

2019



11

Mobilità
e trasporti

Neuchâtel 2019

Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2019



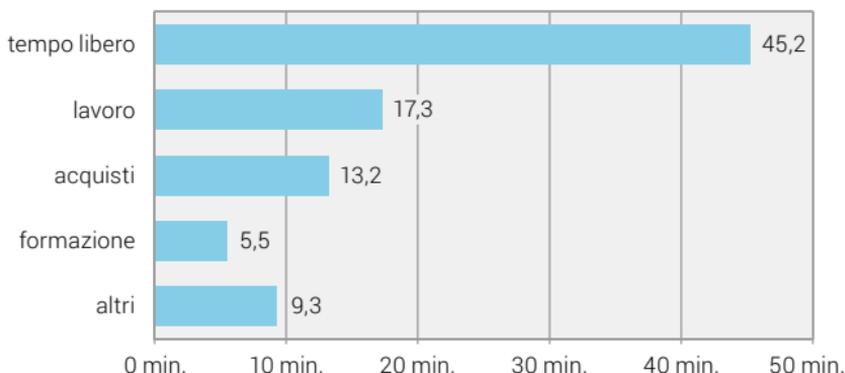
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST

Gli Svizzeri passano quotidianamente 90 minuti nel traffico



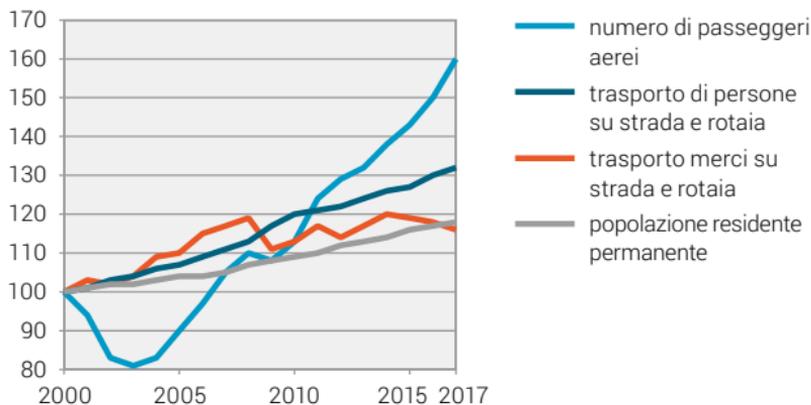
8 minuti dei quali costituiscono i tempi di attesa e di cambio.
Lo scopo dello spostamento più importante è il tempo libero.



N.B.: stato al 2015, solo spostamenti in Svizzera. Base = popolazione residente di 6 anni e più.

Il trasporto di persone cresce più velocemente della popolazione

Evoluzione indicizzata, 2000 = 100

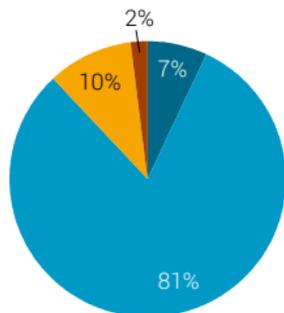


N.B.: base trasporto di persone = persone-km, base trasporto merci = tonnellate-km

Le infrastrutture di trasporto coprono una superficie pari a quella del Canton Turgovia

Superfici di trasporto

secondo la rilevazione 2004/09

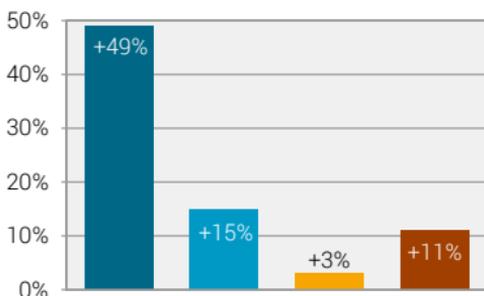


Totale: 952 km²



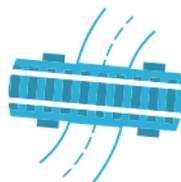
Aumento

dalla rilevazione 1979/85



Lunghezza delle strade e delle rotaie

Strade nazionali	1 855 km	2017
Strade cantonali	17 843 km	2017
Rete ferroviaria	5 177 km	2015



Numero di fermate dei trasporti pubblici

Ferrovie	1 735	2015
Bus e tram	21 846	2015



Numero di aerodromi

Aeroporti nazionali	3	2017
Aeroporti regionali	11	2017
Campi d'aviazione	44	2017

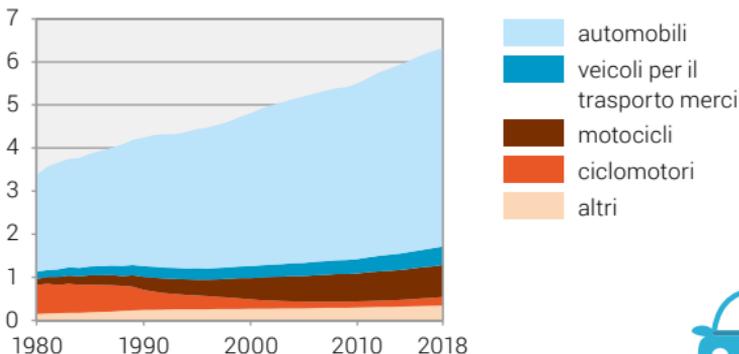


Sulle strade svizzere circolano oltre 6 milioni di veicoli a motore

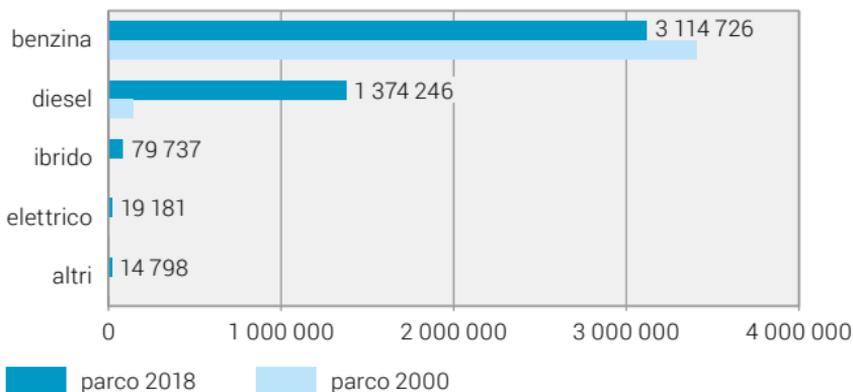
4,6 milioni dei quali sono automobili – il doppio di quelle registrate nel 1980.

Il 65% delle economie domestiche ha una bicicletta, il 7% una e-bike (nel 2015).

Milioni di veicoli a motore

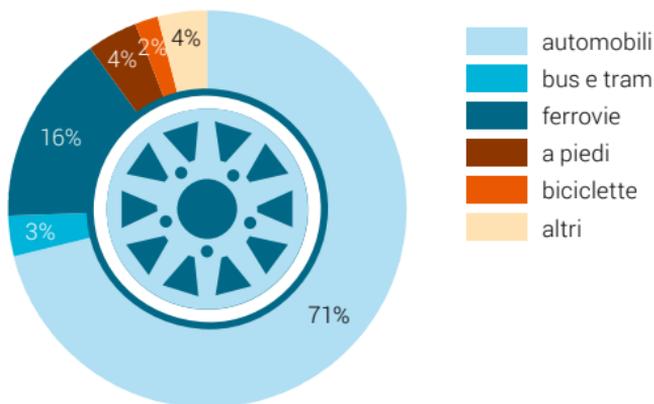


Automobili: i veicoli a diesel hanno guadagnato terreno, quelli a benzina restano la maggioranza



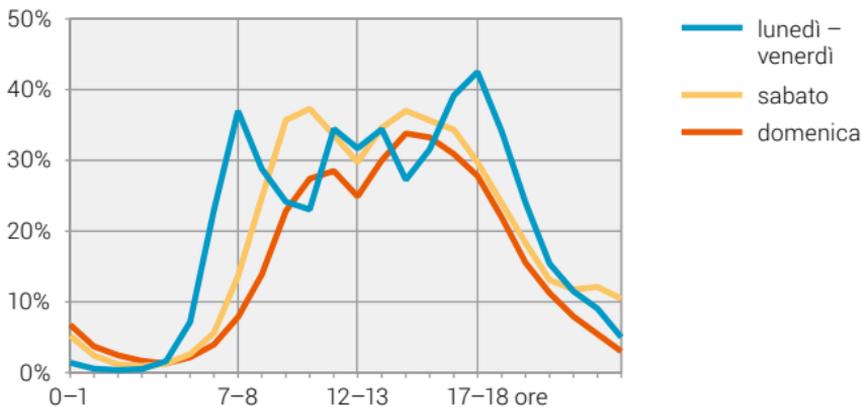
Le persone si spostano principalmente in auto

Quota dei mezzi di trasporto rispetto alle persone-chilometro percorso (su strada e su rotaia, 2017)



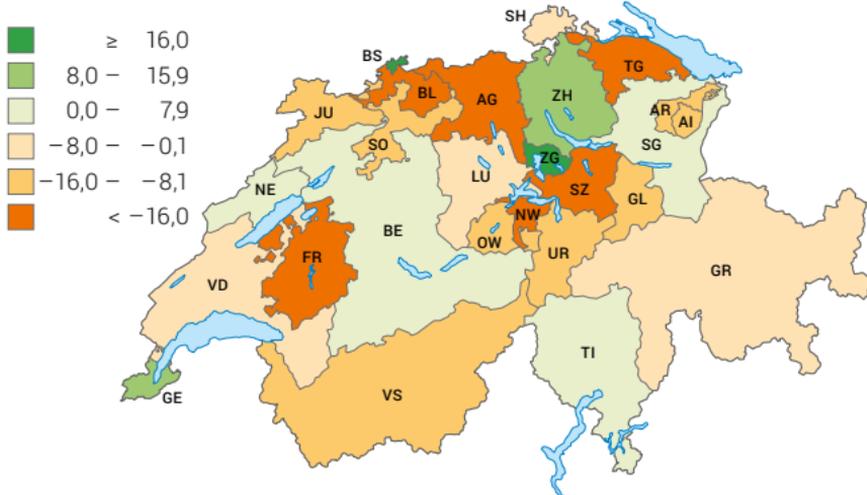
Il picco massimo di traffico viene raggiunto dal lunedì al venerdì tra le 17 e le 18

Quota della popolazione in viaggio, 2015 (in Svizzera)



Basilea Città e Zugo sono particolarmente attrattivi per i pendolari

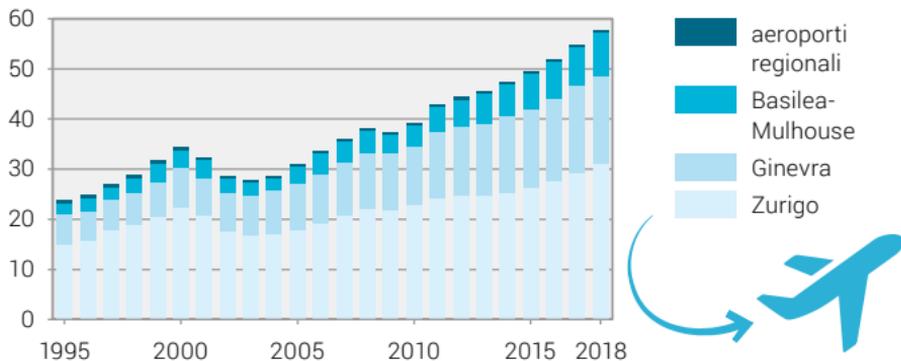
Saldo relativo di pendolari dei Cantoni, 2017 (pendolari in arrivo meno pendolari in partenza, in % rispetto ai pendolari che abitano nel Cantone)



N.B.: non sono compresi i frontalieri diretti all'estero o provenienti dall'estero

I passeggeri del traffico aereo continuano a crescere

Millioni di passeggeri in arrivo e in partenza

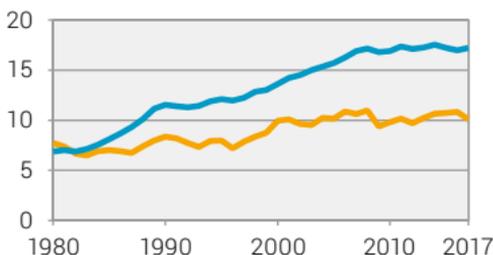


Dal 1980 il trasporto di merci è quasi raddoppiato

Il 63% delle prestazioni di trasporto avviene su strada, il 37% su rotaia.

Su strada prevalgono i trasporti all'interno del Paese (63% delle tonnellate-chilometro), mentre su rotaia i viaggi di transito (63%).

Miliardi di tonnellate-chilometro



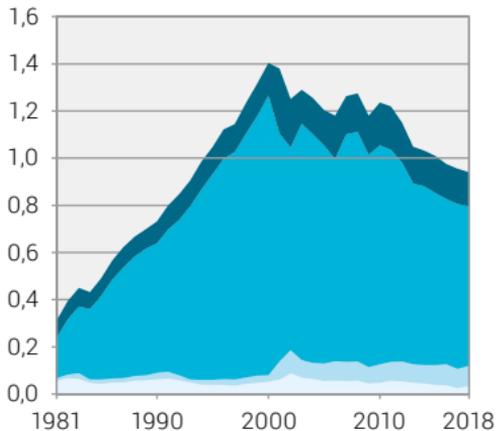
— strada
— rotaia



Dal 2001 attraversano le Alpi svizzere sempre meno veicoli pesanti

Numero di passaggi alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci

Milioni



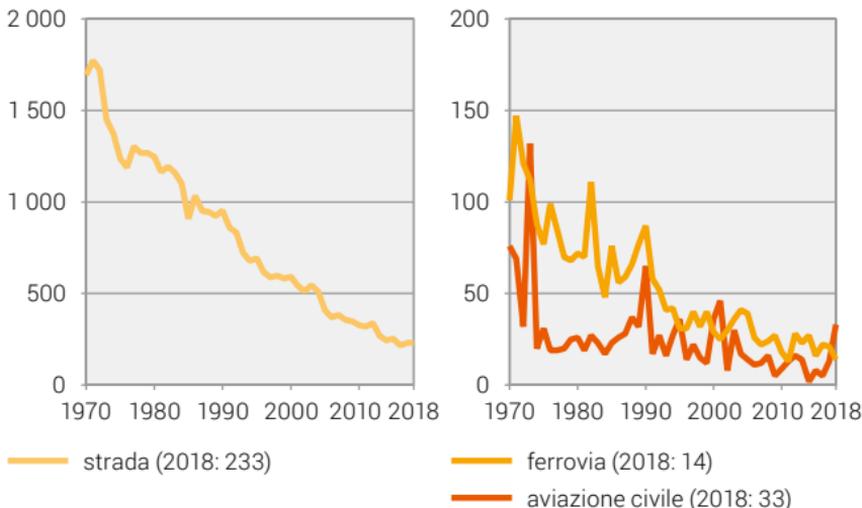
■ San Bernardino
■ Galleria del San Gottardo
■ Sempione
■ Gran San Bernardo



Forte diminuzione delle vittime della circolazione



Decessi in seguito a incidenti



La mobilità è responsabile di più di un terzo del consumo energetico e delle emissioni di CO₂

Consumo energetico dei trasporti, 2017		308 petajoule
Variazione dal 2000		+2%
Quota sul totale del consumo energetico		36%
Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti, 2017		14,8 mio. di tonnellate
Variazione dal 2000		-6%
Quota sul totale delle emissioni		39%
Persone infastidite dal rumore stradale, 2015		13%

N.B.: emissioni di CO₂ senza il traffico aereo internazionale; rumore stradale durante la giornata, valore limite d'esposizione secondo l'ordinanza contro l'inquinamento fonico

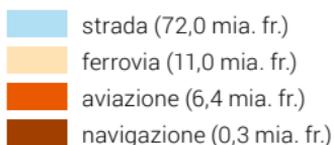
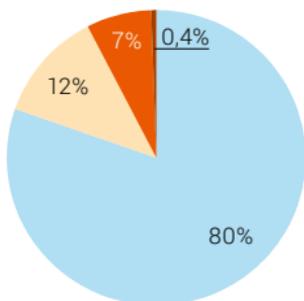


I trasporti costano 90 miliardi di franchi

Il 77% dei costi è generato dal trasporto di persone; il 23% dal trasporto merci.

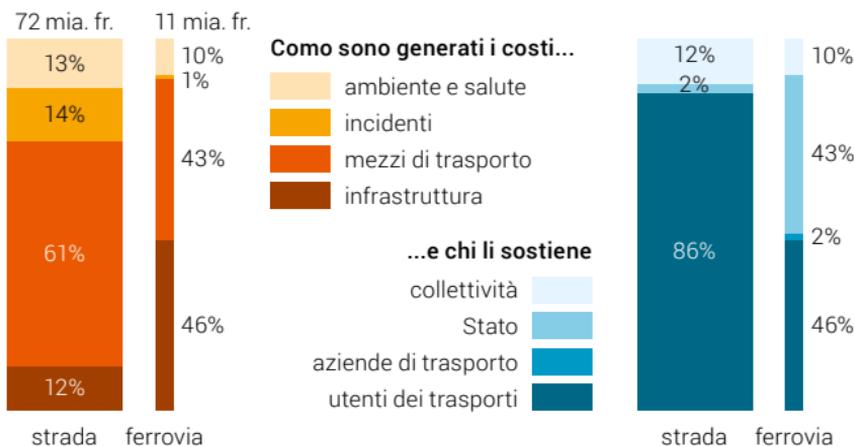
Tra il 2010 e il 2015 i costi sono aumentati del 4%.

Costi dei trasporti, 2015



N.B.: strada senza pedoni e ciclisti, aviazione senza aviazione generale, navigazione senza barche a motore e a vela private

Non tutti i costi ricadono sugli utenti dei trasporti



N.B.: stato al 2015, strada senza pedoni e ciclisti

Fonti: UST – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; UST, ARE – MCMT; USTRA, UST – MFZ, SVU; UST, UFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; USTRA – Lunghezza della rete delle strade nazionali; UFAM – Banca dati GUS sul rumore sonBase, Inventario dei gas serra; UFT – Nuova banca dati relativi agli eventi; UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino; UFE – Statistica globale dell'energia; SISI – Statistica degli incidenti aerei

Informazioni supplementari: www.statistica.admin.ch → Trovare statistiche → 11 Mobilità e trasporti

Editore:	Ufficio federale di statistica (UST)
Informazioni:	sezione MOBIL, Telefono 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Redazione:	sezione MOBIL
Serie:	Statistica della Svizzera
Settore:	11 Mobilità e trasporti
Testo originale:	tedesco
Traduzione:	Servizi linguistici dell'UST
Grafica e impaginazione:	sezione DIAM, Prepress/Print
Grafici:	sezione DIAM, Prepress/Print
Carte:	sezione DIAM, ThemaKart
Icone:	sezione DIAM, Prepress/Print
Versione digitale:	www.statistica.admin.ch
Versione cartacea:	www.statistica.admin.ch Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tel. 058 463 60 60 stampato in Svizzera
Copyright:	UST, Neuchâtel 2019 Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali, con citazione della fonte.
Numero UST:	838-1900