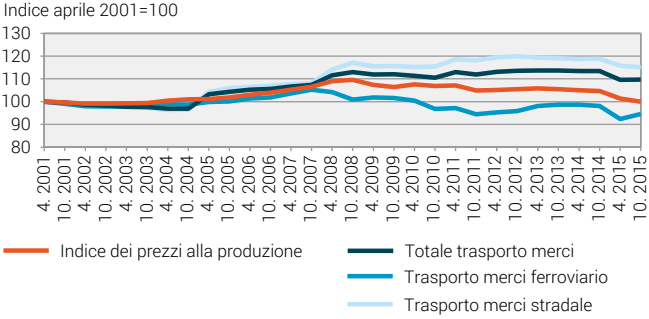
Evoluzione dei prezzi nel trasporto di persone



Fonte: UST – Indice nazionale dei prezzi al consumo

© UST 2016

Evoluzione dei prezzi nel trasporto merci



Fonti: UST – IPP, Indice dei prezzi alla produzione del trasporto merci

© UST 2016

2 Finanziamento pubblico dei trasporti

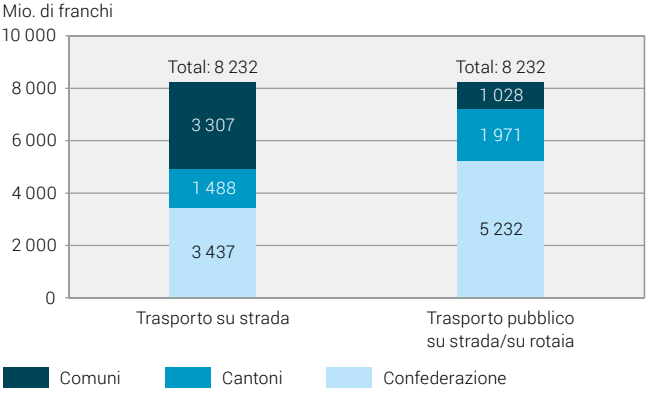
Spese pubbliche per i trasporti	16,7 mia. fr.	2013
Quota dei trasporti sulle spese complessive dei sussidi pubblici	12%	2013
Quota della Confederazione sulle spese pubbliche per i trasporti	53%	2013

Fonte: AFF – Statistica finanziaria della Svizzera

© UST 2016

Nel 2013 la Confederazione, i Cantoni e i Comuni hanno speso 16,7 miliardi di franchi per il trasporto stradale e ferroviario. Sono stati finanziati l'esercizio e gli investimenti relativi all'infrastruttura stradale nonché i contributi per i trasporti pubblici su strada e su rotaia. Il 53% della spesa complessiva è stato sostenuto dalla Confederazione, il 21% dai Cantoni e il 26% dai Comuni.

Spese pubbliche per i trasporti, nel 2013



Altre spese (navigazione, trasporti aerei, pianificazione dei trasporti) 272 milioni di franchi

Fonte: AFF – Statistica finanziaria della Svizzera

© UST 2016

3 Infrastruttura dei trasporti

Strade nazionali	1 823 km	2014
di cui autostrade	1 429 km	2014
Lunghezza della rete ferroviaria	5 124 km	2010

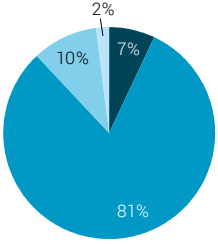
Fonti: UST – Statistica dei trasporti pubblici; USTRA – Lunghezza della rete delle strade nazionali

© UST 2016

Rispetto a quelle di altri Paesi, le infrastrutture di trasporto svizzere sono molto sviluppate. Occupano poco più del 2% del territorio nazionale e circa un terzo della superficie di insediamento e di infrastruttura. Il nostro Paese conta tra l'altro 5100 km di ferrovia, 1800 km di strade nazionali e 18'000 km di strade cantonali.

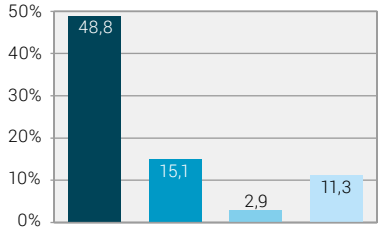
Superfici utilizzate dall'infrastruttura dei trasporti

Struttura 2004/09



Totale: 952 km²

Aumento 1979/85–2004/09

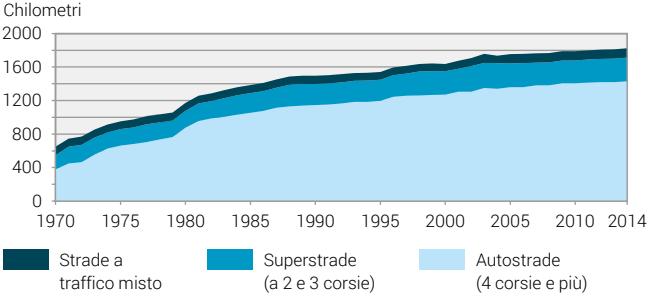


Area auto-stradale | Area stradale | Area ferroviaria | Area aero-portuale

Fonte: UST – Statistica della superficie

© UST 2016

Lunghezza delle strade nazionali



Strade a traffico misto | Superstrade (a 2 e 3 corsie) | Autostrade (4 corsie e più)

Fonte: USTRA – Lunghezza della rete delle strade nazionali

© UST 2016

4 Imprese nel settore dei trasporti

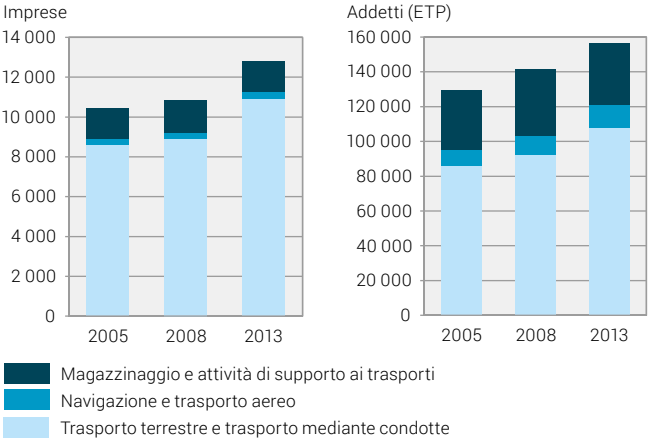
Imprese attive nei trasporti	12 817	2013
Addetti (ETP) nei trasporti	156 529	2013
Quota di imprese di trasporto sul totale delle imprese in Svizzera	2,2%	2013
Quota di addetti nel settore dei trasporti (ETP) sul totale degli addetti in Svizzera	4,0%	2013

Fonte: UST – STATENT

© UST 2016

Nel 2013 in Svizzera si contavano 577'800 imprese, di cui 12'800 attive nel settore dei trasporti. Dal 2005 il numero di aziende di trasporto è cresciuto del 23%, pari a 2300 unità. Il totale degli addetti del settore (equivalenti a tempo pieno – ETP) è salito del 20% nello stesso periodo fino a raggiungere quota 156'500 (cifre conformi alla nomenclatura NOGA UST 50).

Imprese e addetti nei trasporti



Fonte: UST – STATENT

© UST 2016

5 Mezzi di trasporto

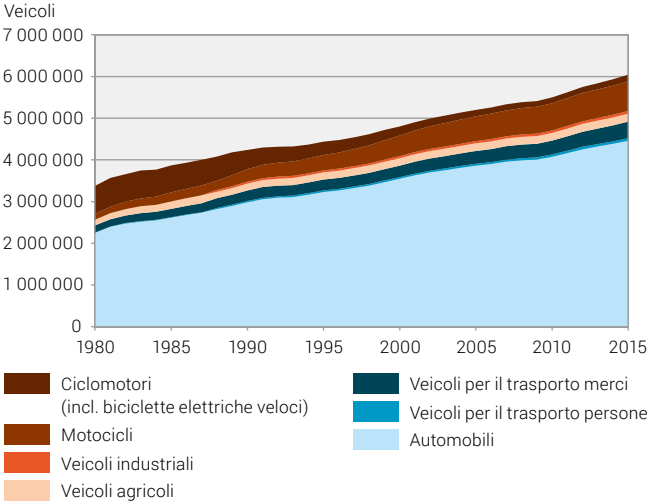
Veicoli stradali a motore (ciclomotori esclusi)	5,9 mio.	2015
di cui automobili	4,5 mio.	2015
di cui motocicli	0,7 mio.	2015
di cui veicoli per il trasporto merci	0,4 mio.	2015
Mezzi di trazione ferroviari	2 997	2010
Veicoli per funivia (cabine/seggovie)	40 208	2010
Aeromobili immatricolati in Svizzera	3 556	2014

Fonti: UST, USTRA – MFZ; UST – Statistica dei trasporti pubblici; UST, UFAC – AVIA_ZL

© UST 2016

Il parco di veicoli stradali a motore (ciclomotori esclusi) è più che raddoppiato dal 1980. I tre quarti di esso sono costituiti da automobili. Da un punto di vista statistico, in Svizzera un abitante su due dispone di un'automobile, sebbene la densità di veicoli vari da Cantone a Cantone. Da qualche tempo, si riscontra una tendenza verso veicoli con motori a diesel, con quattro ruote motrici e dei motocicli.

Parco veicoli stradali a motore



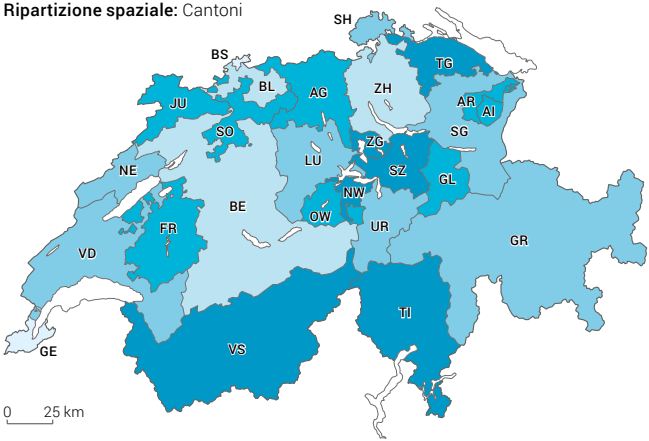
Fonti: UST, USTRA – MFZ;
UST – Rilevazione dei ciclomotori effettuata dai Cantoni

© UST 2016

5

Grado di motorizzazione, nel 2015

Ripartizione spaziale: Cantoni



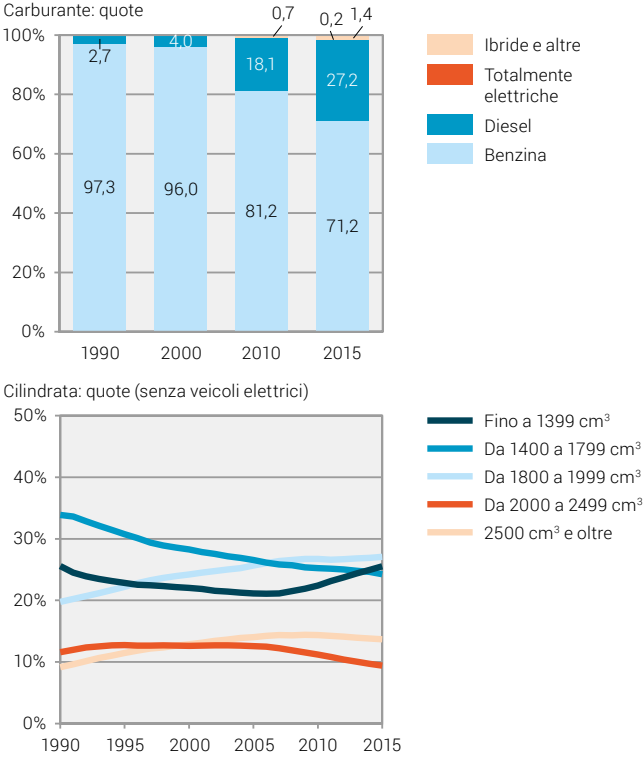
Automobili per 1000 abitanti

< 480	480 – 519	520 – 559	560 – 599	≥ 600	**CH:** 541

Fonti: UST – STATPOP; UST, USTRA – MFZ

© UST 2016

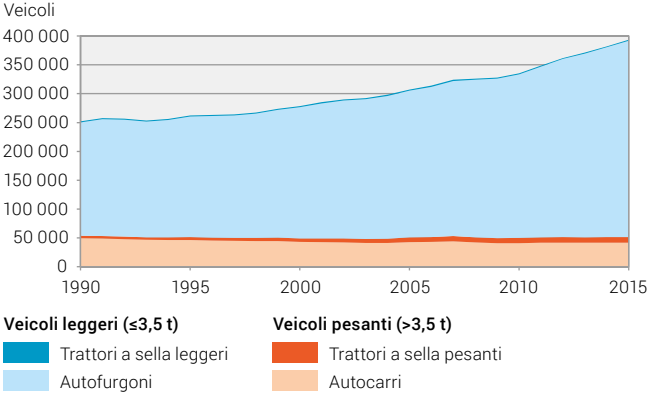
Automobili secondo il tipo di carburante e la cilindrata



Fonte: UST, ASTRA – MFZ

© UST 2016

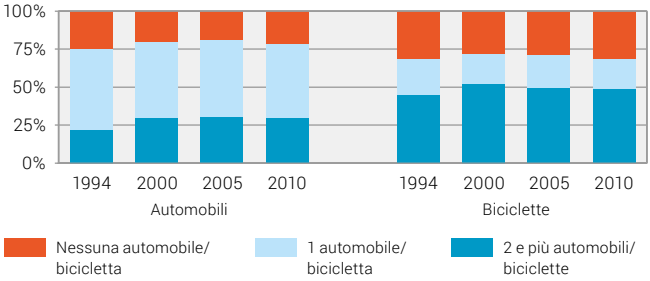
Parco veicoli per il trasporto merci



Fonte: UST, USTRA – MFZ

© UST 2016

Economie domestiche dotate di automobili e biciclette



Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2016

6 Impiego dei mezzi di trasporto

Prestazioni chilometriche	mio. di veicolo-km	
del trasporto persone privato motorizzato	56 433	2014
del traffico merci su strada	6 234	2014
Quota del traffico interno nel traffico merci su strada	75%	2014
Ore di coda sulle strade nazionali	22 828 ore	2015

Fonti: UST – Prestazioni del trasporto persone, statistica del trasporto merci, statistica dei trasporto pubblici; USTRA – Evoluzione del traffico e disponibilità delle strade nazionali

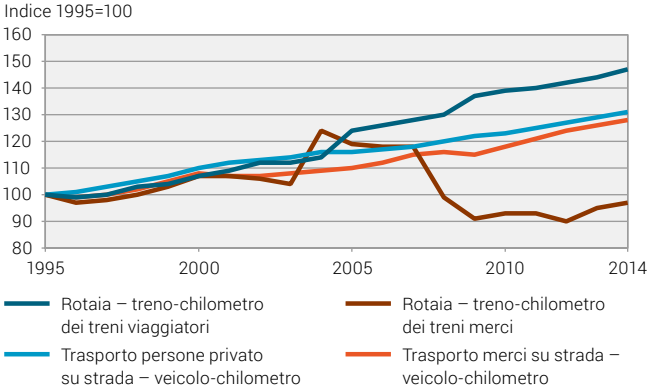
© UST 2016

La scelta del mezzo di trasporto e il grado di occupazione delle vetture influiscono sulla circolazione stradale e ferroviaria. Nel 2010, il grado di occupazione delle automobili era di 1,6 persone.

Nel trasporto persone, le prestazioni di trasporto su rotaia sono aumentate del 47% dal 1995, mentre quelle su strada (veicoli a motore privati) sono cresciute del 31%. Nello stesso arco di tempo le prestazioni chilometriche del trasporto merci su strada sono progredite del 28%.

In materia di trasporti aerei, i movimenti di decollo e atterraggio dei tre aeroporti nazionali (Zurigo, Ginevra, Basilea-Mulhouse) sono più che raddoppiati, tra il 1970 e il 2014.

Prestazioni chilometriche

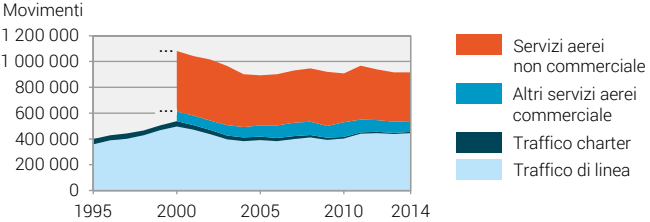


Fonti: UST – Prestazioni del trasporto persone, statistica del trasporto merci, statistica dei trasporti pubblici

© UST 2016

Movimenti di decollo e atterraggio nell'aviazione civile

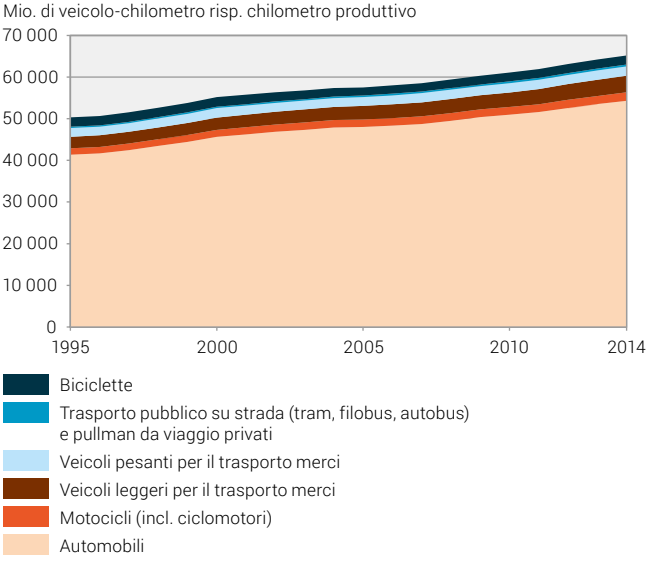
(aeroporti nazionali e aerodromi regionali)



Fonte: UST, UFAC – AVIA_ZL

© UST 2016

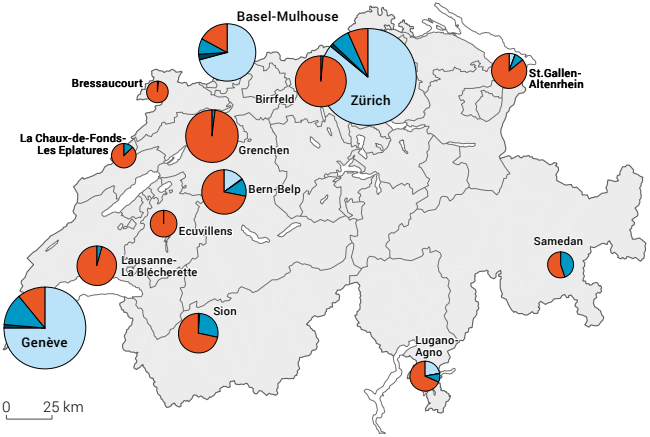
Prestazioni chilometriche del trasporto su strada



Fonti: UST – Prestazioni del trasporto persone, statistica dei trasporti pubblici, statistica del trasporto merci

© UST 2016

Movimenti di decollo e atterraggio nell'aviazione civile, nel 2014



[1] esclusi i voli di diporto commerciali

Fonte: UST, UFAC – AVIA_ZL

© UST 2016

7 Prestazioni del trasporto di persone

Prestazioni di trasporto su strada e rotaia (incl. traffico lento)	127,6 mia. p/km	2014
Quota dei trasporti privati motorizzati su strada	74%	2014
Quota dei trasporti pubblici	19%	2014
Passeggeri del trasporto aereo di linea e di voli charter (passeggeri locali e in transito)	49,4 mio.	2015

Fonti: UST – Prestazioni del trasporto persone; UST, UFAC – AVIA_LC

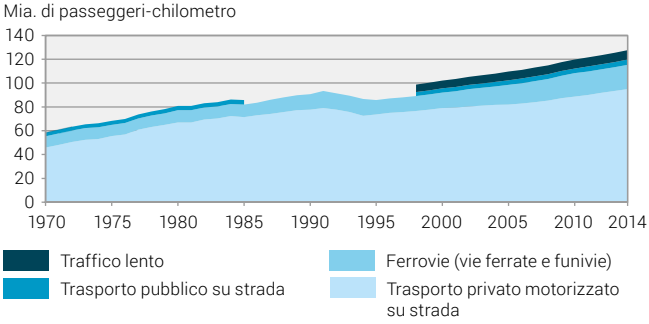
© UST 2016

Nel 2014, la somma di tutti i tratti stradali e ferroviari percorsi in un anno da Svizzeri e stranieri all'interno del territorio nazionale ammontava a 128 miliardi di persone-chilometro. Ciò corrisponde a un incremento del 25% rispetto al 2000.

Nel 2014, il 74,4% delle prestazioni di trasporto è riconducibile al trasporto stradale privato motorizzato, il 19,4% ai trasporti pubblici e il 6,2% al traffico lento.

Tra il 2000 e il 2015, il numero di passeggeri nei trasporti di linea e charter è aumentato del 43%.

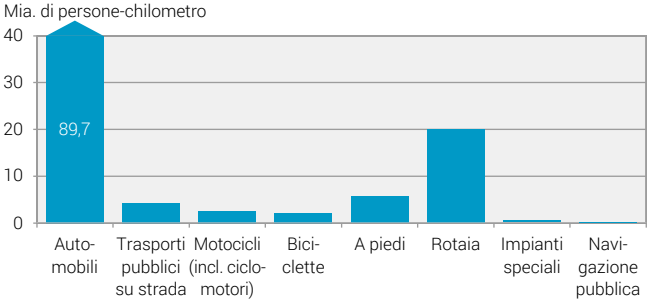
Prestazioni di traffico nel trasporto di persone



Fonte: UST – Prestazioni del trasporto persone

© UST 2016

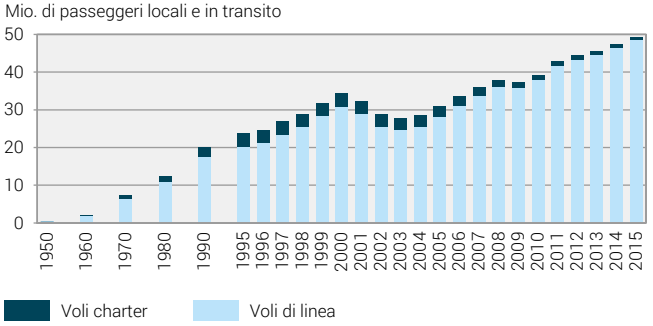
Prestazioni di trasporto secondo il mezzo di locomozione, nel 2014



Fonte: UST – Prestazioni del trasporto persone

© UST 2016

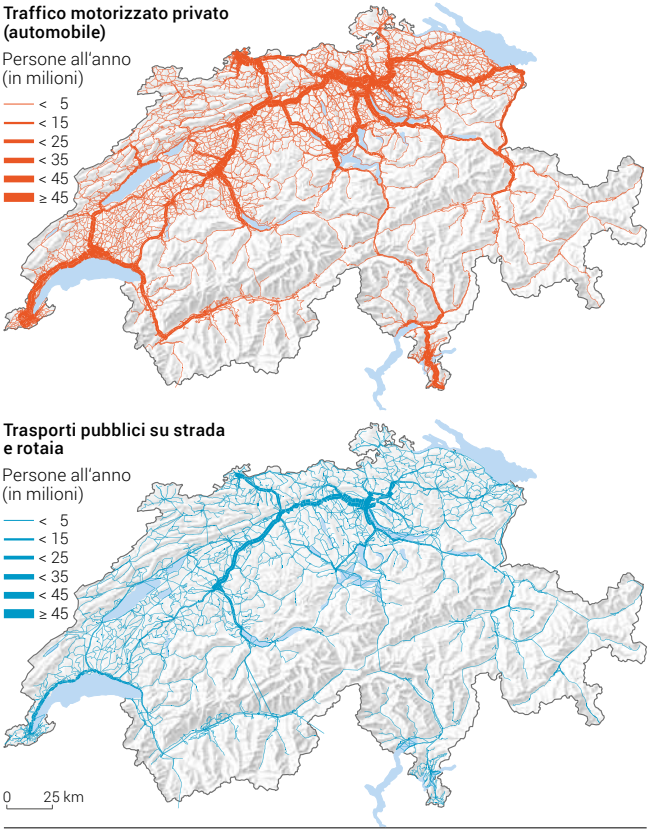
Passeggeri del trasporto aereo di linea e di voli charter



Fonte: UST, UFAC – AVIA_LC

© UST 2016

Correnti di traffico nel trasporto di persone, nel 2015



Fonti: UST – GEOSTAT; ARE – Modellizzazione del traffico (DATEC), INFOPLAN © UST 2016

8 Comportamento in materia di trasporti

Distanza giornaliera media per persona (in Svizzera, incl. tempi di attesa e coincidenze)	36,7 km	2010
Tragitto medio quotidiano pro capite (in Svizzera, incl. tempi di attesa e coincidenze)	91,7 min.	2010
Mobilità annua per persona (in Svizzera e all'estero)	20 500 km	2010

Fonte: UST, ARE – MCMT

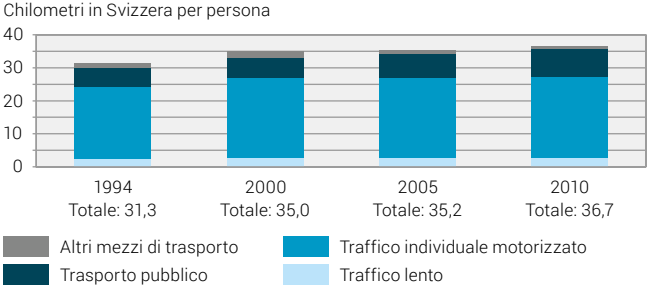
© OFS 2016

Nel 2010, ogni residente della Svizzera ha percorso mediamente 37 km al giorno in Svizzera, il 5% in più rispetto al 2000. Due terzi di queste distanze è ascritta al traffico motorizzato privato. Lo scopo di spostamento principale è il tempo libero, seguito dagli spostamenti per lavoro.

La distanza che nel 2010 una persona residente in Svizzera ha percorso nel suo Paese e all'estero ammontava a 20'500 km in media, ovvero una distanza quasi pari a un mezzo giro del mondo.

Nel 2014 la popolazione residente svizzera ha effettuato in totale 21,2 milioni di viaggi con pernottamenti. Oltre alla Svizzera, le mete preferite sono state i Paesi limitrofi Germania, Italia e Francia.

Distanza giornaliera media secondo il mezzo di trasporto

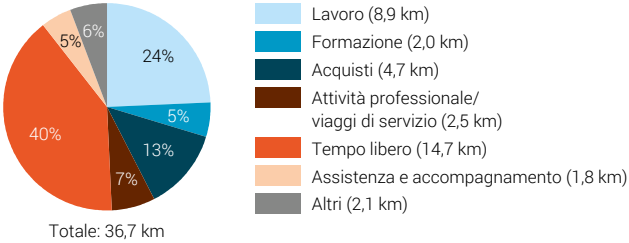


Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2016

Distanza giornaliera media secondo lo scopo dello spostamento, nel 2010

(distanza giornaliera in Svizzera per persona)

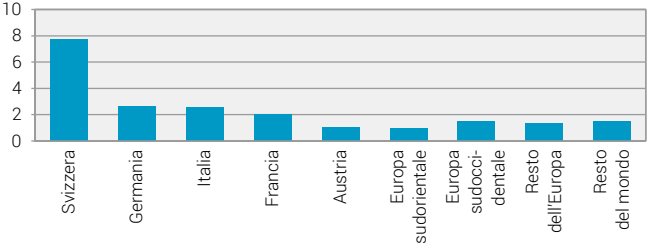


Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2016

Viaggi con pernottamenti secondo la meta, nel 2014

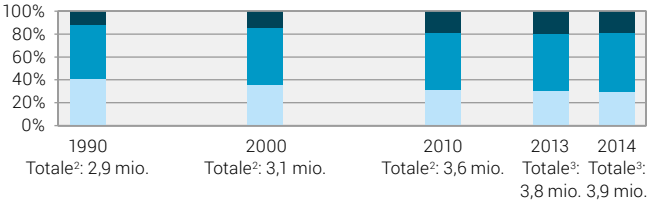
Viaggi della popolazione residente svizzera, in milioni



Fonte: UST – Comportamento in materia di viaggi

© UST 2016

Pendolari secondo il tragitto casa-lavoro[1]



1 Secondo lo stato dei Comuni nel 2014
2 Totale senza valori mancanti, ovvero senza persone intervistate con dati incompleti
3 Totale compresi i valori mancanti che sono stati attribuiti mediante una stima del gruppo dei pendolari

Fonti: UST – PEND, RS

© UST 2016

9 Prestazioni del trasporto merci

Prestazioni di traffico nel trasporto merci	28,3 mia. t/km	2014
Quota rotaia	38%	2014
Attraversamenti alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci su strada (attraverso la Svizzera)	1,01 mio.	2015
Quota del trasporto su rotaia sul volume di merci nel trasporto di merci attraverso le Alpi (attraverso la Svizzera)	69%	2015

Fonti: UST – Statistica del trasporto merci, statistica dei trasporti pubblici; UST, USTRA – Trasporto merci transalpino

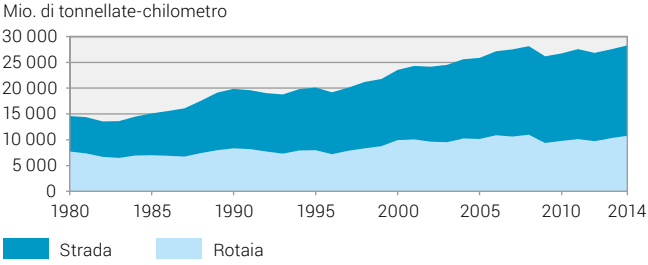
© UST 2016

Nel 2014, le prestazioni di trasporto merci hanno raggiunto 28,3 miliardi di tonnellate-chilometro. È stato così battuto il record del 2008. Se si prende in considerazione il periodo 1980–2014, le prestazioni di trasporto sono cresciute complessivamente dell'94%. La quota del trasporto su rotaia è passata dal 53% nel 1980 al 38% nel 2014.

Nel 2014, le prestazioni di trasporto dei veicoli pesanti indigeni hanno raggiunto i 11,3 miliardi di tonnellate-chilometro e le prestazioni di trasporto dei veicoli pesanti stranieri in Svizzera si sono attestate a 5,3 miliardi di tonnellate-chilometro.

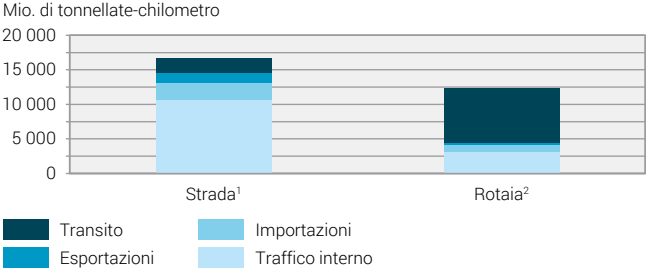
Dall'inaugurazione della galleria del San Gottardo nel 1981 e fino al 2000, i viaggi dei veicoli pesanti per il trasporto merci su strada attraverso i passi alpini della Svizzera si sono quasi quintuplicati. Dal 2001 i valori hanno subito una lieve flessione. Nel 2015 sono stati trasportati su strada e su rotaia complessivamente 39,0 milioni di tonnellate nette di merci attraverso le Alpi svizzere, di cui il 69% su rotaia. La quota dei trasporti su rotaia è calata rispetto al 1981, ma rimane decisamente superiore a quella registrata in Austria e in Francia.

Prestazioni di traffico nel trasporto merci



Fonti: UST – Statistica del trasporto merci, statistica dei trasporti pubblici © UST 2016

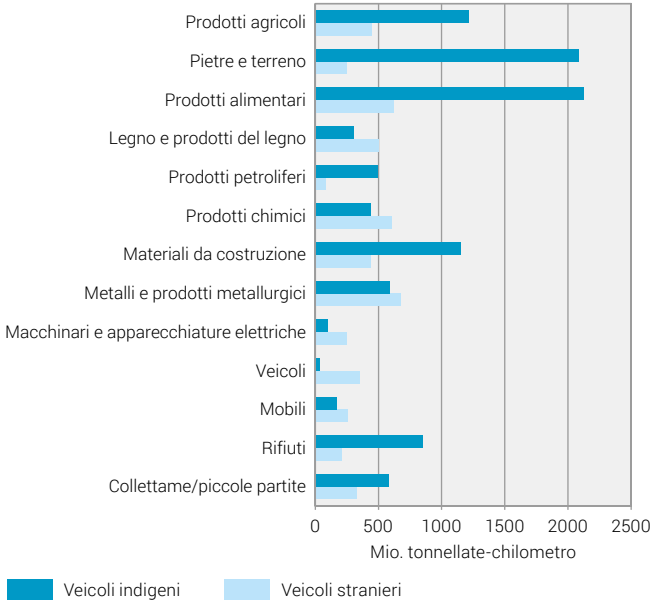
Prestazioni di trasporto su strada e su rotaia secondo il traffico interno e internazionale, nel 2014



1 Soli veicoli pesanti
2 Con il peso proprio dei veicoli per il trasporto merci (rimorchi inclusi), container e casse mobili nel trasporto combinato

Fonti: UST – Statistica del trasporto merci, statistica dei trasporti pubblici © UST 2016

Prestazioni di trasporto di veicoli indigeni e stranieri secondo determinati gruppi di merci, nel 2014

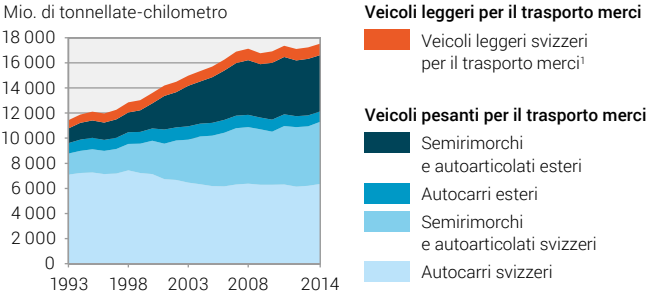


Base dei dati: veicoli pesanti indigeni e stranieri per il trasporto merci; in Svizzera

Fonte: UST – Statistica del trasporto merci

© UST 2016

Prestazioni di trasporto su strada secondo il tipo di veicolo e l'immatricolazione

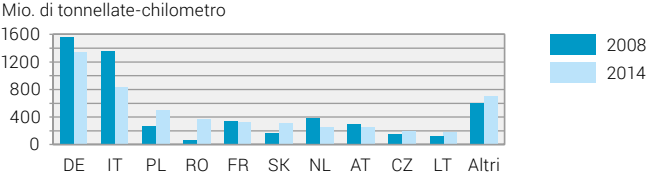


[1] Prestazioni di trasporto dei veicoli leggeri esteri per il trasporto merci non rilevate perché minime.

Fonte: UST – Statistica del trasporto merci

© UST 2016

Prestazioni di trasporto in Svizzera dei veicoli pesanti stranieri per il trasporto merci secondo il Paese d'immatricolazione



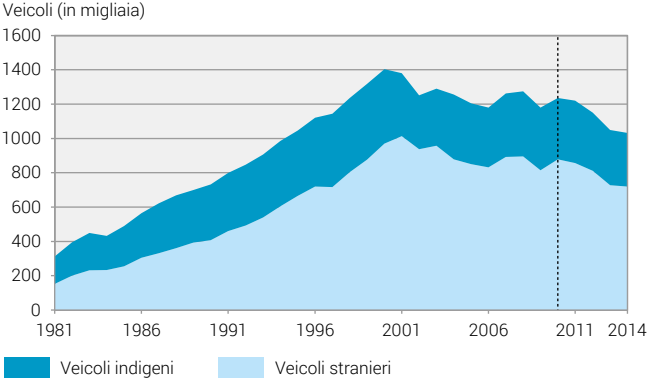
Base dei dati: veicoli pesanti stranieri per il trasporto merci

Fonte: UST – Statistica del trasporto merci

© UST 2016

Attraversamenti alpini del traffico merci

(numero di veicoli pesanti per il trasporto merci su gomma in Svizzera)



Interruzione metodologica: dal 2010 vengono utilizzati i dati rilevati dalle stazioni di controllo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (fino al 2009: dati del Censimento svizzero automatico della circolazione stradale)

Fonte: UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino

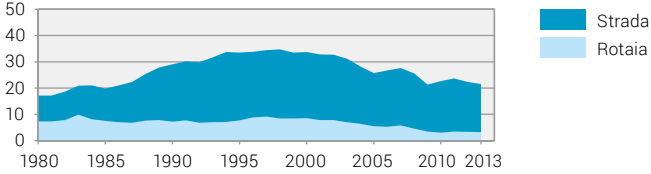
© UST 2016

Volume di merci trasportate attraverso le Alpi

(sezione alpina Moncenisio/Fréjus al Brennero)

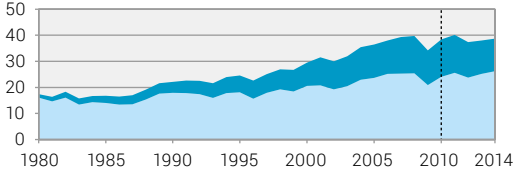
Francia

Mio. di tonnellate



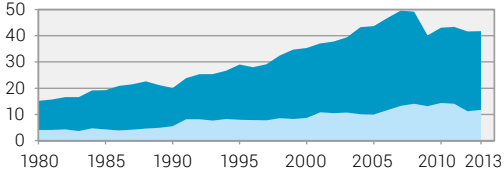
Svizzera[1]

Mio. di tonnellate



Austria

Mio. di tonnellate

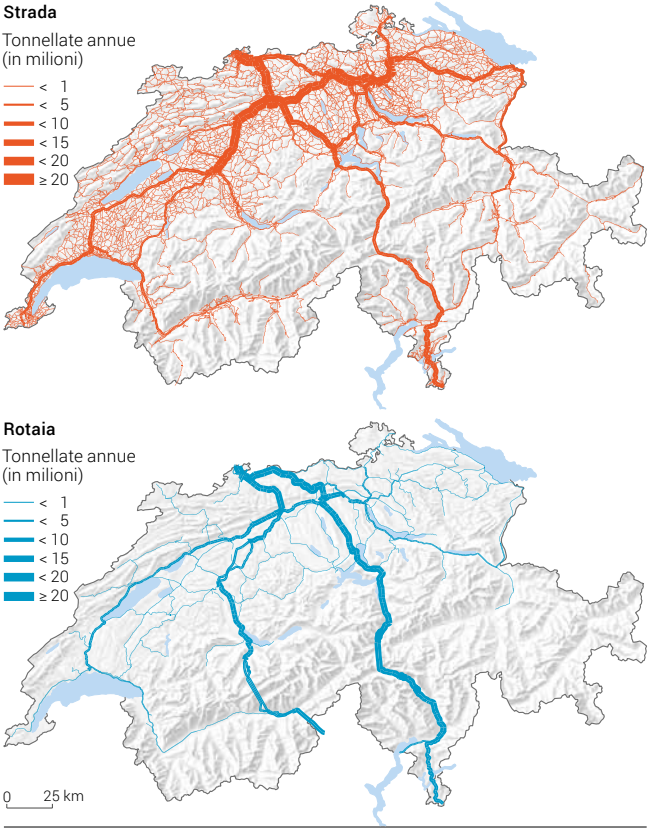


[1] Interruzione metodologica nel trasporto merci su strada: dal 2010 vengono utilizzati i dati rilevati dalle stazioni di controllo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (fino al 2009: dati del Censimento svizzero automatico della circolazione stradale)

Fonte: UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino

© UST 2016

Correnti di traffico nel trasporto merci, nel 2015



Fonti: UST – GEOSTAT; ARE – Modellizzazione del traffico (DATEC), INFOPLAN © UST 2016

10 Incidenti

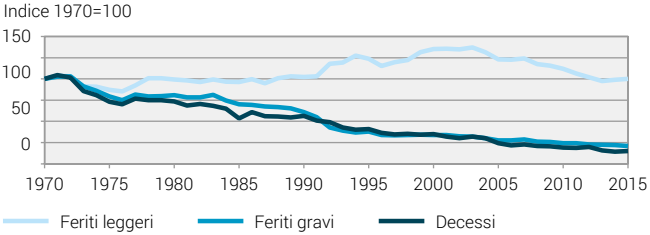
Vittime di incidenti		
della circolazione stradale	253	2015
del trasporto ferroviario (esclusi i suicidi)	21	2015
del trasporto aere (nel territorio nazionale)	8	2015

Fonti: UST – Statistica dei trasporti pubblici; UST, USTRA – SVU; SISI – Statistica degli incidenti aerei

© UST 2016

Nel 2015 sulle strade svizzere hanno perso la vita 253 persone, l'83% in meno rispetto al 1970. All'origine di questo calo vi sono ragioni di natura tecnica, giuridica e di educazione stradale. Il numero di feriti gravi nei trasporti stradali è sceso dal 1970 in poi per raggiungere le 3830 unità nel 2015, mentre quello dei feriti lievi – anch'esso in calo, anche se solo dal 2003 – ha raggiunto le 17'708 unità nel 2015.

Infortunati nella circolazione stradale



NB: a causa di una modifica della definizione di «feriti gravi» nel 2015, rispetto agli anni precedenti il loro numero è aumentato, mentre quello dei feriti leggeri è diminuito.

Fonte: UST, USTRA – SVU

© UST 2016

11 Consumo energetico e ripercussioni ambientali

Quota dei trasporti sul consumo energetico (energia finale)	38%	2014
Quota di emissioni di CO_2 imputabili ai trasporti	40%	2014
Tasso di crescita delle emissioni di CO_2 imputabili ai trasporti	11%	2000–2014

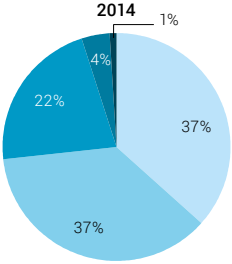
Fonti: UFE – Statistica globale dell'energia; UVAM – Inventario dei gas serra © UST 2016

I vantaggi della mobilità sono legati a effetti indesiderati tra cui si contano il consumo di risorse energetiche già scarse, la produzione di rumore e l'emissione di sostanze inquinanti e gas serra. Il 38% del consumo energetico nazionale è imputabile ai trasporti, che diventano così il gruppo che consuma più energia, prima ancora delle economie domestiche e dell'industria.

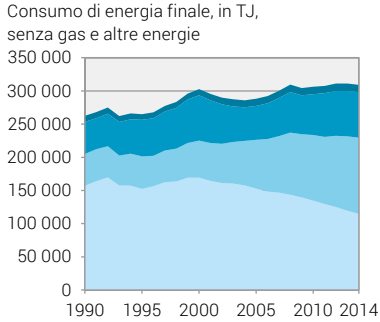
Gran parte dell'anidride carbonica (CO_2) proviene dal traffico stradale e aereo. Gli ossidi di azoto (NO_x) sono prodotti essenzialmente dal traffico stradale, come pure un'elevata quantità di polveri volatili (PM10).

Sviluppi tecnici quali l'uso di filtri antiparticolato per i motori diesel e catalizzatori hanno permesso di diminuire sensibilmente le emissioni nocive dei trasporti negli ultimi anni. Si osserva per esempio un calo della metà delle emissioni di polveri sottili (PM10) dei gas di scarico dovute ai trasporti stradali motorizzati dal 1990. Tuttavia, le concentrazioni di NO_2 e PM10 superano ancora spesso e nettamente i valori limite stabiliti.

Consumo energetico dei trasporti



Totale: 311 680 TJ

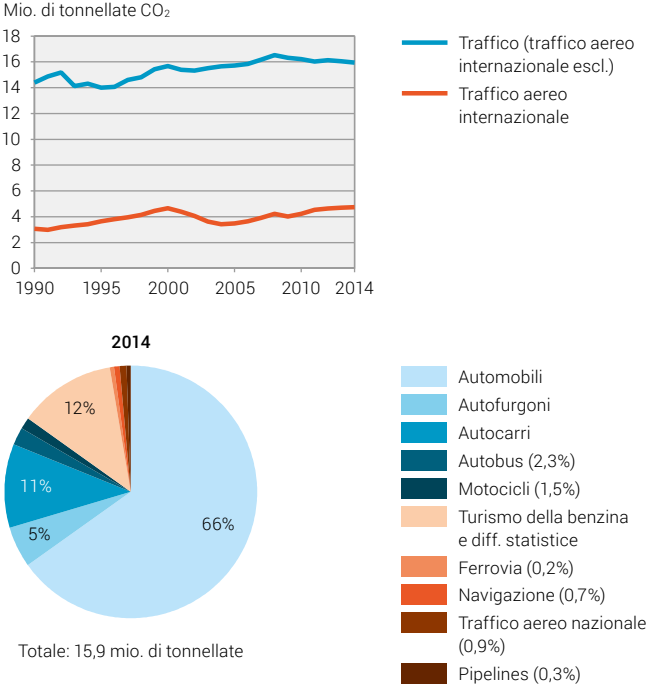


Benzina
Diesel
Carburanti per aerei
Elettricità (rotaia e trasporto stradale pubblico)
Gas e altre energie

Fonte: UFE – Statistica globale dell'energia

© UST 2016

Emissioni di CO_2 prodotte dai trasporti



Totale: 15,9 mio. di tonnellate

Fonte: UVAM – Inventario dei gas serra

© UST 2016

12 Costi

Costi complessivi dei trasporti stradali e ferroviari	85,2 mia. Fr.	2012
Quota di trasporto persone	75%	2012
Quota di trasporto merci	25%	2012

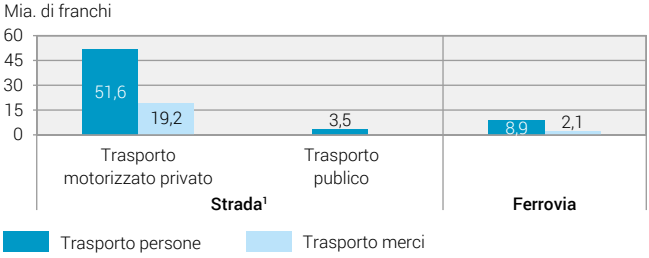
Fonte: UST – CFT

© UST 2016

Nel 2012 i costi complessivi dei trasporti stradali e ferroviari ammontavano a 85,2 miliardi di franchi. Di tali costi complessivi i tre quarti erano da imputare al trasporto passeggeri e il quarto al trasporto merci. Con 74,3 miliardi di franchi, il trasporto motorizzato su strada ha generato costi di circa sette volte superiori ai costi del trasporto ferroviario (10,9 miliardi), tenuto conto che comunque la parte di trasporti di gran lunga Maggiore è avvenuta su strada.

I costi complessivi dei trasporti si compongono per il 66% da costi per l'acquisto e l'esercizio dei mezzi di trasporto, per il 16% da costi infrastrutturali, per il 8% da costi degli incidenti e per il 9% da costi legati ad ambiente e salute. Per quanto riguarda i trasporti motorizzati su strada, è risultata particolarmente elevata la quota dei costi per i mezzi di trasporto, pari al 69%.

Costi del trasporto di passeggeri e merci secondo il vettore di trasporto, nel 2012

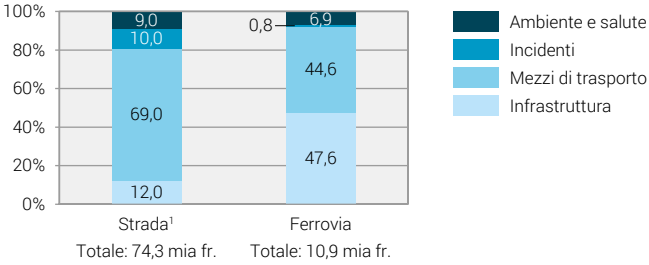


1 Senza traffico lento

Fonte: UST – CFT

© UST 2016

Costi complessivi del trasporto motorizzato su strada e ferrovia secondo le categorie di costi, nel 2012



1 Senza traffico lento

Fonte: UST – CFT

© UST 2016

Glossario

Categorie di mezzi di trasporto
Raggruppamento dei vari mezzi di trasporto nelle categorie «trasporto pubblico», «trasporto privato motorizzato» e «traffico lento».

Costi complessivi dei trasporti
Somma dei costi (privati) a carico di chi li provoca e dei costi (esterni) a carico di terzi. Pertanto, incl. i costi immateriali come alcuni costi per danni ambientali e alla salute o provocati da incidenti.

Distanza giornaliera
Distanza percorsa quotidianamente per persona in Svizzera.

Interscambio economico internazionale
Valore medio delle importazioni e delle esportazioni di beni e servizi, rispettivamente di merci in percentuale sul PIL.

Passeggeri in transito
I passeggeri in transito di un aeroporto sono quelli che cambiano aereo e proseguono con un aereo diverso da quello di arrivo. Questi passeggeri vengono contati due volte: una volta quando atterrano e una volta quando decollano.

Passeggeri locali
I passeggeri locali di un aeroporto che iniziano o terminano il proprio volo nell'aeroporto in questione.

Prestazione chilometrica
Tragitti percorsi da veicoli in un determinato periodo. La prestazione di trasporto viene indicata in chilometri-veicolo (km/v), chilometri-treno o chilometri-tratta.

Persona-chilometro
Unità che misura la prestazione di trasporto e che corrisponde ai chilometri percorsi da una persona.

Prestazione di trasporto (merci)
Unità di misura impiegata per descrivere le prestazioni nel trasporto merci che tengono conto sia del peso delle merci sia della distanza di trasporto. La prestazione di trasporto viene espressa in tonnellate-chilometro (t/km).

Prestazione di trasporto (persone)
Somma dei chilometri percorsi dalle persone nell'arco di un anno, espressa in persona- chilometro (p/km).

Split modale (o ripartizione modale)
Ripartizione delle prestazioni di traffico sui vari vettori di trasporto (p. es. strada, rotaia).

Tonnellate-chilometro
Unità di misura della prestazione di trasporto che corrisponde al trasporto di una tonnellata sulla distanza di un chilometro. Viene calcolata includendo anche il peso del materiale con cui la merce è confezionata. Non vi sono inclusi, se non specificato altrimenti, il peso dei veicoli e dei contenitori (p. es. container).

Traffico lento
Pedoni e ciclisti

Vettore di trasporto
Infrastrutture o mezzi grazie ai quali o sui quali circolano i mezzi di trasporto (strada, rotaia, aria, ecc.). I vettori di trasporto servono anche per raggruppare i mezzi di trasporto.

Siti internet

Statistica dei trasporti (panoramica)	www.transport-stat.admin.ch
Politica dei trasporti (panoramica)	www.are.admin.ch
Strade	www.ustra.admin.ch www.stradasvizzera.ch
Trasporto pubblico	www.uft.admin.ch www.litra.ch
Aviazione	www.ufac.admin.ch
Finanze	www.efv.admin.ch
Incidenti	www.datiincidenti.ch
Energia	www.ufe.admin.ch
Ambiente	www.ufam.admin.ch www.environment-stat.admin.ch

Ordinazioni
Tel. 058 463 60 60
Fax 058 463 60 61
order@bfs.admin.ch

Prezzo
Gratuito

Numero UST
838-1600

La statistica conta per voi.

www.la-statistica-conta.ch